

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 76-77 (1996-97)

12 июня 1946 года, среда

Цена 20 коп.

СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Сегодня исполняется пятьдесят лет со дня основания паровозного депо Тайга. Полвека тому назад город Тайга представлял собой небольшой поселок. Старые вековые кедры, как богатыри окружали его со всех сторон. Куда ни глянь, стояли они плотным строем.

И вот через этот небольшой поселок, затерянный в глухой непроходимой сибирской Тайге, прошла железная дорога. В поселке появилось первое железнодорожное «сооружение» — паровозное депо. Что представляло из себя депо? Оно представляло собою, в лучшем случае, плохой, наспех сложенный деревянный сарай с земляной крышей.

Внутренний вид депо был не лучше чем и внешний. Механическое оборудование имело жалкий вид. Оно было представлено станком «шпиндель», который приводился в движение от колеса, вращаемого вручную. Освещение — керосиновая лампа, костры, разложенные вдоль ремонтной канавы и факелы, — омрачали и без того каторжный труд царского рабочего.

Начало революционного подъема рабочих депо положил Сергей Миронович Киров.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции творческие силы депо развернулись во всю ширь. Энтузиазму не было предела, советский транспорт быстро рос. Росло и паровозное депо Тайга. Коллектив депо прикладывал все свои силы и знания для того, чтобы сделать его передовым предприятием на сети железных дорог Союза. И он этого добился. В Тайгинском паровозном депо

родилась новая современная технология ремонтного дела, основанного на принципах взаимозаменяемости деталей. Инициатором внедрения новой технологии выступил бывший бригадир, ныне заместитель начальника депо, депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда Иван Герасимович Сафронов.

Большой вклад внесли Тайгинские паровозники в дело победы над врагом. За безукоризненную работу в дни Великой Отечественной войны многие рабочие депо удостоены высоких правительственных наград. Ивану Герасимовичу Сафронову присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Старейший рабочий Потап Илларионович Ефименко награжден орденом Отечественной войны. В числе награжденных т.т. Корягин, Захаров, Пухов и многие другие.

Сейчас, в послевоенный период, славный коллектив тайгинских паровозников, не покладая рук, трудится над тем, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные войной, досрочно выполнить план великих работ новой сталинской пятилетки.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, коллектив депо добился значительных успехов в работе. К знаменательной дате — 50-летию своего депо паровозники подошли с перевыполнением производственных измерителей по всем показателям. Тайгинские паровозники не пожалели сил и труда для того, чтобы внести достойный вклад в дело выполнения четвертой сталинской пятилетки.

Начальнику паровозного депо т. Ячменькову, секретарю партийного бюро т. Лукину, председателю месткома т. Пинчук, секретарю комитета комсомола т. Назарову

Тайгинский городской комитет ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся в день 50-летия депо поздравляют стахановцев, всех рабочих, служащих и инженерно-технических работников депо со славной годовщиной.

За годы советской власти паровозное депо выросло из небольшого, мало технически оснащенного в одно из культурных и благоустроенных предприятий Томской дороги. Коллектив тайгинских паровозников из своей среды выдвинул немало замечательных новаторов производства — известных всей армии паровозников нашей страны.

Коллектив депо внес большой вклад в дело победы над врагом. Сотни людей награждены высокими правительственными наградами, среди них депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда Иван Герасимович Сафронов, кривоносовцы Ефименко, Пухов и многие другие.

Сейчас, когда советским правительством утвержден новый сталинский план великих работ, перед советскими железнодорожниками стоят новые и ответственные задачи.

ГК ВКП(б) и горисполком уверены, что тайгинские паровозники будут и впредь в авангарде социалистического соревнования за досрочное выполнение и перевыполнение планов четвертой сталинской пятилетки. Еще теснее сплотятся вокруг партии Ленина — Сталина, ведущей нас к сияющим вершинам коммунизма.

Городской комитет
ВКП(б).

Исполком городского Совета
депутатов трудящихся.

УМЕЛО СОЧЕТАТЬ ВСЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАБОТЫ НА ПОЛЯХ ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВ



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное и высококачественное проведение весеннего сева заносятся на городскую доску почета:

20. Подсобное хозяйство ОРСа комбината стройматериалов (начальник ОРСа т. Виноградов, директор подсобного хозяйства т. Сушев, секретарь парторганизации т. Грибановский), выполнившее план сева зерновых на 115 проц., общий — на 97,5 проц.

