Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета, Кемеровской области

№ 148 (2068) | 28 ноября 1946 года, четверг | Цена 20 коп.

Товарищи железнодорожники! Решительно наступайте на зимние трудности, добивайтесь слаженности в работе всех звеньев транспорта, боритесь за выполнение и перевыполнение плана первого года пятилетки, готовьте достойную встречу Дню Сталинской Конституции!

162

Организованно отражать снежную стихию

Железнодорожный транспорт вступил в зиму в период самой ответственной, самой горячей и напряженной работы. Не мало сил и труда положили тайгинские железнодорожники для того, чтобы встретить и провести зиму организованно.

Но все эти усилия стахановцев могут пойти на смарку, если в среде железнодорожников появятся элементы беспечности и благодушия, если будет отсутствовать слаженность в работе всех служб узла и отделения в целом.

После обильных снегопадов, произошло резкое понижение температуры. На станции Тайга скопилось большое количество снега. И если сейчас не принять срочных мер, станция может оказаться занесенной снегом. Следовательно, чтобы этого не допустить, нужно организовать немедленную очистку путей от снега, использовав для этого все средства и возможности, организовать круглосуточную работу снегоуборочной машины Гавриченко.

Большую помощь путейцам в борьбе со снежными заносами ежегодно оказывает население нашего города. Вот и на этот раз трудящиеся города по первому же зову вышли на помощь путейцам. Однако, руководители дистанции пути (заместитель нач. дистанции т. Дрямин) оказались не подготовленными к приему людей, проявили неорганизованность и не сумели использовать оказанную помощь по настоящему.

Тайгинские путейцы располагают большими техническими средствами. Но эти средства используются крайне плохо. Например, снегоуборочная машина Гавриченко больше стоит, чем работает. Но это мало беспокоит мастера по снегоборьбе т. Разина. К использованию машины т. Разин относится спусти рукава, не заботится о том, чтобы добиться наибольшей производительности снегоуборочной машины. В неудовлетворительной работе снегоуборочной машины Гавриченко повинны также руководители станции и пункта технического осмотра.

На-днях бюро горкома ВКП(б), обсуждая вопрос готовности дистанции пути к отражению снежной стихии, серьезно предупредило руководителей дистанции, указало на их неразворотливость в деле заготовки необходимого снегоуборочного инвентаря, оборудование помещений для приезжающих на снегоборьбу колхозников. Бюро предупредило также начальника материального склада т. Лискачеву, которая не серьезно отнеслась к выполнению предыдущего решения бюро горкома в части обеспечения дистанции пути деревянными лопатами. Дистанция пути до сих пор еще не получила с материального склада 2000 деревянных лопат и 200 кирок.

Вскрытые на бюро горкома партии недостатки в подготовке дистанции пути к отражению снежной стихии, необходимо немедленно устранить.

Борьба со снежными заносами—основное в работе путейцев. Сейчас путейцы должны сосредоточить все свое внимание на быстрейшей очистке станций и переговов от снежных заносов. Четкой организацией снегоборьбы, правильной расстановкой людей, максимальным использованием механизмов, высоким качеством руководства, оперативной работой, можно и надо добиться бесперебойной деятельности всех участков узла и отделения при любой погоде.

С каждым днем все шире развертывается соревнование железнодорожников за выполнение и перевыполнение пятилетнего задания по перевозкам. Дело чести тайгинских путейцев успешно преодолеть трудности зимы и выйти победителями в этом соревновании.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВЗЯТЫЕ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ!

★ ★ ★

ПОБЕДИТЕЛЯМ ВРУЧЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

По итогам соцсоревнования за октябрь, Тайгинское паровозное депо завоевало первое место среди кузбасских отделений Томской дороги. Коллективу депо было присуждено переходящее красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома.

26 ноября секретарь горкома ВКП(б) тов. Белогин, по поручению обкома партии и облисполкома, вручил переходящее красное знамя коллективу паровозного депо Тайга.

