Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета, Кемеровской области

№ 143 (2063) | 16 ноября 1946 года, суббота | Цена 20 коп

Паровозники, движенцы, вагонники, путейцы, все железнодорожники! Решительно наступайте на зимние трудности! Сделаем все для того, чтобы в любую погоду выполнять государственный план перевозок, успешно завершить план первого года новой сталинской пятилетки!

137

РЕШИТЕЛЬНО ПРЕОДОЛЕВАТЬ ЗИМНИЕ ТРУДНОСТИ

Зима вступила в свои права. Началась страдная пора для железнодорожников.

К этой страдной поре много времени готовился коллектив нашего узла и отделения в целом. И там, где к делу отнеслись по-настоящему, со всей ответственностью, там первые снегопады и морозы были встречены организованно.

По боевому преодолевают трудности зимы многие наши машинисты. Они водят по участку поезда строго по графику, не допускают ни малейшего замешательства. Бригады машинистов тт. Анищенко Н., Чигана, Симочкина, Бычкова, Комлева и других совершают отличные рейсы, экономят топливо. Хорошо работают главные кондукторы тт. Лазарев, Юрин, Катасонов, Сила. Они со всей ответственностью готовились к зиме и сейчас успешно справляются с трудностями вызванными ею.

В первые зимние дни отделение справилось с планом погрузки. Особенно хорошо обстоит дело в этом отношении с выполнением плана погрузки угля. Однако, в целом тайгинские железнодорожники сибирскую зиму встретили неорганизованно. Первые бураны и морозы, как в зеркале, отразили недостатки и пробелы, допущенные в подготовке к зиме.

Понижение температуры отрицательно сказалось на всей поездной работе. Сразу же начало расти количество браков, увеличились случаи срыва отправления поездов по графику. Машинист депо Тайга Юсковец оборвал состав и парализовал движение поездов на всем участке. Машинисты Федоров Н. и Вербенко Н., заморозили стокера и этим самым задержали выдачу паровозов под поезда на 8 часов каждый. Безответственно отнеслись к своим обязанностям дорожный мастер 1-го околотка Каратеев и бригадир того же околотка Митрошенко. Они грубо нарушили Правила технической эксплоатации и инструкцию № 1122 ЦП, выслали путевую тележку на перегон и не приняли мер к ограждению последней. В результате произошел из рук вон выходящий случай—пассажирский поезд налетел на тележку.

Железнодорожный транспорт—это конвейер. И от того, как он будет действовать, как будут работать все его винтики, зависит успех дела. Стоит только один поезд задержать на подходах, как это пагубно скажется на работе всего участка. Так именно и получилось 13 ноября, когда по нераспорядительности руководителей станции Тайга было задержано на подходах 12 поездов. В следствие чего отделение план поездной работы провалило.

Ясно, такое положение могло возникнуть по причине того, что некоторые хозяйственные и партийные руководители узла и отделения проявили полнейшую беспечность и самоуспокоенность, до конца не продумав всех необходимых мер, предотвращающих подобные факты. Ничем иным, как только проявлением самоуспокоенности и благодушия можно об'яснить такое положение, когда уже сейчас закрыто 4 стрелочных перевода по причине распрессовки желобов и разрыва контррельсовых болтов. Руководители же станции Тайга и, в частности, т. Шушпанников, обязаны были организовать очистку стрелочных переводов от снега. Но этого они не сделали, а понадеялись на авось, в результате потерпели поражение. Несерьезно отнеслись к оказанию помощи по очистке стрелочных переводов от снега и руководители дистанции пути.

