

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 82 (2002)

27 июня 1946 года, четверг

Цена 20 коп.

Заседания Верховного Совета РСФСР

Информационное сообщение

О заседаниях Верховного Совета РСФСР
21 и 22 июня 1946 года

21 июня, в 11 часов дня, в Кремле, в Большом Кремлевском дворце состоялось заседание Верховного Совета РСФСР.

Председательствует—Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Инданов А. А.**

В порядке дня—обсуждение доклада о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 годы.

В прениях выступили—депутат **Тарасов П. С.** (Волоколамский округ, Московской области), председатель исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся тов. **Лазутин И. Г.**, Министр жилищно-гражданского строительства РСФСР тов. **Иванов В. И.**, депутат **Сарычева М. В.** (Загорский округ, Московской области), депутат **Цыремпилов Д. Ц.** (Улан-Удэнский округ, Бурят-Монгольской АССР), Министр местной топливной промышленности РСФСР тов. **Пронкофьев А. М.**, председатель исполкома Архангельского областного Совета депутатов трудящихся тов. **Федоров А. Г.**, депутат **Бойцов И. П.** (Калининский городской округ, Калининской области), председатель исполкома Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся тов. **Соловьев Н. В.**, Министр жи-

вотноводства РСФСР тов. **Рябов Г. Г.**, Председатель Совета Министров Чувашской АССР тов. **Матвеев А. М.**

В 6 часов вечера 21 июня состоялось заседание Верховного Совета РСФСР.

Председательствует—заместитель Председателя Верховного Совета РСФСР депутат **Тынчеров А. Х.**

В порядке дня—обсуждение доклада о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 гг.

В прениях выступили—Министр коммунального хозяйства РСФСР тов. **Манаров В. И.**, депутат **Бушмелев М. Ф.** (Молотовский округ, г. Молотов), Министр местной промышленности РСФСР тов. **Смирнов В. П.**, депутат **Динмухаметов Г. А.** (Кукморский округ, Татарской АССР), Министр промышленности строительных материалов РСФСР тов. **Алехин Д. И.**, председатель исполкома Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся тов. **Бочнарев А. П.**, Министр просвещения РСФСР тов. **Калашников А. Г.**, председатель исполкома Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся тов. **Соколов Т. И.**

22 июня, в 11 часов дня, в Кремле, в Большом Кремлевском дворце состоялось заседание Верховного Совета РСФСР.

Председательствует—Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Инданов А. А.**

В порядке дня—обсуждение доклада о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 годы.

В прениях выступили—Председатель Совета Министров Башкирской АССР тов. **Уразбаев Н. Р.**, депутат **Лебедев Нумач В. И.** (Фрунзенский округ, г. Москва), Министр мясной и молочной промышленности РСФСР тов. **Воробьев В. В.**, Председатель Совета Министров РСФСР депутат **Родионов М. И.** (Краснобаковский округ, Горьковской области).

На этом прения по первому вопросу порядка дня прекращаются и Верховный Совет заслушивает заключительное слово докладчика—Председателя Госплана РСФСР тов. **Дегтяря Д. А.** Верховный Совет РСФСР по разделам, а затем в целом единогласно утверждает Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 годы.

После утверждения Закона Верховный Совет РСФСР единогласно принял следующее постановление:

Предложения депутатов Верховного Совета РСФСР о дополнительных ассигнованиях на капитальное строительство, внесенные ими в своих выступлениях на заседаниях Верховного Совета РСФСР, передать на рассмотрение Совета Министров РСФСР.

Затем Верховный Совет РСФСР переходит к обсуждению второго вопроса порядка дня—утверждение Государственного бюджета РСФСР на 1946 год и утверждение отчета об исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1945 год.

С докладом по второму вопросу порядка дня выступил Министр финансов РСФСР тов. **Сафонов А. М.**

Затем Верховный Совет РСФСР заслушивает доклад Председателя Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутата **Власова И. А.** по второму вопросу порядка дня о Государственном бюджете РСФСР на 1946 год и утверждении отчета об исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1945 год.