Принимая красное знамя, начальник депо т. Ячменьков, от имени коллектива, заверил обком ВКП(б) и облисполком в том, что коллектив депо, повышая производительность труда, улучшая качество ремонта паровозов, добьется новых успехов и оправдает звание передовиков социалистического соревнования.

Тов. Белогин поздравил коллектив депо с получением переходящего красного знамени и пожелал успехов в выполнении взятых обязательств во Всесоюзном соревновании железнодорожников.

За 5 дней 18 дневных норм

Достойно встретил всенародный праздник—29-ю годовщину Великого Октября лесоруб Кузельского мехлесопункта Александр Клецко. Подитожив свою работу, он взял новые повышенные обязательства—к дню рождения товарища Сталина, заготовить 300 кубометров разделанных крепей. Эта цифра составляет полугодовой план лесоруба.

Свое обязательство Александр Клецко свято выполняет—заготовил 133 кубометра крепей. Темпов в работе не снижает. С 20 по 25 ноября он заготовил 32 кубометра, что составляет 18 дневных норм. Руководство мехлесопункта, партийная и профсоюзная организации поддерживают дерзания т. Клецко. Сейчас он работает имея две запасных лучковых пилы, что дает возможность уплотнить рабочее время и повышать нормы выработки.

Александр Клецко делает обычное будничное дело - добросовестно выполняет свои обязательства, но в основе этих дел лежит горячее желание быть в первых рядах стахановцев новой сталинской пятилетки.

★ ★ ★

Что скрывается за хорошими показателями

Наперекор буранам и метелям, стахановцы Тайгинского кондукторского резерва безупречно выполняют свои обязанности по сопровождению поездов, своей безаварийной работой способствуют быстрейшему продвижению грузов.

Но сопоставляя итоги работы за 23 дня ноября соревнующихся между собой главных и старших кондукторов, напрашивается вывод, что не все кондукторы, выполняя плановые задания, проявляют настойчивость в выполнении взятых на себя обязательств. Вот пример. Главный кондуктор т. Опенкин за 23 дня план выполнил на 110 проц. к месячному; соревнующийся с ним главный кондуктор т. Иванов, при равных возможностях, за это же время месячный план выполнил на 90 проц. Разница в 20 проц. Более резкое расхождение в выполнении обязательств у соревнующихся между собой главных кондукторов т.т. Снегирева и Катасонова. Если т. Снегирев за 23 дня выполнил месячное задание на 125 проц., то т. Катасонов—только на 85 проц. Разница у них составляет 40 проц. В переводе на технические измерители, эта цифра большая. По итогам работы так же отстал от главного кондуктора т. Моргунова гл. кондуктор т. Дадонов.

Эти примеры говорят о том, что т.т. Иванов, Катасонов и Дадонов в соревновании отстают. Взяли на себя обязательства, дали слово свято выполнять их, а на деле получается обратное. У них слова разошлись с делом, и это потому, что в соревновании нет действенности, нет того огонька, который зажигал бы их на преодоление встречающихся трудностей в работе и цементировал бы их настойчивость, необходимую для претворения в жизнь взятых на себя повышенных обязательств во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Вместе с этим надо отметить, что в резерве есть и такие люди, которые, не говоря о их обязательствах, не выполняют даже твердоустановленные нормы пробега. Например, гл. кондуктор т. Лазарев и ст. кондуктор т. Лютова. Причем, Лютова не только не выполняет нормы пробега, но зачастую теряет сигналы. Это настоящий лодырь, с которым надо вести решительную борьбу.

Эти примеры также говорят о том, что партбюро Тайгинского кондукторского резерва и его секретарь т. Толстик плохо руководят соцсоревнованием и, в частности, вопросом действенности соревнования. Только этим можно об'яснить наличие формализма в соревновании.

Н. Николаев.

