

Партийная жизнь

На отчетно-выборном собрании коммунистов паровозного депо

На днях состоялось отчетно-выборное партийное собрание парторганизации паровозного депо Тайга. С докладом о работе партийной организации за отчетный период выступил секретарь партбюро т. Лукин.

— В эти исторические дни, — сказал докладчик, — коммунисты депо работали под боевым лозунгом всемерной помощи Родине и фронту. Создавая свою роль перед Родиной, коммунисты всегда являлись организаторами производственных успехов выполнения государственных заданий. О том как работали коммунисты депо в последний период Великой Отечественной войны и в нынешний мирный период, говорят следующие факты. За отчетный период паровозному депо неоднократно присуждались переходящие Красные Знамена НКПС и ЦСПС, а также руководства дого.

Парторганизация депо постоянно направляла свой коллектив на безусловное выполнение стоящих перед предприятием задач. Этому во многом способствовала авангардная роль коммунистов на производстве.

Большая работа проделана и в области роста партийных рядов. В партию Ленина—Сталина шли передовые люди, на деле проверенные суровые годы Великой Отечественной войны. Докладчик подробно рассказал об агитационно-пропагандистской работе, о политическом росте коммунистов.

По докладу т. Лукина, развернулись прения. Выступившие в прениях коммунисты т. Милиев, Красиков, Шмаков, Звягин, Корж, Тризна, Ячменьев, Колесов, Польских, Львов, Осинский и другие подвергли критике недостатки работы партбюро и его секретаря т. Лукина.

Партийное бюро, — говорит в своем выступлении коммунист т. Миленев, — не уделяло должного внимания вопросам организаций борьбы за выполнение производственных планов каждым цехом, каждой бригадой, каждым рабо-

тчиком, мирилось с фактами беспечности.

Партийное бюро не навело большевистского порядка в отстающих цехах, не потребовало от хозяйственных руководителей немедленного устранения имеющихся недостатков. Плохо руководило партийное бюро цеховыми парторганизациями и, в частности, партгруппами, в результате многие партгруппы бездействовали.

Плохо занималось партийное бюро вопросами лунинского движения и внедрения хозрасчета из паровозах, не уделяя должного внимания работе стахановских школ и обучению паровозников слесарному делу. Стояло в стороне от этого дела цеховое партийное бюро, которое возглавляет т. Смирных. Оказались преданными забвению вопросы избирательства и рационализации. Член партийного бюро т. Зайцев, отвечающий за этот участок работы, бездействовал.

Коммунист т. Тризна отметил, что партийное бюро слабо контролировало выполнение своих решений, не принимало мер к тем, кто политически не растет, не работает над собой. Острой критике выступающие прения подвергли недостатки работы партийного бюро и в области руководства подсобным хозяйством.

Выступившие в прениях другие коммунисты указали на то, что партбюро и лично т. Лукин плохо внедряли сафоновские школы. Отмечали, что в депо не удовлетворительно обстоит дело с трудовой и производственной дисциплиной.

После обсуждения деятельности партийного бюро отчетно-выборное собрание признало его работу удовлетворительной. Коммунисты тщательно и серьезно обсудили кандидатуры в новый состав партбюро и тайным голосованием избрали работоспособных товарищей. Секретарем партбюро депо снова избран т. Лукин.

Советские коммунисты т. Миленев, — не уделяло должного внимания вопросам организаций борьбы за выполнение производственных планов каждым цехом, каждой бригадой, каждым рабо-

Не обучаются слесарному делу

Лунинский метод был и остается самым передовым, самым прогрессивным методом эксплуатации локомотивного парка, улучшающим техническое состояние паровозов.

Как обстоит дело с лунинским движением в паровозном депо Тайга?

Плохо.

Ряды паровозников за годы войны пополнились молодыми кадрами. Вчерашние помощники стали машинистами, кочегары — помощниками. Большинство кочегаров и значительная часть помощников не имеют слесарных разрядов. Для того, чтобы эти люди в совершенстве овладели лунинским методом ухода за локомотивом, нужно прежде всего

научить их слесарному мастерству.

В депо Тайга выделен опытный инструктор по обучению паровозников слесарному делу. Однако обучается только 7 кочегаров.

Малое количество обучающихся объясняется тем, что машинисты-инструкторы и старшие машинисты не уделяют внимания этому делу. Руководители депо не контролируют ход учебы. В результате обучение помощников машинистов и кочегаров срывается.

Так дальше продолжаться не может. Пора понять, что только овладев слесарным делом, можно по-лунински ухаживать за паровозом.

М. Мядзелец.

На сессии Тайгинского горисполкома

Улучшить работу торгующих организаций

21 марта состоялась 29 сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся. С докладом «О работе торгующих организаций в 1945 году и задачи на 1946 год в связи с речью товарища Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы» выступил зам. председателя горисполкома т. Седавных.

— В работе наших торгующих организаций, — говорит докладчик, — имеется много существенных недостатков. План товарооборота выполняется в основном за счет реализации фабричных товаров. Вопросам торговли изделиями и товарами широкого потребления торгующие организации должного внимания не уделяют.

Тайгинторг не принимает решительных мер к тому, чтобы избежать очереди за хлебом. ЛинОРС

не обеспечивает бесперебойное снабжение хлебом линейных рабочих.

