

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 67 (1987)

23 мая 1946 года, четверг

Цена 20 коп.

Неустанно бороться за выполнение нового графика

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—50 гг. перед железнодорожниками поставлены исключительно большие и ответственные задачи. Чтобы полностью удовлетворить все возрастающие потребности страны в перевозках, железнодорожники уже в первом году новой сталинской пятилетки должны изо дня в день, из месяца в месяц наращивать темпы, увеличивать объем перевозок.

Введенный на летний период график движения поездов является важнейшим рычагом в борьбе за успешное осуществление этой задачи.

Для того, чтобы обеспечить увеличение перевозок, необходимо, прежде всего, укрепить дисциплину во всех звеньях транспорта. Требуется решительная борьба за выполнение графика со стороны каждого железнодорожника.

Как обстоит дело в этом отношении на Тайгинском отделении? Плохо. Если в первые сутки работы по новому графику на отделении поездов положение резко улучшилось и достигло 98 процентов отправления и 94 процента проследования, то в последующие дни показатели снизились. 20 мая, например, отправление поездов по графику составило 87,5 процента, а проследование только 79 процентов.

В чем причина срыва нового графика? Прежде всего в том, что многие командиры и партийные работники отделения не ведут борьбы за его выполнение, за четкое соблюдение технологического процесса на станциях.

Решающая на отделении станция Тайга систематически срывает отправление поездов по расписанию. Хуже того, станция Тайга оказалась не подготовленной к работе по новому графику. Не прошло и одних суток после введения нового графика в действие, как на станции Тайга начали проявляться элементы антигосударственной практики задержки поездов на подходах. Вследствие

безответственного отношения к своим обязанностям маневрового диспетчера т. Майкова поезд № 502, при наличии свободных путей на станции, не принимался в течение часа.

С такой же преступной халатностью относились к делу внедрения нового графика работники станции Судженка. Они, например, поезд № 1506 продержали у закрытого семафора 40 минут. Вместо того, чтобы строго наказать виновников задержки поезда, начальник станции т. Андреев скрыл этот случай. Любопытно то, что все эти из рук вон выходящие факты остались незамеченными руководителями отделения. Плохо борются за выполнение нового графика диспетчер отделения движения т. Алешин и диспетчер-анализатор т. Рандина.

Нет еще настойчивой борьбы за бесперебойное продвижение поездов, за строгое выполнение графика в коллективах паровозного депо и вагонного участка.

Надо решительно покончить с терпимостью к грубейшим нарушениям графика. Дело честных железнодорожников — обеспечить равномерное и своевременное формирование составов, упорядочить работу технических контролеров и тем самым создать наилучшие условия для отправления и продвижения поездов по графику. Задача выполнения нового графика должна быть подчинена всей партийно-политической работе партийных организаций отделения.

В успешном внедрении графика большую роль играют передовые методы труда. Нужно шире внедрять опыт лучшего дежурного по отделению т. Юшкова, создавать комплексные бригады доблестного труда по методу машиниста Новосибирского депо т. Корвель. Надо шире развешивать соревнования, начатое по инициативе беловских железнодорожников. Товарищи железнодорожники! Покажите образцы борьбы за выполнение графика! Сделайте его могучим рычагом в нашей общей большой работе по осуществлению четвертой сталинской пятилетки!

В Совете Министров СССР

Об использовании площадей из под погибших озимых для посева яровых культур

Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Обязать Советы Министров республик и областей исполкомы обеспечить первоочередное и полное использование всех площадей из-под погибших озимых для посева яровых культур.

Предупредить председателей райисполкомов, председателей колхозов и директоров совхозов об обязательном посеве яровыми

культурами всех площадей из-под погибших озимых.

2. Разрешить Министерству земледелия СССР посевы яровых культур, произведенные колхозами и совхозами по погибшим озимым, засчитывать в выполнение государственного плана ярового сева 1946 года.

Количество пересеянных озимых указывать в сводках о ходе ярового сева отдельной графой. ТАСС.

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ ЗАВЕРШИТЬ ВЕСЕННИЙ СЕВ!

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома подсобному хозяйству вагонного депо за успешное выполнение плана весеннего сева в 4-й пятидневке мая

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 21 мая 1946 г.

