

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 90 (2010)

16 июля 1946 года, вторник

Цена 20 коп

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Во Всесоюзном социалистическом соревновании за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки тайгинские железнодорожники взяли на себя большие и ответственные задачи. Они обязались обеспечить бесперебойное продвижение поездов, неустанно бороться за внедрение передовых методов труда, за превращение железнодорожного транспорта в передовую отрасль народного хозяйства.

От успеха работы нашего узла во многом будет зависеть работа отделения и дороги в целом. Поэтому каждое предприятие, каждый цех, смена, бригада, каждый железнодорожник должны работать безупречно, слаженно, чтобы никакие случайности не помешали нам в выполнении обязательств.

Многие коллективы нашего отделения успешно справляются с выполнением стоящих перед ними задач. Есть немало старейших рабочих, которые в любых условиях — зимой и летом — отлично водят поезда, делают все от них зависящее, чтобы транспорт работал как хороший часовой механизм.

Но, к сожалению, не все еще коллективы отделения и узла справляются с этой задачей. Особенно плохо работает коллектив тайгинских вагонников и, в частности, пункт технического осмотра, возглавляемый т. Воробьевым.

Такое позорное отставание пункта технического осмотра является следствием неудовлетворительного состояния производственной дисциплины, отсутствия подлинной борьбы за точное выполнение графика движения поездов, наличия формализма в соревновании. Как ни странно, но это факт. Сегодня мы печатаем отчет с оперативного совещания, на котором разбирался случай проезда машинистом Рафатовым закрытого семафора. На совещании было установлено, что основным виновником данного проезда оказался старший осмотрщик пункта технического осмотра Коршиков.

Но Коршиков не исключение. В пункте технического осмотра дело с качеством обработки поездов поставлено из рук вон плохо. Имеют место факты, когда не только мастеровые, но

даже и командиры не чувствуют ответственности за порученное дело, стараются лишь бы скорей вытолкнуть поезд со станции.

Странную позицию по отношению к пункту технического осмотра заняли руководители вагонного участка (зам. нач. т. Плотников). Они везде и всюду, по всякому поводу и без повода склонны доказывать, что дела на пункте осмотра идут как подобает. А о том, что там не работают стахановские школы, что плохо обстоит дело с подготовкой кадров, с соревнованием, это они держат в строгом секрете. Стоит в стороне от вопросов борьбы за выполнение графика движения поездов и секретарь партбюро т. Ловянов.

Нет еще настоящей борьбы за бесперебойное продвижение поездов, за строгое выполнение графика в коллективах паровозного депо и станции.

Наличие большого количества срыва поездов к отправлению объясняется еще и тем, что в самом штабе отделения движения не уделяется должного внимания вопросам планирования, не устраняют глубоко вкоренившуюся вредную практику сутяжничества и пренебрежительности.

Нельзя терпеть дальше такого положения. Надо решительно покончить с фактами грубейшего нарушения производственной дисциплины, с беспечностью и благодушием. Дело чести вагонников, движущих, паровозников обеспечить бесперебойное продвижение поездов. Задаче строгого выполнения графика должна быть подчинена вся партийно-политическая работа партийных организаций, служб и, прежде всего, узлового парикомы.

В успешном выполнении графика большую роль играют передовые методы труда. Нужно шире внедрять опыт лучших людей, добиваться общего подема. Надо неустанно крепить производственную дисциплину, повышать чувство ответственности за порученное дело.

Шире соревнование в борьбе за выполнение графика! Сделаем его могучим рычагом в нашей общей большой работе по осуществлению новой сталинской пятилетки!

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР, учитывая особо важное значение танковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении вооруженных сил бронетанковой техникой, принял Указ об установлении ежегодного праздника — «День танкистов».

«День танкистов» празднуется ежегодно во второе воскресенье сентября месяца.

Этот день будет отмечаться во всех столицах союзных республик, а также в Ленинграде, Сталинграде, Челябинске, Горьком, Нижнем Тагиле, Свердловске, Харькове, Омске, Хабаровске и Владивостоке — двадцатью артиллерийскими залпами.

Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки

Выполняем свои обязательства

Коллектив комбината строительных материалов успешно справляется с выполнением взятых на себя обязательств. Полумесячный план выполнен на 110 проц. В социалистическом соревновании на первое место снова вышла смена мастера т. Белозерова. Коллектив этой смены полумесячный план перевыполнил на 16 проц. Хороших результатов в работе добились пресовщицы т.т. Пономарева и Мотуш. Систематически перевыполняя сменные задания, нормы выработки они довели до 200 проц.

На второе место вышла смена мастера т. Пляскина. Полумесячную программу она выполнила на 106 проц. Высокие показатели в работе имеет бетонщик т. Архипов. Его производительность труда составляет 185 проц. к плану. В коллективе комбината нет людей, которые не выполняют заданий.

Есть все возможности успешно завершить июльскую программу.

Г. Гликштерн.

Технорук комбината.

На воскреснике по ремонту пути

14 июля коллектив тайгинских путейцев работал на воскреснике по среднему ремонту пути 186 км. В процессе работ выяснилось, что рабочие 4 околотка не смогут освоить свой участок работы. Командирскую настойчивость и распорядительность проявил дорожный мастер т. Черня. Он предло-

жил закрепить участки работ между бригадами. Его поддержали дорожные мастера т. т. Манякин, Брюхович, Башарин, Жуланов, Котеев со своими коллективами. Общими усилиями ремонт пути был полностью закончен.

Н. Петров.

Пред. месткома дистанции пути.

В чем корень зла плохой работы лесозавода

Во Всесоюзном социалистическом соревновании коллектив артели «Строитель коммунизма» взял на себя большие и ответственные обязательства. Многие рабочие, не покладая рук, отдавая все для того, чтобы досрочно завершить новую сталинскую пятилетку.

Впереди в соревновании идут лесозаготовщики т.т. Мартыненко и Богданов. Это лучшие наши лю-

ди, по ним равняются все члены артели. Попрежнему хорошо работают плотники т.т. Пупей и Кузнецов. Каждый из них выполняет по полторы и больше нормы.

Однако есть и такие рабочие, которые не выполняют взятых на себя обязательств, тянут коллектив назад. К числу отъявленных лодырей и разгильдяев, прежде всего, относятся лесозаготовщики Чернышев, Кумер и Дмитриев.

Они своей позорной работой срывают заготовку леса. Имеющаяся на лесозаводе пиломатериала простаивает.

В позорной работе лесозавода повинен зав. производством т. Сапонов. Он довел дело до того, что там, по существу, производственная дисциплина оказалась на чрезвычайно низком уровне. Вот в чем корень зла плохой работы лесозавода.

П. Ботьев.

О тех, кто тянет коллектив назад

Мастеровые заготовительного цеха паровозного депо Тайга соревнуются за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Знатный кузнец депо Евгений Липовцев со своим молодецким Третьяком Дидеко 15 июля, работая на изготовлении деталей буксовых лиц, сменные задания выполнили на 419 проц. Больше трех норм выработал электросварщик т. Шипачев. Не сбавляют темпов в работе электросвар-

щик Редькин А. и сверловщик Иванов. Они сменные задания систематически перевыполняют.

Но в цехе имеются отдельные люди, которые грубо нарушают производственную и трудовую дисциплину, не выполняют заданий, тянут коллектив назад. Токарь Рязанев, работая в ночную смену, не выполнил задания, ушел из цеха, спрятался в колесные бандаж и лег спать. И это не первый случай нарушения тру-

довой дисциплины с его стороны. Шорник Петров во время работы постелил постель и тоже лег спать. Токарь Иванов А. остановил станок и заснул, задание не выполнил. Эти люди потеряли всякое чувство ответственности за порученное дело. Не выполняют норм выработки токари Пирогова и Рожкова. Лодыри и разгильдяи строго наказаны.

А. Лобанов.

Нач. заготовительного цеха.

