

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 155 (2075) 14 декабря 1946 года, суббота Цена 20 коп.

Товарищи железнодорожники! Шире развертывайте соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, настойчиво преодолевайте зимние трудности, боритесь за бесперебойное продвижение поездов, идущих с грузами для строек новой пятилетки!

РЕЗКО УЛУЧШИТЬ РАБОТУ СТАНЦИИ ТАЙГА

Станция Тайга — одна из решающих на Тайгинском отделении. От ее четкой работы зависит успех продвижения поездов по всему участку. И вот эта решающая станция в самое напряженное время терпит поражение за поражением. В дни сильных морозов и метелей она, по существу, превратилась в барьер для продвижения поездов.

В чем кроются причины плохой работы станции Тайга? Прежде всего в отсутствии планирования, низкой трудовой дисциплины и неорганизованности. Руководители станции тт. Шушпанников и Михасенок оказались не на высоте своего положения и не сумели организовать людей на большевистское преодоление трудностей зимы.

Бесечность руководителей станции привела к тяжелым последствиям. На станции за последние дни широкие размеры приняла антигосударственная практика задержки поездов на подходах. Простой поездов в ожидании срыва Тайги дошел до ужасающих размеров. Только за последние пять дней декабря поезда в общей сложности простояли в ожидании срыва 516 часов.

Кроме этого допускется большое количество срывов при отправлениях поездов со станции. Причем срывам главным образом подвержены только поезда, что так нет никакой тревоги за выполнение графика движения поездов. Парковые и станционные пути настолько захвачены, что подчас трудно разобраться в такой обстановке.

Отдельные командиры станции потеряли всякое чувство ответственности за порученное дело. На днях маневровый диспетчер Гусев извлиял желание оказать практическую помощь составительскому цеху. И вот, представьте себе, этот коман-

дир явился на работу в пьяном виде.

О том, насколько скверно на станции обстоит дело с трудовой дисциплиной, говорит еще и такой факт, когда в числе дезорганизаторов производства оказался коммунист составитель Усков. Этот человек настолько распоясался, что при исполнении служебных обязанностей вместе со своим спешивком Ермаковым напились пьяными и парализовали всю работу станции.

Не чувствуется организованности и в штабе отделения движения. Старший диспетчер отделения т. Тришин обязан принимать активное участие в планировании работы станции. Однако эту обязанность он с себя снял и не считает нужным заниматься вопросами улучшения поездной работы на станции Тайга.

На станции Тайга есть не мало передовых стахановцев, показывающих яркие образцы трудовой доблести в преодолении трудностей зимы. Старшая стрелочница т. Маслова, составитель поездов т. Большанин и другие, не взирая на суровые сибирские морозы, добиваются отличных показателей в работе. Но передовикам надо равняться всех работников станции, их опыт работы сделать достоянием масс.

Руководители станции обязаны принять все меры к тому, чтобы немедленно выправить работу станции. Святая святых движущих в настоящий момент — беспрепятственно принимать, быстро формировать, расформировывать и отправлять поезда.

Развертывая соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, коллектив станции должен по-боевому бороться за выполнение графика движения поездов, по-большевистски преодолевать трудности сибирской зимы.

За 10 дней выполнен полумесячный план

Соревнуясь в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, коллектив автоконтрольного пункта (нач. т. Дырмовский) успешно выполняет взятые на себя обязательства. За 10 дней декабря выполнен полумесячный план по ремонту воздухопроводов, соединительных рукавов и концевых кра-

Высокопроизводительно работают стахановцы пункта слесари-автоматчики т.т. Зуев, Белошницын, Нестеров и Смолярчук. Каждый из них систематически вырабатывает от 3 до 4 сменных норм.

С. Васильев.

Бригадир-приемщик автоконтрольного пункта.

ПЕРЕДОВЫЕ ПОЕЗДНЫЕ МАСТЕРА

Поездные вагонные мастера т.т. Дымчук, Алпатский, Сидоринцев, Корягин и Никулин успешно преодолевают морозную зиму и не допускают брака в работе. Ухаживая по-лучше за вагонами в пути следования, не допускают срыва поездов из графика.

Помимо основной работы каждый из этих мастеров оздоровил до 100 и более вагонных букс. Успехов в работе они добиваются повседневной работой над повышением своей деловой квалификации и технического уровня.

Н. Коротких.

ТРУДЯЩИЕСЯ ГОРОДА ГОТОВЯТСЯ К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

Повседневно разъяснять избирательный закон

На днях бюро горкома ВКП(б) заслушало доклады секретарей первичных парторганизаций отделения службы движения т. Калашникова и колесных мастерских т. Горбачевского по вопросу подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР.

Бюро отметило, что парторганизация отделения движения приступила к подготовке к выборам. Зав. агитпунктом т. Каннов начал оборудование агитпункта, подобран литература, составлен план работы. Приступил к работе агитколлектив, проведен семинар агитаторов, на участках агитаторы проводят беседы.

Одновременно бюро отметило, что парторганизация колесных мастерских медлит с развертыванием подготовки к выборам, по этому вопросу еще ничего не сделано. Смирившись с таким положением, секретарь парторганизации т. Горбачевский проявил политическую близорукость. Бюро горкома партии предупредило

т. Горбачевского и предложило немедленно развернуть подготовку к выборам.

Неудовлетворительно проходит подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР в парторганизациях горисполкома (секретарь т. Мирошниченко), артели «Строитель коммунизма» (секретарь т. Ботьев) и др. Агитаторы этих парторганизаций до сих пор не приступили к работе на своих десятиворках.