Рассмотрев итоги выполнения взятых обязательств подсобными хозяйствами города в четвертой пятидневке мая, бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся постановляют:

1. За лучшие показатели по выполнению плана весеннего сева в 4-й пятидневке мая присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу подсобного хозяйства вагонного депо (начальник депо т. Дудко, директор подсобного хозяйства т. Поляков, секретарь парторганизации т. Ловяков), выполнившего пятидневное задание по севу на 122 процента. Знамя, находящееся в совхозе № 5, передать коллективу подсобного хозяйства вагонного депо.

2. Обязать нач. лин. ОРСа т. Паничкина выделить для сверхпланового снабжения передовиков подсобного хозяйства вагонного депо, отличившихся на весеннем севе, промышленных товаров на сумму 500 рублей

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) А. Конхухидзе. Председатель Тайгинского горисполкома Е. Рымар.

РЕШИТЕЛЬНО ПОКОНЧИТЬ С БЕСПЕЧНОСТЬЮ И БЛАГОДУШИЕМ

В большинстве подсобных хозяйств нашего города весенние полевые работы ведутся неудовлетворительно. К весновспашке приступили поздно. Сев ранних культур затягивается. На подсобном хозяйстве техникума МПС (нач. т. Тимаков) вспашено только 20 процентов посевной площади, а посеяно всего... один процент. Подсобное хозяйство станции (нач. т. Нехаев) план сева выполнило на 5 процентов. Не лучше положение дел с севом в доме отдыха, на материальном складе.

Особенно тревожное положение сложилось на подсобных хозяйствах швейфабрики (директор т. Самарцев), поликлиники (нач. т. Цыганков), кондукторского резерва (нач. т. Сафонов), 2 отд. службы движения (зам. нач. т. Дмитриев). Эти руководители до сих пор не приступили к весновспашке. Чего ждут они, неизвестно.

В чем причина преступно-медленного хода весеннего сева? Некоторые руководители стараются объяснить поздней весной. Но дело, конечно, не в этом. В прошлом году, например, весна была ранняя, а совхоз № 5 все время отставал. Нынче весна поздняя, возможности в совхозе те же, а с планом сева справляется успешно. Это объясняется тем, что

там хорошо организован труд, максимально используется тягловая сила.

На подсобном хозяйстве ОРСа депо (начальник тов. Сучков) трактор работает с переборами. Условий для работы тракториста не создано. С питанием положение не нормальное. Секретаря партбюро т. Смирных такое состояние дела с ходом весеннего сева не тревожит.

Имеют место факты прямого саботажа выполнения плана посевной кампании. Тракторист артели „Строитель коммунизма“ т. Скрипаль умышленно вывел трактор из строя.

Начальник станции т. Нехаев только впервые соизволил выехать на подсобное хозяйство. Это ли не беспечность? Неудивительно поэтому, что на подсобном хозяйстве станции на вспашку 4 га, израсходовали 480 кг. горючего. Куда девалось горючее, неизвестно.

Проводить сев и дальше такими темпами это преступление перед Родиной.

Основная задача хозяйственных и партийных руководителей подсобных хозяйств города заключается в том, чтобы в оставшееся время наверстать упущенное и к 28 мая закончить сев яровых культур.

И. Пэпов.

Зав. сельхозотделом ГК ВКП(б).

Сводка

о ходе весеннего сева по подсобным хозяйствам города на 20 мая 1946 года (в % к плану)

Наименование организаций	Всено-вспашка	Посев	
		Всего	В т. ч. кар. тоф. ово. ши
Вагонное депо	60	50	8
Леспромхоз	69	49	—
НЖЧ-2	53	47	70
3-я д-ст. связи	56	44	—
Гормилиция	71	71	—
Дистанц. пути	44	43	23
Стрел. охрана	59	42	37
Комбинат	58	41	43
ЛесоОРС	73	39	38
Горкомхоз	41	37	30
Совхоз № 5	30	36	—
Кр. швейник	50	35	—
Ж. д. больница	39	34	—
Горпищекомб.	30	30	20
Колеса, мастер.	100	25	—
Горбольница	37	25	—
3-е паров. отд.	46	20	36
Кир. завод	22	19	—
ОРС пар. депо	42	19	3
Линейн. ОРС	38	19	18
Тайгинторг	35	18	—
Горсвязь	33	17	—
Дорстрой	22	15	—
Росгидрохлеб	16	14	4
Пож. охрана	60	10	—
Матер. склад	27	9	—
Стр. комму.	16	7	—
Станция	24	5	—
Дом отдыха	20	4	20
Техникум	20	1	—
Школа ФЗО-34	85	—	—
Школа ЖУ-6	57	—	—
Горпромкомб.	40	—	—
Завотзерно	33	—	—
Кр. ударник	30	—	—
Швейфаб. № 16	—	—	—
Поликлиника	—	—	—
Кондук. резерв	—	—	—
2 от. служ. движ.	—	—	—

