

Сталинский путь

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 53 (1973)

18 апреля 1946 года, четверг

Цена 20 коп.

Решающие дни подготовки к весеннему севу

Быстрейшее завершение подготовки к весеннему севу подсобных хозяйств и проведение посевной в лучшие агротехнические сроки при отличном качестве полевых работ является важнейшим условием для дальнейшего развития и укрепления продовольственной базы предприятий города.

Весной решается судьба урожая. Это уяснили себе коллективы подсобных хозяйств вагонного депо, комбината строительных материалов, Тайгинторга, горпищек-комбината. Выполняя постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О государственном плане развития сельского хозяйства на 1946 год», они успешно завершили подготовку к весеннему севу.

Эти подсобные хозяйства полностью обеспечили себя собственными семенами. Своевременно и доброкачественно отремонтировали тракторы, прицепной и конный сельскохозяйственный инвентарь. Завезли необходимое количество горючего и смазочного материала. Составили производственные рабочие планы. Поставили на отдых тягловую силу.

До сева остались считанные дни. Однако многие подсобные хозяйства нашего города очень медленно готовятся к полевым работам. К таким относятся подсобные хозяйства ОРСа леспромхоза, НЖЧ, артели «Строитель коммунизма», швейфабрики, материального склада, стрелковой охраны, кондукторского резерва.

Руководители указанных предприятий не обеспечили большевистских темпов подготовки к посевной, не проявили инициативы и хозяйственной разворотливости. В результате их подсобные хозяйства все еще ощущают недостаток в семенах зерновых культур и даже картофеля.

По состоянию на 10 апреля в целом по подсобным хозяйствам города план заготовки семян зерновых культур выполнен на 90 процентов, картофеля — на 90 процентов и овощных культур на 60 процентов.

Все еще тревожное положение с ремонтом тракторов и прицепного инвентаря. Такие предприятия как артель «Строитель коммунизма», горпромкомбинат, паровозное отделение не закончили ремонт тракторов. До сих пор не готов к посевной один из тракторов совхоза № 5.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о государственном плане развития сельского хозяйства на 1946 год требует обеспечить своевременную подготовку к весенним работам рабочего скота в колхозах и совхозах и закрепление рабочего скота на весь период полевых работ за полеводческими бригадами, а внутри бригад за отдельными колхозниками и рабочими совхозов.

К советско-польским торговым отношениям

12 апреля с. г. в результате успешно закончившихся переговоров между Министерством Внешней Торговли СССР и прибывшей в Москву Польской Торговой Делегацией было подписано Соглашение между Правительством Союза ССР и Временным Правительством Национального Единства Польской Республики о взаимных поставках товаров.

Соглашение определяет объем взаимных поставок товаров на период с 1 апреля 1946 года по 1 апреля 1947 года в сумме по 96 млн. ам. долларов с каждой стороны.

Подписанное соглашение пред-

Это указание относится и к подсобным хозяйствам, но выполняется оно у нас плохо. На подсобных хозяйствах артели «Строитель коммунизма», НЖЧ, дома отдыха инвалидов Отечественной войны, железнодорожной больницы в результате обезлички, небрежного ухода и плохого кормления лошади крайне истощены. Ни один из руководителей указанных хозяйств не скажет, как он думает использовать живую тягловую силу на посевной.

Еще в марте все подсобные хозяйства города должны были произвести проверку готовности к полевым работам. Но это сделано далеко не везде. В результате, даже передовые подсобные хозяйства имеют недостатки, которые могут помешать проведению посевной в сжатый срок.

На днях вопрос о ходе подготовки подсобных хозяйств к севу был обсужден на заседании бюро горкома ВКП(б). За плохую подготовку к полевым работам бюро горкома партии объявило начальнику кондукторского резерва т. Сафронову строгий выговор с предупреждением. Предупреждение за медленную подготовку к севу также получил председатель артели «Красный швейник» т. Комаев.