В 6 часов вечера 22 июня состоялось заседание Верховного Совета РСФСР.

Председательствует—заместитель Председателя Верховного Совета РСФСР депутат **Сарычева М. В.**

В порядке дня—обсуждение Государственного бюджета РСФСР на 1946 год и отчета об исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1945 год.

В прениях выступили—депутат **Газзаев А. П.** (Дзуджикауский округ, Северо-Осетинской АССР), Министр социального обеспечения РСФСР тов. **Сухов А. Н.**, председатель исполкома Костромского областного Совета депутатов трудящихся тов. **Куртов А. В.**, Министр государственного контроля РСФСР тов. **Васильев Н. М.**, председатель исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся тов. **Шульпин А. М.**, Председатель Совета Министров Мордовской АССР тов. **Тингаев Н. Я.**, депутат **Сафонов М. И.** (Тихвинский округ, Ленинградской области), Министр автомобильного транспорта РСФСР тов. **Нуршев А. Н.**, депутат **Соловьев М. П.** (Копейский округ, Челябинской области).

СТАЛИНСКАЯ ПЯТИЛЕТКА—ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО ВЫПОЛНИМ ВЗЯТЫЕ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА!

Передовики соревнования

По решению ВЦСПС и Министерства путей сообщения по итогам Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за май 1946 год присуждены:

Вторые премии—Тайгинскому паровозному отделению (нач. т. Улитин) и паровозному депо Тайга (нач. т. Ячменьков).

Закреплю достигнутые успехи

Я руковожу поездной работой на участке Тайга—Маринск. Этот участок ежедневно пропускает много товарных, пассажирских и местных поездов. Очень важно не допускать сбоев в движении. В последние три дежурства я не допускаю этого и точно выполняю график. Добился 100 процентного отправления и проследования поездов по своему участку.

В свое дежурство я держу тесную связь с маневровым диспетчером. Своевременно подготавливаю паровозную и поездную бригады, а работники станции скоростным методом обрабатывают поезда.

Перед выпуском поездов на участок и заключаю договора на одну поездку с машинистом, главным кондуктором и поездным вагонным мастером, и в свою очередь обязуюсь пропускать поезда по участку без ненужных остановок.

Движение поездов по участку я контролирую. И в случае, если создается предпосылка срыва поезда из графика, я вызываю к селектору машиниста или главного кондуктора, объясняю им создавшуюся обстановку и ставлю перед ними задачу, которая позволяет выполнить график.

В первое дежурство особенно успешно провели поезда машинисты т.т. Осипов и Курносков. На ст. Маринск поезда они доставили на 1 час. раньше графика.

В своей работе я практикую проследование поездов «красными стрелами». В ночь с 24 по 25 июня все поезда проследовали строго по расписанию, 11 поездов проведено «красными стрелами».

Большим подспорьем в точном выполнении графика являются бригады доблестного труда. Инициативу создания таких бригад надо всемерно поощрять. Они принесут колоссальную пользу, помогут успешно завершить новую сталинскую пятилетку.

Призываю диспетчеров Тайгинского отделения усилить борьбу за 100 процентное отправление и проследование поездов по участку. У нас есть все условия к тому, чтобы график выполнялся с точностью часового механизма.

В. Марковцев.

Диспетчер Тайгинского отделения движения.

В фонд сталинской пятилетки

На Кузельском мехлесопункте производственный подъем. Коллектив участка 3 квартала досрочно выполнил квартальный план лесозаготовок. Лесоруб т. Барабанщиков производил работу до 315 процентов. Хорошо работали т.т. Конаков, Павлова, Лазарева, Селяшнина, Данилова, Михайлова, Прохоров и Иванова.

Каждый из них выработал больше 2 норм к плану.

Хороших показателей в работе добились трелевщики т.т. Егоров и Шемель. Задания они выполняли на 231 проц. к плану каждый. Сейчас стахановцы лесозаготовки заготавливают лес сверх плана, в фонд новой сталинской пятилетки.