Передовики сева

Успешно проходят полевые работы на подсобном хозяйстве вагонного депо. План завершения весеннего сева приближается к концу. Каждая бригада, каждое звено борется за быстрое выполнение взятых на себя обязательств.

Среди трактористов развернулась борьба за интенсивное использование трактора. Это помогло трактористу т. Колошинину добиться замечательных успехов в работе. Он, как правило, выполняет норму на 130—140 процентов. Сейчас трактор работает круглые сутки.

Завершила план посева огородных культур бригада, которую возглавляет т. Галсолямова.

Образцы в работе показывает полеводческая бригада, которой руководит т. Болотовский.

Н. Смирнов.

Ко всем железнодорожникам Томской железной дороги

Обращение участников партийно-хозяйственного актива Беловского отделения службы движения

Дорогие товарищи!

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—50 гг. открывает новую замечательную главу в истории Советского государства и социалистического строительства. В нем воплощена сталинская программа дальнейшего роста могущества Советского государства. На нас, железнодорожников, возложена огромная ответственность советским народом за судьбу новой пятилетки. Образцово выполняя задачи пятилетки, совершенствуя советский железнодорожный транспорт, мы должны открыть широкий простор развитию производительных сил нашей Родины, дальнейшему укреплению ее могущества.

В период предмайского социалистического соревнования коллектив нашего отделения совместно с угольщиками добился улучшения в работе. В апреле мы погрузили сверх плана свыше 25 тысяч тонн угля, улучшили ряд других показателей. Но, несмотря на это, мы еще имеем большие отвалы угля, превысив против нормы оборот товарного вагона, неудовлетворительно выполняется график движения поездов. Стремясь быстрее устранить эти недостатки и обеспечить досрочное выполнение плана первого года новой пятилетки, мы предлагаем организовать социалистическое соревнование железнодорожников Томской дороги за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Мы берем на себя следующее социалистическое обязательство:

Выполнить на 100 процентов летний график движения поездов.

Оборот вагона выполнить на 102 проц.

Ликвидировать отвалы угля на шахтах, выполнять план погрузки угля на 115 проц. ежемесячно.

Ко Дню железнодорожника выполнить не менее 70 проц. плана капитального ремонта и планово-предупредительного ремонта путей. Добиться балловой оценки по путензиммерительному вагону не менее 15 баллов.

План ремонта и восстановления электровозов выполнить на 110 проц. Выполнить план капитального и среднего ремонта вагонов на 103 проц. и колесных пар — на 106 проц.

План годового ремонта вагонов выполнить на 120 проц., остаток больных вагонов в текущем ремонте иметь на 50 проц. ниже нормы.

Выделить из предпринятых узла необходимое количество рабочих для обеспечения выполнения плана строительных работ, развернуть на всех предприятиях отделения подготовку всего нашего хозяйства к зиме 1946—47 гг.

Призываем всех железнодорожников Томской начать социалистическое соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, за новый подъем работы дороги.

Под руководством нашей партии и товарища Сталина, выполняя его мудрые указания, сделаем все для того, чтобы успешно осуществить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Обращение принято на собрании партийно-хозяйственного актива отделения. Присутствовало 250 железнодорожников и угольщиков.

Экзамены в школах

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ
ЗНАНИЙ УЧАЩИХСЯ

Дружно и организованно начались государственные экзамены в городской средней школе № 2.

С раннего утра учителя, ведущие экзамены, и ассистенты были на своих местах. Еще до 8 часов школьники стали веселой гурьбой собираться в школу, которая сегодня выглядела гораздо чище и опрятнее. Во многих классах на столах учителя и ассистента были цветы.

Хорошие итоги учебного года показал 4 класс „Б“ (классный руководитель т. Врублевская С.Я.). Данный класс писал изложение. Из 31 учащегося на оценку 5 и 4 балла написали 11 человек, на 3—восемнадцать и только два человека получили за изложение двойки.

