Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета Кемеровской области

№ 18 (1938) | 31 января 1946 года, четверг | Цена 20 коп.

Избирательная кампания вступила в самый решающий момент. Считанные дни отделяют нас от 10 февраля. Надо еще и еще раз проверить все звенья агитационно-пропагандистской и организационной работы, подтянуть отстающие участки, наверстать упущенное.

ВСЕ ИЗБИРАТЕЛИ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ О ДНЕ И МЕСТЕ ВЫБОРОВ

Одна из статей „Положения о выборах в Верховный Совет СССР" гласит: „Ежедневно в течение последних 20 дней перед выборами участковая избирательная комиссия опубликовывает или широко оповещает избирателей каким-либо иным способом о дне выборов и месте выборов". Эта статья, как и весь наш советский избирательный закон, направлена к тому, чтобы обеспечить практическое осуществление всеобщего избирательного права всеми гражданами СССР.

В распоряжении участковых избирательных комиссий имеются различные формы извещения избирателей. Прежде всего большую роль должно сыграть местное радиовещание. В радиопередачах следует в остающееся до выборов время изо дня в день напоминать избирателям о предстоящем голосовании.

Участковые комиссии, расположенные на территории нашего города, приступили к практическому осуществлению этого мероприятия. На участках вывешены рукописные и печатные об'явления, плакаты, извещающие о дне выборов в Верховный Совет СССР и сообщающие адрес избирательного участка. Комиссия 39 избирательного участка приступила к изготовлению специальных извещений, которые будут вручены каждому избирателю. Большая работа проделана в этом отношении и на других избирательных участках.

Однако кое-где на эту сторону дела не обращают должного внимания, не используют всех средств и возможностей для того, чтобы буквально каждый избиратель заранее знал о дне выборов и месте, где будет происходить голосование.

До дня выборов остались считанные дни. Надо сделать все для того, чтобы в течение двух-трех дней наверстать упущенное, ликвидировать имеющиеся пробелы. Правильно поступили комиссии 41 и 42 избирательных участков, когда организовали широкое выступление своих членов через местное радиовещание. Это должны будут проделать все участковые избирательные комиссии.

Но самое главное—личное общение членов участковых комиссий и их активистов с избирателями. В оставшиеся до выборов дни можно не раз встретиться с каждым в отдельности избирателем, побеседовать с ним, напомнить о дне и месте голосования, пригласить еще до 10 февраля посетить избирательный участок, агитпункт, проверить себя в списках избирателей и т. д. Такие личные беседы принесут большую пользу и послужат лучшей формой оповещения избирателей.

Заслуживает особого внимания работа членов участковых избирательных комиссий 37, 42 и 43 избирательных участков т.т. Моисеенко, Владимировой, Кареева, Метальниковой и Коротких. Они обошли все квартиры своих участков, побеседовали с избирателями, выявили их нужды и запросы, установили количество людей, для которых потребуется подать на квартиру лошадь, разрешили целый ряд других вопросов. Их примеру должны последовать все члены избирательных комиссий и, в частности, такие, как т.т. Федюков, Ефремова, Потрываев, Беседин, Доронин и Андреев.

Особенно широко нужно будет организовать извещение избирателей в самый день голосования. Здесь участковая избирательная комиссия сможет привлечь советский профсоюзный и комсомольский актив для того, чтобы известить избирателей по месту их жительства.

Важно, чтобы каждая участковая избирательная комиссия строго продумала план организации всей этой работы, учла условия своего участка, свои конкретные возможности, чтобы строго выполнила возложенные на нее обязанности и обеспечила стопроцентную явку избирателей в помещение, где будет проходить голосование.

10 ФЕВРАЛЯ — ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

ПЛАМЕННО АГИТИРОВАТЬ ЗА КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ

Активный агитатор

Учительница 34 школы Анна Михайловна Попова является агитатором среди населения 42 избирательного участка. Она проводит агитационную работу на двух десятидворках.

Тов. Попова пользуется среди избирателей заслуженным авторитетом. На ее беседах всегда присутствует 18-20 человек. Анна Михайловна, наряду с разъяснением избирательного закона, провела много громких читок отрывков из художественных произведений.

Сейчас Анна Михайловна подробно знакомит избирателей с жизнью и деятельностью кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР товарищей Сафронова и Бенедиктова.

А. Журавлева.

На избирательном участке № 37

На избирательном участке № 37 проведено совещание секретарей партийных организаций, прикрепленных к этому участку, руководителей агитколлективов и агитаторов с вопросом о проведении дня выборов.

Помещение избирательного участка полностью оборудовано. Работает бригада художественной самодеятельности, которая уже дала три концерта. К дню выборов бригада готовит новый репертуар.

Брать пример с лучших

В цехах завода плохо обстоит дело с агитационной работой. Выделенные агитаторы беседы проводят от случая к случаю.

