

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А И
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 81 (2001)

25 июня 1946 года, вторник

Цена 20 коп.

Заседание Верховного Совета РСФСР

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О заседании Верховного Совета РСФСР 20 июня 1946 г.

Вчера, 20 июня, в 7 часов вечера, в Кремле в Большом Кремлевском дворце состоялось открытие VII сессии Верховного Совета РСФСР.

За столом Председателя: Председатель Верховного Совета РСФСР тов. Жданов А. А., заместители Председателя товарищи Тынчеров А. Х., Сарычева М. В., Иванова П. И., Мавлютова М. З., Табаков Н. Г. и Гидаев С. Н.

Появление в ложах членов Президиума Верховного Совета СССР и членов Правительства Союза ССР, членов Президиума Верховного Совета РСФСР и членов Правительства РСФСР присутствующие встречают бурной, долго не сменяющей овацией.

Сессию открывает Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

Товарищ Жданов произносит речь, посвященную памяти Михаила Ивановича Калинина.

«Товарищи депутаты! Недавно наша партия и советский народ понесли тяжелую утрату. Смерть вырвала из наших рядов Михаила Ивановича Калинина. Трудно оценить все значение этой утраты.

В лице Михаила Ивановича мы потеряли выдающегося государственного и политического деятеля, одного из основоположников большевистской партии, пламенного борца за освобождение трудящихся из-под ига капитала и одного из самых крупных создателей Советского государства.

Имя Михаила Ивановича Калинина безгранично дорого всем советским людям. Оно особенно близко и дорого великому русскому народу, выдающимся представителем которого был Михаил Иванович.

Много лет Михаил Иванович находился во главе Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета—Верховного органа Российской Советской Республики. Мудрый, сердечный руководитель, неразрывно связанный с трудящимися, пламенный патриот нашей Родины, он снискал себе всенародную любовь. Его пример беззаветного служения народу и глго бочайшей преданности Родине всегда будет жить в поколениях и вдохновлять советских людей на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления Советского государства.

Предлагаю почтить память Михаила Ивановича Калинина вставанием».

Все встают. Товарищ Жданов затем оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение VII сессии Верховного Совета РСФСР.

Депутат Пигалев Д. М. предлагает включить внесенные на рассмотрение Верховного Совета РСФСР вопросы в порядок дня VII сессии Верховного Совета РСФСР.

Верховный Совет РСФСР единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 г.г. Вносится Советом Министров РСФСР.
2. Утверждение Государственного бюджета РСФСР на 1946 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1945 год. Вносится Советом Министров РСФСР.
3. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

Вносится Президиумом Верховного Совета РСФСР. С докладом по пункту первого порядка дня сессии—о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 г.г. выступил Председатель Госплана РСФСР тов. Дегтярь Д. Д.

На этом первое заседание Верховного Совета РСФСР закрывается.

Стахановские дела лесорубов

Коллектив Верхне-Яйского лесопункта, Тайгинского леспромхоза упорно борется за выполнение взятых на себя обязательств. Прекрасно работают лесорубы т.т. Жерков и Возарук. Дневные задания они систематически выполняют на 180—200 проц.

Хорошие показатели в работе

имеют возчики т.т. Мельников и Климбирт. Нормы выработки они довели до 200 проц. к плану каждый. Более полнотра нормы в смею выработывают на трелевке леса т.т. Федотов и Карташов.

И. Хатулев.

Экономист леспромхоза.

Выполняют свои обязательства

Трелевщики мастерского участка № 45, Кузнецкого леспромхоза по боевому борются за выполнение взятых обязательств. Производственные задания ежедневно перевыполняют.

20 июня трелевщик т. Первышин дневное задание выполнил на 312 проц. По две нормы выработали т.т. Мох и Логинов. Качество работ хорошее.

Нагора.

ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вчера в Кремле начала свою работу VII сессия Верховного Совета Российской Социалистической Федеративной Советской Республики. Со всех концов Российской Федерации, простирающейся от Балтики до Тихого океана и занимающей более трех четвертей территории Советского Союза, в сердце нашей Родины—в древнем Кремле—собрались избранные представители русского народа. Они собрались, чтобы обсудить и утвердить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства своей Федерации, чтобы утвердить государственный бюджет первого года новой пятилетки.

