

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 2006

6 июля 1946 года, суббота

Цена 20 коп.

Дню железнодорожника— достойную встречу

Двадцать восемь дней отделяют нас от знаменательной даты—Сталинского дня железнодорожника. Вся наша страна, вся армия железнодорожников готовится отметить эту славную дату, как большой всенародный праздник.

У советских железнодорожников вошло в традицию, что в этот день все работники транспорта держат как бы всенародный отчет перед великим вождем товарищем Сталиным, перед Родиной об осуществлении взятых ими на себя обязательств. Вошло в систему ознаменовывать наступление этого дня новыми производственными успехами в борьбе за подьем работы железнодорожного транспорта.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана новой сталинской пятилетки, коллективы предприятий нашего железнодорожного узла и отделения начали готовить достойную встречу своему празднику, готовить производственные подарки матери Родине.

Подавляющее большинство Тайгинских железнодорожников честно выполнили и выполняют свои обязательства. Их слово не расходится с делом. В числе передовиков мы видим цех под'емки паровозного депо, коллектив, которого досрочно завершил полугодовую программу ремонта локомотивов. Успешно выполняют свои обязательства рабочие литейного цеха паровозного депо. В рядах передовиков угольный склад, цех среднего ремонта вагонного депо и многие другие. Успехи этих коллективов говорят о том, что все предприятия, все цехи, смены, бригады могут покончить с отставанием и прийти ко Дню железнодорожника с новыми производственными достижениями, с выполнением и перевыполнением взятых на себя обязательств.

Примеров самоотверженного труда у нас немало. Но, к сожалению, есть еще предприятия, цехи, бригады, не выполняющие своих обязательств. К числу их относится дистанция пути, паровозное отделение, станция Тайга, колесные мастерские, дорстрой, кирпичный завод. Особенно досадно, что среди отстающих коллективов сейчас находится отделение дви-

жения, которое не так давно успешно справлялось с планом погрузки.

Почему данные предприятия не выполняют план, почему они провалили полугодовую производственную программу? Причины отставания названных предприятий кроются прежде всего в отсутствии борьбы за выполнение своих обязательств, за выполнение плана выпускаемой продукции.

Руководители паровозного отделения в лице т. Улитина свою беззаботность и нервозность в вопросе обеспечения выполнения производственных планов, мероприятий по подготовке к зиме пытаются объяснить все возможными объективными причинами и прочими неоправданными доводами. Как две капли воды похожи объяснения на этот счет начальника дистанции пути т. Раша, заместителя начальника отделения движения по грузовой т. Садовского и других.

Не лишним будет напомнить данным руководителям следующее: для того, чтобы успешно решать стоящие задачи, надо решать перспективно, иметь четко продуманный план деятельности.

Готовясь к знаменательной дате—XI годовщине Дня железнодорожника, коллективы нашего отделения и узла должны утратить энергию в труде. Надо наверстать упущенное, покрыть образовавшуюся задолженность в первом полугодии.

Сталинский день железнодорожника мы всегда проводим как смотр готовности всех звеньев транспорта к зиме. Не теряя ни одной минуты, нужно мобилизовать все силы на подготовку транспорта к зиме. Нужно всячески улучшить организацию труда, умело, по-хозяйски расходовать материалы, топливо, электроэнергию. Надо неустанно изыскивать внутренние ресурсы, эффективно использовать их.

Ширится Всесоюзное социалистическое соревнование. В великом наступлении на фронте мирного строительства, в борьбе за претворение в жизнь сталинского плана создания тайгинские железнодорожники займут подобающее место.

Организуем достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника!

Уборка урожая на Юге

СТАВРОПОЛЬ. (ТАСС). Почти все приморские, а также степные районы Ставрополя приступили к массовой уборке хлебов. Сотни колхозов начали сдачу зерна государству в счет плана поставок. Заготовительные пункты приняли первые 100 тысяч пудов хлеба нового урожая.

Круглые сутки идет прием зерна на Дивенском пункте. Только за последние три дня здесь принято от колхозов Апанасенковского района около 50 тысяч пудов хлеба. Пример организованной сдачи хлеба в этом районе показывают сельхозартель «Знамя победы», «Путь Ильича» и имени Сталина, сдавшие зерна вдвое больше, чем

было установлено июньским заданием.