Агитационную работу в цехах поручили проводить плановику завода т. Хусаинову. Он согласился быть агитатором, но сам ничего не делает. Плохо работает агитатор т. Валова.

Есть в коллективе завода и активные агитаторы. Систематически проводят беседы с избирателями агитаторы т.т. Гужова, Сторощенко, Колобова. Они рассказывают о жизни и деятельности кандидатов в депутаты т.т. Сафронова и Бенедиктова, широко извещают население о дне и месте выборов.

С. Карпенко.

Собрание избирателей

На-днях в помещении узлового парткабинета состоялось собрание избирателей 38 избирательного участка, на котором присутствовало свыше 100 человек.

Избиратели прослушали доклад старейшей учительницы т. Поповой Н. Ф. на тему „Маяковский—поэт советской эпохи". После доклада учащиеся продекламировали ряд стихотворений Маяковского.

Зам. председателя участковой избирательной комиссии т. Сафронов подробно рассказал избирателям порядок проведения голосования в день выборов.

С большим вниманием избиратели прослушали также биографии кандидатов в депутаты Верховного Совета Союза ССР Ивана Герасимовича Сафронова и Ивана Александровича Бенедиктова.

После этого бригадой клуба имени Ленина был дан концерт художественной самодеятельности.

Вечер закончился танцами.

Н. Караванов.
Зав. агитпунктом 38 избирательного участка.

Соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР

Стахановцы снегоуборочной

На путях станции Тайга отложилось огромное количество снега. Коллектив тайгинских путейцев поставил перед собой боевую задачу: в ближайшие дни ликвидировать последствия снежной стихии, очистить станцию от снега, создать нормальные условия для маневровой работы

За успешное выполнение стоящих задач, как и прежде взялись стахановцы, лучшие люди дистанции. Передовой механик снегоуборочной машины т. Логунцов показывает исключительные образцы в работе. Он несчитаясь со временем, делает все для того, чтобы не допустить сбоя в движении поездов. Кроме своей непосредственной работы т. Логунцов оказывает практическую помощь механику снегоуборочной машины т. Пацуло и механику струга т. Захарову.

Замечательные образцы в работе показывают дорожные мастера т.т. Шакин и Бабиков. В отличном состоянии содержит свой участок путевой обходчик т. Басалаев.

А. Ряпша.
Начальник дистанции пути.

ЭКОНОМЯТ УГОЛЬ

Зимние трудности не страшат передовых машинистов паровозного депо. Выполняя взятые на себя обязательства, паровозники за 25 дней января сэкономили 200 тонн угля. Техническая скорость перевыполнена больше чем на 1 час.

Н. Петров.

Обменялись опытом работы

28 января проведено совещание агитаторов 42 избирательного участка. Совещание проводил заведующий агитпунктом т. Соколов. Агитаторы поделились опытом своей работы среди избирателей.

Подробно рассказал о своей работе агитатор т. Тищенко. Он провел среди населения много бесед, заинтересовал слушателей правдивым большевистским словом.

ПОМОГАЮТ ПУТЕЙЦАМ

Большую помощь путейцам в отражении снежной стихии оказывают учащиеся Тайгинской технической школы. Коллектив школы отработал на снегоборьбе 1.800 человеко-часов.

Лучшие образцы в работе показала группа № 1, которой руководили т.т. Шипачев и Крутько Ф. В.

Наш коллектив и в будущем обязуется оказывать помощь путейцам.

М. Болкунов.

На 537 процентов

Коллектив механического цеха вагонного депо в честь предстоящих выборов встал на стахановскую вахту. В первый день вахты бригада, руководит которой т. Сыров, выполнила свое задание на 250 процентов.

Слесарь т. Жидков взял обязательство довести производительность труда до 500 процентов. Слова у него не расходятся с делом. В ночь с 28 на 29 января т. Жидков свое задание выполнил на 537 процентов

РАБКОРОВСКИЙ РЕЙД

Навести большевистский порядок в сигнальном хозяйстве

Редакция нашей газеты провела рабкоровский рейд проверки состояния сигнального хозяйства на Тайгинском узле. Бригада проверила сигнальное хозяйство тракционных и станционных путей, пункта технического осмотра, резерва поездных вагонных мастеров и кондукторских бригад, где обнаружено много безобразий.

Ниже мы печатаем материалы рейда.

Сигнальное хозяйство кондукторских бригад и поездных вагонных мастеров находится в запущенном состоянии. Отдельные кондукторы игнорируют пользование сигналами.

Поездной вагонный мастер т. Денисов уже целый месяц ездит с фонарем без сигнальных стекол. В таком же положении находятся и другие вагонные мастера. Ламповых стекол нет. Керосин выдается низкого качества.

