

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 62 (1982)

11 мая 1946 года, суббота

Цена 20 коп.

Все силы на выполнение пятилетнего плана

На весь мир прозвучали мудрые, проникновенные слова первогомайского Приказа Министра вооруженных сил Союза ССР Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

В Приказе товарища Сталина говорится: «Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам. Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку». Пронизанный сталинской мудростью Приказ нашел глубочайший отклик в нашем народе. Трудящиеся нашего города отвечают великому вождю, учителю и другу увеличением выпуска сверхплановой продукции, развертыванием борьбы за скоростное продвижение поездов, проведением весенних полевых работ в сжатые сроки.

Знатный кузнец паровозного депо Евгений Липовцев со своим молотобойцем Трофимом Диденко в ответ на призыв вождя добились выдающихся успехов в работе. Встав на стахановскую вахту в честь Дня Победы, они выполнили сменное задание на 2500 процентов.

—Выполнить план четвертой сталинской пятилетки—это наше кровное дело, и мы готовы к новым трудовым усилиям во имя счастья советских людей. Так заявили мастеровые ремонтных цехов паровозного депо Тайга.

Взяв обязательство ознаменовать День Победы досрочным выполнением декадного задания, стахановцы цеха подвиги выполнили его с честью. Особенно отличилась на ремонте паровозов комплексная бригада, которую возглавляет т. Верховяков.

Стахановскими делами от-

вечают на Приказ товарища Сталина работники швейной фабрики №16. Производственное задание первой декады мая швейники перевыполнили вдвое. Все больше разгорается соревнование за досрочное выполнение месячных и квартальных планов и на других предприятиях города.

В соревнование за отличное проведение весеннего сева включаются работники подсобных хозяйств. Подсобное хозяйство колесных мастерских полностью закончило вспашку земли и сейчас приступило к проведению сева с тем, чтобы провести его в лучшие агротехнические сроки. Начали полевые работы остальные подсобные хозяйства.

Но было бы неправильно утверждать, что в деле развешивания полевых работ все обстоит хорошо. Сведения, поступающие с полей, говорят о том, что не все руководители подсобных хозяйств прониклись чувством ответственности за выполнение плана весеннего сева на высоком агротехническом уровне. Очень плохо обстоит дело с полевыми работами на подсобных хозяйствах НЖЧ-2 (начальник т. Потояло), линейного ОРСа (начальник тов. Паничкин), кондукторского резерва и других.

Время не ждет. Надо принять все меры к тому, чтобы провести сев не только в намеченные сроки, но и с высоким качеством. Борьба за образцовое проведение весеннего сева первого года новой пятилетки должна быть в центре внимания всех партийных организаций.

Воодушевленные первым Приказом товарища Сталина трудящиеся предприятий и подсобных хозяйств города демонстрируют свою непреклонную решимость внести достойный вклад в осуществление сталинского пятилетнего плана.

На торжественном заседании в честь Дня Победы

8 мая, в клубе им. В.И. Ленина состоялось торжественное заседание городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, профсоюзными, комсомольскими, советскими и общественными организациями города и представителями Красной Армии, посвященное Дню Победы.

...9 часов вечера. Председатель горисполкома тов. Рымар открывает торжественное заседание. За столом президиума секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) тов. Кончухин, депутат Верховного Совета СССР И. Г. Сафонов, начальник паровозного депо тов. Яценков, члены бюро горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся, представители партийных, профсоюзных, комсомольских, советских, общественных организаций, Красной Армии, интеллигенции, руководители и стахановцы предприятий.

По предложению военного комиссанта ст. Тайга подполковника тов. Проневич избирается почетный президиум.

— Министр вооруженных сил Союза ССР Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин! Бурными, долго не смолкающими аплодисментами присутствующие встречают имя любимого вождя. Все встают. Раздаются возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!» «Великому полководцу Советского Союза, слава!» «Товарищу Сталину, ура!»