В седьмых классах проводилась контрольная письменная работа по алгебре с арифметикой (учительница математики т. Яременко А. П.). Из 46 чел. учащихся этих классов получили неудовлетворительные отметки только два человека.

6 класс „А“ сдал устные испы

тания по географии (учительница географии т. Петрова Л. Н.). Все ученики класса сдали экзамены на переводные оценки, причем значительная часть учащихся ответила по билетам на 4 и 5 баллов.

Ряд учащихся особенно хорошо выполнили письменные работы. Ученик 5 класса „А“ Кабанов Николай безупречно написал изложение на историческую тему „Нашествие Батыя на Рязань“. Ученица 4 класса „Б“ Гоглачева Валя толково, грамотно и чисто написала изложение по рассказу из Великой Отечественной войны „Смелые“, где говорится о том, как русские дети Сеня и Маша благодаря догадливости и смелости помогли поймать двух шпионов. Неплохо справилась с работой ученица этого же класса Воробьева Шура.

Прекрасно выполнили работу по алгебре ученицы 7 класса „Б“ Шабурова Тамара, Усатова и ряд других учащихся.

В. Казанский.

И. О. зав. горОНО.

Испытания проходят успешно

20 мая 1946 года средняя школа № 34 (директор И. П. Пиотух) выглядела особенно нарядно. Всюду портреты вождей и лозунги, чувствовался уют. На улице раздавался звонкий, задорный смех учащихся.

В этот день держали экзамены и переводные испытания 12 классов. Все они выполняли письменные работы по математике, русскому языку и литературе.

Испытания первого дня показали положительные результаты. В 4 классе „А“ (классный руководитель тов. Романова) из 13 державших испытания все получили переводные оценки. В 9 классе, где преподаватель т. Хотин, 50 процентов учащихся сдали испытания на 4 и 5 баллов. Осо-

бенно выделяются работы учащихся Бочарникова Бориса, Максимова и других.

Прекрасно выполнили работу по алгебре учащиеся 7 класса „Б“, где преподаватель т. Павлова. Из 18 учащихся 11 человек сдали экзамен на 5 и 4 балла, а 7—на 3 балла. Выделяются работы учащихся Виноградова, Тесленко, Яковлева. В 7 классе „А“ хорошо выполнены работы по алгебре у учеников Захарова и Подымина.

Радуюсь за хорошие результаты весенних испытаний в первый день, хочется пожелать всем учащимся успеха в сдаче испытаний по всем дисциплинам.

А. Журавлева.

Секретарь ГК ВЛКСМ.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ЭКЗАМЕНОВ В ШКОЛЕ № 32

Утро 20 мая. До начала экзаменов около часа, но у школы толпятся ученики. Празднично одетые, с пионерскими галстуками они шумно и оживленно разговаривают между собой.

В учительской комнате педколлектив просматривает контрольные работы, которые будут выполнять учащиеся.

9 часов утра. Бойко зазвенел звонок. Ребята спокойно стали расходиться по классам.

Экзамены начались. Завуч И. Ф. Пиотухов, ведущий алгебру в 7 классах, объявляет порядок экзаменов.

Лица у всех ребят сосредоточены. Каждый хочет правильно и

быстро решить задачу. Вот один за другим ученики, выполнившие работу—Тычко Миша, Мякишкин Володя, Москалева Тамара сдают свои работы. При проверке оказалось, что работы они выполнили на 5 баллов.

Испытания окончились, ребят проводили домой. На коротком совещании подводятся итоги первого дня. Из 196 учащихся, державших испытания, 67 человек выполнили работы на 4 и 5 баллов. Наилучшие результаты по алгебре показал 7 класс „Б“. Учащиеся этого класса не получили ни одной двойки.

А. Литвинов.

Социалистическое соревнование за выполнение
и перевыполнение новой сталинской пятилетки

В ЗАГОТОВИТЕЛЬНОМ ЦЕХЕ

Коллектив рабочих заготовительного цеха вагонного депо под руководством знатного кузнеца т. Дорохова добился новых производственных успехов. 20 мая сменное задание было выполнено на 265 процентов.

Особенно хорошо работали кузнец тов. Сулов и молотобоец Андреев. За смену они выполни-

ли задание на 350 процентов. Хорошо работал кузнец т. Шкиро со своим молотобойцем т. Бурковым. Они выработали две с половиной нормы.