По Советскому Союзу

Советские патриоты борются за скорейший ввод в эксплуатацию новых предприятий, цехов, агрегатов. Строители Беломорско-Балтийского канала имени Сталина готовятся к сдаче в эксплуатацию восстановляемого водного пути. Центральная приемочная комиссия уже приняла свыше двадцати гидротехнических сооружений, дав им отличную и хорошую оценку. На днях началось заполнение канала водой из Волозерского водохранилища, находящегося на высоте 104 метра над уровнем моря.

В Туле успешно идет строительство завода резинно-технических изделий. Он будет выпускать са-

поги, галоши, дамские боты, шапку, гетры и другие изделия. Завод оснащается первоклассными механизмами. Первая продукция будет выпущена в ноябре.

В горах Северной Армении началось строительство крупного Армянского водохранилища. Оно обеспечит водой всю Ширакскую оросительную систему. Воду получат 10 тысяч гектаров новых земель. Основные работы будут закончены в этом году.

Строительство деревообделочного комбината началось в Луге, Ленинградской области. Сооружение предприятия ведется таким образом, что механизмы вступают

в строй последовательно. На комбинате уже действуют шесть механизмов. Первая продукция комбината используется для восстановления школ города.

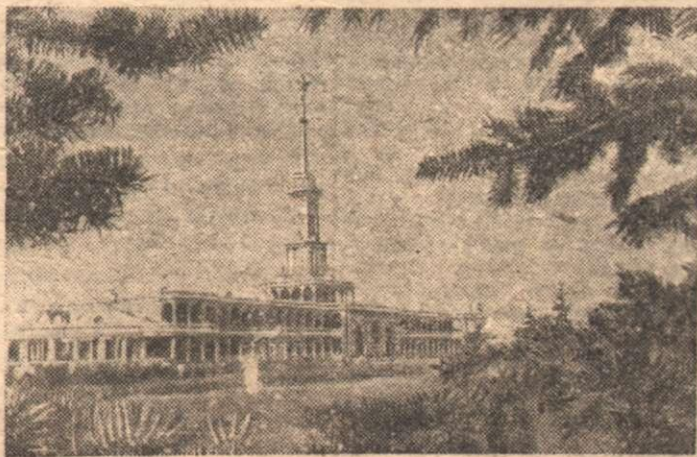
Почти во всей южной половине Советского Союза широко развита массовая уборка колосовых. Хлеб уже убирают 35 республик, краев и областей страны. К 5 июля скошено 3 с половиной миллиона гектаров разных зерновых культур.

Высокую выработку дают комбайнеры Ефремовской МТС, Запорожской области. За тринадцать рабочих дней они убрали десять тысяч гектаров колосовых. Каждый комбайн выполнил сезонную норму в среднем на 139 процентов.

Имя Бориса Ширяева хорошо известно ленинградцам. Это стахановец-железнодорожник, первым вступивший в соревнование за досрочное выполнение нового сталинского пятилетнего плана. Комсомолец Ширяев уже обработал сверх плана 200 составов.

Молодой фермер-машинист взял на себя обязательство в течение пятилетки сформировать сверх плана 2.000 маринутов.

ТАСС.



Химкинский речной вокзал канала Москва—Волга.

Вести с полей

На полях подсобного хозяйства лесопРСа

10 июля первая прополка овощей и картофеля на полях подсобного хозяйства лесопРСа закончена полностью. На участках Хопкино, Кузель, Пихтач овощи пропалываются во второй раз. На часто прореживание свеклы и моркови. Из 71 га картофеля окучено вручную и окучником 40 га.

Хорошо организованы полевые работы на Хопкино, Пихтаче, Сураново. На Хопкинском участке отлично работают звенья т.т. Севастьяновой, Коиновой и Ениной. Систематически выполняли и перевыполняли нормы выработки, они на деле являются стахановцами полей. Хуже обстоит дело на Кузельском участке и совсем плохо на Мазаловском. На этих участках нет плановости в работах, плохо организовано соревнование. Не случайно поэтому, что после пяти часов на полях нет ни одного

человека. Плохо поставлена на полях политико-массовая работа. РК союза леса и сплава (пред. т. Соколов) мало внимания уделяет мобилизации коллектива на борьбу за высокий урожай.