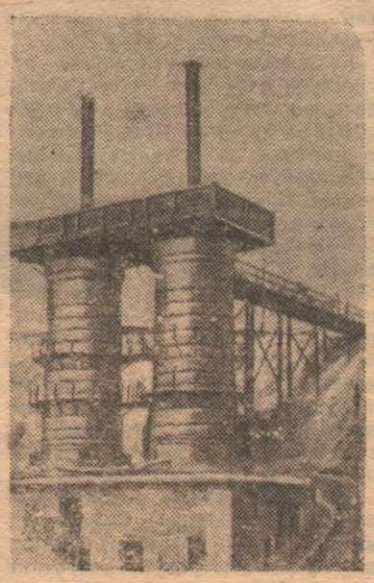
Зима в полном разгаре. Для того, чтобы успешно преодолеть зимние трудности, необходимо извлечь уроки из первых поражений, которые были допущены отдельными работниками узла и отделения. Нужно обратить серьезное внимание на узкие участки, на вопросы работы с кадрами. Используя опыт работы лучших машинистов, поездных вагонных мастеров, составителей, надо настойчиво учить всех железнодорожников умелому преодолению трудностей зимы.

Паровозники, движенцы, вагонники, путейцы, все железнодорожники! Решительно наступайте на зимние трудности! Сделаем все для того, чтобы в любую погоду выполнять государственный план перевозок, успешно завершить план первого года новой сталинской пятилетки!

От Совета Министров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Министров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося русского ученого-хирурга, депутата Верховного Совета СССР, Героя Социалистического Труда, главного хирурга Вооруженных Сил СССР, генерал-полковника, академика **Бурденко** Николая Нилловича, последовавшей 11 ноября 1946 г. на 69 году жизни.

Соревнование за досрочное выполнение новой пятилетки



Восстановленный в Курской области Белгородский мелоизвестковый завод № 1 Министерства строительных материалов РСФСР выполнил годовое задание на 103 процента. Коллектив завода взял обязательство до конца года дать сверх плана 3,5 тысячи тонн извести и 9 тысяч тонн мела.

На снимке: восстановленные шахтные печи завода.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ДЕКАДНЫЙ ПЛАН

Коллектив цеха под'емки паровозного депо Тайга успешно осуществляет взятые на себя обязательства и в ноябре не снижает темпов в работе. За первую декаду план под'емочного и среднего ремонта паровозов выполнен на 110 процентов. Первенство в социалистическом соревновании держит комплексная бригада, которой руководит т. Бакланов.

Высокопроизводительно работают мастеровые стахановцы; они систематически перевыполняют задания. На 232 проц. выполнил декадное задание слесарь В. Притеев, 190 проц. к декадному плану выработал слесарь Хорьков, по полтора и более декадных задания выполнили слесари Ходюнин, Трукшин, Данилович, Мирных, Жеребцов, и др.

М. Никифоров.

Нормировщик цеха под'емки паровозного депо.

НЕ СОЗДАЮТ УСЛОВИЙ ЛУНИНЦАМ

Лунинский метод ухода за паровозом способствует увеличению сроков службы ответственных деталей паровоза, а стало быть и увеличению пробега между под'емочным ремонтом, достигается экономия топлива. Применяя этот метод, машинист т. Пухов довел пробег своего паровоза № 214-91 до 680 тыс. км, при норме 390 тыс. км. без под'емочного ремонта. В течение года ни разу не заходил на межпоездной ремонт, с'экономил свыше 30 тыс. кг. топлива. На 174 тыс. км. увеличил меж под'емочный пробег машинист т. Миляев, с'экономил более 18 тыс. кг. топлива.

Успехи могли быть значительно лучшими, если бы машинистам-лунинцам помогали зам. нач. депо по эксплоатации т. Высоцкий и секретарь партбюро т. Смирных. В депо до сих пор не работает лунинская канава для осмотра паровозов, запасных частей нет, машинисты вынуждены тратить время в поисках деталей.

Нужно возглавить лунинское движение и придать ему более широкий размах, создать все условия лунинским паровозным бригадам.

А. Шокуров.

Всемерно поддерживать инициативу т. Дорохова

Знатный кузнец вагонного депо тов. Дорохов взял на себя обязательство за четыре месяца выполнить план новой пятилетки. Ценная и похвальная инициатива, требующая к себе внимательного отношения со стороны командиров предприятия.