Проверяем выполнение обязательств

О ХВАСТЛИВЫХ РУКОВОДИТЕЛЯХ И ПОЗОРНЫХ ИТОГАХ

В прошлом Тайгинское вагонное депо много раз выходило победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. За высокие темпы в работе неоднократно получало переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. И вот сейчас, это бывшее передовое предприятие, позорно проваливает производственную программу. Былой славы, как не бывало. Досадно то, что командиры вагонного участка т. Тяглый и т. Дудко, срывая план ремонта вагонов, непрочь похвастаться незначительными успехами отдельных цехов, стараясь затмить истинное положение дел на предприятии. А истина весьма плачевна. На протяжении четырех месяцев вагонное депо проваливает план ремонта подвижного состава.

Причины срыва производственного плана депо разгадать нетрудно, если проследить процесс работы хотя бы цеха среднего ремонта вагонов.

Человеку, впервые пришедшему в цех среднего ремонта, открывается весьма неприглядная картина. Нагромождение металлического хлама, грязь, груды досок, разбросанные в полном беспорядке нужные и ненужные детали, представляют серьезные затруднения для того, чтобы пройти по цеху. И надо быть поистине хорошим спортсменом, чтобы все эти препятствия преодолеть, не сбив ноги. Но здесь давно смирились с этими вопиющими безобразиями и считают, что в цеху все в порядке. Стоит заглянуть поглубже в сам процесс работы цеха, как станет ясно даже несведующему человеку, почему вагоны поставленные на средний ремонт, простаивают больше положенного времени, почему срывается программа.

Часто можно слышать от мастеровых, что большая задержка в ремонте вагонов происходит от нерегулярной доставки запчастей заготовительными цехами.

На изготовление запасных частей, должна даваться заявка мастером цеха среднего ремонта т. Виноградовым заготовительным цехам с вечера. Но эта заявка во время не поступает. Опись вагонов и дефектная ведомость должны быть уже готовы к началу рабочего дня и все рабочие должны получить условия на ремонт вагонов. Однако, на это в депо тоже не обращают внимания. Сплошь и рядом мастеровые работают „вслепую", не зная за что взяться, не имея на руках условий. Это является второй причиной плохой работы цеха и низкой продуктивности труда рабочих.

Сам технологический процесс работы в цехах идет самопроизвольно, организацией рабочего дня не занимаются ни мастер цеха среднего ремонта т. Виноградов, ни начальник механического цеха т. Герман, не контролирует свои указания и нач. депо т. Дудко. Достаточно привести несколько фактов. 25 ноября должны были выйти в эксплоатацию 20 вагонов, но они не вышли, благодаря возмутительной халатности со стороны мастера цеха т. Виноградова, который успокоился на том, что нет концов для заправки букс. В действительности же концы были и вагоны можно было выпустить из ремонта в срок. 24 ноября, по вине начальника цеха т. Германа, был сорван плзн по заготовке колесных пар для вагонов.

Большую роль в выполнении производственного плана играет организация рабочего места. На такие „мелочи", как поиски масленки средь непролезного хлама, уходит много времени, в результате получается простой в работе.

В депо низкая трудовая дисциплина. Там не ведут борьбы с лодырями и бракоделами. В комплексной бригаде т. Серых, слесари т.т. Бурков и Городюшко систематически не выполняют производственной программы. Мастеровые Таратунин, Макин из бригады т. Пантелеева, работают отвратительно. Они рвачески относятся к инструменту. Но эти лодыри не получают решительного отпора, чувствуют себя вольготно.

В депо есть много передовых людей. Кто не знает знатного кузнеца т. Дорохова, стахановцев производства т.т. Титова, Долженко и других. Но дело все в том, что руководители предприятия не популяризируют передовые методы труда, не занимаются по-серьезному вопросами социалистического соревнования.

В начале сентября паровозное депо вызвало на социалистическое соревнование вагонников. Был заключен договор. Однако, на протяжении этих месяцев он не проверялся и проверять его никто не думает. Протокол общего собрания, на котором был принят договор, затерян в виду „частой смены секретарей", как заявил об этом председатель местного комитета депо т. Антипин.