Бюро горкома обязало руководителей предприятий, директоров подсобных хозяйств и секретарей партийных организаций принять все необходимые меры к тому, чтобы в ближайшие дни устранить все недостатки в подготовке к севу и во всеоружии встретить начало полевых работ.

Многие парторганизации ослабили массово-политическую работу в коллективах подсобных хозяйств. Такое положение терпимо быть не может. Надо, чтобы секретари партийных организаций сами бывали на подсобных хозяйствах, обеспечили там проведение бесед, чисток, контролировали работу выделенных агитаторов.

Не могут стоять в стороне от создания собственной продовольственной базы профсоюзы. Первейшая обязанность месткомов организовать в коллективах подсобных хозяйств действенное социалистическое соревнование. Это сделано далеко не везде. Например среди рабочих подсобных хозяйств городской больницы, ОРСа паровозного депо, НЖЧ и других соревнование совершенно не развернуто.

Быстро, на ходу исправим ошибки, допущенные в подготовке к севу, ликвидируем все, что может помешать успешному проведению посевной! Выйдем в поле в полной боевой готовности, завершим полевые работы в сжатый срок, на высоком агротехническом уровне!

поставляет собою существенный этап в развитии и укреплении экономических отношений между СССР и Польской Республикой, начало которому было положено в 1945 году заключением Торгового Договора между СССР и Польшей и Соглашения о взаимных поставках.

Новое Соглашение о взаимных поставках подписали: от имени Советского Правительства — Министр Внешней Торговли А. И. Микоян и от имени Временного Правительства Национального Единства Польской Республики — Министр Внешней Торговли С. К. Ендриховский.

(ТАСС).

До начала посевной остаются считанные дни. Каждое подсобное хозяйство должно еще раз проверить свою готовность к весеннему севу. Надо ликвидировать все недостатки, которые могут помешать выполнению полевых работ в сжатый срок на высоком агротехническом уровне.

Предмайское социалистическое соревнование

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ В ТРУДЕ

Стахановская школа т. Юшкова

16 апреля начала работу стахановская школа по передаче опыта скоростного продвижения транзитных поездов, которой руководит дежурный по отделению т. Юшков.

В ходе занятий школы возникают вопросы и вскрываются недостатки, устранение которых улучшает работу станции. На занятии, проведенном 17 апреля, старший весовщик т. Катасонова предъявила руководителям станции совершенно правильные требования об усилении оперативного руководства работниками грузового цеха. Ценные практические замечания сделали составители т. т. Астафьев, Соболев и Савенков.

Удачным надо признать порядок проведения занятий. Они охватывают целиком смену, вступающую на дежурство. Здесь присутствуют командиры смены, составители, дежурные по паркам, стрелочники, сцепщики, весовщики и работники технической конторы.

Непонятно отношение к этому важному мероприятию со стороны руководителей станции. Они даже не считают нужным принимать участие в занятиях, которые, кстати сказать, совмещены с утренними планерками.

В. Евтушенко.

Инициатива молодых патриотов

Следуя примеру минераловодцев, комсомольцы Тайгинского паровозного депо соревнуются за создание фонда восстановления железнодорожного транспорта.

В депо продолжительное время стоял паровоз, не подлежащий ремонту ввиду его большой поврежденности. Комсомольский комитет депо через управление дороги получил разрешение на его ремонт.

Комсомольцы приступили к делу. Ремонтные работы производились во внеурочное время. Комсомольский актив с помощью руководителей депо, машинистов и бригадиров 17 апреля закончил ремонт паровоза. Он был отремонтирован в рекордный срок.

Работу по реставрации локомотива возглавили зам. начальника депо т. Иванов и мастер под'ем-

ки т. Тризна. Большую помощь комсомольцам оказали заместители начальника депо т. т. Зайцев и Корягин, машинисты т. т. Колядо, Пасюков и Иванов Серафим.

В реставрации паровоза отличилась тендерная бригада, которой руководил т. Ганжа. Образцы стахановского труда показали комсомольцы т. т. Притеев, Смоляников, Трофимов, Анурии, Кирсанов, Фролов и другие, которые систематически давали по две с половиной — три нормы за смену.