А. Войнич.

Выполнили полугодовые планы

Соревнуясь за досрочное выполнение первого года новой сталинской пятилетки, отдельные рабочие артели «Красный ударник» добились хороших показателей в работе. Досрочно выполнили свои полугодовые планы

инвалиды Отечественной войны лимокаты т.т. Иванов и Тимофеев и сапожный мастер т. Подкопаев. Они систематически перевыполняют свои задания. Хорошо работает швея т. Васильева.

Г. Мишин.

СТАХАНОВЦЫ АРТЕЛИ

Коллектив артели «Красный швейник» борется за перевыполнение месячного задания. В соревновании впереди идет белошвейный цех (мастер т. Морозовская). Месячный план цехом выполнен досрочно. Замечательно работают белошвей т.т. Гуськова, Серова, Федорова. Они систематически перевыполняют задания.

Неплохо работает портновский цех. Месячный план он также выполнил досрочно. В этом цехе хорошо работает мастер т. Тузов. Задания выполняет на 200 проц. Перевыполняют свои планы т.т. Забияк и Турляков.

Н. Мановский.

И.О. председателя артели «Красный швейник».

ПОЛНОСТЬЮ ОЧИСТИМ ПОСЕВЫ ОТ СОРНЯКОВ!

Заканчивают прополку

Во всю ширь развернулись прополочные работы на передовом подсобном хозяйстве лесОРС'а (участок Хопкино).

Звеньевая высокого урожая т. Севастьянова со своим звеном на закрепленных участках заканчивает прополку огородных культур. Хорошо и организованно проходит борьба с сорняками в звеньях, которыми руководят т.т. Кошова и Енина. Эти звенья соревнуются между собой за своевременное и качественное проведение прополочных работ.

В целом по подсобному хозяйству прополоно 8 га ячменя, 26 га овса, около 6 га гороха, 4 га картофеля, 3 га овощей и другие огородные культуры.

В организации прополочных работ на полях и в мобилизации коллектива на борьбу с сорняками немалую работу проделали нач. подсобного хозяйства орденосеи т. Горобыкин и бригадир огородников т. Козлов.

И. Сернов.

Нач. лесОРС'а.

НЕ ДОПУСТИТЬ ЗАСОРЕНИЯ ПОСЕВОВ

Посевная страда миновала. Теперь перед хозяйственниками и руководителями подсобных хозяйств города стоит не менее важная задача—своевременное и добросовестное проведение прополки зерновых и овощных культур, борьба с вредителями сельскохозяйственных растений. Своевременное осуществление данных мероприятий позволит вырастить богатый урожай зерновых, картофеля и овощных культур.

Прополочные работы начались на подсобных хозяйствах дистанции пути, лесОРС'а, комбината строительных материалов. Руководители этих подсобных хозяйств по-большинству борются за высокий урожай. Они своевременно организовали борьбу с сорняками. Однако большинство подсобных хозяйств к прополке еще не приступили.

Медлит с прополкой в совхозе № 5 (директор т. Подуэтов). Эта преступная медлительность с прополочными работами приведет к большой потере урожая. Но т. Подуэтова это, видимо, особенно



На Орском заводе металлоконструкций. Сборка газогорелков для газопровода Саратов—Москва.

Недостатки ликвидируем

Во второй декаде июня станция Тайга не справилась с выполнением производственного плана. Но по сравнению с первой декадой она улучшила свою работу. В соревновании на первое место вышла смена маневрового диспетчера т. Улитина. Коллектив смены добился сокращения простоя вагонов, а также затрат времени на переработку поездов.

Хорошо работали составители т.т. Пантелеев и Дубовик. План второй декады каждый из них выполнил на 140 проц. На формировании поездов они затрачивают времени на 5 минут меньше нормы, обеспечивают своевременную загрузку местных грузов по назначению.