Большие и славные дела предстоит народам Российской Федерации в нынешней пятилетке. За пять лет она должна полностью восстановить районы, пострадавшие от немецкого нашествия, достичь довоенного уровня развития промышленности и сельского хозяйства, а затем превзойти этот уровень в значительных размерах. Пятилетний план предусматривает в первую очередь восстановление и дальнейшее развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, подъем сельского хозяйства и промышленности, производящей предметы потребления, повышение материального уровня жизни народа, технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства, обеспечение высоких темпов социалистического накопления, дальнейшее повышение обороноспособности Советского Союза.

Вчера на заседании Верховного Совета РСФСР председатель Госплана РСФСР привел цифры, которые были с глубоким удовлетворением и патристической гордостью восприняты депутатами и, вне всякого сомнения, так же будут восприняты всеми народами Российской Федерации.

В 1950 году производство чугуна возрастет по РСФСР на 66 проц. по сравнению с довоенным уровнем, выплавка стали увеличится на 67 проц., добыча угля и нефти возрастет вдвое, производство электроэнергии—на 85 проц. В 1,9 раза увеличится производство металлорежущих станков, в 3,1 раза—производство автомобилей, в 3,9 раза—выпуск тракторов. В течение пятилетия будут построены и введены в действие 13 доменных печей, 35 прокатных станов, большое количество сталеплавильных агрегатов, угольных шахт, электростанций. Значительно превысит довоенный уровень производство товаров широкого потребления и пищевых продуктов. Общий объем капитальных работ по РСФСР составит за пятилетие 145 миллиардов рублей—больше, чем объем капитальных работ по всему Советскому Союзу в третьей пятилетке.

Наряду с дальнейшим развитием старых промышленных районов в нынешнем пятилетии будут осваиваться новые районы с их богатейшими природными ресурсами. Советский строй, социалистическая система хозяйства обеспечивают бурное и гармоничное развитие производительных сил страны, правильное использование всех ее богатств в интересах народа. В частности, большое внимание будет уделено хозяйственному и культурному развитию новых территорий, вошедших в состав РСФСР—области Кенгисберга, Южно-Сахалинской области и района Печенги (Петсамо).

Развитие крупной промышленности, непрерывное повышение удельного веса тяжелой индустрии во всей экономике страны в условиях советского строя не только не исключает, а напротив, предполагает всемерное развитие местной промышленности и промысловой кооперации. К концу пятилетки они будут выпускать товаров широкого потребления для нужд населения на 54 проц. больше, чем в довоенном 1940 году.

Большие и ответственные задачи намечены пятилетним планом в области сельского хозяйства. Значительно расширяются посевные площади зерновых, технических и в особенности кормовых культур. Намечен серьезный рост урожайности всех сельскохозяйственных культур, что требует напряженной работы колхозников и колхозниц, рабочих МТС и совхозов, местных Советов, научных учреждений по внедрению в практику сельскохозяйственного производства новейших достижений агрономической науки и опыта передовиков социалистического земледелия.

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства РСФСР ярко отражает сталинскую заботу коммунистической партии и советского правительства о повышении материального и культурного уровня жизни народа. Значительно увеличится по республике государственный жилой фонд—объем капитальных работ по жилищному строительству местных Советов вчетверо превысит объем этих работ в третьей пятилетке. Осуществление этого строительства и большие работы по капитальному ремонту жилого фонда позволят значительно улучшить жилищные условия трудящихся. Многие намечено сделать в области коммунального хозяйства, городского транспорта, благоустройства городов и сел. Предусмотрено дальнейшее увеличение сети школ, детских учреждений, клубов, театров и других очагов культуры. На 28 процентов по сравнению с довоенным 1940 годом возрастет объем товарооборота.

Особое внимание уделено в пятилетнем плане восстановлению хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации. Вред нанес огромный ущерб ряду районов Российской Федерации—этот ущерб определяется суммой в 249 миллиардов рублей. Возрождение этих районов началось еще во время войны. Но то, что сделано,—это лишь меньшая часть того, что предстоит сделать. Намечки пятилетнего плана красноречиво говорят о силе и могуществе советского строя. Только нашему социалистическому государству по плечу такие задачи, как возродить в течение короткого срока города и села, разрушенные самым варварским нашествием, какое только знала история человечества!