ЧИМКЕНТ. (ТАСС). На заготовительные пункты с колхозных полей Пахта-Аральского района пошел хлеб нового урожая. 22 сельхозартеля борются за досрочное выполнение плана поставок. На пункты Заготзерна ежедневно увеличивается приток зерна. 26 июня колхозы сдали государству более 2 тысяч пудов, на второй день—10 тысяч пудов.

Колхоз «Трудовосток» первым в Южном Казахстане досрочно рассчитался с государством по зернопоставкам. Вслед за ним выполнила план сельхозартель «Алгас».

Железные дороги выполнили июньский план

Железные дороги выполнили июньский план общей погрузки на 102 процента. По сравнению с июнем прошлого года погрузка увеличилась на 11,5 процента.

Перевыполнен план погрузки кокса, нефтепродуктов, торфа, дров, черных и цветных металлов, металлолома, строительных материалов и живности.

План погрузки каменного угля выполнен на 94,2 процента, железной и марганцевой руды также на 94,2 процента, лесных грузов на 92,7 процента. По сравнению с июнем прошлого года погрузка угля возросла на 12,6 процента, руды на 41,8 процента и лесных грузов на 45 процентов. (ТАСС).

Встретим Сталинский день железнодорожника мощным под'емом соревнования по профессиям. Энергичнее развернем всестороннюю подготовку всех звеньев транспорта к зиме. Сделаем все, что бы в этом ответственной деле мы добились серьезных успехов к нашему традиционному празднику!

Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки

Лучший цех под'емки на сети дорог Союза

Цех под'емки Тайгинского паровозного депо (мастер т. Тризна) в июне вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании работников цехов под'емочного ремонта. По решению Центрального управления паровозного хозяйства Министерства путей сообщения ему присвоено звание «Лучший цех под'емки» на сети дорог Союза.

Успехи стахановцев цеха под'емки

Борясь за выполнение взятых на себя обязательств, за первенство в соревновании, за досрочное выполнение первого года новой сталинской пятилетки, коллектив цеха под'емки паровозного депо Тайга в июне выпустил сверх плана один паровоз со среднего ремонта и 4 из под'емочного. Производительность труда в цехе по сравнению с маем увеличилась на 39 проц.

В соревновании между бригадами на первое место вышла комплексная бригада, которой руководит т. Борискин. Коллектив бригады сверх плана отремонтировал три паровоза. Передовиками соревнования в бригаде являются слесари т.т. Толстолов, Липовой, Кирсанов и Зотов. Среднемесячная производительность труда каждого из них составляет 260 проц.

Хорошо работала бригада,

во главе с т. Шимбель. Июньский план она также перевыполнила. Первенство в бригаде завоевали т.т. Мирных, Данилович и Файзуллин. Месячное задание каждый из них выполнил на 210 проц. к плану.

Коллектив тендерной бригады, руководимый т. Ганжа, брал обязательство месячный план выполнить на 150 проц. У стахановцев слова не разошлись с делом. Они славно потрудились и свое обязательство значительно перевыполнили, подняв производительность труда на 167 процентов.

В подарок Сталинскому дню железнодорожника коллектив цеха под'емки обязался выпустить сверх плана один паровоз из среднего ремонта и 2 из под'емочного, сократить на 20 проц. время простоя паровозов на ремонте.

И. Тризна.

Мастер цеха под'емки.

ОТСТАЕТ СЕДЬМОЙ ОКОЛОТОК

В дистанции пути передовым является 3 околоток (дорожный мастер т. Черин). Но всем измерителям коллектив этого околотка июньскую программу выполнил на 100 проц. В соревновании на первое место внутри околотка вышла бригада, которой руководит т. Рыков. Бригада успешно справляется с заданиями, путь содержит в хорошем состоянии.

Коллектив механических мастерских (нач. т. Чирихин) полугодовой план перевыполнил на 4 проц. Высокие образцы на ремонте деталей верхнего строения пути показывает электро-сварщик т. Новоженников. Среднемесячная производитель-

ность труда у него выражается в 137 проц. к плану.