В ночь на 26 января у старшего кондуктора т. Любовой не оказалось ни свистка, ни рожка. Старший кондуктор т. Литарович также не имела рожка. Она заявила, что пользуется им только летом.

Кондукторы имеют при себе всего по три петарды, тогда как должны иметь по 6 петард.

Но есть среди кондукторов и такие товарищи, у которых все сигналы на лицо и в полной исправности. Это можно сказать о главном кондукторе т. Борисовой и старшем кондукторе т. Колчановой.

На тракционных путях

Здесь мы были в ночь на 26 января. Обнаружили много безобразий.

На посту № 5 стрелочник Мальцев безмятежно спал. Стрелка была занесена снегом. На посту № 6 у стрелочницы Кунгуровой в сигнальном фонаре оказалось разбитым красное стекло. Отсутствовало красное стекло и у стрелочницы т. Феоктистовой.

С безобразнейшим фактом столкнулись мы, проверяя стрелочный пост № 2. Стрелочник Панчук спокойно спал, а стрелочница Алнацкая пекла картошку.

На посту № 1 у стрелочника т. Зеленского не оказалось сигнальных флажков. Как выяснилось он их оставил дома.

Рожками в эту ночь ни один стрелочник сигналов не подавал. Оказывается рожки у них всегда лежат в будках.

Тревожные факты

Сигнальное хозяйство на станции Тайга находится в неудовлетворительном состоянии.

На стрелочном посту № 9 ни одна из стрелок не освещается. Стрелочные указатели открыты и не освещены. Старшая стрелочница т. Вильман ссылается на отсутствие ламп, стекол, фитилей. Между тем и сама т. Вильман мало что делает для того, чтобы сигнальное хозяйство содержать в образцовом порядке.

Халатно относится к своим обязанностям стрелочник этого поста т. Резник. Вместо наведения порядка на стрелках, он сидит в помещении поста.

Будка стрелочного поста № 5, куда мы пришли в ночь на 29 января, оказалась открытой. Старшая стрелочница т. Наумова отсутствовала. Стрелки оказались не освещены. В помещении поста было холодно и темно.

На ст. посту № 7 стрелки не освещаются из за того, что своевременно не доставляют керосин. Кладовщик т. Сердитова об этом не беспокоится.

Стрелочница Мануйленко крайне недисциплинирована. Она не является на технические занятия. Вместо того, чтобы встретить идущий на перегон поезд, она взялась .. за растопку печи.

На стрелочном посту № 19 многие стрелки 29 января также были не освещены.

* * *

Факты, вскрытые нашим рейдом, заставляют бить серьезную тревогу. Никто не контролирует состояние сигнального хозяйства, а начальник отделения службы движения т. Кожевников, видимо, примирился с безобразиями, творящимися на узле. Надо навести большевистский порядок в сигнальном хозяйстве.

Участники рейда: **В. Евтушенко** (инженер отделения), **Ф. Крузэ** (ревизор дистанции связи), **И. Левашкин** (пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов), **Е. Нечухрина** (редакция газ. „Сталинский путь").

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА

Машиниста Тайгинского паровозного депо тов. Пухова

Как избежать заклинивания колесных пар паровозов серии Еа

За последнее время в паровозном депо Тайга было допущено несколько случаев заклинивания колесных пар на паровозах серии Еа, с образованием выбоин (ползунов) на бандажах. А на паровозе № 3705 был допущен случай нагрева бандажей и их ослабление, что привело к трудоемкому ремонту.

Машинисты паровозов, у которых произошло заклинивание колесных пар т.т. Чахлов, Осипов, Потапов показали свое неумение управлять автотормозами. Они не соблюдают простейшие правила ведения поезда и ухода за тормозными приборами.

Машинистам, работающим на паровозах серии Еа, необходимо помнить, что у автотормозов данных паровозов тормозные колодки —профильные и дают большее тормозное нажатие, чем на паровозах прочих серий.

При проверке указанных выше случаев обнаружилось, что предохранительные клапаны тормозных цилиндров были отрегулированы неправильно (вместо 4 ат.—6 ат.). Анализ также показал, что заклинивание колес получается при резкой остановке поезда, при чем машинисты даже закрывали клапан беспарного хода (не подавая песку) и допускали перевод реверса на обратный ход, что делать категорически воспрещается.

Машинистам надо помнить, что насадка бандажей колесных пар паровоза серии Еа сделана без упрепляющих колец, и при длительном торможении получается нагрев бандажей, их ослабление и сдвиг, как это и получилось на паровозе № 3705.

Чтобы избежать заклинивания и повреждения бандажей колесных пар паровозов серии Еа, всем машинистам необходимо руководствоваться следующим:

1. При ремонтах надо осматривать предохранительный клапан тормозных цилиндров, а детали промывать в керосине, производя регулировку на 4 атмосферы.