За пять лет в районах РСФСР, подвергавшихся оккупации, будут осуществлены капитальные работы на 34.000 миллионов рублей. Это значит, что будут введены в действие: 2.643 тыс. квадратных метров жилой площади местных Советов, школы на 342 тысячи мест, больницы на 19 тысяч коек, в сельских местностях будут построены 403 тысячи жилых домов для колхозников. Пятилетний план предусматривает

полное восстановление гордости нашей страны—г. Ленинграда, как крупнейшего индустриального и культурного центра страны, восстановление жилищного и коммунального хозяйства таких старых русских городов, как Сталинград, Ростов на-Дону, Краснодар, Новороссийск, Ставрополь, Севастополь, Симферополь, Воронеж, Орел, Курск, Калинин, Великие Луки, Брянск, Смоленск, Псков, Новгород, Вязьма и другие. Эти города, превращенные немецко-фашистскими захватчиками в руины, воспрянут, как сказочный Феникс из пепла, еще более красивыми и благоустроенными, чем были прежде!

Следует подчеркнуть, что выполнение пятилетнего плана требует всемерного развития инициативы и самостоятельности местных Советов, местных хозяйственных организаций, требует напряженного и самоотверженного труда всех рабочих, колхозников, интеллигенции. Чтобы успешно выполнить пятилетний план, издохиз-дня в день выполнять текущие хозяйственные задачи, выполнять планы по каждой области, району, предприятию, колхозу. Как ручейки сливаются в могучую реку, так усилия каждого коллектива трудящихся, усилия каждого советского человека сливаются в могучий всепобеждающий труд миллионов, во всенародную борьбу за выполнение и перевыполнение плана новой сталинской пятилетки!

В этой борьбе народы РСФСР, как и во всем, должны показать и покажут пример организованности и трудового энтузиазма. Русский народ проявил себя в Великой Отечественной войне, как руководящая сила Советского Союза. Ясный ум, стойкий характер и терпение русского народа, его безграничное доверие партии и правительству были вдохновляющим примером для всех народов СССР. За это великое доверие товарищ Сталин поблагодарил русский народ, и русский народ ответил любимому вождю клятвой и впредь не жалеть сил для блага Родины, для укрепления могущества и умножения славы советской Родины.

В новой пятилетке индустрия Российской Федерации должна дать три четверти промышленной продукции всего Советского Союза.

Колхозы и совхозы РСФСР должны дать в новой пятилетке почти две трети всего валового сбора зерна по Союзу.

Почетные и ответственные задачи! В борьбе за их выполнение великий русский народ вновь покажет себя руководящей силой Советского Союза и упрочит за своей федерацией место первой среди равных Советских Социалистических Республик. Под водительством великого и мудрого вождя товарища Сталина народы РСФСР претворят в жизнь пятилетний план восстановления и развития своего хозяйства и тем самым внесут ценнейший вклад во всенародное дело борьбы за полную победу коммунизма в нашей стране.

Сегодня Верховный Совет РСФСР приступает к обсуждению пятилетнего плана. Пожелаем избранным великого русского народа успеха в их работе!

(Передовая „Правды“ за 21 июня).

Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки

Передовые диспетчеры

20 июня диспетчер т. Алешин выполнил график по отправлению на 94 проц., по проследованию на 100 проц. Участковая скорость была перевыполнена на 4 км. в час. Значительно перевыполнен пробег порожних, наливных, угольных маршрутов. Одиннадцать поездов было проведено „красными стрелами“.

Поезд № 954 машинист т. Осипов привел на ст. Мариинск раньше графика. Под набором воды на ст. Яя он сэкономил 13 минут. Машинист т. Курносков провел поезд № 905 со среднесуточной скоростью 1039 км.

Диспетчер т. Марковцев добил-

ся 100 процентного отправления и проследования поездов по графику. Участковая скорость, пробег порожних, наливных, угольных маршрутов значительно перевыполнен. Десять поездов было проведено „красными стрелами“.