Бурной овацией встречаются имена боевых соратников товарища Сталина.

С докладом о Дне Победы выступил старший лейтенант тов. Сухачев.

С огромным воодушевлением участники заседания приняли принудительное письмо великому Сталину.

**Борьба за образцовое проведение
весеннего сева первого года новой пятилетки — кровное дело партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей предприятий города.**

ОТВЕТИМ НА ПРИКАЗ ВОЖДЯ НОВЫМИ ТРУДОВЫМИ ПОДВИГАМИ!

НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ

В ответ на первомайский Приказ товарища Сталина коллектив автоконтрольного пункта обязался работать по-стахановски. На днях он встал на вахту. Вахта прошла успешно и дала прекрасные результаты. Дневное задание коллектив выполнил на 360 процентов.

Лучшие образцы в работе показали слесари т.т. Смолярчук (инвалид Отечественной войны) и Павлин (демобилизованный из Красной Армии). Работая на ремонте воздухопроводов, они свою производительность труда довели до 550 процентов.

В. Васильев.

ПЕРЕДОВЫЕ МАШИНИСТЫ

Отличными показателями в труде встретили День Победы старшие машинисты депо Тайга т.т. Мартынов, Осипов и Здесенко. Осуществляя лунинские методы ухода за паровозом, они содержат свои локомотивы в отличном состоянии. Систематически эконо-

мят топливо, водят поезда на высоких технических скоростях.

Из паровозы, как лучшие в цехе, являются кандидатами на дорожный конкурс на лучший паровоз.

С. Иванов.

В борьбе за выполнение новой пятилетки

С чувством выполненного долга перед Родиной встретили День Победы передовые люди резерва поездных вагонных мастерских Тайгинского участка.

В течение апреля месяца коллектив работал без брака и на рушения Правил технической эксплуатации. Проведено 169 поездов без сплошной заливки буков, в результате этого сэкономлено 1643 килограмм буксовой смазки.

Организовано мелким текущим ремонтом в пути следования 763 вагона. Отработано в фонд выполнения государственного плана капитального и среднего ремонта 1440 человеко-часов в неурочное время. Оздоровлены буксы у 486 вагонов.

Большую работу коллектив проделал по сбору запасных частей. Собрано на линии: 793 буксовых крышки, 47 штук валиков подвешива, валиков буксовых крышек 38 штук, тормозных колодок 24 штуки, болтов разных 137 штук, 697 штук резиновых колец и более ста других деталей.

Замечательные образцы социалистического труда показали т.т. Шихалев, Дымчук, Туроненко, Козловский, Давыденко и другие.

Коллектив поездных вагонных мастеров, обсудив итоги работы месяца, взял новые обязательства, направленные на досрочное выполнение первого года четвертой сталинской пятилетки.

И. Коротких.

НА ЧЕТЫРЕ ДНЯ РАНЬШЕ СРОКА

Правильная организация труда и действенное соревнование дали возможность коллективу склада топлива за шесть дней мая выполнить декадное задание на 150 процентов.

Червоточку заняла смена тов. Арм, выполнившая свое задание на 152 процента. Замечательно ра-

ботала бригада, которой руководит т. Бухтияров. Она задание выполнила на 165 процентов.

Образцы в труде показывают грузчики т.т. Швидкий, Любименко и Попович. Они систематически выполняют норму на 170-180 процентов.

Ю. Соколов.

ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ — НА ПОЛНЫЙ ХОД!

„Раскачка“ продолжается...

Весна в полном разгаре. Погода стоит хорошая. Казалось бы, есть все условия для успешного проведения полевых работ. Но начальник линейного ОРСа т. Паничкин, сидя в своем кабинете не чувствует дыхания весны. Не торопится с пахотой. За 5 дней трактор вспахал 14 га и вышел из строя.

Время идет, трактор ремонтируется. А т. Паничкин изливает обиды по адресу руководителей восстановительного поезда, что они плохо подготовили трактор к весне, и одновременно успокаивает себя тем, что с полей снег не сошел.