Максимально использует на работе маневровые паровозы дежурный по парку т. Седелников. Он вполне обеспечивает внутристанционную работу. Добросовестно работает ст. стрелочник т. Маслова. Свое стрелочное хозяйство она привела в образцовое состояние. Своевременно готовит маршруты приема и отправления поездов.

Станция имеет все возможности к тому, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить производственные задания. Но для этого необходимо уделять особое внимание вопросам планирования. У нас же получается на оборот. Четкое планирование отсутствует, слабо осуществляется контроль за работой отдельных узлов.

Сейчас мы принимаем меры к ликвидации имеющихся недостатков.

А. Михасенко.

Секретарь партбюро станции.

М. Завьялов.

Инструктор ГК ВКП(б).

НА ПЛЕНУМЕ ГОРКОМА ВКП(б)

25 июня в клубе имени Ленина состоялся XV пленум Тайгинского горкома ВКП(б). Пленум обсуждал следующие вопросы: 1. О подготовке предприятий транспорта к работе в зиму 1946-1947 г.г. 2. О росте рядов ВКП(б) и воспитании молодых коммунистов городской партийной организации за период между XIV и XV пленумами горкома ВКП(б).

С докладами по первому вопросу повестки дня выступили заместитель начальника паровозного отделения т. Кошкин, начальник паровозного депо т. Ячменьков, заместитель начальника вагонного участка т. Плотников, начальник дистанции пути т. Ряпша.

В прениях по всем четырем докладам выступило 11 человек. Депутат Верховного Совета СССР Герой социалистического труда Иван Герасимович Сафронов, секретарь узлового паркома т. Кайманович, начальник базы запаса паровозов МПС т. Прудников, помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов т. Левашкин, председатель райпрофсожа т. Гулевский, секретарь партбюро депо т. Лукин и другие в своих выступлениях отметили положительные стороны работы данных предприятий, вместе с тем серьезно критиковали их недостатки.

Резкой критике были подвергнуты недостатки работы дистанции пути и паровозного отделения. Выступающие в прениях коммунисты справедливо упрекали руководителей дистанции пути, паровозного и вагонного хозяйства за промахи, допущенные ими в вопросах развертывания подготовки к работе в зимних условиях, указывали на несерьезное отношение к делу работы с кадрами, с организацией подлинного социалистического соревнования, показа передовиков производства и внедрения передовых методов труда.

Среди паровозников, вагонников и путейцев есть немало стахановцев, которые, не боясь труда, трудятся на благо любимой родины, борются за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки. Патристический труд машинистов т.т. Пухова, Корягина, Симочкина, кузнецов, т.т. Липовцева, Дорохова и многих других стахановцев позволил предприятиям паровозного и вагонного депо успешно справиться с выполнением полугодовой производственной программы.

Производственные успехи данных предприятий, — говорит в своем выступлении т. Кайманович, — были бы еще более значительными, если бы хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации своевременно и по-настоящему поддерживали инициативу стахановцев, передовиков производства, если бы они создавали необходимые предпосылки для роста высокой производительности труда. К сожалению этого пока еще сказать нельзя. Особенно плохо используют квалифицированную рабочую силу в паровозном отделении и, в частности, в строительном, которым руководит т. Хасанов. Не случайно поэтому строителей, позорно проваливающих выполнение плана, установленные сроки ремонта производственных зданий систематически скрываются.

«Казалось бы, руководители паровозного отделения примут должные меры и выправят создавшееся положение. Но этого не произошло. Заместитель начальника паровозного отделения т. Кошкин в своем докладе пытался все изобразить в розовых красках. Он не вскрыл истинных причин плохой работы строительного цеха, все свел к тому, что де в неудовлетворительном состоянии хода подготовки к зиме повинны другие, только не он, Кошкин».

Большие и справедливые требования предъявляли выступающие в прениях коммунисты к руководству дистанции пути.