Деньги, заработанные за ремонт паровоза, комитет комсомола перечислил на счет № 515150 — в фонд восстановления железнодорожного транспорта.

В. Назаров.

Секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо.

БОЛЬШЕ ПЯТИ НОРМ ЗА СМЕНУ

Коллектив литейного цеха паровозного депо план первой декады по выплавке меди выполнил на 183 процента, а по чугуину — на 140 процентов.

Образцы высокопроизводительного труда показали разливальщики т. т. Герцен и Рябчиков, выполнившие свое задание на 300—350 процентов. Больше двух норм за смену дали заливальщики т. т. Ки-

риллов, Ермаков, формовщики т. т. Шемякина и Яковлева.

Успехи, достигнутые в первой декаде, литейщики закрепили. 16 апреля они добились рекордной выплавки меди, задание выполнили на 160 процентов. В этот день плавильщик меди т. Зотов дал около шести норм за смену.

А. Лошадкина.

Навести должный порядок на вокзале

В свое время вокзал станции Тайга был одним из лучших вокзалов на Томской дороге. Работники вокзала проявляли исключительную заботу о пассажирах, создавали для него все условия.

Но сейчас этого о тайгинском вокзале сказать нельзя. Там нет должного порядка и дисциплины. Везде царит грязь.

В апреле проходит месячник по наведению чистоты и порядка на вокзалах. Правда, коллектив вокзала включился в месячник. Но работа по благоустройству пассажирского помещения, посадочных платформ и станционных путей идет крайне медленно. Отсутствует контроль за качеством ремонтных работ. Справедливые упреки со стороны обслуживающего персонала вокзала были сделаны в этом отношении по адресу прораба отделения службы движения т. Егорова, который на качество ремонта пассажирского помещения не обращает должного внимания. Не случайно поэтому побелка одного из залов ожидания произведена из рук вон плохо.

Несмотря на то, что вокруг здания вокзала снег давшим давно растаял, горы мусора и всевозможных нечистот (с западной стороны вокзала) попреж-

нему не убираются. Уместно спросить руководителей особторга (зам. директора т. Черепанов), а также других причастных к этому делу лиц, почему они, бережно копившие на протяжении всей зимы мусор и всевозможные отбросы, не уберут их сейчас?

Странным кажется и поведение в этой части руководителей санитариного надзора и, в частности, т. Андреевой. Ведь они по несколько раз в день проходят по этой территории, занимаются за образовавшиеся кучи мусора и никаких мер не принимают, чтобы навести порядок. Смирится с этими безобразиями и начальник вокзала т. Соколов.

Обслуживание пассажиров должно быть коренным образом улучшено. Нельзя терпеть такого положения, когда в зале ожидания грязно и не культурно, когда плохо работает агитпункт, когда отсутствует радио и т. д. Но на тайгинском вокзале этого не замечают и продолжают мимо.

Агитпункт, предназначенный для обслуживания пассажиров работа ет отвратительно. Там нет никакого порядка. Для того, чтобы прочитать свежую газету или журнал, нужно часами розыски-



Знатные каменщики Ленинграда Андрей Куликов и Григорий Беляев на скоростном строительстве дома № 49 на Карповке. Задание они выполняют на 300—400 процентов.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН

Горпищепром полумесячную производственную программу выполнил на 134 процента. Лучшими стахановцами в коллективе являются двухсотницы т. Иванова и Кондрашева.

И. Козлов.

На 189 процентов

Горя желанием встретить пролетарский праздник новыми производственными успехами, коллектив автоконтрольного пункта полумесячную программу выполнил по всем видам ремонта на 189 процентов. Особенно хорошо работает бригада по ремонту тормозных рукавов. Она за 15 дней апреля дала две месячные нормы.

В индивидуальном соревновании впереди идут слесари т. т. Марковский, Смолярчук, Багданов и Лопаткин.