Снег сошел с полей, т. Паничкин.

Доказательством служит то, что вагоновожатые мастерские полностью вспахали свои поля и приступили к культивированию почвы.

Вывод ясен. Сейчас без промедления надо всю живую тягловую силу поставить в борозду. Тогда ни один плуг, ни одна борона не останутся под спудом и темпы полевых работ возрастут. Не думают также приступать к полевым работам подсобные хозяйства кондукторского резерва и промкомбината. На подсобном хозяйстве НЖЧ-2 (нач. т. Потояло) вспахали 0,80 га и решили почивать на лаврах.

Н. Николаев.

В СОВХОЗЕ НЕ ТОРОПЯТСЯ

Стоят теплые, ясные дни. Но директор совхоза № 5 т. Полуэтов медлит с развертыванием весенне-полевых работ. Правда трактор у него пахнет 2 дня, но вспахал... увы только 15 га. Вполне понятно, что при таких темпах работы он не сможет в установленные сроки поднять всю посевную площадь.

Успех полевых работ решают

дни. Необходимо мобилизовать все имеющиеся возможности. А т. Полуэтов до сих пор не использует за обработке почвы живую тягловую.

Надо понять, что только при правильном сочетании живой и механической тягловой силы сев будет проведен во-время, в лучшие агротехнические сроки.

Н. Карпова.

Вспахали всего... 7 га

Наступили решающие дни весенне-полевых работ. Дорог буквально каждый час. Но на подсобном хозяйстве 3 паровозного отделения царит недопустимое спокойствие.

Вспахано всего... 7 га. Плохо обстоит дело и с семенным фондом. Гречихи имеется в наличии всего 40 процентов к норме, а моркови только 20 процентов. Не хватает также ряда других семян. Совершенно нет в наличии семенного ячменя.

Вместо принятия экстренных мер, чтобы не сорвать план сева, директор подсобного хозяйства т. Романов бездействует. Имеющиеся в наличии возможности используются из рук вон плохо. На полевых работах процветает безделье, учет труда рабочих не поставлен на должную высоту.

Отставание с полевыми работами дальше нетерпимо. Пора покончить с пресловутой „раскачкой“.

Майорова.

Инструктор сельхозотдела
ГК ВКП(б).



Один из лучших машинистов,
депо Тайга—В. Логвинов.

На счет № 515150

Борьба за создание фонда восстановления железнодорожного транспорта, комсомольцы вагонного депо отгрузили 100 тонн металлолома. По сбору и отгрузке металлолома активное участие принимали т.т. Смирнов, Кругликова, Гловацкая, Соколова, Оглоблин и другие.

В свободное от работы время комсомольцы выпустили из годового ремонта три двухосных вагона. Образцы труда показали т.т. Бахов, Бубола, Манев, Юшков, Скибин. Они систематически выполняли нормы на 200 процентов. Деньги, заработанные на ремонте вагонов, перечислены на счет № 515150.

Кроме этого комсомольцы-вагонники отчислили в фонд восстановления железнодорожного транспорта больше 10 тысяч рублей, заработанных в неурочное время.

Н. Ладонкина.

Секретарь комитета комсомола
вагонного депо.

Партбюро в стороне от руководства стенгазетами

Большевистская печать — могучая сила. На протяжении всей своей славной истории она являлась пропагандистом ленинско-сталинских идей, пламенным агитатором и организатором трудящихся масс на борьбу за коммунизм.

Как же использует это мощное орудие партийная организация паровозного депо Тайга? Очень плохо. В депо насчитывается четыре стенных газеты. Все они, за исключением стенгазеты „Промывка“ (редактор т. Замятин), впадают в жалкое существование.

Стенгазета „Локомотив“, орган партийной, комсомольской и профсоюзной организаций подвального цеха, выходит от случая к случаю, по годовым праздникам. В свое время это была одна из лучших стенгазет в депо. Но сейчас она одна из худших.