Работники Пихтачинского участка, соревнуясь с Хопкинским участком, успешно справляются с поставленной перед ними задачей — обработать хорошо поле, получить высокий урожай. Намеченная на 20 июля взаимная проверка работы на полях должна показать, каковы успехи соревнующихся участков.

Для поощрения рабочих на всех участках подсобного хозяйства лесопРСа выданы 400 м. мануфактуры и на 2 тыс. руб. трикотажных товаров.

Г. Найденов.

Агроном лесопРСа.

Сорняки заглушили посевы

На полях подсобного хозяйства железнодорожной больницы прекрасные всходы, обещающие богатый урожай. И для того, чтобы вырастить богатый урожай, нужно тщательно очистить посевы от сорняков. На подсобном же хозяйстве больницы не придают этому вопросу должного значения. До сих пор прополоты только зерновые культуры. Овощные культуры обречены на гибель, потому что ухода за ними нет. Картофель, капуста, свекла, турнепс совершенно заросли травой. А фасоль уже заглушили сорняки.

Те люди, которые постоянно ходят на подсобном хозяйстве, не справляются с работой. Хуже того, руководители больницы стоят в стороне от заботы о бытовых

нуждах занятых на подсобном хозяйстве рабочих. Это отражается на производительности труда.

Начальник больницы т. Цаун два года не был на подсобном хозяйстве. И сейчас у него смутные представления о состоянии посевов и хозяйства в целом. Возможности для завершения прополки есть, но т. Цаун их не использует. В больнице можно услышать такой разговор: «Если мы и пошлем кого на подсобное хозяйство, то только тех, которые здесь не нужны. Не хорошая тенденция у руководителей больницы. После таких разговоров становится ясно, почему посевы гибнут от засилья сорняков.

Н. Николаев.

Чего еще ждут?

Стоит благоприятная погода для разбрасывания сенокосения. Но руководители ряда предприятий и учреждений, имеющие подсобные хозяйства, преступно медленно включаются в эту важнейшую кампанию. На сегодняшний день в целом по городу скошено немногим более 10 проц. к плану. План закладки силоса выполнен только на 50 проц. Запланировано заготовить 150 т. веточного корма. Пока только на подсобном хозяйстве горбольницы заготовлена одна тонна. Остальные хозяйства к заготовке этого вида корма не приступили.

Неизвестно чего ждут в ростовском хлебе (директор т. Никирадина), в дистанции пути (нач. т. Ряпша).

Здесь еще не приступали к сенокосу. Чрезвычайно медленно идет заготовка сена в Тайгинторге (управлений т. Кукулин). Такими темпами т. Кукулин хватит косить до нового года. Обстановка исключительно серьезная, заготовка кормов находится под угрозой срыва, но такое обстоятельство не беспокоит многих руководителей и, в частности, таких как т.т. Никирадина, Ряпша, Кукулина и им подобных.

Нельзя дальше мириться с раскочкой и благодушием в деле заготовки кормов. Надо строго наказывать тех, кто срывает это важнейшее мероприятие.

И. Попов.

Великий русский ученый

(к 30-летию со дня смерти И.И. Мечникова)

В 1883 году молодой русский ученый Илья Ильич Мечников сделал открытие, которое помогло человечеству активно бороться с губительными заразными болезнями.

Произошло это при самых обычных обстоятельствах. Наблюдая за поведением личинки морской звезды, ученый нечаянно возлил в ее тело тонкую стеклянную палочку. Направив затем на это место микроскоп, Мечников обнаружил интересное явление: к палочке со всех сторон устремились белые кровяные шарики и окружили ее толстым слоем, как оцепляют врага, ворвавшегося на чужую территорию. Заинтересовавшись этим явлением, ученый начал производить подобные опыты над другими организмами. Оказалось, что белые кровяные шарики не только изолируют постороннее тело, но и уничтожают его, если это им под силу.

Эти опыты явились началом замечательных исследований, в результате которых Мечников разработал свою всемирно-известную теорию о невосприимчивости организма к заразным болезням.

