

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А В
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 91 (2011)

18 июля 1946 года, четверг

Цена 20 коп.

Усилить партийное руководство соревнованием

Советский народ с воодушевлением и творческим подъемом трудится над осуществлением плана великих работ. Миллионы тружеников вступили в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки.

Начальный этап соревнования уже дает свои первые положительные результаты. Многие коллективы предприятий нашего города досрочно выполнили месячные, квартальные и полугодичные планы.

Знатный кузнец вагонного депо Павел Дорохов выполнил две годовых нормы. Соревнующийся с ним кузнец паровозного депо Евгений Липовцев, как правило, сменное задание выполняет на 400—500 процентов, в отдельные дни он дает по 2000 и больше процентов к норме. Машинисты т.т. Симочкин, Осипов, Пухов В., Бычков, Осинцев, Иванов С., Комлев показывают замечательные образцы борьбы за выполнение графика движения поездов, экономят топлива. Лесорубы Тайгинского леспрохоза т.т. Барабанщиков, Гельчишин, поездной диспетчер т. Марковцев и многие, многие другие достигли новых показателей производительности труда.

Трудовой энтузиазм работников предприятий города действительно велик. Но одного энтузиазма, одной готовности выполнить и перевыполнить план недостаточно для достижения цели. Необходимы условия для того, чтобы все без исключения участники соревнования выполняли свои обязательства. Вот этих-то условий в ряде наших коллективов как раз и нет.

Разве можно примириться с тем, что, например, на мехлесопунктах Тайгинского леспрохоза многие рабочие, включившись в соревнование, из-за плохой организации труда не выполняют своих обязательств.

Очень плохо заботятся о создании условий соревнующимся в цехе под'емки и особенно в кузнице паровозного депо Тайга. В кузнице вкоренились дурные порядки. Надо, скажем, катать паровозные скаты, для этих целей снимают высококвалифицированных специалистов и превращают их в чернорабочих. Даже прославленный кузнец Евгений Липовцев и тот

вынужден тратить попусту много времени на катание паровозных скатов. Спрашивается, кому нужна такая работа? А ведь заместитель начальника депо т. Польских на одном из совещаний заверил кузнецов, что он больше такого безобразия не потерпит. Но эти заверения остались пустым звуком.

Руководители предприятий, инженеры техники, мастера призваны создавать стахановцам самые благоприятные условия для ритмичной работы. Кроме этого они обязаны широко распространять опыт наиболее выдающихся стахановцев, делать его достоянием всех рабочих. В коллективе вагонного депо на эти вопросы не обращают должного внимания. Если же судить по сводкам, то с этим делом у них все обстоит хорошо. Но стоит только заглянуть в цеха, как приходишь к разочарованию. Стахановские школы не работают. Скоростные методы ремонта вагонов забыты.

Успех социалистического соревнования во многом зависит от участия в нем партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, от практической помощи участникам соревнования. Но такая помощь, которую оказывают соревнующимся на станции Тайга, кроме вреда ничего полезного не дает. Там дело дошло до курьезов. В местном комитете предмайские сопобязательства продлили к Дню железнодорожника. Этот вредный канцелярско-бюрократический стиль руководства соревнованием нашел прямую поддержку со стороны секретаря партбюро станции т. Михасенко.

Нельзя дальше терпеть подобных фактов в деле руководства соревнованием. Надо решительно искоренять бюрократизм и формальный подход к соревнованию. Нужно усилить пропаганду пятилетнего плана, наладить тщательную проверку выполнения обязательств, шире популяризировать опыт передовиков соревнования. Партийные организации должны взять в свои руки.

Соревнование растет и ширится. Сделаем все для того, чтобы оно было направлено на успешное выполнение новой сталинской пятилетки!

Успехи стахановцев

Коллектив склада топлива по лунескую программу выполнил на 150 проц.

Впереди идет смена дежурного по складу т. Упеник. Свое задание первой половины июля коллектив смены выполнил на 160 процентов. Хорошо работают угольщики тт. Байда-

кова, Петрова, нормы выполняют на 163 проц. На 200 и более процентов выполняют задания составители Скрипаль, Соколов, Платонов. Значительно перевыполнили нормы выработки грузчики Горковенко, Попович, Прохоров, Бухтияров. А. Полуэктова

ПЕРЕДОВИКИ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Подводя итоги социалистического соревнования за первое полугодие 1946 г., паровозные бригады пассажирской колонны депо Тайга подходят к Дню железнодорожника с новыми производственными успехами.