23 июня отличилась смена дежурного по отделению т. Юшкова. Она перевыполнила все производственные измерения. Выдающихся успехов в работе снова добился диспетчер т. Марковцев. Он достиг 100-процентного отправления и проследования поездов строго по графику.

А. Широнова.

ПЯТИЛЕТКУ В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки, главные кондукторы т.т. Лавров, Седелцев и Сагин обязались выполнить пятилетний план в 4 года.

Практикуя в своей работе заключение социалистических договоров на одну поездку, они добиваются систематического перевыполнения производственных заданий.

Передовики новой пятилетки призывают главных и старших кондукторов Тайгинского резерва последовать их примеру.

А. Шестанов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На отчетно-выборном партсобрании

На днях состоялось отчетно-выборное собрание парторганизации станции Тайга. Коммунисты заслушали и обсудили отчетный доклад секретаря партбюро т. Михасенок.

В прениях по докладу т. Михасенок выступило 17 коммунистов. Характеризуя работу парторганизации станции, коммунисты отметили положительные стороны работы партбюро, вместе с тем серьезно критиковали ее недостатки.

Составитель т. Большанин справедливо упрекал партбюро и его секретаря т. Михасенок за неудовлетворительную организацию борьбы за план. Станция Тайга систематически не выполняет производственных измержителей, допускает срывы поездов к отправлению.

Партбюро стояло в стороне от борьбы с бракоделами и на рушителями производственной дисциплины. Не случайно поэтому в числе бракоделов оказались коммунисты т.т. Коньков, Кривов и Богаченко.

Партбюро слабо работало по

воспитанию коммунистов, их политическому росту. Не налажено глубокое изучение закона о новой сталинской пятилетке. Политкружки бездействуют. Коммунисты т.т. Большанин, Остапенко и Васильева над собой не работают, не учатся.

Не уделяло партийное бюро должного внимания вопросам роста рядов партии.

Выступивший в прениях коммунист т. Каверзнев критиковал партбюро за неудовлетворительную помощь комсомольской организации.

Принявший участие в работе отчетно-выборного собрания секретарь ГК ВКП(б) т. Кончухидзе критически проанализировал работу станции и поставил ряд практических задач, направленных на устранение недостатков.

Работа партбюро за отчетный период признана удовлетворительной. Тайным голосованием избран новый состав партбюро. Секретарем партбюро избран т. Михасенок.

Во-время закончить посадку капусты

Проходят последние сроки посадки капусты, помидор, брюквы, огурцов и других огородных культур. Но отдельные руководители подсобных хозяйств медлят с севом. Ждут солнечных дней, благоприятной погоды. На 20 июня план посева капусты по подсобным хозяйствам города выполнен только на 29 проц.

Явно затягивают выполнение плана посадки капусты директор

совхоза № 5 т. Полуэктов, управляющий Тайгинторгом т. Куликов, управляющий горпищекомбинатом т. Рязанов, нач. поликлиники т. Цыганков. Они плохой погодой прикрывают свою бездеятельность.

В течение ближайших двух-трех дней необходимо полностью закончить посадку огородных культур.

Н. Захаров.

Зав. сельхозотделом горисполкома.

Не медлить с прополкой

Прополка зерновых и огородных культур является важным звеном работы подсобных хозяйств в деле получения высокого урожая.

Поля и огороды зарастают сорняками, но это мало беспокоит некоторых хозяйственников и руководителей подсобных хозяйств. Они не только не приступили к прополке, но не имеют даже орудий обработки.

Особенно плохо дело обстоит с прополкой в совхозе № 5, гор-

больнице, Тайгинторге и других хозяйствах. Но и там, где приступили к прополке, работа проходит крайне медленно.

Упускать время прополки нельзя. Все силы и возможности надо использовать на прополку. Нужно немедленно приступить к окучиванию и боронованию всходов картофеля. План прополки и окучивания должен быть выполнен в установленный срок.

Афонский.

Агроном горисполкома.

Навести большевистский порядок на вокзале

Советские пассажиры—дорогие гости на железной дороге. И справедливо, если они требуют, чтобы к ним относились со всей чуткостью и заботливостью.

В большом отряде пассажирских работников, как нигде, важна роль каждого агента: билетный кассир, проводник, носильщик, дежурный по вокзалу, работники камеры хранения, справочного бюро обязаны создавать наилучшие условия пассажиру.