Сейчас коллектив механических мастерских взял обязательство к Сталинскому дню железнодорожника окончить ремонт снегоуборочной машины системы Гавриченко. Пом. механика т. Басалаева, работая на ремонте этой машины, задания выполняет на 133 проц.

Плохо справляется с заданием 7 околоток, которым руководит дорожный мастер т. Рыбников. Тракционные и под'ездные пути запущены.

Ф. Назаров.

Секретарь парторганизации дистанции пути.

В РЕЗЕРВЕ ПОЕЗДНЫХ ВАГОННЫХ МАСТЕРОВ

В июне коллектив поездных вагонных мастеров справился со своими обязательствами. За месяц без сплошной заливки букс проведено 112 поездов, при этом сэкономлено 1008 кг. смазки. На линии работники собрали различных запчастей в количестве 250 штук, которые сланы в пункт технического осмотра для реставрации.

В помощь выполнения плана по ремонту вагонов коллектив отработал 164 часа в вагонном депо. Сейчас коллектив включился в месячник общественного смотр рационализаторских и изобрета-

тельских предложений по изысканию внутренних ресурсов.

Хороших показателей в работе добился поездной вагонный мастер т. Кукин. Он практикует скоростную приемку поездов, применяет лунинский метод обработки поездов в пути следования. За июнь он сэкономил 80 кг смазки. По-боевому работают поездные вагонные мастера т. Изанов, сэкономивший 120 кг смазки и т. Юрченко, сэкономивший 96 кг смазки.

Наряду с людьми, работающими по-стахановски, есть отдель-



Мастер цеха под'емки паровозного депо Тайга И. Тризна.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНИЛИ

Выполняя взятые на себя обязательства, коллектив автоконтрольного пункта перевыполнил месячный план на 33,3 процента по всем видам ремонта. Хорошо работали т.т. Богданов и Смолярчук. Каждый из них выполняет задания до 250 и больше процентов. От двух до трех норм выполняет нормы слесарь т. Кулешов. Прекрасно справился с месячным заданием бригада по ремонту автотормозов, которой руководит т. Лопатин. Высокой производительности добился сам бригадир т. Лопатин. В смену он выработывает до трех норм. Такую же производительность труда дает мастеровой т. Коваленко.

С. Васильев.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Июньский план по артели «Строптель коммунизма» выполнен на 127,7 проц. Хороших результатов в работе добилась бригада плотников, которой руководит т. Пупей. Месячный план по ремонту жилого фонда она значительно перевыполнила. Высокой производительности добился плотник т. Кузнецов и сам бригадир т. Пупей, выполнившие задания на 158 проц.

Перевыполнила план также бригада, работающая на заготовке и распиловке леса. Тракторист т. Скрипаль месячное задание по подвозке леса выполнил на 120 проц. Метаник т. Бацулло на распиловке леса показывает образцы стахановского труда, выполняет норму на 125 и больше процентов.

Н. Липовцева.

А. Норетних.

Нач. резерва поездных вагонных мастеров.

Очистим посевы от сорняков

С прополкой не торопятся

Стоят погожие дни. Сейчас особенно важно очистить посевы от сорняков. Но отдельные руководители предприятий и подсобных хозяйств не уделяют этому вопросу должного внимания. В совхозе № 5 (директор т. Полуэктов), Тайгинторге (управляющий т. Кулини), в доме отдыха (директор т. Литов), в горпишескомбинате (управляющий т. Рязань) с прополочными работами не торопятся, считают, что трава еще не

выросла. Чего ждут они, неизвестно. Ничего не делается в этих хозяйствах и в области заготовки кормов, закладки силоса. Есть полная возможность заготовить корма в достаточном количестве, и эту возможность хозяйственные руководители должны максимально использовать.

П. Афонский.

Агроном горисполкома.

ЛинОРСу нужна помощь

Много сил и труда пришлось положить коллективу линОРСа для того, чтобы успешно выполнить план весеннего сева. Немало еще нужно потрудиться, чтобы вырастить высокий урожай.