Полностью изжиты опоздания пассажирских поездов по вине паровозных бригад. Лучшие машинисты т.т. Бычков и Осинцев водят поезда с повышенной технической скоростью. Они, как правило, выбытые из графика поезда стремятся вводить в график. В текущем году не было случаев нарушения Правил технической эксплуатации и браков в работе. Коллектив колонны этого добился упорным трудом и строгим выполнением

приказов Министерства путей сообщения.

За полугодие коллектив колонны сэкономил 362 тонны топлива. Благодаря внедрения лунеских методов ухода за паровозом резко сокращен межпоездной ремонт. Старший машинист Серафим Иванов почти вдвое увеличил срок службы паровоза. Его паровоз имеет пробег 630 тыс. км без заводского ремонта.

Сейчас коллектив пассажирской колонны включился в активную подготовку своих паровозов к зиме. При отеплении локомотивов наши паровозники пользуются методом машинистов Корягина и Комлева. При этом немалое внимание уделя-

ется культурному виду паровозов.

Машинисты Бычков, Прилепов и другие брали обязательство выполнять пятилетний план по экономии топлива в течение трех лет. Свое обязательство они успешно выполняют. Самый большой экономии угля достиг т. Бычков. За полугодие он сэкономил 58 000 кг топлива.

Сейчас в колонне развернулась борьба за первенство в соревновании, за подготовку производственных подарков матери-Родине.

Инженер-капитан тяги

Г. Логвинов.

Машинист-инструктор пассажирской колонны паровозов.

ДЕКАДНИК ПО УСИЛЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА

Тайгинскому строительному участку в этом году предстоит выполнить большие работы как по новому строительству, так и по капитальному ремонту зданий. Только по Тайгинскому отделению мы должны освоить около 4 млн. руб. В первом полугодии с программой строительных работ мы не справились.

Готовясь к празднику, коллектив строителей с 10 по 30 ию-

ля проводит стахановский двух декадник по усилению строительства. Вся работа проходит строго по графику.

Выполняя взятые на себя обязательства, строители перевыполняют нормы выработки. По-стахановски работают строитель-машинисты Илья, печник Седаков. До двух норм вырабатывает столяр Шубин. Систематически перевыполняют задания каменщик Цыганкова и плотник Бо-

ровик. Подавляющее большинство рабочих перевыполняют дневные задания, но имеются отдельные лодыри, которые нарушают трудовую дисциплину, не выполняют заданий. К таким можно отнести Лютову, командированную из кондукторского резерва, Степанович из отделения движения, Дырмовскую и других.

А. Ковалев.

Пред. МК стройучастка

КУЗЕЛЬСКИЙ МЕХЛЕСОПУНКТ В ПРОРЫВЕ

Кузельский мехлесопункт план первой половины июля по заготовке и трелевке леса позорно провалил. В чем кроется причина неудовлетворительной работы мехлесопункта? В неорганизованности и отсутствии борьбы за выполнение взятых на себя обязательств.

На мехлесопункте слабая трудовая дисциплина. Нередки случаи, когда рабочие по нескольку дней без уважительных причин не выходят на работу, и это никого не беспокоит. Лодыри и прогульщики чувствуют себя вольготно и наказания не несут. Прогульщики Смолин, Закозский и Дробышев около 10 дней не выходили на работу. Какие же меры были приняты в дезорганизаторам? Никаких. Этого факта в леспрохозе не заметили.

На пункте есть люди, которые систематически перевыполняют задания. Лесорубы Першин, Шернаков, Игнатенко,

Галкин вырабатывают больше двух норм. Лучший лесоруб пункта т. Барабанщиков, выполняющий задания на 300 и более проц. Но вся беда в том, что на пункте методы доблестного труда не являются достоянием всего коллектива. Руководители мехлесопункта не внедряют передовые методы труда на участках. Мало в этом помогают секретарь партбюро леспрохоза и председатель райкома союза леса и сплава т. Соколов. Последний, кстати сказать, на Кузеле бывает редким гостем.