Почему стенгазета „Локомотив“ утратила свою былую славу? Очень просто. Вот уже больше года, как редактор „Локомотива“ т. Борискин вялещи старается снять с себя эту обязанность, сознательно тормозит дело. Секретарь же цехового партийного бюро т. Шмаков проявил свое полнейшее бессилие в этом вопросе. Он не принимает никаких мер к тому, чтобы сделать стенгазету настоящим организатором коллектива на выполнение поставленных перед цехом задач.

Равнодушно взирает на неудовлетворительную работу редколлегии стенной газеты

«Регулятор» и секретарь цехового партийного бюро т. Иванов. Ему, видимо, мало дела до того, что редактор стенгазеты т. Бычков к выполнению партийного поручения относится спустя рукава. А ведь т. Бычков умеет работать.

В литейном цехе редколлегия избрана давно. Литейщик т. Косолапов именуется себя редактором. Спрашивается, что же он сделал, этот самый Косолапов? Ничего. Газеты там никакие нет и никто не беспокоится, чтобы она была.

Нам пришлось побывать в парткоме паровозного депо. Не безинтересно привести несколько слов из беседы с секретарем партбюро т. Смирных.

— Неудовлетворительная работа низовой печати нашего предприятия объясняется прежде всего тем, что отсутствуют цветные карандаши и... другой материал.

Вот на что сослался т. Смирных. Он пытался прикрыть свою бездеятельность в руководстве низовой печатью отсутствием карандашей. Ясно, сказать что-нибудь другое он не мог.

Приходится удивляться, как это в паровозном депо не нашли средств на то, чтобы приобрести цветные карандаши. В других партийных организациях таких ссылок вы не услышите. Потому, что там руководит низовой печатью по-серьезному, по-партийному.

А. Романов.

Беспечные руководители

Вся наша страна охвачена пафосом созидательного труда по выполнению планов новой пятилетки. В общем ходе социалистического строительства особо важное значение приобретает выполнение месячных и квартальных планов. На этом вопросе обязаны сосредоточить свое внимание хозяйственные и партийные руководители.

Но эта истина не дошла до сознания руководителей буфет-ресторана ст. Тайга. План первого квартала 1946 г. буфет-ресторан не выполнил, он остался в большом долгу у государства. Возможности для выполнения плана были. Но не оказалось нужной разворотливости у руководителей и, в частности у т. Черепанова. Они оказались бессильными создать необходимые условия для работы. Кулина и кондитерский цех не были обеспечены топливом, рабочие сами вынуждены были „изыскивать“ его. Не были полностью выбраны по нарядам продукты.

А. Мангазеев.

Инструктор отдела кадров горкома ВКП(б).

«... Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно... до 60 миллионов тонн стали...»

(Из речи тов. И. В. Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 г.)



«... Это дело можно сделать, и мы должны его сделать».

Сталин.



Московский завод электромедицинской аппаратуры производит кварцевые лампы, лампы „Соллюкс“ и другие аппараты для физиотерапевтических кабинетов. Каждый месяц завод выпускает полторы тысячи различных аппаратов.

На снимке: сборка кварцевых ламп.

В горисполкоме

В соответствии с постановлением правительства об обязательных поставках молока хозяйствами населения городов и рабочих поселков, опубликованного в газете „Кузбасс“ от 27 апреля 1946 года, горисполком организовал пункты приема молока от населения города Тайги по обязательствам в следующих местах:

Пункт № 1 — столовая № 1 (Савиновский переулок № 1) приемщик т. Арбузов;

Пункт № 2 — маслозавод (Пролетарский проспект № 21) приемщик т. Устюжанцев;

Пункт № 3 — магазин № 17 Тайгинторга (2 Кабинет) приемщик т. Скрипаль.

Пункт № 4 — магазин № 107 лин. ОРСа (Забур) приемщик т. Скоргунов;

Пункт № 5 — магазин № 112 (около техникума) приемщик т. Леонова;

Пункт № 6 — магазин № 113 (новый поселок) приемщик т. Чуфистова.