Однако находятся такие товарищи, которые всячески глушут инициативу кузнеца Дорохова, пренебрежительно относятся к его дерзаниям. Мастер т. Муштаков планируя работу на день для каждого мастерового, не создает нужных условий в работе т. Дорохову. Зная об этом начальник заготовительного цеха т. Герман, также не обращает на это внимания и со своей стороны ставит палки в колеса. В результате т. Дорохов недовыполняет взятых на себя обязательств—1200 процентов за каждую смену. 11 ноября он дал 1136 процентов, 12 ноября—745 процентов, 13 ноября—1174 процента.

Партбюро вагонного депо обязывало т. Германа обеспечить всеми необходимыми материалами т. Дорохова для успешного выполнения обязательства. Возможности есть, но т. Герман решения партбюро не выполнил. В результате т. Дорохов не в состоянии давать ежедневно по 1200 процентов к норме.

Большим тормозом в работе т. Дорохова является неисправность парового молота, на что начальник цеха меньше всего обращает внимания. Партбюро вагонного депо, разбирая этот вопрос, строго наказало виновников ущемления инициативы знатного кузнеца т. Дорохова и начальнику заготовительного цеха т. Герману об'явило строгий выговор с предупреждением.

Этот факт наглядно показывает, как глубоко погрязли в тине обывательщины и рутины отдельные командиры вагонного депо и насколько консервативны их взгляды на проявление инициативы, идущей с низу. Зажим патриотического почина т. Дорохова—это результат политического недомыслия и полнейшего непонимания задач новой пятилетки. Не удивительно поэтому, что вагонное депо (нач. т. Дудко) несколько месяцев подряд проваливает производственную программу.

Н. Смирнов.

Почему смена т. Скоренова отстает в соревновании

БЕСЕДА ПЕРВАЯ

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

Как жили рабочие и крестьяне в царской России

(Продолжение. Начало см. в №№ 139-40, 142).

Государство совершенно не заботилось о беременных женщинах. „Ходили беременной на фабрику до последнего момента",—вспоминают работницы. Большинство детей рабочих гибло в грудном возрасте от разных болезней и от плохого присмотра. Много унижений приходилось испытывать работнице от приставаний всякого фабричного начальства—директоров, заведующих, мастеров.

Капиталисты не беспокоились о технике безопасности на производстве. Охраны труда не существовало. Несчастные случаи происходили каждый день, и рабочий, по вине капиталистов получивший увечье, выбрасывался вон с фабрики.

Никаким правом на отдых рабочие не пользовались. Домов отдыха, санаториев для них не было. Заболевший рабочий попадал в совершенно беззыходное положение.

Рано старились люди труда в царской России, рано, безвременно умирали!

Весь разбойничий аппарат царской власти, как тяжкий пресс, давил на рабочих. Они были лишены права бастовать, чтобы добиться улучшения своей жизни. Когда же рабочие, доведенные до крайности, все-таки об'являли стачку, то их детей и жен обрекали на голод, выбрасывали из „квартир"; стачечников расстреливали, арестовывали, заточали в тюрьмы, ссылали.

Самым страшным для рабочего человека, для его семьи было лишиться работы, очутиться на улице безработным. Как и сейчас во всех капиталистических странах, города в царской России были полны людей, искавших работы. Их руки, жадно тянувшиеся к труду, никому не были нужны. У ворот фабрик и заводов, шахт и рудников вечно толпились тысячи и тысячи безработных, составлявших резервную армию для капиталистов. Рабочий, занятый сегодня на производстве, мог завтра очутиться в рядах безработных. Угроза голода висела, как постоянный кошмар, над каждым трудящимся в царской России.

Положение рабочих особенно ухудшалось в период экономических кризисов. Сотни и тысячи предприятий закрывались, десятки и сотни тысяч рабочих выбрасывались на улицу. Годы кризисов всегда сопровождались ростом нищеты в рабочих семьях и многочисленными самоубийствами.

Таково было положение рабочих в царской России.

3

Не лучше жилось при самодержавии и крестьянству.

Крепостное право было отменено в России в 1861 году, но многочисленные остатки крепостничества еще долго сохранялись.