Из этой теории ученый сделал

такой вывод: для успеха борьбы с заразными болезнями надо укреплять защитные силы организма, т. е. белые кровяные шарики, и ослаблять силы инфекции — заразные микробы. На этом учении Мечникова, по существу, основана вся наша профилактика — предупреждение заболеваний. Прививки против заразных болезней укрепляют защитные силы организма, делают его более устойчивым. Прививка против оспы, например, есть не что иное, как упрощенное средство в борьбе с ослабленной заразой, делающее организм невосприимчивым к заражению оспой.

Свое учение И. И. Мечников применил и для объяснения старческих изменений в организме. Он пришел к выводу, что старость у большинства людей — преждевременна. Она, по мнению ученого, в значительной мере есть результат постепенного саморазрушения организма ядовитыми продуктами, которые вырабатываются в толстых кишках. В результате исследований Мечников установил пищевой режим, ограничивающий употребление мяса и рекомендуящий введение в пищу овощей,

фруктов и особенно простокваши. Полезное действие простокваши объясняется ее способностью вырабатывать большие количества молочной кислоты, подавляющей бактерии, которые образуют в кишечнике ядовитые продукты. Ученый считал, что рекомендуемый им пищевой режим предохраняет от многих заболеваний, а также от преждевременной старости. Человек, говорил Илья Ильич, может прожить 100—120 лет.

В этих взглядах великого ученого выражена его глубокая вера в силу разума и науки.

Илья Ильич Мечников родился в деревне Ивановке, Кукулинского

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕДЕМ ПРИЗЫВ В ШКОЛЫ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВОВ

ШКОЛА ГОТОВА К ПРИЕМУ НОВОГО ПОПОЛНЕНИЯ

Коллектив работников школы ФЗО № 34 — мастера, воспитатели, горя единым желанием выполнить пятилетний план подготовки кадров для нашей промышленности и транспорта, дружно взялись за подготовку школы к новому набору. Своими силами произвели ремонт здания школы, классного инвентаря. Приготовили полный комплект оборудования.

Советское государство проявляет огромную заботу о молодежи. Дети рабочих, служащих и колхозников, поступившие учиться в

школы ФЗО, переходят на полное государственное обеспечение.

Наша молодежь стремится получить квалификацию, чтобы личным участием выполнить план новой сталинской пятилетки.

Наши воспитанники показывают образцы стахановского труда. Бывший наш ученик Сиволов Г. в настоящее время мастер литейного дела паровозного депо Тайга. За образцовую работу имеет ряд денежных премий, благодарностей от руководства депо. Министр путей сообщения награждает т. Сиволова значком «Почетному железнодорожнику». Свыше 80 проц. наших воспитанников работают главными кондукторами и дежурными по станции.

Задача коллектива работников школы ФЗО № 34 состоит в том, чтобы достойно встретить новое пополнение, привить юношам и девушкам любовь к избранной профессии, помочь стать высококвалифицированными культурными рабочими.

Г. Мельников.

Директор шк. ФЗО № 34.

ПОСТУПАЙТЕ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ УЧИЛИЩЕ

Дед и отец мой были не грамотные. Потому что при царизме труженику учиться не было возможности. Только в нашей Советской стране человек имеет право на учебу, отдых и на труд.

Будучи учеником в школе, я мечтал быть водителем паровоза. По окончании 6 классов я поступил учиться в железнодорожное училище № 6 по специальности пом. машиниста. В 1945 году после успешного окончания училища стал работать в депо Тайга пом.

машиниста. Так моя мечта стала превращаться в действительность. Кроме того я приобрел еще одну специальность — слесарь 5 разряда. Эта специальность, необходимая, особенно паровознику.

Работая пом. машиниста на паровозе ФД, я усовершенствовал свою квалификацию и хорошо освоил локомотив. За хорошую работу в колонне имел благодарности и денежные премии. За стахановский труд меня направили на учебу в школу паровозных

машинистов. Скоро я получу квалификацию машиниста. Этого я добился учебой в ЖУ № 6, где мастера заложили основы знаний, которые потом с успехом применял на практике.