Свыше трех норм за смену дала болторезница т. Ранцева. Неплохо работали токарь т. Богаченко и сверловщица Ольга Колобова.

А. Романов.

В БОРЬБЕ ЗА НОВЫЙ ГРАФИК

Отличные показатели в продвижении поездов по новому графику показывают главные кондукторы Тайгинского резерва.

Главный кондуктор т. Петров, следуя с поездом № 2938, прибыл на станцию назначения раньше расписания на один час.

С небывалой экономией време-

ни главный кондуктор т. Базин продел эстафетный поезд по участку Маринск—Тайга. На станцию назначения он прибыл на 3 часа 25 минут раньше срока.

И. Толстик.

Секретарь парторганизации кондукторского резерва.

Успехи швейников

Борясь за досрочное выполнение первого года новой сталинской пятилетки, коллектив швейфабрики № 16 одержал замечательную производственную победу. На 18 мая месячный план фабрика выполнила на 110 процентов.

В соревновании на первое место вышла молодежная бригада, которой руководит т. Полякова. Месячный план бригадой выполнен на 113 процентов.

Лучшие люди этой бригады

т. т. Бухтиярова, выполнившая план на 190 процентов, Успенник—на 185 процентов и Репина—на 175 процентов.

Досрочно завершила месячное задание бригада т. Скрипаль. Передовики этой бригады т. т. Глухих и Липатова выполняют сменное задание больше чем на 150 процентов каждая.

Г. Иванова.

Секретарь парторганизации швейфабрики.

Лучшие машинисты

Подвигующее большинство машинистов нашего депо успешно водят поезда по новому графику. В числе передовиков борьбы за внедрение летнего графика явля-

ются машинисты т. т. Новиков, Мартынов, Симочкин, Клячин, Мартынюк, Вербенко, Фролов и многие другие.

П. Бохан.

Старший паровозный диспетчер.



По Советскому Союзу.

Москва. Государственный ордена Ленина Академический Большой театр. Союз ССР.

ВМЕСТО ОБЗОРА ПЕЧАТИ

В стороне
от критики

Сейчас везде и всюду, в каждом уголке нашей страны развернулось социалистическое соревнование на быстрейшее выполнение плана новой сталинской пятилетки. Стенная печать призвана поднимать массы трудящихся на выполнение и перевыполнение плана великих работ.

Как отражает эти вопросы стенная газета коллектива пункта технического осмотра „Вагонник“ (редактор т. Мартынова)? Внешне газета оформляется хорошо и выпускается регулярно. На первый взгляд кажется, что газета отвечает своим требованиям. Но следует только прочитать и хорошо вдуматься в содержание помещенных статей, как приходишь к выводу: написанные заметки не отражают действительного положения дел в коллективе.

Вопросы действительного соревнования, стенгазета „Вагонник“ не поднимает на принципиальную высоту, не заостряет внимания работников пункта тех. осмотра на ликвидацию недостатков.

Газета пестрит громкими фразами: „Добились... Добьемся... Доведем до...“ и т. д. и ни слова не говорит об опыте и недостатках работы коллектива. Например газета пишет: „Работники смены № 3 добились хороших показателей в работе...“ И только. А каким путем добились, как удалось достичь хороших результатов, непонятно. Опыт работы передовиков-стахановцев стенгазета „Вагонник“ не пропагандирует.

Большим недостатком в работе газеты является отсутствие критических статей, разоблачающих лодырей, нарушителей трудовой дисциплины, бракоделов. А недостатки, конечно, есть. Нет того дня, чтобы не было допущено срыва нового графика движения поездов. Об этом газета молчит.

Секретарь партийной организации т. Ломовцев работой стенной газеты не руководит. Он не удосужился проинструктировать редакцию, поставить перед ней конкретные задачи, на чем заострить особое внимание. Как будто это не его дело. Такое безобразное отношение к стенной печати в коей мере не допустимо.

Газета среди коллектива пользуется авторитетом. Делает она руками одного редактора.

Партийная и профсоюзная организации не оказывают редкой помощи в приобретении бумаги. Редактор стенгазеты т. Мартынова как-то обратилась к местному. Председатель местного комитета т. Герман заявил: где я вам возьму бумаги, красные карандаши? Мне не надо. А если надо, то сами и покупайте.