Отстающим является мастерский участок, которым руководит Басалаев. На этом участке особенно на низком уровне трудовая дисциплина, тягловая сила на трелевке леса используется плохо, рабочий день полностью не загружается, некоторые рабочие работают с прохладцей. Мастер Басалаев не ведет решительной борьбы с на-

рушителями трудовой дисциплины. Возможности для выполнения заданий есть. Об этом красноречиво говорят факты. Например, трелевщик т. Лигалай систематически перевыполняет задания. Таких людей кз Лигалай на участке много. Но о них не говорят.

Впереди всех участков идет Сурановский—мастер т. Телицин. Хороших показателей добилась бригада трелевщиков, которую возглавляет т. Тищенко. В этой бригаде все перевыполняют нормы выработки.

Надо приложить все усилия к тому, чтобы месячный план выполнить. Для этого необходимо шире пропагандировать передовые методы труда, лучше руководить социальным соревнованием, способствовать переходу от отдельных достижений к массовому подъему производительности труда.

Н. Снегин.

НЕ МЕДЛИТЬ С РЕМОНТОМ ОВОЩЕХРАНИЛИЩ

В этом году урожай обещает быть богатым. Всходы говорят сами за себя. Очень важно собрать высокий урожай, но не менее важно уберечь его от порчи в зимнее время.

Руководители, которые знают, какой удельный вес имеет подсобное хозяйство в снабжении трудящихся, уже сейчас приступили к ремонту овощехранилищ. Но таких руководителей пока единицы.

На подсобном хозяйстве горбольницы ежегодно ощущался недостаток в овощехранилищах. В этом году построено новое и отремонтировано старое. Заканчивается ремонт овощехранилищ на комбинате стройматериалов. К ремонту овощехранилищ приступили и на ряде других подсобных хозяйств. Но в целом по городу строительство и ремонт овощехранилищ

проходит из рук вон плохо.

Тайгинторг должен в городе построить новое овощехранилище, но пока это строительство планируется в кабинете управляющего т. Кукина и только, а практически ничего не делается. Большие работы по ремонту овощехранилищ должен провести леспрохоз. Но начальник леспрохоза т. Паничкин не торопится. Свою медлительность, вернее нерасторопность объясняет отсутствием рабочей силы. Не надо забывать, т. Паничкин, что «под лежащий камень и вода не течет». Надо найти рабочую силу. Это не оправдание.

На подсобном хозяйстве леспрохоза с постройкой и ремонтом овощехранилищ также ничего не делается. Строить их должен леспрохоз, но директор т. Сербин только обещает

и дальше обещаний не идет. А нач леспрохоза т. Серков настойчиво не требует, а довольствуется обещаниями.

Плохо обстоит дело и в совхозе № 5. На участке д. Мелково овощехранилищу нужен ремонт, в Кузеле—завалялось, тоже надо ремонтировать, а в Тайге надо новое строить. Но руководители совхоза и, в частности, директор т. Полуэктова этот вопрос еще не ставили в повестку дня.

Эта преступная медлительность, с подготовкой овощехранилищ может привести к тому, что снятые урожаи погибнут в поле. Чтобы этого не допустить, нужно сейчас по-большевистски, начать строительство и ремонт овощехранилищ. Своевременная подготовка их для хранения будущего урожая.

Н. Николаев.

Партийная жизнь

На повестке дня — выполнение производственного плана

На днях состоялось собрание партийной организации цеха под'емки паровозного депо Тайга. С докладом о выполнении плана ремонта паровозов за первую декаду июля выступил мастер цеха под'емки т. Тризна.

Доклад т. Тризна не удовлетворил коммунистов. Перечисляя голые цифры, т. Тризна не сделал глубокого анализа работы цеха, обобщил острые углы, не вскрыл истинных причин. Его доклад получился поверхностным, не было в нем целеустремленности.

Если принять доклад т. Тризна за чистую монету, то можно подумать, что в срыве производственной программы первой декады июля повинен только начальник заготовительного цеха т. Лобанов. Слов нет, плохая работа заготовительного

цеха и его руководителя т. Лобанова отрицательно сказалась на выполнении плана ремонта локомотивов.