2. Нужно избегать резкой разрядки магистрали поезда, делать ее ступенями, но не более 1,5 атмосфер.

3. При остановках и торможении следует давать песок через песочницу.

4. Правильно применять контрпар согласно приказа № 209-Ц 1935 г.

5. Не допускать длительного торможения провозным тормозом.

6. Машинистам-инструкторам необходимо ввести повседневное инструктирование молодых машинистов паровозов серии Еа и следить за регулировкой предохранительных клапанов тормозных цилиндров.

Нельзя допускать закрытия клапана беспарного хода „Селлерса" при торможениях.

Только при соблюдении этих правил возможно избежать заклинивания колесных пар паровозов серии Еа.

В. Пухов.

БЕСЕДЫ О КОНСТИТУЦИИ СССР

ОСНОВНЫЕ ПРАВА СОВЕТСКИХ ГРАЖДАН

Продолжение. Начало см. в № 15, 17

И в тяжелых условиях Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков Советская власть продолжала проявлять огромную заботу о народном образовании, о нормальной работе учебных заведений, о воспитании подрастающего поколения, о подготовке командных кадров для Красной Армии, специалистов для всех отраслей народного хозяйства, науки и искусства. В освобожденных районах немедленно началось восстановление не только начальных и средних школ, но и высших учебных заведений с их сложным оборудованием. Достаточно сказать, что в 1944—1945 учебном году только в высшие школы вступило 177 тысяч юношей и девушек, получивших среднее образование, а число высших учебных заведений увеличилось до 762, т. е. стало на 12 больше, чем до войны.

Так обеспечивается в нашей стране право граждан на образование. И вот, смотрите, каковы результаты.

По всеобщей переписи 17 января 1939 года неграмотных оставалось в нашей стране 18,8 процента (главным образом — людей старше 50 лет).

Все дети школьного возраста учатся. Общее число детей, подростков, взрослых, обучившихся в школах и на курсах в 1938—39 учебном году, составляло около 48 миллионов человек.

В высших учебных заведениях у нас училось в 1939—40 году 602 тысячи студентов, то-есть на 134 тысячи человек больше, чем в 22 странах Западной Европы.

Во многих капиталистических странах более или менее значительное число детей лишено возможности учиться даже в начальных школах, число учащихся в высших учебных заведениях растет медленно, либо вовсе не повышается или даже уменьшается. В Германии число студентов только за первые 5 лет фашистского господства резко снизилось: со 128 тысяч до 70 тысяч. Всем известно, как немецкие дикари во временно захваченных ими советских районах и в других странах уничтожали университеты, школы, библиотеки, музеи...

Тем торжественнее звучат слова Сталинской Конституции о праве граждан СССР на образование.

Равноправие всех граждан

В старой России жители, принадлежавшие к нерусским национальностям, находились в особо угнетенном положении. Они были лишены избирательных прав, их не принимали на службу в государственных учреждениях, им не разрешали издавать книги, газеты на родном языке, обучать детей в школах на родном языке, им платили пониженную заработную плату, евреям позволяли жить только в нескольких губерниях и так далее.

Советская власть немедленно уничтожила национальное угнетение, установила равные права для всех граждан без всякого различия.

Сталинская Конституция закрепила **равноправие советских граждан, независимо от их национальности и расы, во всех областях государственной, хозяйственной, культурной, общественно-политической жизни.**

К какой бы нации или расе ни принадлежал советский гражданин, он пользуется такими же правами, как и все другие граждане. Он может быть избран или назначен на любые государственные должности. Он может быть принят на любую работу и получает заработную плату наравне со всеми другими. Он может поступить в любое учебное заведение и заниматься любой научной, культурной деятельностью на равных основаниях со всеми остальными гражданами.

Сталинская Конституция строго-настрого запрещает устанавливать прямо или косвенно какие бы то ни было ограничения прав граждан в зависимости от принадлежности их к той или иной нации и расе. Сталинская Конституция так же строго запрещает устанавливать какие бы то ни было преимущества в правах для граждан определенной нации или расы.

Если бы в нашей стране кто-либо вздумал проповедывать такие вздорные и вредные взгляды, что граждане одной какой-нибудь нации или расы в СССР должны пользоваться особыми правами и преимуществами, если бы кто-либо стал проявлять ненависть и пренебрежение к людям иной нации и расы,—такого человека у нас посадили бы на скамью подсудимых.

Так обстоит дело с национальным равноправием в Советском Союзе. А что мы видим за границей?

Продолжение следует.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

ОП 05318 Адрес редакции г. Тайга, ул. Интернационалная 24. Телефоны: ответ. редактора —08, секретаря —03, типография —03 дежурный, общий транспортный 2—19
Типография газ. „Сталинский путь" Тираж 1900 экз.