Конечно при таком руководстве ничего полезного и дельного от стенгазеты пункта технического осмотра ожидать нельзя.

Инициатива женщин
активисток

По инициативе председателя узлового женсовета Елены Артемьевы Никулиной и других женщин-активисток пригородный поезд № 101 приведен в удобный вид. Выделен вагон матери и ребенка и отдельный вагон для военнослужащих. В поезд оборудована аптечка скорой помощи.

О. Нечаева.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

Первому стройучастку достроен ст. Тайга требуются на постоянную и временную работу: маляры, штукатуры, столбры, плотники, электрики, печники, кровельщики, коноводы и чернорабочие.

Жилащально и спецдеждей обспечиваются, оплата по соглашению. Обращаться по адресу: Водопроводная № 145, тел. 0-69 стел. кадров.

В. Гришанин.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

В Бухаресте состоялся суд над главными румынскими преступниками—бывшим премьер-министром Ионем Антонеску, его заместителем Михаем Антонеску, генералом Пайтази, Василиу и другими. Они обвинялись в том, что превратили Румынию в гитлеровского вассала, участвовали в вероломном нападении на СССР, массовых грабежах и злодействах на советской земле и звергли свою страну в катастрофу.

На суде все преступники были полностью изобличены. Вместе с тем раскрылась и отвратительная роль руководителей национал-царанистской и национал-либеральной партий, пытающихся теперь прикрыться маской демократов. Суд установил, что они были тесно связаны с Антонеску и его „кабинетом“ гитлеровских наемников.

Основных преступников—Иона и Михая Антонеску, Пайтази и других трибунал приговорил к смертной казни, а остальных к пожизненному заключению и длительным срокам пребывания в тюрьме.

Румынская демократическая печать и народные массы приняли этот приговор с огромным удовлетворением. ***

Вернувшиеся после двухнедельной поездки в Афины, члены английского парламента Додд, Солли и Триффэмпи заявляют, что Греция быстро превращается в фашистское государство, ведущее гражданскую войну против демократических элементов.

В ноябре 1945 года министр иностранных дел Англии Бевин заявил, что плебисцит—всенародное голосование по вопросу о государственном строе в Греции состоится в 1948 году, когда „восстановится порядок“. Теперь официально сообщено, что английский посол в Греции заявил, что не будет возражать против плебисцита в этом году вслед за окончанием проверки списков избирателей. В то время как даже союзные наблюдатели после скандальных мартовских выборов высказывались за составление новых списков избирателей, английский посол готов удовлетвориться лишь простой

проверкой, которую будут проводить монархисты, захватившие власть. Подспирные такой политической греческие реакционеры изменили и самый характер плебисцита. Они уже исходят из того, что Греция якобы является монархией и поэтому при голосовании вместо вопроса—„Монархия или республика?“ будет стоять нечто иное:—за возвращение короля Георга (он ныне в эмиграции) или против.

Названные выше три английских лейбориста—члены парламента в своем докладе о поездке в Грецию заявляют, что результатом такого плебисцита будет гражданская война, а нахождение английских войск на территории Греции есть вмешательство одного союзника в дело другой союзной страны. ***

В индийском городе Симла недавно происходила англо-индийская конференция, посвященная вопросу о будущей конституции Индии. Она открылась 5 мая, однако, уже через неделю лондонское радио сообщило, что переговоры, в которых принимали участие английская правительственная

делегация и представители крупнейших политических организаций Индии—Индийского национального конгресса и мусульманской лиги—прекращены.

Еще до начала переговоров в английской печати сообщалось, что речь идет о предоставлении Индии самостоятельности, „подной неограниченной независимости“. В то же время премьер-министр Эттли, выступая в парламенте в связи с посылкой английских министров для ведения переговоров, выражал надежду, что удовлетворившись правами доминиона (самоуправляющегося владения Англии), Индия останется в составе Британской империи.

Переговоры такого рода ведутся с Индией уже не первый раз. Как раньше, так и теперь причиной прекращения переговоров оказались будто бы „непримиримые“ разногласия между индуистскими и мусульманскими лидерами. Прогрессивные круги Индии считают однако, что наличие разногласий между индийскими лидерами было лишь удобным поводом для того, чтобы снова отложить решение вопроса.

В. Гришанин.