Над разрешением этой задачи сейчас работает весь наш коллектив. Мы принимаем все меры к тому, чтобы очистить посевы от сорняков.

Помимо людей, которые заняты сейчас на прополочных работах, мы посылаем на 2 дня еще 90 человек из числа работников линОРСа. Однако этого количества работников недостаточно.

По решению узлового парткома хозяйственные обязанности оказывать линОРСу помощь.

Многие руководители такую помощь оказывают. Но нашлись и такие, которые не счи-

тают нужным выполнять решение узлового парткома. Начальник НКЖЧ-2 т. Потоло и зам. начальника техшколы т. Свиридов прямо заявили: Не помогаем и помогать не будем. Такое же заявление поступило из вагонного депо и других организаций.

Не безизвестно, что посевная площадь на нашем хозяйстве вдвое расширилась. И для того, чтобы ее освоить, вырастить хороший урожай нужны люди. В ведении линОРСа людей не хватает. Для того, чтобы не погубить хорошие всходы, обещающие богатый урожай, нужно принять срочные меры к очистке посевов от сорняков. В этом должны оказывать линОРСу помощь железнодорожники нашего узла.

Н. Третьяков.

Развалили профорганизацию

В горпишескомбинате совершенно отсутствует профсоюзная работа. Еще в прошлом году распался местный комитет. И с тех пор не проводилось ни одного профсоюзного собрания. Из всех работающих только 28 проц. являются членами союза, пять человек из них по существу механически выбыли из членов, потому что больше трех месяцев не платили членских взносов.

Парторганизация пищеблока стоит в стороне от руководства профработой. Хуже того, сам секретарь парторганизации т. Рязань

до сих пор не удосужился встать на профсоюзный учет. Член МК т. Бубович несколько раз напоминал т. Рязаню об этом, а также просила оказать помощь в проведении организационного профсобрания, но он кроме обещаний ничего не делает.

Соревнование в цехах отсутствует. Соцдоговоров нет и в помине. До сих пор не начато изучение Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР.

А. Сидоров.

Беседы о новой пятилетке

Черная металлургия—основа нашей промышленности

Металлургия является важнейшей отраслью нашей промышленности. Без чугуна и стали нельзя строить фабрики и заводы, шахты и электростанции, корабли и самолеты, танки и орудия, тракторы и комбайны. От подема черной металлургии во многом будет зависеть восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР. Поэтому в законе о пятилетнем плане предусмотрено большое увеличение выплавки чугуна и стали.

Дореволюционная Россия была отсталой страной. В 1913 году в ней было произведено лишь 4,2 миллиона тонн чугуна и столько же стали. Советская власть ликвидировала это отставание. За годы сталинских пятилеток построены такие большие металлургические заводы в европейской части СССР, как Криворожский, Ново-Туркский, «Запорожсталь», «Азовсталь», Ново-Липецкий и другие, значительно расширены и оснащены новым оборудованием Макеевский, Сталинский, Днепродзержинский и ряд других. На Востоке по указанию товарища Сталина создана мощная металлургическая база; здесь построены два самых крупных завода—Магнитогорский и Кузнецкий.

В результате осуществления пятилетки индустриализации выплавка чугуна в 1940 году составляла уже 15 миллионов тонн и стали—

18,3 миллиона тонн. Советская металлургия являлась основой для широкого развития всех отраслей народного хозяйства и укрепления обороноспособности страны. В период войны немецко-фашистские захватчики разрушили в районах, подвергавшихся оккупации, заводы и железные рудники, нанесли нашей металлургической промышленности тяжелый

...Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна...



...Это дело можно сделать, и мы должны его сделать". Сталин.



На снимке: лучший бригадир ткацкой фабрики № 1 Ореховского хлопчатобумажного комбината т. Волков за работой.

Советы огородникам

Борьба с огородными вредителями

Чтобы успешно бороться с огородными вредителями, необходимо, прежде всего, своевременно их обнаруживать. С этой целью надо тщательно следить не только за растением (листья осматривают и с верхней, и с нижней стороны), но и за землей, особенно на тех участках, где растения начинают вянуть.