21. Подсобное хозяйство 3-го паровозного отделения (нач. отделения т. Улитин, директор подсобного хозяйства т. Романов, секретарь парторганизации т. Хатынский), давшее прирост за пятидневку на 30 процентов, выполнившее общий план сева на 96,7 проц.

22. Подсобное хозяйство городской больницы (директор т. Колесников, секретарь парторганизации т. Агафонова), давшее прирост за пятидневку на 29 проц., выполнившее общий план сева на 94 проц.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома подсобному хозяйству ОРСа комбината стройматериалов

Постановление бюро Тайгинского городского комитета ВКП(б) и исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 10 июня 1945 г.

Рассмотрев итоги выполнения заданий по проведению сева на 10 июня 1946 года, бюро Тайгинского городского комитета ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся постановляют:

1. За лучшие показатели по выполнению плана весеннего сева на 10 июня 1946 года оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома за подсобным хозяйством ОРСа комбината стройматериалов (нач. ОРСа тов. Виноградов, директор подсобного хозяйства тов. Сушев, секретарь парторганизации тов. Грибановский), выполнившему план сева зерновых на 115 проц. и общий план весеннего сева на 97,5 проц.

2. Занести на городскую доску почета подсобные хозяйства 3-го паровозного отделения и горбольницы.

3. Обязать начальника ОРСа комбината тов. Виноградова, начальника линейного ОРСа тов. Паничкина, горторготдел тов. Смирнова выделить для сверхпланового снабжения передовиков подсобных хозяйств, отличившихся на весеннем севе, промышленных товаров на сумму 500 рублей для каждого подсобного хозяйства.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
А. Кончухидзе.
Председатель Тайгинского горисполкома
Е. Рымар.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ И ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании первого года четвертой сталинской пятилетки за май 1946 г.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 10 июня 1946 г.

1. За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий города в социалистическом соревновании, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу паровозного депо (начальник т. Ячменьков, зам. секретаря партбюро т. Смирных, председатель МК т. Пинчук), выпустившему сверх плана три паровоза из подвального и среднего ремонта, среднесуточный пробег товарных паровозов составил на 20 километров выше нормы.

2. Присудить переходящее красное знамя коллективу швейфабрики № 16 (директор т. Самарцев, секретарь парторганизации тов. Иванова, председатель МК тов. Макарова), выполнившему в мае производственный план на 183,5 проц., а по товарам ширпотреба на 190 проц.

3. Отметить хорошую работу в мае предприятий вагонного депо, комбината строительных материалов, горпромкомбината и арт. «Красный швейник».

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
А. Кончухидзе.
Председатель Тайгинского горисполкома
Е. Рымар.

Сводка

о ходе весеннего сева по подсобным хозяйствам города на 10 июня 1946 года (в % к плану)

Наименование организаций	Всего	Посев		
		В т. ч.	карт.	овош.
Горсвязь	117	116	100	—
ЛПХ Северкуз.	100	100	—	—
Пож. охрана	100	100	—	—
Заготзерно	100	100	200	50
Гормилиция	100	100	100	100
Стрел. охрана	100	99	130	98
Комбинат	100	97	100	39
Кондук. резерв	97	97	—	—
2-от. служ. движ.	97	97	—	—
3-е паров. отд.	105	97	100	42
Горпищекомб.	98	95	105	35
Горкомхоз	95	95	100	30
Горбольница	96	94	100	78
3-я дист. связи	94	94	100	50
ЛесоОРС	100	92	101	40
Дистанц. пути	100	92	100	39
Дорстрой	100	92	100	52
Линейн. ОРС	101	91	110	47
Росглавлесб.	93	88	100	19
Матер. склад	96	87	100	49
Кр. швейник	96	86	112	56
Швейфаб. № 16	100	86	100	33
Ж. д. больница	92	86	110	50
Станция	100	83	100	50
НЖЧ-2	80	80	44	40
Горпромкомб.	100	78	100	60
Вагонное депо	100	76	76	18
Поликлиника	95	75	—	—
Колесн. мастер.	100	75	80	48
ОРС пар. депо	76	73	100	55
Тайгинторг	81	72	100	40
Совхоз № 5	72	72	75	24
Школа ЖУ-6	100	71	100	—
Кр. ударник	68	68	112	1
Стр. коммун.	80	61	100	72
Кир. завод	67	50	—	50
Дом отдыха	67	48	82	58
Школа ФЗО-34	105	48	40	62
Техникум	58	46	42	10
Итого	98	83	95	40

ЗАВЕРШИЛИ СЕВ

На подсобном хозяйстве городской больницы (директор подсобного хозяйства т. Колесников) полностью завершён весенний сев. Качество вспашки и сева обещает дать богатый урожай.