Решения бюро горкома ВКП(б) по развертыванию агитационно-массовой работы в связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет РСФСР обязывают секретарей парторганизаций широко развернуть предвыборную кампанию. Проведение в жизнь решений бюро горкома партии — святая обязанность руководителей низовых парторганизаций.

Ф. Дзюба.

Зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Комсомольцы разъясняют Положение о выборах

Комсомольская организация паровозного депо Тайга развертывает работу по подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР. Для работы среди населения выделено 13 агитаторов комсомольцев, которые приступили к разъяснению Положения о выборах. Три бесе-

ды на своем участке провел комсомолец т. Мосевич, по две беседы провели агитаторы-комсомольцы тт. Гусев и Ткаченко. Комсомольцы также активно участвуют в художественном оформлении своего агитпункта, написаны лозунги, делаются монтажи и т. п.

Агитаторы вышли на участки

В дистанции пути проведен семинар агитаторов по разъяснению Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР. Пос-

ле семинара агитаторы сделали выход на свои десятиворки и провели беседы по разъяснению Положения о выборах.

НЕ ВЕДУТ БОРЬБЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ГРАФИКА

В первой декаде декабря грузовая работа отделения движения улучшилась. План погрузки угля перевыполнен на 165 вагонов, по крепежу — на 96 вагонов, по зерну план выполнен на 344 проц. Хороших успехов добилась смена, которой руководит дежурный по отделению т. Крутов. Общий план погрузки его смена выполнила на 105 проц, по погрузке угля — на 115 проц, леса — на 121 проц. Неполахо работала смена дежурного по отделению т. Юшкова. План погрузки решающих грузов перевыполнен.

Очень плохо в первой декаде протекала графиковая работа. График по отправлению поездов выполнен всего на 80 проц, по проследованию — на 32 проц, а в отдельные дни проследование поездов по графику доходило до 16 проц. Участковая скорость выполнена на 58,5 проц., техническая — на 90 проц. Сравнивая эти цифры с итогами работы в ноябре, напрашивается вывод, что в декабре графиковая работа резко ухудшилась.

Повинны в этом и движущие, и вагонники, и паровозники, и путевцы. Достаточно сказать, что по неготовности состава было сорвано пять поездов. К примеру: в ночь на 10 декабря маневровый диспетчер Гусев должен был подготовить сборный поезд № 1402. Благодаря халатного и безответственного отношения Гусева к своим обязанностям поезд не был

готов во-время и отправился только в дежурство другого диспетчера. 11 поездов было сорвано с графика по вине поездных диспетчеров из-за не серьезного отношения последних к оформлению графиков.

В целом диспетчерский коллектив работал неудовлетворительно. Отдельные диспетчеры ослабили напряжение в труде, снизили требовательность к себе и подчиненным. Особенно в этом отличается диспетчер Арцышевский. Недалеко ушел от него и старший диспетчер т. Тришин.

Были случаи несвоевременной выдачи паровозов под составы паровозным депо. Только 6 декабря по этой причине было сорвано из графика 6 поездов, 9 поездов было задержано по вине пункта тех. осмотра. Повинны в срыве поездов из графика и путевцы. Взять 9 декабря. Снегопадов не было, все возможности имелись, чтобы очистить пути от снега, однако в этот день было задержано три поезда по причине заноса путей.

Наличие фактов срыва поездов из графика говорит о том, что отдельные руководители успокоились на достигнутых успехах в ноябре и ослабили борьбу за преодоление зимних трудностей, показали свою беспомощность и неспособность в дни больших морозов.

Ниже всякой критики графиковая работа по проследованию поездов. И основная масса опоздав-

В лекторской группе горкома ВКП(б)

В связи с предстоящими выборами в советский парламент Российской Федерации лекторская группа горкома партии (руководитель т. Агафонов) перестроила свою работу и включилась в предвыборную кампанию. Разработана тематика лекций и бесед.

Лекторы, штатные и внештатные, подготовили ряд лекций по Конституции РСФСР, по избирательному закону, по текущему моменту и международному положению, доклад «67 лет со дня рождения товарища Сталина» и др. Во второй половине декабря в агитпунктах города лекторская группа прочтет не менее 30 лекций.

Доклад для руководителей агитколлективов

12 декабря в парткабинете горкома ВКП(б) для заведующих агитпунктами избирательных участков и руководителей агитколлективов был прочитан instructивный доклад на тему «Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР и задачи агитаторов». С докладом выступил зав. парткабинетом т. Гуляев. На докладе присутствовало 25 человек.

ших поездов ложится виной на работников станции Тайга. Они из-за своей нераспорядительности встали на преступный путь задержки поездов на подходах. Причина прежде всего кроется в отсутствии четкого планирования работы станции. Командиры отделения стали редкими гостями в парках и мало оказывают практической помощи низовым работникам.

Спасовали перед морозами отдельные машинисты паровозного депо и таким образом появились случаи невыдержки поперегоночного хода, участились случаи опозданий. Систематически в течение трех дней 6, 7 и 8 декабря срывал поезда из графика машинист Корзунов; 1, 6 и 9 декабря допустил опоздание поездов машинист Псарев; 9 декабря выбыл поезд № 54 из графика на 1 час 04 мин. машинист Шестаков. Были случаи срыва поездов из графика также по вине поездных вагонных мастеров.

Итоги работы первой декады декабря говорят о том, что на узле отсутствует слаженность в преодолении суровой зимы. Перед коллективом отделения службы движения стоит задача — выправить графиковую работу, ликвидировать задержки поездов по неприему станций и обеспечить успешное завершение первого года новой сталинской пятилетки.

И. Николаев.