Вот что писал по этому поводу В. И. Ленин:

„Крестьяне **в большинстве** губерний коренной России остались и после отмены крепостного права в прежней безысходной кабале у помещиков. Крестьяне остались и после освобождения „низшим" сословием, податным быдлом, черной костью, над которой измывалось поставленное помещиками начальство, выколачивало подати, пороло розгами, рукоприкладствовало и охальничало" (Соч., т. XV, стр. 109).

Более 150 миллионов десятин земли оказались после „реформы" в руках помещиков, царя, церквей и монастырей. У крестьян отрезали свыше одной пятой лучшей части той земли, которой они пользовались даже при крепостном праве.

Кроме того, отмежевание крестьянских земель от помещичьих было произведено так, что помещичьи земли клиньями врезывались в крестьянские. „Курчонка некуда выпустить",—говорили в деревнях.

Вдобавок ко всему этому за свою же землю крестьяне должны были ежегодно вносить выкупные платежи. Крестьянская земля стоила 543 миллиона рублей, а помещики содрали за нее с крестьян свыше 2 миллиардов рублей золотом. Только в революцию 1905 года выкупные платежи были отменены. Но земля попрежнему оставалась в руках помещиков.

Среди помещиков были такие, как князь Голицын, которому принадлежало свыше 1 миллиона десятин, помещик Рукавишников, у которого было 850 тысяч десятин, граф Бобринский, владевший 60 тысячами десятин земли. В 1907 году на 10 миллионов крестьянских дворов приходилось 70 миллионов десятин и столько же земли приходилось на 30 тысяч помещиков. В среднем на крестьянскую семью приходилось 7 десятин земли, а на одного помещика —2300 десятин.

Безземелье и чересполосица, недостаток или полное отсутствие выгонов, леса, воды—все это вынуждало крестьян итти в кабалу к помещику и на самых тяжелых условиях арендовать помещичью землю. Помещики ежегодно выколачивали из крестьян около 500 миллионов рублей арендной платы.

Особенно широко были распространены так называемые отработки: крестьяне обрабатывали своим инвентарем помещичьи земли за часть урожая, за землю, за „отрезки", за выпас, за зимнюю ссуду и т. п. Отработки, по сути дела мало чем отличались от крепостной барщины.

Работая на своей полоске или в имении на барина, выплачивая выкуп, внося помещику всякие штрафы за потраву, крестьянин должен был платить еще и государственные подати. Отдавая последнюю коровенку помещику, полицейскому или попу, он нищал и разорялся.

Над крестьянином стояло множество больших и малых начальников, начиная от старосты, старшины, сотского, урядника, волостного писаря и кончая земскими начальниками, становыми, исправниками, предводителями дворянства и т. д. Все они бесконтрольно властвовали над крестьянами.

Земские начальники назначались исключительно из помещиков-дворян.

Ко всему этому прибавлялся гнет капитала. Крестьянину надо было доставать деньги на уплату податей, на аренду земли, на покупку хлеба, которого обычно хватало только до нового года. Развитие капитализма расслаивало деревню на громадную массу бедняков и батраков и на кучку кулаков, „хозяйственных" мужиков-мироедов.

(Продолжение следует)

На Харьковской музыкальной фабрике изготовлены первые образцы аккордеонов „Харьков".

На снимке: начальник отдела технического контроля И. И. Осадчий (справа) и мастер Л. И. Сомершафт проверяют готовую продукцию.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Дальше с такими безобразиями мириться кельзя

Железнодорожное училище №6 основано на базе паровозного депо Тайга, которое должно оказывать нам необходимую помощь инструментом. Но нач. депо т. Яченьков и знать не хочет об училище. Он ни разу не поинтересовался в каком состоянии находятся мастерские и учебные кабинеты училища.

По приказу начальника дороги дорстрой (нач. т. Угрюмов) обязан был произвести капитальный ремонт учебного корпуса, мастерских и общежитий. Ремонт до сих пор не окончен.