Уместно спросить секретаря партийного бюро депо т. Ловянкова, когда он наведет большевистский порядок на предприятии и вообще способен ли он это сделать.

А. Романов

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Усилить руководство партгруппами

Важнейшим звеном первичной парторганизации является партийная группа. Это звено позволяет парторганизации держать постоянную связь с широкими слоями трудящихся и осуществлять свое влияние на них.

Каких хороших результатов можно добиться, укрепляя по настоящему партийные группы, показывает опыт работы партийной группы колонны пассажирского парка паровозов депо Тайга, которой руководит т. Миляев, избранный в марте 1946 г.

Вот результаты: все коммунисты занимают авангардную роль в колонне. Коммунисты т.т. Пухов, Борисов, Садовский, Карягин, Комлев, Иванов, Осинцев, Прилепов являются машинистами первого класса, техническую скорость перевыполняют в среднем на 3,5 км. в час, систематически экономят топливо. Только за сентябрь и октябрь они сэкономили более 230 тонн топлива.

Эти успехи не пришли самотеком. Они были завоеваны в упорном и самоотверженном труде коммунистов. Партгруппа направляет работу всей колонны. Хорошо руководит соцсоревнованием, регулярно подводит итоги работ, показывает лучшие паровозы и лучших людей. Партгруппорг т. Миляев систематически собирает коммунистов для обсуждения решений парторганизации, обсуждает с ними злободневные вопросы работы колонны. Например, когда машинисты т.т. Лысых и Сечейко допустили нарушение трудовой дисциплины, их поступки немедленно были обсуждены на партгруппе и сделаны выводы.

На каждом паровозе есть чтец-агитатор, который с бригадами проводит беседы. Лучшими агитаторами являются т.т. Пухов, Кожемяченко, Карягин, Никитин и др. Много внимания колонне уделяет коммунист машинист-инструктор Логвинов, он читает доклады на политические и технические темы, готовит машинистов для повышения классности. Только за последнее время повысили свои классы 10 машинистов, в числе их т.т. Карельский, Сапрыкин и др. Повышение политической и технической грамотности дает возможность колонне работать хорошо. За 20 дней ноября техническая скорость перевыполнена на 5,7 км. в час, сэкономлено более 12 тонн топлива. Все коммунисты имеют партийные поручения и хорошо выполняют их. Партгруппорг т. Миляев контролирует работу коммунистов и тем способствует выполнению партпоручений. Партгруппа воспитывает и дисциплинирует коммунистов.

Активная деятельность коммунистов увлекает за собой беспартийных. За истекшие семь месяцев партгруппа подготовила 4 человека в члены ВКП(б) и 3 человека для вступления в кандидаты. Не плохо работают в паровозном депо партгруппы, которыми руководят т.т. Колесов и Вержбицкий.

К сожалению, имеются партгруппы, которые работают из рук вон плохо. Партгруппа маневрового парка, которой руководит т. Литош, в течение 1946 г. собиралась только один раз, партпоручения не все коммунисты имеют, да и за ними контроля не осуществляется. Плохо работают партгруппы, которые возглавляют т.т. Вербенко Н, Сапрыкин В. Колонны имеют большой пережог топлива. Партгруппы в течение 1946 г. собирались по два раза. Плохая работа этих партгрупп об'ясняется прежде всего тем, что сами группарторги стоят в стороне от вопросов повышения своего идейно-политического уровня и не служат примером для рядовых коммунистов.

Партбюро цеха паровозников и его секретарю т. Смирных, пора сделать для себя выводы и приступить к выполнению решений 3-й городской партийной конференции в вопросах укрепления партийных групп.

Г. Лунин.
Секретарь узлового парткома.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ОРГАНИЗОВАННО ВСТРЕТИЛИ ЗИМУ

Зима—суровый ревизор работы железнодорожного транспорта. Для того, чтобы транспорт в период сибирских морозов и метелей работал четко и бесперебойно, нужно тщательно подготовить все звенья многообразного железнодорожного хозяйства к зиме.