Образцы в работе показали молодые стахановцы полей пахари т.т. Дорошенко, Новоселов и Мухомедзаров.

С. П. Лазаревич.

На вахте

Готовясь к достойной встрече юбилея паровозного депо, старейший кузнец тов. Колесов со своим напарником т. Холкиным 11 июня встали на стахановскую вахту.

Работая на изготовлении крепежных болтов, т.т. Колесов и Холкин за смену отковали 1000 штук. Это составляет 1400 процентов к плану.

Прекрасные образцы в труде показал слесарь инструментального цеха т. Грибцов. Работая на напайке резцов, он сменное задание выполнил на 650 процентов.

А. Львов.

Успехи ремонтников

В ману 50-летнего юбилея нашего депо ремонтники работали с большим подъемом.

Слесарь т. Швецов отремонтировал лышное движение обеих сторон паровоза. Производительность труда составляет 208 проц. к плану.

Слесарь т. Надейкин на ремонте тендерного тормоза задание выполнил на 150 процентов.

Больше полутонны норм за смену дали слесари т.т. Кузьмин и Душкин.

Е. Денено.

Бригадир цеха промывки.

1896 СЕГОДНЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 50 ЛЕТ СО ДНЯ

Лучшие люди паровозного депо



Старейший рабочий депо стахановец Дмитрий Степанович Никитин. Работает в депо со дня его основания.



Лучший рационализатор и изобретатель, мастер механического оборудования Порфирий Иванович Глуховцев, награжденный медалью «За трудовую доблесть».



Знатный машинист-лунинец Всеволод Карпович Пухов. За самоотверженный труд в дни Отечественной войны награжден медалью «За трудовое отличие».

Революционные традиции депо

Наше паровозное депо имеет свои революционные традиции.

13 октября 1905 г. рабочие паровозного депо забастовали...

18 октября в два часа дня совершенно неожиданно загудела сирена. Мы пошли в депо.

В цехе среднего ремонта собралось до тысячи человек. В углу, у иконы, стоял начальник участка Калугин, несколько инженеров и мастеров. Поднявшись на станок (с посторонней помощью), Калугин начал читать царский манифест о «свободе». Он предложил рабочим завтра же выйти на работу. Затем выступил меньшевик, который тоже призывал к прекращению забастовки.

Рабочие слушали молча. На возвышение поднялся юноша. Он говорил пламенно, страстно.

— Манифесту могут верить только Калугины, да предатели. Манифест — это обман. Не верьте манифесту! Вооружайтесь, боритесь за свои права с оружием в руках!

Это был Сергей Костриков (С. М. Киров). Он говорил о революционной борьбе российского пролетариата, призывал рабочих к объединению, к продолжению борьбы.

Вечером Сергей Миронович в партийной организации депо провел беседу.

По указаниям Кирова мы продолжали забастовку. Поезда стояли.

Забастовка кончилась 25 октября 1905 г. полной победой рабочих.

В конце апреля 1906 г. Сергей Миронович вернулся в Тайгу. Под его руководством была проведена первомайская забастовка, а затем вторая забастовка в июне, продолжавшаяся 13 дней. Из нее мы вышли победителями.

После победы Октябрьской социалистической революции мы вздохнули полной грудью, зажили счастливой радостной жизнью.

Как в дни Отечественной войны, так и сейчас, когда по всей стране развернулась величественная стройка, старейшие рабочие депо, закаленные в революционной борьбе с самодержавием, борются за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки.

Сегодня, в день славного юбилея, приятно и радостно сознавать, что в развитие революционного движения в России, в свержение самодержавия, в разгром врагов нашей Родины, небольшой вклад внесли и рабочие паровозного депо Тайга.

П. И. Серебренников.
Маяр Тайгинского депо.

Рационализатор т. Глуховцев

Терпелив и многообразен производственный путь знатного рационализатора паровозного депо Порфирия Ивановича Глуховцева.

Порфирий Иванович за свою плодотворную, творческую работу имеет более 50 рационализаторских предложений и изобретений. Наиболее выдаются из них: изобретенная им мощная пескосушилка, паровой молот в 500 кг., станок для насечки слесарных пил, электрифицированные крабалки.