Депутат Верховного Совета Герой социалистического труда И. Г. Сафронов остановился на фактах беспечности и благодушия, царящих в дистанции пути, в дорожном и паровозном отделениях. Руководители данных предприятий не принимают решительных мер к тому, чтобы навести упущенное и создать благоприятные условия для выступления в зиму. Ремонт тракторных путей организован плохо. Контроль за качеством ремонта отсутствует.

Плохо работает начальник материального склада т. Лискачев. Она не проявляет должной заботы о том, чтобы своевременно снабдить предприятия необходимым строительным и другим материалом. Выступая в прениях, т. Лискачев пыталась выгородить себя и всю вину свалить на руководство дороги.

В своем выступлении помощ-

ник участкового ревизора по безопасности движения т. Левашкин заострил внимание участников пленума на вопросах борьбы за выполнение приказов министерства, внедрения технологического процесса в ремонт локомотивов, наведения должного порядка с канализацией и ремонта производственных цехов. На тракторных путях стрелочное хозяйство запущено. За работой стрелочников никто не следит. Об этом же говорил в своем выступлении начальник базы запаса МПС тов. Прудников.

О том как, обстоят дела в области создания нормальных бытовых условий рабочих, живущих в общежитиях, рассказал в своем выступлении председатель райпрофсожа т. Гулевский.

На пленуме также выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Кончухидзе. Обрисовав положение дел с ходом подготовки предприятий железнодорожного узла к работе в зимних условиях, т. Кончухидзе подверг резкой критике недостатки работы руководства паровозного, вагонного и путевого хозяйства. Справедливый упрек бросил т. Кончухидзе по адресу секретарей партийных организаций данных предприятий, которые слабо контролируют ход подготовки к зиме. Он указал на факты недопустимой медлительности с развертыванием строительных и ремонтных работ производственных цехов паровозного депо, тракторных и станционных путей, остановился на вопросах работы с кадрами. Он указал пути ликвидации имеющихся недостатков, рассказал о задачах, которые стоят перед руководителями предприятий в период подготовки к зиме.

По второму вопросу повестки дня с докладом выступил зав. оргинструкторским отделом горкома ВКП(б) т. Наурсков

По докладу т. Наурскова в прениях выступили секретарь парторганизации дистанции пути т. Назаров, секретарь парторганизации дистанции связи т. Струев, секретарь партбюро цеха паровозников т. Смирных и секретарь парторганизации паровозного отделения т. Хатынский.

По всем вопросам повестки дня пленум принял соответствующие решения, обеспечивающие улучшение подготовки к зиме, рост рядов партии и воспитание молодых коммунистов.

Глубоко изучим Закон о пятилетнем плане

Лекционная группа Тайгинского горкома ВКП(б) в основу своей лекционно-пропагандистской работы положила Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР за 1946—50 г.г.

Задача лекторского коллектива сводится к тому, чтобы помочь партийно-хозяйственному активу города, комсомольской организации и не союзной молодежи, интеллигенции и всем трудящимся города глубоко изучить этот исторический сталинский документ.

Пропагандируя основные задачи пятилетнего плана, лекторский коллектив горкома партии за последние три с половиной месяца прочитал 116 лекций с охватом около 4 тысяч человек. Лекции были прочитаны на ряде предприятий города.

Лекцию «Очередные задачи пятилетнего плана» для партийно-хозяйственного актива и интелли-

генции прочитал т. Гуляев. На семинаре партийно-хозяйственного актива города прочитал лекцию зав. кафедрой марксизма-ленинизма Томского университета тов. Аркадов из темы: «План развития промышленности и транспорта в новой пятилетке». Эти лекции также были прочитаны для населения города по местному радиоузелу.

На июль лекторское бюро запланировало ряд дополнительных лекций в помощь изучающим Закон о пятилетнем плане. С лекциями выступят т.т. Левина, Канзский, Хошульников, Гурьев, Агеев, Борисов и другие. В текущем месяце было проведено три совещания лекторского коллектива, на которых были рассмотрены тезисы подготовленных лекций.

Н. Агафонов.