вать заведующую агитпунктом т. Шакину. Радио в агитпункте нет. Политмассовая работа среди обслуживающего персонала вокзала по настоящему не организована. Кроме чистки газет, которые также проходят от случая к случаю, ничего не делается. Начальник вокзала т. Соколов пытался было доказать, что на вокзале в этом отношении дела идут хорошо. Но у него ничего не получилось.

В самом деле, разве можно согласиться с доводами т. Соколова, когда среди работников вокзала процветают факты распушенности и бездушного отношения к запросам пассажиров, когда на просьбы последних никто не обращает внимания. Особенно отличается в этом дежурный по вокзалу т. Попов.

Наличие таких фактов в коллективе вокзала не является простой случайностью. Они прежде всего объясняются тем, что партийное бюро станции Тайга и его секретарь т. Митасенок не интересуются работой вокзала, мнят-ся с творческими там безобразиями. Дальше такого положения терпеть нельзя. На вокзале должен быть наведен образцовый порядок.

А. Демин.

Школа рабочей молодежи нуждается в помощи

В плане развития народного хозяйства СССР на 1946-50 гг. имеется пункт, требующий «обеспечить обучение той части рабочей молодежи, которая не закончила своего образования в годы Отечественной войны».

Советское правительство неустанно проявляет огромную заботу об образовании молодежи. Школы рабочей молодежи с первых дней своего существования получили признание и надежную поддержку государственных органов.

11 февраля 1946 года Совнарком Союза ССР принял постановление «О мероприятиях по улучшению работы школ рабочей и сельской молодежи». Постановлением правительства предусмотрен ряд мер, значение которых исключительно велико.

В г. Тайге имеется средняя школа рабочей молодежи. Сейчас ей предложено организовать двухсменные занятия, чтобы вовлечь в учебу ту часть молодежи, которая по условиям производства может посещать школу только днем. Кроме того мы должны открыть подготовительные классы, чтобы юноши и девушки, имеющие длительный перерыв в учебе, могли пройти специальную подготовку.

Школа рабочей молодежи существует в г. Тайге восьмой год. Однако до сих пор еще не созданы условия для образования молодежи, совмещающей труд и учебу.

Наша школа не имеет своего здания. Учеба проходит в стенах школы № 32. Редкий день не проходит без того, чтобы не получился «казус», мешающий занятиям: то классы оказываются занятыми, то вздумают в наши часы делать побелку, то электросвет выключат и т. д. А самое главное, что из-за отсутствия собственного здания мы лишены возможности перейти на двухсменную учебу.

Отдельные хозяйственники не создают работающим у них юно-

шам и девушкам условий для плодотворных занятий в школе. Не случайно 24 ученика, работающих в паровозном депо, прекратили учебу, а из вагонного депо нашу школу посещают только 4 человека.

Школа совершенно не имеет никаких наглядных пособий, что сильно отражается на успеваемости.

Материально-бытовые условия для учителей не созданы. Многие педагоги не имеют квартир. Об обеспечении наших учителей посевными участками никто и разговаривать не хочет.

В результате трудно создать постоянные кадры педагогов. Например, в 8-10 классах нет преподавателя математики и эти классы не могут быть допущены к испытаниям.

В марте с. г. секретариат ВЦСПС предложил профсоюзным организациям создать лучшие условия для успешных занятий учащихся школ рабочей молодежи. Однако райпрофсоюз и его председатель г. Гулевский ничего не сделали, чтобы помочь нашей школе.

Совершенно не интересуется работой школы и узловой комитет комсомола. Мы предоставлены сами себе.

Сейчас у нас развернулась подготовка к испытаниям. Оборудована комната, в которой учащиеся проводят дополнительные занятия. Практикуем обзорные лекции, имеющие целью подытожить и закрепить пройденный материал. Учащиеся ознакомились с экзамениционными билетами. Проводим консультации.

Школе рабочей молодежи нужно оказать помощь и поддержку. Комсомольские и профсоюзные организации должны явиться подлинными шефами школы. Наша рабочая молодежь ответит на эту заботу новыми, еще большими успехами в труде и учебе.

С. Вершинин.

Преподаватель школы рабочей молодежи.