Время приема молока на май-июнь месяцы 1946 года:

с 7 часов утра до 9 час. утра;
с 3 часов дня до 5 час. дня;
с 9 час. вечера до 11 час. вечера.

Хозяйства населения города, привлекаемые к обязательным поставкам молока государству, обязаны сдавать молоко в сроки, указанные в обязательствах.

Агентам Министерства заготовок дано указание о привлечении к ответственности по существующим законам, лиц уклоняющихся от обязательных поставок молока государству.

ЗА РУБЕЖОМ

Египетская печать об англо-египетских переговорах

КАИР. (ТАСС). Газета „Вафд эль-Мисри“ в статье, озаглавленной „Египет в опасности“, пишет: „Соотечественники, меньшинство, представляемое Сидки-пашой, действует против интересов нации и ведет Египет к верной смерти. Сидки-паша, претендуя на эвакуацию английских войск из Египта, заключает с Англией воздушный пакт, который не дает возможности Египту освободиться от Англии. Генерал Сидки-паша позволяет англичанам продолжать службу в правительстве, хотя их контракты давно кончились. Англичане не боятся Сидки-паши, но они боятся вас. Не позволяйте им поработить вас“.

По сообщению журнала „Аль-Вади“, английская делегация заявила Сидки-паше о том, что Египет должен уплатить большую часть своего долга Англии, дать Англии стратегическую базу в Эль-Арише, а также один египетский порт в обмен на эвакуацию английских войск из Египта“.

СУД НАД АНТОНЕСКУ И ЕГО СООБЩИКАМИ

БУХАРЕСТ. (ТАСС). Бухарестское радио передает, что сегодня в Бухаресте в народном трибунале началось слушание дела Иона Антонеску и группы министров его кабинета. В зале суда присутствуют представители всех румынских газет и специальные корреспонденты иностранных агентств. Было оглашено обвинительное заключение по делу подсудимых.

Железнодорожники, на кинофестиваль!

С 10 по 20 мая проводится фестиваль технических фильмов для работников Тайгинского узла. Просмотр фильмов поможет работникам узла глубже изучить Правила технической эксплуатации, ознакомиться с передовыми методами труда.

Будут демонстрироваться следующие фильмы: Производство маневров. Работа участковой станции. Метод машиниста Черепанова. Отправление поездов. Сооружения вагонного хозяйства. Стрелочные переводы и ряд других.

Демонстрирование фильмов будет проходить днем в клубе имени Ленина, вечером — в агитпункте вокзала.

П. Борисов.

Инспектор технической пропаганды.

Железнодорожный транспорт в новой пятилетке

Советский Союз по праву считается великой железнодорожной державой. Самые отдаленные друг от друга районы нашей страны — от Тихого океана до Балтики, от Каспийского и Черного морей до Северного Ледовитого океана — связаны между собой стальными путями. Общая протяженность железных дорог СССР — 113.000 километров.

В 1935 году, на приеме железнодорожников в Кремле, товарищ Сталин говорил, что „СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы“.

Большевистская партия, советское правительство, лично товарищ Сталин всегда проявляли исключительную заботу о железнодорожном транспорте, оценивая его как одну из важнейших отраслей народного хозяйства и как мощное средство обороны страны.

Закон о новой пятилетке предусматривает первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта. В железнодорожный транспорт будут вложены огромные средства — 40,1 миллиарда рублей.

Из этой суммы 9 миллиардов предполагается израсходовать на пополнение транспорта новым подвижным составом, более 7 миллиардов рублей — на строительство новых железнодорожных линий, 6 с лишним миллиардов — на путевое хозяйство и строительство мостов. До 3,5 миллиарда рублей ассигнуется на строительство вторых путей и около 1,3 миллиарда — на электрификацию дорог. Крупные средства будут затрачены на развитие железнодорожных узлов, станций, строительство вокзалов, паровозных депо и нескольких паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов.