Зав. лекторской группой
ГК ВКП(б).

Передовые методы труда на службу сталинской пятилетки

Для успешного выполнения новой сталинской пятилетки необходимо привести в движение все внутренние резервы, использовать инициативу и богатейший опыт передовиков производства, стахановцев, инженерно-технических работников.

На Тайгинском железнодорожном узле имеется много замечательных людей, показывающих высокие образцы в работе. Имея кузнецов Дорохова, братьев Липовцевых, машинистов Пухова В. Осипова, дежурного по отделению Юшкова, кондуктора Лаврова, механика снегоуборочной машины Логунцова, составителя Силина, слесарей Титова, Козлова и других известных далеко за пределами нашего узла. Однако дело с внедрением передовых методов труда и новых технологических процессов на узле поставлено неудовлетворительно. Большую роль в данном вопросе должны сыграть инженерно-технические работники. Они призваны помочь обобщить опыт новаторов, разработать технологический процесс, бороться за внедрение рационализации и изобретательства в производство.

В пропаганде технических знаний, обобщении передовых методов труда активное участие при-

нимают инженеры т. Евтушенко (отделение движения) т. Стасюченко (вагонное депо), т. Львов (паровозное депо), т. Лебедь (техникум) и другие. Но далеко не все инженеры и техники включились в работу по оказанию практической помощи новаторам производства и внедрению индустриальной культуры в предприятия нашего узла.

Необходимо в ближайшее время во всех хозяйственных предприятиях ИТР по вопросам внедрения передовых методов труда и новых технологических процессов, раскрепить ИТР по цехам, оказать практическую помощь стахановцам в передаче опыта молодым работникам транспорта.

М. Мядзель.

Старший инженер по подготовке кадров Тайгинского отделения.

О порядках в столовой № 28

Совсем недавно работники общественного питания Тайгинского узла не могли хвастаться порядками, которые существовали в столовой № 28. В самом деле, столовая работала хорошо.

Как же обстоят дела в столовой сейчас? Очень плохо. Там нет никакого порядка. Всюду непролазная грязь. Подложки разбитых чашек и несколько ржавых ложек — вот вся посуда, которой располагалась столовая.

Во время раздачи обедов заведующий столовой т. Богданкин не присутствует. Наоборот, он в это время совершенно уходит из столовой. Запросы и жалобы столовых его не интересуют. Что интересует его, неизвестно. Известно только одно, что он ничего не делает по вопросу наведения должного порядка в столовой.

Инспекторы по общественному питанию т.т. Галех и Локтионов бездействуют. Никакой борьбы с распухлостью среди работников столовых не ведет и начальник общественного питания ливОРСА т. Тихомиров. Не случайно поэтому в некоторых столовых околачиваются жулики и воры. В той же самой столовой № 28 наблюдаются факты обвешивания и обчетов. Например, буфетчица Беломестова прослыла как жулик и вор, обвешивает столовую. Однако этого никто не замечает и Беломестова продолжает преспокойно работать.

И. Сидоров.

Ответственный редактор т. Демидов.

Горшекомбинату требуются на постоянную работу: мастер-коваль, тракторист, кассир, счетовод, буфетчица, продавцы, сторожа, уборщицы, рабочие-ковалы. Обращаться в часы занятий по адресу Савиновский пер. 13.

П. Ильин.

Тяжелая промышленность — основа развития народного хозяйства СССР

(Окончание. Начало см. в № 76—77)

Для значительного числа заводов, которые мы строили в первой пятилетке, еще приходилось закупать оборудование за границей. Величайшим достижением сталинских пятилеток явилось создание промышленности, производящей средства производства. У нас были сооружены заводы, выпускающие оборудование для заводов. Благодаря ускоренному строительству машиностроительной и станкостроительной промышленности советское государство во уже могло оснащать вновь создаваемые предприятия станками и оборудованием, изготовляемым внутри страны.

Наше машиностроение росло быстрыми темпами. К началу Отечественной войны советское государство располагало машиностроением, в пятьдесят раз превосходящим машиностроение, с которым царская Россия вступила в первую мировую войну!