Во время Отечественной войны Порфирий Иванович сконструировал по собственным расчетам и чертежам электрифицированный токарный станок по холодной обработке металла. В литейном цехе смонтировал вагранку, для плавки чугуна и лифт-подъемник, для подачи металла для загрузки вагранки.

Изобретения и рационализации т. Глуховцева дали паровозному депо десятки тысяч рублей экономии.

В последнее время Порфирий Иванович сконструировал новый станок для расточки золотниковых рубашек американских паровозов.

Порфирий Иванович по своей инициативе обучил 13 квалифицированных токарей, 3-х фрезеровщиков, 25 строгальщиков. Многие из них показывают образцы высококачественной работы.

Товарищ Глуховцев — верный патриот нашей Родины. Все свои силы, все свои знания он отдает на благо нашего государства, на быстрое выполнение великих работ пятилетнего плана.

А. Романов.

Город Тайга 50-60 лет тому назад представлял собой небольшой поселок, затерянный в глухой, непроходимой сибирской тайге. Но вот через этот поселок прошла железная дорога, появились первые паровозы, первые железнодорожные сооружения.

12 июня 1896 года, ровно 50 лет тому назад, было открыто для эксплуатации наше паровозное депо Тайга. Оно представляло собою, в лучшем случае, плохой, наспех сложенный деревянный сарай с земляной крышей, в нескольких шагах от которого плотной стеной стояли вековые деревья, подчеркивая своим величием и без того жалкий вид «нового железнодорожного сооружения».

Внутренний вид его был не лучше, чем внешний. Это была какая-то черная дыра, в которой ничего нельзя было разобрать буквально в двух шагах. Механическое оборудование было представлено станком «шпиндель», который приводился в движение от колеса, вращаемого вручную рабочими.

Старейшие рабочие нашего депо, работающие в нем с 1896 года и по настоящий день, машинист-инструктор по авто-

От рядового рабочего до

12 марта 1946 г. было счастливейшим днем в моей жизни, — рассказывает Иван Герасимович Сафронов. — В Большом Кремлевском дворце я увидел нашего вождя и учителя, дорогого Иосифа Виссарионовича Сталина и его боевых соратников. Под мудрым руководством великого Сталина мы одержали всемирно-историческую победу над немецким фашизмом и японским империализмом в Великой Отечественной войне. Вдохновляемые гением великого Сталина, мы приступили к выполнению плана великих работ, к восстановлению и развитию народного хозяйства нашей Родины.

— Голосуя за исторические решения, принятые на Сессии Верховного Совета, я знал, — продолжает Иван Герасимович, — что только наш советский народ может ставить в таком масштабе задачи хозяйственного и культурного строительства, и был уверен, что под руководством партии и правительства наш народ не только выполнит, но и перевыполнит новый пятилетний план грандиозного строительства.

Большой и сложный трудовой путь прошел Иван Герасимович Сафронов. Осенью 1912 г. четырнадцатилетним юношей пришел он в депо Тайга. Вначале он работал «кто куда пошлет». Потом стал подручным слесаря. О самостоятельной работе тогда думать не приходилось. Самостоятельная работа

пришла при советской власти.

В депо Иван Герасимович был передовым рабочим. Принимал активное участие в восстановлении разрушенного паровозного парка. Наследие прошлого было жалким.

Советский транспорт быстро рос. Росло и Тайгинское паровозное депо. На Сибирскую магистраль стали поступать мощные паровозы.

Нужно было овладеть новой сложной техникой. Сафронов был в числе тех людей, кто первыми овладел техникой своего дела. У него стали учиться мастерам старейшего ремонтного

Начальник депо

ПРОШЛОЕ И ДЕПО

емочного и промывочного ремонтов. Старейший рабочий нашего депо, ныне мастер механического оборудования Глуховцев восстановил и со своими силами ряд старых производственных мощностей по из года в год возрастанию.

Наше депо было инициатором новой современной технологии ремонтного дела, новизны на принципах взаимозамены деталей, скоростного метода ремонта локомотивов, гарантийных путевок.

Рабочими нашего депо созданы такие замечательные вещи, как промывочный, эжекторный и др., равных которым нет на нашей дороге.



ОСНОВАНИЯ ПАРОВОЗНОГО ДЕПО ТАЙГА 1946

государственного деятеля



паровоз выходил из ремонта через несколько часов.