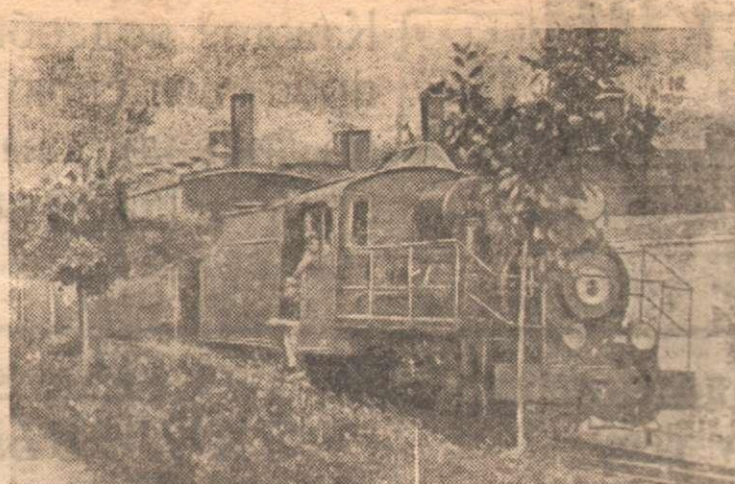
КОНЦЕРТ ДЛЯ КОЛХОЗНИКОВ

На днях коллектив художественной самодеятельности Тайгинского техникума Министерства путей сообщения в количестве 30 человек выехал на станцию Тутальская, где дал концерт для колхозников Поломостинского сельсовета и железнодорожников.

Перед концертом зам. начальника техникума т. Григорьевич прочел лекцию на тему «Исторические решения Верховного Совета

СССР и наши задачи». На лекции и концерте присутствовало 250 человек.

Сейчас техникум получил от секретаря парторганизации колхоза «Красная гвардия» т. Романова письмо, в котором он от имени колхозников благодарит участников самодеятельности за культурное обслуживание тружеников села.



Мало-Ташкентская детская железная дорога.

ПОПУЛЯРНОСТЬ СОВЕТСКИХ ЗАЙМОВ

Наша доблестная Красная Армия одержала в великой Отечественной войне против гитлеровской Германии и империалистической Японии замечательную победу. В невиданно ожесточенной, смертельной схватке с коварным врагом советские воины поставили противника на колени.

Война против Германии была самой тяжелой войной в истории человечества. Она потребовала огромных денежных ресурсов. Только за первые два года было направлено в Наркомат обороны на финансирование расходов 285 миллиардов рублей.

Видное место отведено в нашем бюджете затратам на восстановление народного хозяйства. Там, где недавно орудовали немецкие захватчики, уже достигнуты серьезные успехи в восстановительных работах.

Основным источником доходов госбюджета служат крупные накопления, создаваемые в нашем народном хозяйстве—в промышленности, сельском хозяйстве, в торговле и на транспорте. В то же время очень важное значение имеют средства населения, поступающие в бюджет не только в виде обязательных платежей, но и добровольных взносов.

Среди добровольных взносов населения самое видное место занимают взносы по подписке на государственные займы. На средства, которые трудящиеся ежегодно добровольно давали займам своему государству, было построено много фабрик и заводов, школ, клубов, театров, санаториев и домов отдыха.

Достаточно перечислить некоторые названия займов—займы индустриализации, «Пятилетки в четыре года», укрепления обороны СССР, третьей пятилетки,—чтобы убедиться в том, насколько тесно

они связаны с многолетней борьбой советского народа за расцвет нашей социалистической страны, за культуру и зажиточную жизнь ее граждан.

За 19 лет сумма подписки на займы возросла более чем в 150 раз—с 200 миллионов до 29 миллиардов рублей. Реализация каждого займа проходит в нашей стране как демонстрация морально-политического единства народа, его горячей любви к отечеству.

Доход бюджета от довоенных займов составил 50 миллиардов рублей, а с начала войны советский народ дал займам государству 75 миллиардов рублей. По городу Тайга подписка за годы войны составила 23.320.000 руб.