Эту истину хорошо уяснила редакция тайгинской городской газеты „Сталинский путь" (редактор тов. Демидов) и еще в разгар лета стала мобилизовать внимание тайгинских железнодорожников на своевременную подготовку к работе в зимних условиях.

29 июня газета помещает передовую „Тщательно готовить предприятия к зиме".

„Прошлую зиму,—говорится в передовой,—тайгинские железнодорожники в основном справились с перевозками. Однако не все предприятия узла и отделения работали четко и организованно. Сказалась плохая подготовка их к зиме".

Через несколько дней печатается письмо старейшего машиниста депо орденоносца тов. Пухова „Возродим шефство над паровозами". Тов. Пухов пишет, что он начал готовить свой паровоз к зиме: изыскал мешковину, ветошь, вязальную проволоку для изоляции паропроводов и отопления будки машиниста. В конце письма говорится:

„Я призываю всех старейших машинистов, по примеру прошлых лет, развернуть подготовку паровозов к зиме своими силами, взять шефство над первозимниками, помочь им в выполнении принятых на себя обязательств".

Призыв тов. Пухова нашел живейший отклик среди машинистов депо. Газета сообщает, что командиры локомотивов т.т. Карельский, Садовский, Осипов, Гапеев и другие последовали примеру тов. Пухова и своими силами готовят локомотивы к работе в зимних условиях. Помещается развернутый материал о подготовке к зиме паровоза машинистом тов. Гапеевым

Успех перевозок в условиях суровой сибирской зимы определяется не только состоянием локомотивного парка. Этот успех решает и тщательная подготовка к зиме всех звеньев сложного железнодорожного конвейера.

Газета организует проверку подготовки к работе в зимних условиях цехов паровозного и вагонного депо, паровозного отделения, станции, дистанций пути и связи. Она предоставляет слово инженеру паровозного отделения тов. Бадыло, который делится опытом проведения общественного смотра—проверки выполнения мероприятий, связанных с подготовкой к зиме.

Путейцы, работники станции, вагонники также рассказывают на страницах газеты о том, как они готовятся к работе в зимних условиях.

Самые крупные предприятия на Тайгинском железнодорожном узле—паровозное и вагонное депо. И как раз там подготовка к зиме проходила медленно. В конце августа редакция организовала рабкоровские бригады, которые вскрыли причины отставания в этой важнейшей работе.

В сентябре газета печатает ряд материалов о плохой подготовке паровозного депо к зиме, а в первых числах октября снова проводит рабкоровский рейд проверки хода подготовки к зиме.

Рабкоры через газету указывают мастерам и бригадирам тт. Глуховцеву, Абрамову, Федотову, Лепикову и другим на недоделки и требуют немедленного их устранения.

Одновременно печатаются статьи стахановцев и инженерно-технических работников, в которых они передают свой опыт работе по подготовке к зиме, рассказывают, как нужно преодолевать трудности сибирской зимы.

С передачей опыта выступили старший стрелочник тов. Маслова, главный кондуктор тов. Лавров, инженер отделения службы движения тов. Евтушенко и другие.

Газета резко критикует руководителей дистанции пути, которые не популяризируют передовые методы труда, применимые в ответственнейший период подготовки к работе в зимних условиях.

Повседневное освещение вопросов подготовки к зиме, критика недостатков, мобилизация всех сил железнодорожников на организованную встречу зимы—дало свои результаты.

Коллективам Тайгинского паровозного депо и отделения за хорошую подготовку к зиме и высокие производственные показатели в октябре присуждены дорожные переходящие красные знамена. Неплохо подготовились к работе в зимних условиях и другие предприятия узла и отделения.

Есть у газеты „Сталинский путь" и существенный недостаток. Публикуя материалы рабкоровских рейдов, статьи и заметки, редакция не печатает, какие меры приняты по сигналам и выступлениям газеты.

Информация о действенности опубликованного материала должна иметь постоянное место на страницах газеты „Сталинский путь".