Однако не в этом основная причина неудовлетворительной работы цеха. Руководители цеха, в том числе и депо, переоценили успехи, которых достиг коллектив под'емки в борьбе за выполнение полугодичного плана. Появилось зазнайство и самоуспокоенность. На собрании, например, обнаружили не вполне здоровые взаимные производственные отношения между руководителями цехов.

Выступление в прениях коммунисты тт. Дымбовский, Лобанов, Польских и другие говорили о том, что в цехе под'емки ослаблено внимание к вопросам укрепления трудовой дисциплины, командиры цехов

смирившись с безобразиями, не ведут борьбы с бракоделами и разгильдяями. Не удивительно поэтому, что и среди коммунистов имеют место факты нарушения трудовой дисциплины. Коммунист Глазков допускает сон на работе.

Коммунисты останавливались также на фактах неудовлетворительной работы агитаторов. Критиковали партбюро и его секретаря т. Шмакова за отсутствие проверки исполнения принятых решений, справедливо упрекали редактора стенгазеты «Локомотив» т. Борискина, который по-казенному относится к выполнению партийного поручения.

Собрание приняло соответствующее решение, направленное на улучшение работы цеха под'емки.

Возродим шефство над паровозами

Наступила ответственная пора подготовки паровозного парка к работе в зиму 1946—47 гг. От того, как мы сумеем свои локомотивы подготовить к зиме, какую заботу проявим в этом отношении к молодым паровозникам — первозимникам, будет зависеть успех работы паровозного цеха и в целом нашего депо.

К Сталинскому дню железной дороги мы взяли на себя ответственные обязательства — подготовить свои локомотивы и паровозные бригады к работе в зимних условиях. Что лично мною сделано по данному вопросу?

Все мы сдали испытания по Правилам технической эксплуатации с оценкой отлично и хорошо. Кочегар т. Ахимкина сдала пробы на слесаря 3 разряда. На подшефном паровозе № 2813 я провел две беседы с машинистом т. Чахловым, рассказал, как лучше организовать подготовку паровоза к зиме.

На днях с машинистом Чахловым побывали на квартире у кочегара т. Веретенниковой,

посмотрели, как она живет. Оказалось, что она нуждается в материальной помощи. Через руководство депо мы добились оказания помощи т. Веретенниковой. Таким образом мы проявили живую заботу о кочегаре, который решает успех работы на паровозе.

На своем паровозе я уже заготовил мешковину, ветошь, вязальную проволоку для изоляции паропроводов и отопления будки машиниста. Совместно с инженером по ремонту т. Сайко составил мероприятия по проведению оздоровительного ремонта ответственных деталей паровоза, поставил кожухов, производства изоляции, отопления и т. д. Такие же мероприятия производятся и по моему подшефному паровозу № 2813.

Коллектив нашего паровоза, учтя все ошибки прошлого года, развернул тщательную подготовку к работе в зиму 1946—47 гг., оказывает практическую помощь подшефному паровозу. Однако нужно отметить, что в целом по депо с подготовкой к зиме не торопятся,

все еще расквашиваются. С машинистами-вожаками никто не работает. Лекций по уходу за паровозом в зимних условиях, а также практических инструктажей с первозимниками в эксплуатационном цехе нет и в помине.

Сейчас необходимо по примеру прошлых лет возродить шефство предприятий над паровозами. Надо уделить особое внимание первозимникам, научить их успешному преодолению зимних трудностей.

Я призываю всех старейших машинистов по примеру прошлых лет развернуть подготовку паровозов к зиме своими силами, взять шефство над первозимниками, помочь им в выполнении взятых на себя обязательств.

Старейшие машинисты должны выступить инициаторами этого благородного дела, передать свой многолетний опыт практической работы молодым паровозникам.

В. Пухов.

Старший машинист депо Тайга.

Международный обзор

Совет Министров Иностранных Дел, заседавший в Париже, закончил свою работу. Глава советской делегации В. М. Молотов вернулся в Москву.