Государственные займы привнесли подписчикам значительный доход. Только за годы войны трудящимся выплачено по выигрышам более 4 миллиардов рублей. Много выигрышей получили тайгинцы. За 1945 год наша сберкасса выплатила по выигрышам 930.871 рубль, а в текущем году—190.557 рублей.

За эти два года тайгинцы получили три выигрыша по 25.000 рублей, четыре выигрыша по 10.000 рублей, пять выигрышей по 5.000 рублей и 26 выигрышей по 1000 рублей.

Сейчас наша сберкасса организовала массовую проверку облигаций госзаймов на выигрыши. Только за один день 12 апреля выявлено 37 выигрышей. Дорожный мастер т. Фирсов на облигацию Третьего военного займа выиграл 2.500 рублей.

Советские люди охотно и с большим подъемом подписываются на государственные займы. Они знают, что, давая свои средства займам государству, укрепляют его могущество.

А. Мигачев.

28 лет советской пожарной охраны

28 лет назад, 18 апреля 1918 года великим вождем пролетарской революции В. И. Лениным был подписан исторический декрет об организации государственных мер борьбы с огнем. Этим декретом было положено начало создания советской пожарной охраны.

За годы сталинских пятилеток наша страна превратилась в могучую индустриальную и колхозную державу. Вместе с ростом мощи нашей страны росла и крепла советская пожарная охрана.

Вероломное нападение немецко-фашистских захватчиков на нашу страну возложило на советскую пожарную охрану задачу сохранить социалистическую собственность и личное имущество граждан от огня и налетов вражеской авиации. С этой задачей пожарная охрана с честью справилась.

Работники пожарной охраны г. Москвы получили благодарности товарища Сталина, а пожарная охрана г. Ленинграда награждена орденом Ленина. Самоотверженно трудились в годы Отечественной войны и показали образцы бдительности многие коллективы пожарной охраны Кемеровской области.

Коллектив Тайгинской городской пожарной команды большое внимание уделяет профилактическим противопожарным мероприятиям. Только в этом году было проведено около 1000 профилактических обследований усадеб города.

Большое внимание уделено соблюдению противопожарных правил предприятиями и учреждениями. Такие организации, как заготзерно, комбинат строительных материалов и другие точно соблюдают все требования и указания пожарной надзора.

В нашем коллективе имеются бойцы, которые показывают образец дисциплинированности, успешно овладевают техникой пожарного дела. К таким относятся т.т. Денисюк А. Л., Власенко А. П., Резанова Е. П. и другие.

В день 28-летнего юбилея советской пожарной охраны наш коллектив обязуется еще более зорко стоять на своем посту, активно бороться с пожарной опасностью.

А. Дмитриев.

Политрук пожарной охраны.

В военном трибунале

Носильщик станции Тайга Филиппов Е. А. и старший кондуктор Тайгинского кондукторского резерва Быстров Д. Е. взяли взятку с пассажира за то, что без билета посадили его в вагон скорого поезда.

Военный трибунал приговорил Филиппова и Быстрова к 2 годам лишения свободы каждого.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Приемные дни депутата Верховного Совета СССР тов. Сафронова И. Г. по понедельникам, средам и субботам—с 4 до 5 с половиной часов дня, в кабинете заместителя председателя горисполкома.

Ответственный редактор Т. ДЕНИДОВ.

Тайгинскому животноводству требуются упомощенные участки по пастбищу скота и загонам. Обращаться и часы занятий в животноводстве (Калинина № 87).

Внимание граждан, имеющих рогатый скот!

Производится ветеринарный осмотр рогатого скота из бредулов и вагонет. Осмотр будет производиться в следующем порядке:

С 18 апреля осматривается скот владельцев, проживающих от Школьного переулка до конца города, с 20 апреля—участок Забура от Школьного переулка, 22 апреля—второй Кабинет, 24 апреля—Новый поселок, 26 апреля—Ленинский и Староириничный поселки.

Продолжение следует.