Я призываю молодежь поступать в железнодорожное училище. Каждый может получить желаемую специальность.

Г. Мельников.

Курсант школы паровозных машинистов.

К ЧЕМУ ВЕДЕТ ОТСУТСТВИЕ КОНТРОЛЯ

На оперативном совещании по разбору случая проезда машинистом депо Тайга Рафатовым закрытого семафора на станции Тутальская вскрыта целая серия преступлений. Всплыли наружу все безобразия, которые творятся в пункте технического осмотра, в кондукторском резерве и в цехе эксплоатации паровозного депо.

Старший осмотрщик автоматчик Коршиков оказался прямым виновником этого вопиющего безобразия — проезда закрытого семафора. Пользуясь бесконтрольностью со стороны руководителей пункта осмотра, откровенным бракоделом и нарушителем производственной дисциплины Коршиков отправлял поезда с неисправными дефектами. Вот и на этот раз этот самый Коршиков вручил машинисту Рафатову вместо справки, удостоверяющей исправность автоматических тормозов, какой-то замызганный

кусочек газеты. Характерно то, что даже и на этом кусочке бумаги не был показан в/с поезда и другие данные.

О чем же утверждала данная «справка»? Там значилось количество тонн тормозного нажатия. Да и то, как потом выяснилось, данные не соответствовали действительности, они были написаны Коршиковым наобум. В поезде не доставало большого количества тонн тормозного нажатия.

И вот с такой фальшивой грамотой, не убедившись в исправности автотормозов, машинист Рафатов отправился в путь. Как и следовало ожидать Рафатов на большой скорости пролетел закрытый семафор и только случайность предотвратила могущую быть катастрофу. Вот к чему привела беспечность не только машиниста Рафатова, но и всей поездной бригады — главного кондуктора Савельева и поездного мастера Батанова.

Однако не в этом основная причина творящихся безобразий. Корень зла кроется в отсутствии тщательного контроля со стороны командиров за подчиненными, в потере чувства ответственности за порученное дело. В пункте ос-

мотра вообще нет никакого порядка в этом отношении. Там руководители, как говорят, полагаются на совесть и не стараются утруждать себя всевозможными проверками. Так, например, поступает сменный мастер т. Бахов. Не далеко ушел от Бахова старший мастер т. Завилов и другие. Пользуясь бесконтрольностью и попустительством руководителей, бракоделы делают свое дело.

Наличие таких фактов в пункте технического осмотра не является простой случайностью. Там плохо налажена политико-массовая работа. Отсутствует острая критика недостатков. Не завидное положение в этом отношении занимает стенная газета «Вагонник» (редактор т. Мартынова). Стенгазета мирится с творящимися в пункте осмотра безобразиями. Вместо того, чтобы вести беспощадную борьбу с бракоделами и нарушителями производственной дисциплины, она предпочитает об этом молчать, а если и говорит, то мимоходом, не полным голосом.

Уместно спросить секретаря партбюро вагонного депо т. Ловянского, почему он продолжает мириться с таким положением и не наводит должного порядка в пункте осмотра? Не потому ли, что там он бывает от случая к случаю. Правы, конечно, командиры пункта осмотра, когда говорят, что Ловянский бывает у них гостем.

Дальше с таким положением мириться нельзя. Надо навести большевистский порядок в пункте осмотра.

В. Сидоров.

ФУТБОЛ

На днях на стадионе «Локомотив» состоялась товарищеская футбольная встреча между командой «Локомотив» — Тайга и «Динамо» — Томск. Встреча закончилась победой тайгинцев со счетом 3:2.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

Конторе НКЗ-2 срочно требуется главный бухгалтер. Зарплата 900 руб., обеспечивается квартирой.

Гражданин Забаев Николай Александрович, проживающий в г. Тайга, возбуждает дело о расторжении брака с женой Забаевой Ниной Ивановной, проживающей в г. Тайга 2 Кабинет, Северная 39. Дело слушается в лауреде в г. Тайга.

Н. Корнилов.