За внедрение передовой технологии и стахановский труд Иван Гerasимович Сафронов дважды был отмечен значком "Почетному железнодорожнику", награжден орденом "Знак почета".

5 ноября 1943 г. Президиум Верховного Совета СССР присвоил Ивану Герасимовичу Сафронову высокое звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали "Серп и молот".

Так был подведен итог огромной работы новатора производства — инициатора скоростных методов ремонта паровозов.

10 февраля 1946 г. избиратели Анжеро-Судженского округа оказали Ивану Герасимовичу большое доверие — выбрали его депутатом Верховного Совета Союза ССР. Это доверие он с честью оправдывает.

Сейчас он проводит большую депутатскую работу, охватывая различные вопросы, начиная от жалоб трудящихся и кончая производственными планами предприятий. Эту работу умело сочетает с производственной.

От подручного слесаря, до государственного деятеля — таков славный путь Ивана Герасимовича Сафронова. Таков путь сотен тысяч советских людей, которые самоотверженно трудятся на благо нашей любимой Родины.

Н. Николаев.

жение полной победы над врагом.

В тяжелые для Родины дни в депо вернулись старейшие рабочие — инвалиды труда, что бы вместе с молодежью в тылу ковать победу над врагом. М. М. Львов, Беляков и др. вновь встали за реверс, передавая богатый, годами накопленный опыт молодым рабочим. Коллектив депо оказал огромную материальную помощь героическим воинам в разгроме врага. В одном из боев погиб смертью храбрых наш лучший машинист Иван Токарев.

За период Отечественной войны коллектив неоднократно добивался первенства в соцсоревновании, получая знамена ГКО, НКПС и Управления дороги.

За безукоризненную работу в дни войны свыше 1.000 человек из нашего депо отмечены правительственными и министерскими наградами.

Отгремели залпы Великой Отечественной войны. Насмерть повержены немецкий и японский империализм.

Наш коллектив снова самоотверженно трудится, борясь за скорейшее восстановление и дальнейшее развитие нашего народного хозяйства, разру-

Взяты обязательства выполняю

В нашей семье Липовцевых все кузнецы. Еще с малых лет я часто наблюдал, как мой отец в примитивной кузнице, оборудованной ручными механизмами из бесформенных кусков металла, создавал детали для инвентаря, необходимого для хозяйства. С детства я полюбил специальность кузнеца. С 10 лет я стал помогать отцу в его работе, перенимая его приемы, выработанные многолетней практикой.

В 1936 году я поступил на транспорт, где стал усиленно осваивать приемы кузнечных работ по изготовлению паровозных деталей. Это время не ушло даром. Я стал перевыполнять задания. За смену выработывал по 2-3 нормы к плану, не затрачивая времени на продумывание технологии деталей.

В работе большинство приемов рационализировано — изготовлено много штампов и другого вида приспособлений.

Все это дало мне возможность освоить до конца все труднейшие кузнечные работы, изучить технологию. Выбравшись в соревнование за выполнение пятилетнего плана, в смену выработываю по 4-5 норм. Взяты на себя обязательства с честью выполняю.

Последнее мое достижение было 30 мая с. г. В смену выработал 24 нормы.

В кузнице паровозного депо я имею последователей. Таков мой брат Липовцев Иван, выполняющий работу по изготовлению токарных резцов, добился выполнения плана на 2080 проц., заработав за смену 670 руб. Кузнец Колесов, также дает высокую производительность.

Евг. Липовцев.

шенного врагом, борется за выполнение и перевыполнение плана четвертой сталинской пятилетки. Программу I-го квартала 1946 года мы с честью выполнили. Перевыполнили программу и в мае. Успешно идет выполнение программы июня месяца. Юбилейные дни вызвали в коллективе небывалый подъем.

Можно написать много о замечательных людях и делах нашего депо, но достаточно сказать, что коллектив, вырастивший таких людей, как депутата Верховного Совета и Героя Социалистического Труда Сафронова И. Г., бывшего нач. депо, ныне нач. дороги Шалашова А. Я., Героя Советского Союза Шатило М. Ф., Новикова Г. Н., справится с любыми поставленными перед ним задачами.

Коллектив нашего депо взял обязательство годовую программу закончить досрочно — в 21 декабря 1946 г. — дню рождения великого Сталина.

Взяты обязательства будут беспорочно выполнены, поручкой этому является то, что нашей работой руководит великая партия Ленина — Сталина.