Министры после согласования проектов мирных договоров для Италии, Венгрии, Болгарии, Румынии и Финляндии назначили на 29 июля созыв мирной конференции и затем приступили к обсуждению германского вопроса. Еще в мае американская делегация внесла проект о порядке разоружения Германии. Этот проект был подвергнут критике как в иностранной прогрессивной печати, так и со стороны советской делегации. Товарищ Молотов, выступая на Совете Министров Иностранных Дел отметил, что предлагаемый американским проектом 25-летний срок недостаточен для такого разоружения, которое устранило бы опасность возрождения военной силы Германии. Предлагая увеличить этот срок до 40 лет, советская делегация обратила внимание на то, что в американском проекте нет никакого плана ликвидации германской военной и хозяйственной мощи и обойдены задачи уничтожения фашизма. Также было указа-

но, что в проекте упущены требования демократизации страны, не затронут вопрос о необходимости выплаты ею десяти миллиардов долларов репараций (возмещения ущерба) в пользу СССР и т. д. Вместе с тем американский проект предусматривает прекращение союзной оккупации, что, несомненно, исключило бы самую возможность выполнения решений, принятых союзниками на Крымской и Берлинской конференциях.

По вопросу о мире с Германией и о ее будущем советская делегация, отстаивая положения, принятые ранее союзниками, высказалась против расчленения Германии на отдельные государства без опроса самого народа. Советская делегация внесла предложение о создании комиссии по вопросам военного и экономического разоружения страны, а также высказалась за проведение проверки хода ликвидации немецких вооруженных сил во всех зонах оккупации.

По советскому предложению, Совет Министров Иностранных Дел наметил на осень специальную сессию для дальнейшего обсуждения германского вопроса.

В Польше опубликованы официальные итоги проведенного 30 июня всенародного голосования по вопросам, предложенным правительством. Народные массы следующим образом ответили на поставленные три вопроса: большинство в 68 процентов голосов одобрено упразднение реакционного сената, большинством в 77,1 процента одобрена земельная реформа и национализация крупной и средней промышленности, большинством в 91,4 процента одобрено установление границ Польши на Балтике и реках Одере и Нейсе. Таким образом, народ, ответив положительно на все три вопроса, высказался за политику правительства.

Многие иностранные обозреватели, стремившиеся поддержать реакционную группу Миколайчика и его партию «Польские строители людоев» хотели опорочить референдум и предсказывали неизбежность нарушения свободного характера голосования. Теперь они вынуждены признать, что демократические принципы нарушены не были.

Вместе с тем итоги всенародного опроса показали, что хотя Миколайчик и его последователи потерпели поражение — все же силам демократии противостоял до-

вольно значительный противник.

В Белграде закончился суд над изменником югославского народа Драже Михайловичем и его ближайшими соучастниками. Михайлович по указке немецких и итальянских захватчиков вел борьбу против югославских партизан.

Получая от союзников деньги и боевую технику, Михайлович тем не менее действовал вместе с немцами, причисляя не гнушаясь связями с гестапо. По директивам немецкой охраны он осуществлял массовый террор и зверски истреблял югославских партизан и мирное население страны. Эта преступная работа осуществлялась с ведома и одобрения югославского эмигрантского правительства в Лондоне.

Реакционные американские и английские круги пытались представить дело в ином свете, но материалы суда показали, что представители союзного командования стремились использовать Михайловича в своих интересах против демократических сил Югославии.

Военная коллегия Верховного суда Югославии приговорила Михайловича к 10 годам лишения свободы и к расстрелу, а остальных к различным срокам лишения свободы.

В. Гришанин.

Образцово провести сеноуборку!

Непроизводительные простои машин

На Кузельском участке подсобного хозяйства лесопарка развернулись работы по заготовке сена. Большая часть рабочих успешно справляется с заданиями. Хорошо работает на сенокосилке т. Моткевич, задания выполняет на 150 проц. Благодаря хорошему уходу, машина у него всегда в исправном состоянии. На уборке сена образцы в работе показывает т. Кашперовский. Производительность труда довел до 180 проц. к плану.

За достижениями отдельных рабочих скрывается формальное отношение к руководству сенокосом со стороны зав. обозом Данилова. Он халатно отнесся к подготовке машин к сенокосу, не побеспокоился своевременно о запасных частях и инструменте для машин. Вместо того, чтобы в ходе работы устранить этот недостаток, он попрежнему не уделяет этому вопросу внимания. А в запасных частях и инструменте ощущается большая потребность, т. к. из-за отсутствия их бывают случаи непроизводительных простоев машин. Так благодаря бесхозяйственности и нераспорядительности Данилова снижаются темпы сеноуборки.