Обслуживание пассажиров, забота о них—дело не только работников пассажирской службы. Это дело всех без исключения железнодорожников.

На нашем отделении и узле есть немало работников, которые преисполнены ответственности за порученное дело, как подобает советским железнодорожникам уделяют должное внимание пассажиру. Однако обслуживание пассажиров, организация пассажир-

ских поездов попрежнему остается неудовлетворительной. На отделении имеют место случаи задержки пассажирских поездов.

Особенно плохо поставлено дело с обслуживанием пассажиров на вокзале станции Тайга. Начальник вокзала т. Соколов занимается всем, чем угодно, только не своим прямым делом. Как ни странно, но это факт. На вокзале нет никакого порядка. Всюду царит грязь и антисанитария. В зале ожидания дым стоит столбом, там устроили курилку. Грязно и некультурно в ресторане вокзала. Но начальник сайучастка т. Андреева на это не обращает никакого внимания.

О том, как выглядит летний вокзал и расположенный рядом с ним сквер и говорить не приходится. Все это безобразия, которые с первого взгляда бросаются пассажиру в глаза, оставляют о вокзале и о его

руководителе т. Соколове худую славу. В самом деле, руководители вокзала до того обленелись, что не могут поправить полдесятка вышедших из строя скамеек. Им мало дела до того, что пассажир не может присесть на скамейку. Зато в сквере хорошее прикрытие для коз.

Нет должного порядка в билетной кассе. Начальник вокзала т. Соколов грубо попирает приказ Министра путей сообщения от 22 мая 1946 года. В кассе всегда можно видеть посторонних людей. На вокзале до сих пор не введены посадочные талоны. И особенно нетерпимо то, что т. Соколов вовсе не собирается вводить данных талонов.

Кроме всего этого на начальнике вокзала возложена обязанность лично встречать скорые поезда. Но к поездам он не выходит. Не видно т. Соколова и в вокзале. На планерных совещаниях он бывает от случая к случаю. С подчиненными никаким воспитатель-

ной работы не ведет. В свое время на вокзале выпускалась стенная газета. Сейчас нет ее и в памяти. Не случайно по этому, что там имеют место факты взяточничества и воровства. Социалистическое соревнование среди работников вокзала организовано формально. Странную позицию по отношению к вокзалу занимает секретарь партбюро станции т. Михасенок.

Очень плохо работают пригородные поезда. Пригородный поезд Тайга—Беркулевская не благоустроен. Нет, не уважают в Тайге пассажиров.

Уместно спросить руководителей отделения и узлового парткома, почему они продолжают мириться с творящимися на вокзале безобразиями и когда они научат т. Соколова выполнять приказы Министра путей сообщения?

Дальше такого положения терпеть нельзя. Надо навести большевистский порядок на вокзале.

А. Андреев.



На строительстве четвертой очереди Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича.

На снимке: проходчик В. Петров, систематически выполняющий план до 170 процентов.

В стороне от подготовки и воспитания кадров

Приказом № 385-Ц о переходе железных дорог на нормальный режим работы предусматривается с 1 июня 1946 г. полный перевод паровозных бригад на строенную езду, а также укомплектование штата депо устойчивыми подготовленными кадрами для работы в зиму 1946—1947 года.

Что сделано руководством депо Тайга по данному вопросу? На этот счет затруднились ответить зам. начальника депо т. Высокский и секретарь парторганизации паровозного цеха т. Смирных. Между тем т. Смирных осмелился заявить:

— Дайте нам нужное количество кочегаров, мы сейчас же перейдем на строенную езду.

Из анализа состава паровозных бригад видно, что в депо Тайга вопрос воспитания и подготовки кадров совершенно не занимаются. Взять, к примеру, штат машинистов-инструкторов, задачей которых является повседневный инструктаж паровозных бригад и выращивание новых кадров паровозников. Машинисты-инструкторы т.т. Зданкевич, Вотяков, Сапрыкин стоят в стороне от этого мероприятия. Машинист-инструктор т. Зданкевич тот прямо ответил, что этим вопросом заниматься им некогда, это же дело любительское.