Мощное машиностроение позволило технически перевооружить и двинуть далеко вперед легкую и пищевую промышленность, железнодорожный и водный транспорт. Оно позволило в изобилии снабдить колхозы и совхозы тракторами, комбайнами, сельскохозяйственными машинами, а армию и флот — современной боевой техникой.

В период мирного строительства

ва тяжелая индустрия была базой, на основе которой выросли экономическая мощь и обороноспособность страны, поднялось и из года в год улучшалось материальное благосостояние трудящихся. В период Отечественной войны тяжелая индустрия послужила главной материальной базой победы советского народа над врагом. Теперь тяжелая индустрия является основой, благодаря которой мы залечим раны, нанесенные нашей стране войной, и добьемся нового расцвета сил Советского Союза. Вот почему Закон о новом пятилетнем плане требует первоочередного восстановления и развития тяжелой промышленности.

Пятилетка предусматривает, что довоенный уровень выплавки чугуна должен быть достигнут в 1949 году, а выплавки стали и производства проката еще раньше — в 1948 году. В 1950 году производство металла будет на 35 проц. выше довоенного. Средний годовой прирост производства металла, намеченный на новое пятилетие, значительно превышает средний годовой прирост в предыдущих пятилетках.

Угольная промышленность в 1950 году вырастет в сравнении с довоенным уровнем на 51 проц. В четвертом году новой пятилетки будет полностью восстановлен Донбасс. Одновременно исключитель-

но быстро будет расти угольная промышленность восточных районов страны.

Добыча нефти в 1950 году достигнет 35,4 миллиона тонн, что на 14 проц. больше, чем до войны. И эту отрасль промышленности специально намечено особенно быстро развивать на Востоке.

Восстановление и строительство электрических станций запланированы таким образом, чтобы рост мощностей электростанций опережал восстановление и развитие других отраслей. Наши новостройки и предприятия будут в достаточной мере снабжаться электрической энергией, необходимой для огромного развертывания производства.

Почетное место в новом пятилетнем плане отводится машиностроению, которому принадлежит ведущая роль в техническом прогрессе всех отраслей народного хозяйства. В то время как продукция всей промышленности вырастет за пятилетку на 48 проц., продукция машиностроения в сравнении с 1940 годом увеличится вдвое. Производство металлургического оборудования возрастет в 3,7 раза, производство автомобилей — в 3,4 раза, паровозов — в 2,4 раза, тракторов — в 3,6 раза, текстильных машин — в 4 раза. Выпуск оптокомеханических и электронно-механических приборов в 1950 году превысит выпуск таких приборов в 1940 году в 7 раз. Такой резкий рост приборостроения необходим для того, чтобы обеспечить автоматизацию конт-

роля и управления технологическими процессами производства, а также опытные и научно-экспериментальные работы.

Машиностроение даст в огромных количествах оборудование для строительства, шахт, рудников, промышленности; вагоны железнодорожному транспорту; суда морскому и речному флоту; сельскохозяйственным машинам колхозам и совхозам; машины легкой и пищевой промышленности; станки всем отраслям народного хозяйства; радиоприемники, мотоциклы, велосипеды, патефоны, часы и многое другое — населению.

И, разумеется, все необходимое получат вооруженные силы Советского Союза. Красная Армия и Военно-Морской Флот будут оснащаться новейшей военной техникой. Порукой тому — социалистическая тяжелая индустрия, мощь которой в новой пятилетке будет из года в год возрастать. Советский народ хочет видеть свои вооруженные силы еще более сильными и могучими, чтобы гарантировать свою страну от всяких случайностей и стоять на страже мира.

Быстро восстановить тяжелую индустрию — значит закрепить технику-экономическую независимость страны. Решительно двинуть вперед и превратить довоенный уровень тяжелой индустрии — значит еще больше поднять могущество социалистического государства и благосостояние всего нашего народа.