В. Захаров.

По следам наших выступлений

«Развалили профорганизацию»

Под таким заголовком в нашей газете № 86 была опубликована заметка, в которой говорилось, что в горнопромышленном комитете распался, профсоюзная работа отсутствует, парторганизация не руководит профработой.

Секретарь парторганизации горнопромышленного т. Рязань сообщил в редакцию, что факты полностью подтвердились. Парторганизацией приняты меры для оживления профсоюзной работы. Проведено профсоюзное собрание, избран работоспособный местком, по цехам — профорг, утвержден план работы месткома, упорядочен учет соцсоревнования и ряд других мероприятий, полностью обеспечивающих работу профорганизации.

Сводка

о ходе сенокосения и силосования по подсобным хозяйствам города на 15 июля 1946 г. (в % к плану)

Наименование организаций	Сенокосен.		Засилено
	ско-пено	заси-гован.	
Совхоз № 5	2,3	1,6	21
Линейн. ОРС	10	—	20
Комбинат	25	5	48
Горбольница	18,1	5,4	69
Тайгинторг	—	—	11
Вагонное депо	8,9	—	67
Лесопарк	8	—	44
3-е паров. отд. Техникум	6,2	—	67
Дистанц. пути	—	—	—
Станция	—	—	—
Ж. д. больница	10,4	2,6	—
НЖЧ-2	—	—	—
Горпищекосмб.	23	9	55
Дом отдыха	—	—	—
Швейц. № 16	4,1	—	—
Домстрой	24	5,6	—
Кир. завод	—	—	—
Матер. склад	—	—	—
Стрел. охрана	—	—	—
Горпромкомб.	—	—	—
Кр. ударник	20	—	—
Колесн. мастер.	—	—	—
Школа ФЗО-34	—	—	—
Кр. швейник	—	—	—
Стр. коммун.	—	—	—
Горкомхоз	10	—	—
Росгавхлеб	16,6	—	—
Пож. охрана	50	—	—
Заготзерно	—	—	—
Гормилиция	—	—	—
Поликлиника	—	—	—
ЛПХ Северкуз.	14,6	1,8	—
Ш Ч-3	—	—	—
Горсвязь	—	—	—
Кондук. резерв	—	—	—
Прочие орган.	—	—	—
Итого . .	8,6	1,4	22,8

Ответственный редактор
Т. Демидов.

Тайгинская школа ФЗО № 34 производит прием учащихся на следующие специальности: кондуктора, литейщики-формовщики, столяры, слесари по ремонту паровозов.

Все принятые в школу обеспечиваются бесплатным 3-х разовым питанием, бесплатным общежитием, одеждой и обувью и бельем. Иногородние обеспечиваются общежитием и постельными принадлежностями.

В школу принимаются юноши и девушки в возрасте 16—20 лет, с образованием не менее 4-х классов. Поступающие должны иметь следующие документы: свидетельство о рождении, достигшие 16-летнего возраста паспорт, справку о снятии с питания и справку с последнего места работы.

За справками обращаться Щетинкина № 112 д.м. МПС, школа ФЗО № 34.

Артели «Красный швейник» срочно требуется кассир. Обращаться в часы занятий по адресу: Пролетарский проспект дом № 16.

Нотариальная контора г. Тайга находится по адресу: Березовский пер. дом 15. Прием граждан с 9 ч. утра до 2 час. дня ежедневно, кроме выходных.

ОРС-у Тайгинского лесхоза требуются на постоянную работу: рабочие, сторожа, сапожники, плотники, уборщики, бухгалтер, отделов, инспектор общественного питания.

Обращаться в отдел кадров лесхоза в часы занятий.

Гражданин Бессалов Михаил Гурьевич, проживающий г. Тайга ул. Рабочая дом 44, возбуждает дело о разводе с женой гр-кой Коротковой Верой Семеновной, проживающей г. Тайга ул. К. Маркса дом 7. Дело рассматривается в суде г. Тайга.