ЗА ЧТО МЫ БУДЕМ БОРОТЬСЯ В НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

ПЛАН ВЕЛИКИХ РАБОТ

Продолжение

Производство цемента в 1950 году возрастет, по сравнению с довоенным уровнем, в 1,8 раза, стекла—в 1,8 раза, шифера—в 2 раза, черепицы—в 4 раза.

Создается новая отрасль промышленности—производство сборных жилых домов и стандартных деталей из дерева, гипса и других материалов.

Намного возрастет объем лесной промышленности: вывозка деловой древесины—на 50 процентов, производство пиломатериалов—на 14 процентов.

Производство строительных материалов и строительные работы будут в большой степени механизированы. Механизация земляных работ достигнет 60 процентов, дробления щебня—90 процентов, приготовления бетона—95 процентов, и т. д.

Сельское хозяйство

В новой пятилетке социалистическое сельское хозяйство достигнет нового подъема и расцвета. Продукция всего сельского хозяйства к концу пятилетки превысит уровень 1940 года на 27 процентов.

Значительно возрастет производство зерна, которое в конце пятилетки достигнет 127 млн. тонн; сбор сахарной свеклы составит 26 млн. тонн, хлопка-сырца—3,1 млн. тонн.

Поголовье лошадей увеличится на 46 процентов, крупного рогатого скота на 39 проц., овец и коз на 75 проц., свиней в три раза по сравнению с 1945 годом.

Усиленно должны развиваться картофельно-овощные и животноводческие базы вокруг крупнейших городов: Москвы, Ленинграда, Баку, Киева, Харькова, промышленных центров Урала, Донбасса, Кузбасса, Горького, городов Сибири, Дальнего Востока и др. Эти центры должны быть полностью обеспечены овощами и картофелем и в значительной степени молоком и маслом собственного производства.

За пятилетие прирост орошаемых площадей в стране составит 656 тысяч гектаров, осушаемых площадей—615 тысяч гектаров. Большое развитие получат садоводство, плодородство, цитрусовое хозяйство.

Дальнейшему росту механизации

полевых и сельскохозяйственных работ будет способствовать создание 950 новых МТС, внедрение усовершенствованных машин, электрификация колхозов и совхозов. Мощность сельских электростанций должна возрасти за пятилетие на 1 млн. киловатт, что позволит электрифицировать не только МТС и совхозы, но и многие тысячи колхозов.

Транспорт

С каждым годом будет расти выпуск производственной и сельскохозяйственной продукции, строительство. Значит, должны расти и перевозки. И они действительно вырастут. В 1940 году грузооборот железных дорог, водного и автомобильного транспорта составил 483 млрд. тонно-километров, а в 1950 году грузооборот достигнет 657,5 млрд. тонно-километров. Среднесуточная погрузка поднимается до 115 тысяч вагонов.

Для достижения такого уровня парк локомотивов, электровозов и тепловозов увеличивается на 7.585 машин. Будут введены в действие новые железнодорожные линии протяжением 7.230 километров, в том числе 3.550 километров в Сибири, построенные вторые пути протяжением 12.500 километров, электрифицировано 5.325 километров железных дорог. Будет восстановлено и построено 1.800 мостов, 1.500 железнодорожных вокзалов.

Возрождается Беломорско-Балтийский канал, начата реконструкция Марининского водного пути.

Морское судостроение, в сравнении с 1940 годом, возрастет вдвое, что обеспечит строительство сильного флота.

Вдвое увеличится в пятилетке и автомобильный парк страны, а сеть усовершенствованных автомобильных дорог—на 11,5 тысячи километров.

Значительное увеличение парка самолетов и рост сети воздушных линий на 175 тысяч километров свяжут Москву надежной воздушной связью с республиканскими и областными центрами. Будет восстановлено 16 аэропортов, построено и восстановлено 20 аэровокзалов. Должны быть восстановлены местные воздушные линии.

Проложить и восстановить 7.800 километров магистрального телефонно-телеграфного кабеля, увеличить радиоприемную сеть на 75 процентов, всесторонне улучшить обслуживание населения почтовой и другими видами связи—таковы важнейшие задачи советских связистов.