Дела и люди нашего депо

За хорошую работу в мае коллективу паровозного депо присуждены переходящие красные знамена горкома ВКП(б) и горисполкома, дорпрофсожа и Управления Томской дороги.

В соревновании за достойную встречу юбилея коллектив паровозного депо добился прекрасных показателей в работе.

В эксплуатационном цехе (нач. т. Высоцкий, секретарь цехпартбюро т. Смирных) среднесуточный пробег паровозов перевыполнен на 20 км., значительно перекрыта техническая скорость. Машинист т. Осинцев в среднем перевыпол-

техническую скорость 5 км, при этом сжигает 10044 кг. топлива, машинист 1 класса т. Быч-техническую скорость выполнил на 2,8 км, сжигая 6.240 кг. топлива.

Получившие хорошие результаты в измерении измерителей — т.т. Денисов, Нийчик, Бондыч, Извеков, Яров, Пухов, Корягин, Яков Серафим и другие. Водят поезда строго по графику.

Каждым днем добиваясь новых успехов в ремонте цеха. Цех емки (мастер т. Триана, орг. т. Польских) промывки перевыполнил на три паровоза, значительно сократив простой локомотивов в ремонте.

Комплексная бригада, руководимая т. Борискиным, за 10 дней июня месячный план выполнила на 83 проц.

Прекрасно работает слесарь т. Притеев. Он вырабатывает больше четырех норм за смену. Больше трех норм в смену вырабатывают: арматурщик т. Лебедев, буксовики т.т. Насонов и Сафронов В.

По-боевому работают стахановцы промывки т.т. Плешков, Маркелов, Денисов, Глушков и ряд других. Они вырабатывают за смену более 250 проц.

Из месяца в месяц перевыполняет производственную программу литейный цех (нач. т. Заславский). Только за май месяц цех выплавил сверх плана 13 тонн литья. Лучшие люди цеха — т.т. Зотов, Алексеев и ряд других.

В кузнице первенство попрежнему держит Липовцев Евгений. Сменное задание он выполняет на 412 проц., а в отдельные дни дает по 2.000 и больше процентов к плану.

Тайгинские паровозники сделают все для того, чтобы программа новой сталинской пятилетки была выполнена досрочно.

Г. Лукин.

Секретарь партбюро паровозного депо.

Лучшие люди паровозного депо



Бывший рабочий паровозного депо, ныне Герой Советского Союза гвардии капитан Михаил Федосеевич Шатило.



Потомственный кузнец Евгений Липовцев. Работая на трех горнах, дает высокую производительность труда.



Машинист-лунинец Василий Георгиевич Логвинов. Водит поезда строго по графику, систематически экономит топливо.

Н. ЯЧМЕНЬКОВ И НАСТОЯЩЕЕ О ТАЙГА

Депо к началу Великой Отечественной войны было усилено коллективом превращено в одно из крупнейших, культурнейших, технически оснащенных предприятий нашей великой железнодорожной державы.

Всех этих успехов коллектив добился под руководством нашей партии большевиков, руководимой гением человечества — великим Сталиным.

22 июня 1941 года подлый и коварный враг напал на нашу миролюбивую страну, имея целью уничтожить советский народ. Наш коллектив с удвоенной и утроенной энергией начал грядущую за дости-



135 лет со дня рождения
В. Г. Белинского



Великий русский критик, демократ и революционер Виссарион Григорьевич Белинский родился 135 лет тому назад — 13 июня 1811 года. С первых же дней своей общественной деятельности он повел непримиримую борьбу с крепостничеством и царским самодержавием.

Белинский учил, что литература и искусство должны служить народу, трудящимся; он требовал от писателей и художников правдивого изображения действительности и беспощадно боролся с писателями и деятелями искусства, которые искажали действительность, защищали крепостной строй.

Белинский — пламенный патрист — горячо любил свой народ, глубоко верил в его великое будущее. Несмотря на чрезвычайно тяжелые условия жизни, Белинский все свои силы отдавал борьбе за благо русского народа. Тяжелая болезнь (туберкулез) на 37 году прервала жизнь этого великого человека.

НА ВЫПУСКНЫХ ЭКЗАМЕНАХ

7 июня в Тайгинском техникуме Министерства путей сообщения начались государственные выпускные экзамены в двух группах 4 курса.

Первый экзамен по дисциплине „паровозы“ показал, что учащиеся в достаточной мере овладели программным материалом. Все допущенные до экзаменов получили положительные оценки. 66 процентов учащихся экзамены сдали на повышенные оценки.