От редакции: Недостатки работы газеты „Сталинский путь", отмеченные в обзоре, опубликованном в газете „Кузбасс", совершенно правильны. Редакция принимает меры к их устранению.

Итоги работы школ за первую четверть

Закончилась первая четверть учебного года. Школы нашего города добились некоторого улучшения своей работы по вопросам охвата детей всеобучем, по развертыванию методической работы в школах.

На-ряду с положительными фактами в школах имеются крупные недостатки. В ряде школ неудовлетворительно поставлена учебно-воспитательная работа, которая отрицательно сказалась на успеваемости учащихся. Особенно низкая успеваемость в школах №№ 2, 31 и 33.

Каковы основные причины низкой успеваемости учащихся? Отдельные руководители школ и некоторые учителя, пытаются искать эти причины только вне себя, пытаются пустить дело учебы и воспитания учащихся на самотек, намечают перелом в работе в 3-й четверти, не замечая того, что причины неуспеваемости в большинстве своем кроются в плохой организации работы педагогических коллективов и работы с родителями.

В период 1-й четверти изучение государственной программы, как правило, шло только через уроки и чрезвычайно мало было уделено внимания развертыванию предметных кружков учащихся, чтению обзорных лекций.

Неудовлетворительно в 1-й четверти была поставлена работа с родителями. Говорить о том, что родители слабо интересуются работой школ, будет неправильно. Наоборот, собрания родителей, организованные школами № 2 и № 29 в прошлую неделю, были многолюдны и проходили при большой активности родителей к вопросам учебы и воспитания детей. Необходимо школам как можно шире развернуть педагогическую пропаганду среди родителей, использовать в лекциях для родителей статьи Михаила Ивановича Калинина „О воспитании", опубликованные в газете „Комсомольская правда", а также журнал „Семья и школа".

Руководителям школ нужно под неослабным контролем держать состояние преподавания русского языка—одного из ведущих предметов в обучении.

Необходимо на всех уроках, по любому предмету, знакомить учащихся с событиями современности, держать учеников в курсе жизни нашей страны, рассказывать им о ее пятилетке, о ее ближайшем будущем, знакомить с творчеством передовых людей нашей промышленности, сельского хозяйства, науки, литературы, искусства. „Нужно показать, как говорил т. Жданов в своем докладе,—новые высокие качества советских людей, показать наш народ не только в его сегодняшний день, но и заглянуть в его завтрашний день".

Шефам школ нужно больше проявлять заботы о материально-бытовых условиях работы учащихся и учителей. Нельзя мириться с таким положением, когда в отдельных школах, как начальная школа № 31 (шефствующая организация—вагонное депо, нач. т. Дудко) и средняя школа № 34 (шеф—станция, нач. станции т. Шушпанников) были дни, когда печи не топились и учащиеся занимались в холодных классах или же просто распускались по домам.

Надо усилить освещение в вечерние часы в городской средней школе № 2, ибо при том электрическом освещении, которое там есть сейчас, нормально проводить уроки нельзя.

Немедленное устранение указанных недостатков в работе школ поможет решительно улучшить качество учебной и воспитательной работы во 2-й четверти.

В. Казанский,
Инспектор школ горОНО.

Обмен опытом

Как я редактирую стенную газету

Рассказ редактора стенгазеты „Прожектор" А. КЛИМОВА

(Окончание. Начало см. в № 146)

Оформление стенгазеты

Отдельные редколлегии начинают работу с оформления заголовков к заметкам, другие со сбора материала в газету. Такая система выпуска стенгазет совершенно неправильна. Она приводит к тому, что заголовок может оказаться не по теме собранного материала, и наоборот. В другом случае, в редколлегию может поступить куча различных заметок без всякой системы и порядка, что не дает возможности сосредотачивать внимание на важнейших вопросах. Часто бывает и так, что интересные и своевременные темы заслоняют мелочи.