Больших затрат потребует восстановление той части железнодорожного хозяйства, которая была разрушена немецко-фашистскими захватчиками. Немцы нанесли огромный ущерб транспорту. Полностью было разрушено 65 тысяч километров железнодорожных путей, было взорвано 13 тысяч железнодорожных мостов, разрушено более 4 тысяч станций, уничтожено 317 паровозных депо и 129 паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов.

Огромные денежные средства, которые ассигнуются на нужды транспорта по пятилетнему плану,

позволят полностью осуществить программу восстановительных работ, развернуть широкое строительство новых железных дорог, а также технически перевооружить наш транспорт и создать резерв пропускной способности железнодорожных линий на важнейших направлениях.

За годы новой пятилетки наша тяжелая индустрия даст транспорту более 6.000 новых паровозов, сотни электровозов и тепловозов, почти полмиллиона новых грузовых вагонов. Запланировано построить 7.230 километров новых железнодорожных линий, восстановить и проложить 12.500 километров вторых путей, электрифицировать 5.325 километров железных дорог.

Пятилетний план предусматривает также значительное ускорение оборота вагонов. Этого можно достичь путем ликвидации нерациональных перевозок и чрезмерных простоев подвижного состава на железных дорогах и на подвальных путях промышленных предприятий. Достаточно сказать, что, если оборот вагона от одной грузовой операции до другой ускорится хотя бы на один день, суточная погрузка по всей сети наших железных дорог сможет увеличиться на 6 тысяч вагонов.

Неуклонный рост производства в промышленности и сельском хозяйстве потребует значительно увеличения грузооборота по

всем видам транспорта. В 1950 году весь грузооборот составит 657,5 миллиарда тонно-километров, иначе говоря, на 36 проц. выше довоенного уровня. Из этого количества 532 миллиарда тонно-километров придется на долю железнодорожного транспорта. Чтобы выполнить такое задание, железнодорожники должны довести среднесуточную погрузку до 115 тысяч вагонов.

Таковы перспективы восстановления и развития нашего железнодорожного транспорта.

В докладе на сессии Верховного Совета СССР тов. Вознесенский особо подчеркнул, что „транспорт и связь должны дать простор развитию производительных сил Советского Союза“. От четкой работы транспорта во многом зависит развитие промышленности, сельского хозяйства и товарооборота, повышение жизненного уровня советских людей. Транспорт снабжает промышленность сырьем и топливом, сельское хозяйство — семенами, горючим, машинами и удобрениями; он перевозит готовую продукцию, обеспечивает расширение советской торговли. Промышленность и сельское хозяйство непрерывно увеличивают выпуск продукции и товаров широкого потребления, — все это нужно все время доставить потребителям.

Для того, чтобы активно способствовать неуклонному росту народного хозяйства, транспорт

должен развиваться не только вровень с промышленностью, но и опережая ее. В свою очередь промышленность должна всячески помогать этому: ускорить поставки паровозов, вагонов, рельсов, металлических ферм для мостов, леса, цемента, стекла, улучшать качество топлива для локомотивов, упорядочить подвозные пути своих предприятий, чтобы не нарушать ритмичной работы дорог. Об огромных размерах поставок, которые должны будут обеспечить для транспорта наша промышленность, можно судить хотя бы по такому примеру: путевому хозяйству потребуются 50 тысяч километров новых рельсов и 185 миллионов новых шпал.

В оснащении железных дорог передовой техникой видную роль должны сыграть научно-исследовательские институты, ученые, студенты, новаторы производства.

Наш транспорт вышел из войны, сохранив способность выполнять государственные задания по перевозкам в условиях мирного времени. Сейчас задача состоит в том, чтобы наряду с широким развертыванием работ, предусмотренных пятилетним планом, железные дороги точно выполняли оперативные планы перевозок, работая как хороший, безотказный механизм.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.