Отличное знание предмета и хорошую техническую подготовку показали в своих ответах учащиеся т.т. Ундзенков, Чивилихин и Кривошеин, получившие оценку пять.

Всем студентам, успешно сдавшим экзамены, государственная квалификационная комиссия присвоит звание техников-механиков по ремонту и эксплуатации паровозов. Будущие специалисты будут работать на железных дорогах Урало-Сибирского округа, согласно разрядки Министерства путей сообщения. Отличники учебы т.т. Ундзенков и Чударов будут направлены для продолжения учебы в Томский электро-механический институт. Смирнов Н. П. будет оставлен при техникуме преподавателем.

С. Григорьевич.

Зам. нач. техникума МПС.

Итоги стрелковых соревнований

С 1 по 20 мая Тайгинский горсовет Осоавиахима проводил стрелковые соревнования, в которых участвовало 13 команд города.

Первое место по городу заняла команда стрелковой охраны (пред. первичной организации ОСО т. Дурев). Из 250 возможных она имеет 199 очков. Лучшими стрелками этой команды являются т.т. Потрываев (из 50 возможных выбил 43 очка), Селиверстов и Роготнев.

Второе место заняла команда ГК ВКП(б) (пред. первичной организации ОСО т. Хохульников). Из 250 возможных имеет 190 очков. Лучшие стрелки этой

команды т.т. Мангазеев и Хохульников.

Третье место заняла команда школы № 32. Не плохие результаты в этой команде показал т. Овчинников.

Индивидуальное первенство в соревновании принадлежит т. Литвинову (горисполком). Из 50 возможных выбил 47 очков. Ему присвоено звание стрелка 3 разряда.

По 45 очков выбили учащиеся школы № 32 т.т. Герасимов и Синаков.

Из женщин первое место по городу заняла т. Караванова (ГК ВКП(б)). Из 50 возможных она выбила 39 очков.

Н. Копылов.

Пред. горсовета ОСО.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

По-казенному относится к работе

На Кузельском мехлесопункте имеются врачи т.т. Ваулина и Шлемина. В их обязанность входит: обслуживать больных и оказывать им необходимую медицинскую помощь, следить за санитарным состоянием общежитий.

Однако к выполнению своих обязанностей они относятся по-казенному. В общежитиях рабочих бывают редко, борьбы с антисанитарией не ведут. В общежитиях грязно, кипятка нет. Помощь больным оказывается несвоевременно. Больные по три месяца не получают бюллетени, что затрудняет своевременное получение пособия.

Несмотря на то, что имеется журнал учета больных, сам учет отсутствует. Известно, что рабочая Моисеева Т. в марте и апреле месяца пять раз получила освобождение по болезни, но в журнале о ней не упоминается ни единым словом. Такое же положение с рабочими т.т. Кашперовским, Зайчиковым и Делиным. На вопрос: — На основании чего выдаете бюллетени больным? — врачи т.т. Ваулина и Шлемина говорят по справкам, но и справок таких тоже не оказалось.

При выдаче бюллетени оформляются из рук вон плохо. Делин Александр заболел 29 марта 1946 г., а дата выдачи бюллетени почему-то значится 17 января 1946 г. Отсутствует также и учет бланков бюллетеней.

Пора положить конец безответственному отношению к состоянию здоровья советских людей.

П. Соколов.

Председатель райкома леса и сплава.

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ

ТИСУЛЬЦЕВ

Обязательство шефов

На днях в средней школе № 2 (директор т. Шабуня) состоялось совещание педагогического коллектива совместно с шефами — представителями деспромхоза, посвященное обсуждению обращения тисульцев об оказании помощи школам в подготовке к новому учебному году.

Шефы обязались полностью отремонтировать школу к 15 августа, своевременно подвезти топливо на весь отопительный сезон для школы и педагогического коллектива.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Матч

на первенство

9 июня на стадионе общества „Локомотив“ состоялся футбольный матч между командой общества „Цветмет“ г. Белова и „Локомотив“ г. Тайга на первенство 10 городов Кузбасса.

Матч окончился со счетом 3:2 в пользу команды общ. „Локомотив“ г. Тайга.

Сегодня состоится матч между командой „Динамо“ г. Кемерово и командой „Локомотив“ г. Тайга.

На лекции

7 июня 1946 г. в большом зале клуба им. В. И. Ленина состоялась лекция на тему: „О политической бдительности“ (лектор — полковник Курзаков).