Прежде чем приступить к выпуску очередного номера стенгазеты, я собираю членов редколлегии и составляю план. Намечаю основные вопросы, указывая задачи, которые необходимо поставить перед работниками своего коллектива. Это дает мне возможность продумать каждую тему и не упустить из своего поля зрения главные вопросы. Даю конкретные задания членам редколлегии, которые увязываются с рабкорами. У меня каждый член редколлегии отвечает за определенный участок работы. Например, т. Корчуганов отвечает за партийный отдел; т. Алешин—за производственный, т. Нарошина — за профсоюзную работу и т. д.

Для того, чтобы составить практический план работы газеты, необходимо иметь повседневную связь с работниками своего коллектива. Это дает возможность быстрее отзываться на интересующие их вопросы. Одновременно с этим нужно знать какие задачи ставят перед коллективом хозяйственные руководители и партийная организация. Только при таких условиях редактор сможет правильно осветить вопросы в стенной печати.

При редактировании материала, я обращаю внимание на ясность и конкретность заметок, чтобы они были изложены простым и убедительным языком, чтобы были политически и идеологически выдержанными и не имели бы общих рассуждений. Известно, что в стенгазету пишут люди, еще не всегда умеющие последовательно изложить свою мысль. Они иногда загромождают заметку всевозможными вопросами и излишними подробностями, употребляют иностранные слова и к тому же употребляют их неправильно. Я всегда вычеркиваю из заметок ненужные иностранные слова, заменяя их русскими. Таким образом, я не даю возможности засорять чистоту русского языка.

Вопросы критики в стенгазете

Не все редактора этому вопросу придают особое внимание, недостаточно проявляют большевистскую бдительность. Я стараюсь строго следить за тем, чтобы каждое критическое замечание было обосновано фактами, чтобы критика наших кадров была деловой, воспитывающей, помогающей им в работе.

В газету может написать человек, который хочет свести с кем-либо счеты, клеветник, пытающийся использовать силу большевистской печати в своих корыстных целях. Редактируя такой материал, я не прохожу мимо, чтобы не узнать автора критических заметок, лично сам проверяю указанные в заметках факты. Это дает мне возможность не допускать политических ошибок и к тому же не делать газету трибуной для тех лиц, которые намереваются использовать ее в своих личных интересах.

Расположение материалов в газете

Далеко небезразлично — как расположить материал в газете. Правильно продуманное расположение материала, рисунков, карикатур помогает сделать газету интересной, доходчивой. При расположении рисунков, карикатур и фотографий редактору надо следить за тем, чтобы они не противоречили помещаемым под ними заметкам. Нельзя, например, под фотографией стахановца давать заметку о лодыре, пьянице, дезорганизующем производство и т. д. Нельзя допускать и пестроту в газете. Я в своей практической работе учитываю все эти моменты. Особо обращаю внимание на оформление, чтобы важнейшие статьи и заметки были выделены красиво написанным почерком, чтобы все иллюстрации, карикатуры были выполнены и расположены правильно, в соответствии с содержанием заметок.

Действенность публикуемых материалов

Действенность публикуемых статей—один из главных и основных вопросов работы стенгазеты.

Как выглядит в этом отношении наша стенгазета «Прожектор»? Каждый раз, когда в газете появляется критическая заметка, требующая вмешательства хозяйственника или партийной и профсоюзной организации, я со своей стороны добиваюсь того, чтобы по сигналам газеты были приняты меры. Мы отвели специальное место в газете—по следам опубликованных заметок.

Правда, мы еще не добились того, чтобы каждая критическая заметка была предметом обсуждения. Этот недостаток постараемся изжить.

Таким образом я добиваюсь успеха в работе стенгазеты. Останавливаясь на отдельных вопросах работы стенной печати, я бы хотел, чтобы каждый редактор так же рассказал на страницах нашей городской газеты свои методы работы.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

ОП 05439 Адрес редакции: г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 два зв., общий транспортный 2—19
Типография изд. газ. „Сталинский путь". Тираж 1900 экз.