Многие вредители первое время живут на сорняках и только впоследствии перебираются на культурные растения. Систематическая прополка сорных трав на огороде и вокруг него лишает вредителей питания. Очень важно также убирать осенью послеурожайные остатки—ботву, коцерыги—и перекрывать почву. При этом уничтожается много разнообразных вредителей.

С первых дней высадки в грунт капустной рассады и при появлении всходов других крестоцветных растений, а также свеклы на них нападают жуки, называемые земляными блошками. Эти жуки выгрызают мякоть листа.

Чтобы предохранить растения от жуков, надо присыпать их просеянной печной золой или дорожной пылью, известью-пушонкой, табачной пылью.

На лук и капусту нападают мухи, которые откладывают на землю около растений беленькие яички. Личинки, выходящие из яичек, вьются в корни лука и капусты. Поврежденное личинка-

ми растение слабеет, постепенно подсыхает. Иногда личинками бывает заражена рассада и до высадки в грунт.

Неплохие результаты дает высокое окучивание поврежденной капусты. Делается это для того, чтобы получить новый верхний ярус корней взамен поврежденных личинками.

Несколько позднее на капусту и другие крестоцветные слетается большое количество разнообразных бабочек: белянка, капустная моль, капустная совка. Они откладывают яйца на нижней стороне листьев. Через несколько дней из яиц выходят гусеницы, которые питаются мякотью листа, выгрызая ее с краев.

Если при осмотре на нижней стороне листа обнаруживаются яички, их дают тряпкой. Появившиеся на растении гусеницы (черви) ежедневно собирают в ведро с водой, залитой тонким слоем керосина.

Клозов собирают руками, тлей дают тряпкой. Хорошие результаты дает опрыскивание раствором табачного настоя. На 10 литров воды берут 600 граммов табачной пыли и настаивают в течение 2—3 дней, доливая воду по мере ее испарения. Затем настой процеживают и опрыскивают им растения. Прибавление мыла (40 граммов на 10 литров настоя) усиливает действие настоя.

А. Нинифоров.

ФУТБОЛ

ПОБЕДА ТАЙГИНЦЕВ

На днях на стадионе «Локомотив» состоялся матч, на первенство десяти городов Кузбасса, между командами «Локомотив»—

Тайга и «Азот»—Кемерово. Игра закончилась со счетом 6:2 в пользу тайгинцев.

Н. Т.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«О порядках в столовой № 28»

Под таким заголовком в нашей газете № 82 от 27 июня была помещена заметка, в которой говорилось о том, что в столовой № 28 творятся безобразия, что официантка Беломестова занимается обшечетом рабочих, контроль за работой столовой заведующий т. Богданский осуществляет слабо.

Секретарь парторганизации лин

ОПС-а т. Третьяков сообщил нам, что факты полностью подтверждались. Официантка Беломестова и рабочая по кухне Волкова с работы сняты. Повар Ковалева переведена в другое место. Зав. столовой т. Богданский предупрежден. Столовая обеспечена посудой. Приняты и другие меры для улучшения работы столовой.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Томский машиностроительный техникум
Министерства автомобильной промышленностиОбъявляет прием учащихся
на 1946—1947 учебный год

Техникум готовит: техникумов-технологов, техникумов-механиков и техникумов-конструкторов по специальностям: холодная обработка металла и инструментальное производство.

В техникум принимаются лица, имеющие образование в объеме 7 классов средней школы и выше.

Техникум имеет 2 отделения с отрывом и без отрыва от производства. Занятия дневные и вечерние. А также имеются курсы чертежников. На курсах занятия проводятся вначале с отрывом, затем без отрыва от производства. Условия поступления на курсы те же, что и в техникум.

Прием заявлений до 25 июля. Вступительные экзамены с 1 по 20 августа 1946 г.

Заявления подаются на имя директора лично или почтой (заказным письмом) по адресу:

Томск-II, Северный городок, 5-й гос. подшипниковый завод корпус 13, машиностроительный техникум.

Все справки о приеме можно получить по вышеуказанному адресу.

Дирекция.