Свыше 400 комсомольцев и молодежи с большим вниманием прослушали эту нужную и интересную лекцию.

Тяжелая промышленность — основа развития народного хозяйства СССР

Советский народ приступил к выполнению нового пятилетнего плана. Основные задачи плана сводятся к тому, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах. Определяя пути к достижению этих целей, Закон о пятилетнем плане устанавливает, что необходимо «обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Таким образом, в Законе о пятилетнем плане подчеркивается исключительное значение тяжелой промышленности для развития всего нашего народного хозяйства.

Вспомним, как товарищ Сталин определял задачи индустриализации в тот период, когда советская страна только приступала к великим экономи-

ческим преобразованиям. „Некоторые товарищи думают, что индустриализация представляет вообще развитие всякой промышленности... Это, конечно, неверно. Не всякое развитие промышленности представляет собой индустриализацию. Центр индустриализации, основа ее состоит в развитии тяжелой промышленности (топливо, металл и т. п.), в развитии, в конце концов, производства средств производства, в развитии своего собственного машиностроения. Индустриализация имеет своей задачей не только то, чтобы вести наше народное хозяйство в целом к увеличению в нем доли промышленности, но она имеет еще ту задачу, чтобы в этом развитии обеспечить за нашей страной, окруженной капиталистами, хозяйственную самостоятельность, уберечь ее от превращения в придаток мирового капитализма“ (Ленин и Сталин. Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, стр. 57).

Это было сказано 13 апреля 1926 года. Двадцать лет, прошедшие с того времени, убедительно подтвердили великую правоту сталинских слов.

Именно потому, что большевистская партия и советская власть приложили все усилия для создания в нашей стране мощной тяжелой индустрии, СССР покончил со своей экономической отсталостью и слабостью и стал сильнейшей социалистической индустриальной и колхозной державой. Тяжелая индустрия явилась тем рычагом, с помощью которого были подняты, технически вооружены и двинуты вперед все отрасли промышленности, транспорт, сельское хозяйство. Благодаря наличию в нашей стране тяжелой индустрии Красная Армия и Военно-Морской Флот получили все необходимое для ведения победоносной войны против немецко-фашистских захватчиков.

Анализируя итоги Отечественной войны Советского Союза за товарищ Сталин 9 февраля 1946 года в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы показал, как советская политика индустриализации помогла обеспечить страну всеми минимально необходимыми материальными возможностями, которые требовались, чтобы принять удар силы

ного врага, дать ему отпор, а потом нанести ему полное поражение.

Советский Союз победил потому, что в течение трех сталинских пятилеток построил мощную социалистическую промышленность и колхозы и имел металл для производства вооружения; топливо — для поддержания работы предприятий и транспорта; хлопок — для производства обмундирования; хлеб — для снабжения армии.

В новом пятилетнем плане главное внимание также уделяется основным отраслям тяжелой промышленности — топливу, металлу, машиностроению, энергетике.

В годы социалистической индустриализации созданию металлургии было уделено первоочередное внимание. В результате в предвоенном 1940 году в нашей стране было произведено 15 миллионов тонн чугуна, т. е. почти в 4 раза больше, чем в 1913 году, и 18 миллионов 300 тысяч тонн стали, т. е. в 4 с половиной раза больше, чем в 1913 году.

Столь же стремительно росли и другие ведущие отрасли тяжелой промышленности. В 1940 году было добыто 166 миллионов тонн угля, т. е. в 5 с половиной раз больше, чем в

1913 году, и 31 миллион тонн нефти, т. е. в 3 с половиной раз больше, чем в 1913 году.

Раньше в нашей стране была одна угольно-металлургическая база. В эпоху сталинских пятилеток была построена вторая мощная угольно-металлургическая база — в восточных районах страны. Расположенная в глубоком тылу, она в годы Отечественной войны была арсеналом, производившим основную массу вооружения и боевой техники для фронта.

Наша страна располагает богатейшими природными ресурсами, чтобы в огромных масштабах развить производство металла, добычу угля, нефти и так далее. Но, чтобы взять из недр земли эти богатства, нужны совершенные машины, и много машин. Машины нужны также и для промышленности, производящей товары широкого потребления, для сельского хозяйства, для транспорта, для обороны страны. Вот почему большевистская партия всегда придавала и придает такое важное значение машиностроению, которое товарищ Сталин образно назвал сердцевинной тяжелой индустрией.

(Продолжение следует)

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