В депо имеется большое количество помощников машинистов, имеющих свидетельства на право управления паровозом. Такие помощники, как т. Рубин П., Логзвин, Белохвостов и другие при достаточном уделении им внимания со стороны машинистов-

инструкторов вполне могут работать машинистами. Уже одно это мероприятие может обеспечить переход на строенную езду. По некоторым профессиям в депо имеется излишек рабочей силы и вполне можно пригодных для поездной работы передать на паровоз. Однако такой регулировки не делается.

Неудовлетворительно поставлено дело с повышением квалификации паровозных бригад, с внедрением передовых методов труда. Ничего не делается в депо и по вопросу организации обучения классности паровозных машинистов и их помощников. Заброшено обучение паровозных бригад слесарному делу. Инструктор по слесарному делу т. Меркулов бездействует. Сафроновские школы прекратили свое существование. Метод работы лучших стахановцев т.т. Липовцева, Юдина, Глуховцева, Грибцова не пропагандируется. Изучение инструкций по работе в зимних условиях не начато. В депо не создано нормальных бытовых условий для рабочих-одиночек.

Такое отношение к воспитанию и подготовке кадров к зиме дальше терпимо. Непонятно, почему начальник депо т. Яценков и секретарь партбюро т. Лукин спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы ликвидировать имеющиеся безобразия.

А. Мангазеев.

Инструктор ГК ВКП(б) по кадрам.

М. Мядзелец.

Старший инженер-методист отделения.

Бракоделы из депо

В паровозном депо имеются люди, которые не осознали важности социалистического соревнования. В работе допускают браки. Срываю выполнение планов. Исключительно недобросовестно относятся к работе разметчик т. Жидков (цех заготовки). 19 июня, например, он размечал крейцкопфы на паровоз № 3729 и сделал брак. Эту же работу вторично делал разметчик т. Крашевин. К т. Жидкову было применено дисциплинарное взыскание. Халатно относится к работе наплавщик т. Савкин. По его вине наплавка крейцкопфов для паровоза № 2373 производилась два раза. Допускает браки в работе токарь Растихин и строгальщик Большанин.

Токарь Фокин часто бездельничает, а зарплату получать хочет. Занимается припиской, то-есть, мягко выражаясь, очковитательством.

На бракоделов и нерадивых накладывают взыскания но, как правило они их не отбывают. Например не отбыли наказания слесари Кузнецов и Кашников. Начальник отдела кадров т. Насонов мер к укреплению трудовой дисциплины не принимает. Мирится с таким положением и начальник депо т. Яценков.

Н. Николаев.

Плоды безответственности

По плану Тайгинский кирпичный завод за сезон 1946 года должен дать 1 миллион кирпичей. Как обстоит дело с выполнением производственной программы на заводе? Плохо. Руководители завода план выпуска кирпича позорно провалили. На 21 июня месячная программа выполнена всего лишь на 39 процентов.

Чем объяснить такое положение дел на заводе? Прежде всего полнейшей безответственностью и благодушием, которое царит среди руководителей предприятия. Директор завода т. Ударцев пытается прикрыть свою беспечность всевозможными неоправданными причинами, ссылается на неблагоприятную погоду и прочие вещи.

На что еще попытается сослаться т. Ударцев, пока неизвестно. Известно только одно, что он продолжает почивать на лаврах.

Надо заставить т. Ударцева выполнять план.

И. Иванов.

По следам неопубликованных писем

В поступившем в редакцию письме говорилось, что нач. воспитательного поезда т. Шинкевич выписывал из Тайгинского склада чоплива смазку, на которую в Яшкинском районе выменивал поросят и сено.

Письмо было направлено в Тайгинское отделение милиции, которая сообщила нам, что факт подтвердился. Шинкевич привлечен к ответственности в административном порядке начальником Томской дороги.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинскому техникуму МНС требуются на постоянную работу: преподаватели физики, русского и немецкого языков, кузнец-инструктор, плотники, столяры, уборщики.

При артели «Красный ударник» работает фотография с 10 час. утра до 4 час. дня. Адрес: Пролетарский проспект дом № 20. Вход со двора.

Типографии газ. «Сталинский путь» требуется ночной сторож. Обращаться в часы занятий.