Только в отдельных магазинах чистота, порядок и культурно обслуживают покупателей. К таким относятся магазины Тайгинторга № 4 (зав. т. Попова, пом. зав. т. Наймушина), № 1 (зав. т. Агапова), магазины линОРСа № 106 (зав. т. Фокина), № 104 (зав. т. Пожарская).

По докладу т. Седавных развернулись оживленные прения. В своих выступлениях т. Паничкин (изв. линОРСа) и Ермак (зав. торгоцделом Тайгинторга) подчеркнули, что предприятия местной промышленности слишком мало дают торгующим организациям изделий и товаров широкого потребления.

Тайгинторг не сумел организовать снабжение детских учреждений молочными продуктами. До последнего времени работники детских учреждений были вынуждены сами ездить за молоком на

На лесоучастке Кузель

Что тормозит вывозку леса

Лесоучасток Кузель, Тайгинского леспромхоза, не справляется с выполнением плана вывозки леса. План вывозки ежедневно выполняется только на 50 процентов.

В чем причина отставания? Основная причина заключается в том, что руководители лесоучастка (начальник т. Васюков, технорук т. Захаров) плохо подготовились к зимней вывозке леса.

Трасса в 16 квартале проложена по проселочной дороге и идет зигзагами. На протяжении 10 километров имеется только 3 пригодных разъезда для автомашин. В результате при встрече автомашин разъезжаются, где и порожняя машина вынуждена пытаться назад на протяжении двух километров.

В связи с этим простон автомашин исчисляются не в часах, а в целых машиносменах. Из-за плохого состояния лесовозных дорог сани и колесные прицепы ломаются, что также вызывает простон машин.

Технорук т. Захаров не обращает внимания на безобразное состояние дорог, ему безразличны условия труда водителей машин. А когда шоферы делают простон, он кричит на них: «Работать не умеете!»

На лесовозной дороге 45 квартала оказалась невырубленной колодина. В ночное время машина шефера Долгина наскоцила на колодину и стала буксовать. Два часа шофер бесплодно пытался

преодолеть «препятствие», скжег у машины муфту сцепления и на 5 часов закрыл путь для движения других автомашин. В эти сутки 4 автомашины вместо 209 кубометров вывезли лишь 30 кубометров.

На центральном складе лес сбрасывается к самой дороге. Засеваясь за него, автомашины ломают прицепы. Но это т. Захарова совершенно не беспокоит.

При погрузке лес со штабелей сбрасывается с высоты, достигающей метра. В результате был случай, когда брошенным бревном искалечили новую автомашину.

Вообще машины очень часто выходят из строя. Только за текущий квартал искалечили три автомашины.

Имеющиеся на лесоучастке тракторы все разбиты. Для проминки дорог выделили газогенераторный трактор ЧТЗ, но т. Захаров в течение 20 дней не удалось обеспечить его чуркой. Дело дошло до того, что принесли трактор переделывать из жидкотопливный.

Шоферам, посланным отдельными предприятиями в помощь лесоучастку, условия для работы и отдыха не созданы. В общежитиях холодно и грязно. Даже неудобно просушить обувь и одежду.

На лесоучастке Кузель нужно навести большевистский порядок. И чем скорее это сделают, тем лучше.

И. Львов.

Главный механик лесоучастка Кузель.

Из последней почты

ВОТ ТАК СТУЛЬЯ!

Столовая № 1 Тайгинторга купила в Тайгинском горпромкомбинате 25 стульев. Уплатила по 40 рублей за стул.

С вечера новые стулья расставили в зале для обедающих. Однако уже утром было обнаружено, что два стула самопроизвольно развалились.

Позвонили в горпромкомбинат. Оттуда ответили:

— Сидеть нужно умеючи. Стулья нежная и лучше всего на него вообще не садиться.

Пора горпромкомбинату прекратить выпуск заведомого брака.

Об очистке снега с крыш домов

Решение № 60 исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

Во избежание несчастных случаев и обрыва проводов уличных сетей исполнительный комитет решил:

1. Обязать всех руководителей предприятий, организаций и учреждений, а также частных домовладельцев:

а) произвести очистку снега с крыш. При очистке снега с крыши место сбрасывания снега должно быть ограждено и приняты меры к недопущению обрыва проводов;

б) за уклонение от выполнения настоящего решения виновные подвергаются штрафу до 100 р. или исправительно-трудовыми работами сроком на один месяц;

в) контролировать за выполнением настоящего решения возложить на органы милиции.

Пред. горисполкома Е. Рымар. Секретарь горисполкома Т. Агеев.

За редактора А. ГУЛЯЕВ

В кино-театре имени Крупской демонстрируется звуковой художественный фильм

СИЛЪВА

Тайгинскому леспромхозу требуются для работы на лесоучастках и при главной усадьбе строители, плотники и столяры.

Обращаться по адресу: Советская улица, отдел кадров леспромхоза.

Типография «Сталинский путь» требует уборщицы и ученики-наборщики. Обращаться в часы занятий.

ОП 05343 Адрес редакции г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора - 08, секретаря - 03, типографии - 08 дн. зв., общий транспортный 2-19. Тираж 1900 экз.

Типография «Сталинский путь» требует уборщицы и ученики-наборщики. Обращаться в часы занятий.

ОП 05343 Адрес редакции г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора - 08, секретаря - 03, типографии - 08 дн. зв., общий транспортный 2-19. Тираж 1900 экз.