Крайне плохо обстоит дело с пошивом форменной одежды для учащихся. Швейфабрика № 16 и артель „Красный ударник" заказы в срок не выполняют, об'ясняя тем, что эти заказы не плановые. Работа поручается малоопытным швеям и материал зачастую портится. Например, 28 октября были пошиты фуфайки. Согласно заказа размер должен был быть 46—52, а на самом деле оказался 42 размер. Из пошитых бурок 50 проц. было забраковано. Пользуясь бесконтрольностью со стороны руководства фабрики мастеровые самоснабжаются за счет материала училища.

Столовая линОРСа № 2 (зав. столовой т. Ильина) к зиме не подготовлена, печи не переложены, котлы нелуженые, топлива нет, столов и скамеек не хватает, штат полностью не укомплектован. Учащиеся в ожидании пищи просиживают по полтора-два часа. Зачастую срываются занятия. Качество питания низкое. По этой столовой составлено много актов, но мер ни т. Ильина, ни нач. линОРСа т. Паничкин не принимают.

Обо всех этих безобразиях хорошо известно прокурору т. Русалевой. Причем и сама она обещала помочь навести порядок, но пока что эти обещания остались лишь обещаниями. Тов. Русалева, видимо, не нашла времени заняться этим вопросом.

И. Осипов.

Помполит ЖУ № 6.

Призовите к порядку

На Мазаловском мехлесопункте имеется магазин лесоОРСа, продавцом которого работает т. Дейкина. Как же она относится к запросам покупателя и как соблюдает правила советской торговли? Надо прямо сказать—плохо.

Выдачу продуктов по карточкам производит с большим опозданием. Причем, для того, чтобы отоварить карточку или получить промтовары, не знаешь с какой стороны подойти к Дейкиной. Часто можно наблюдать в магазине беспорядки. Причиной этих беспорядков является сама Дейкина. Очередь она не соблюдает, производит отпуск товаров через головы покупателей.

И. Глазов.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Странные порядки"

Командование Тайгинского отряда военизированной охраны сообщило, что по заметке „Странные порядки" приняты следующие меры: гауптвахта переведена в другое помещение; с личным составом отряда проведено собрание; женский персонал отстранен от несения службы на гауптвахте. На бойца Шиянкевич наложено взыскание. Начальникам караулов вменено в обязанность ежесуточно производить инструктаж суточному наряду.

„Домоуправляющий и К°"

По заметке, напечатанной в газете „Сталинский путь" под заглавием „Домоуправляющий Козоль и К°" произведено расследование. Факты полностью подтвердились. Домоуправляющий Козоль Я. А. с работы снят, по партийной линии ему об'явлен выговор.

А. Курганов.

Секретарь партбюро НЖЧ 2.

К ПРЕДСТОЯЩИМ ГАСТРОЛЯМ МАСТЕРОВ ИСКУССТВА

Сегодня, в клубе им. В. И. Ленина состоится концерт московских мастеров искусства: композитора и руководителя государственного джаза СССР Александра Скоморовского, солиста государственного джаза СССР Михаила Скоморовского, артиста Московского ордена Ленина студии „Мосфильм" Григория Светлани—участника кинофильмов «Секретарь райкома», „Актриса", „Воздушный извозчик" и др., солистки Московской оперетты Анны Набатовой, Алексея Коновалова, Александры Брауэр, Татьяны Казимировой.

В программе—музыка и песни советских и иностранных композиторов, юмор и сатира, триоджаз и др.

* * *

18 ноября в клубе им. В. И. Ленина состоится одна гастроль Лауреата Международного конкурса пианистов профессора Григория Гинзбург.

Международный обзор

Во всех странах мира нашла отклик 29-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. В связи с докладом А. А. Жданова на торжественном заседании Московского Совета иностранная печать подчеркивает стремление Советского Союза к прочному миру и решительную борьбу за восстановление хозяй-

Молотов высказался против предложений Бевина, направленных к расширению прав иностранцев в Италии в ущерб интересам итальянского народа.

Отстаивая дело демократии, украинская и польская делегации еще на Парижской конференции предложили внести в проект мирного договора новую статью, запрещающую на территории Ита-

лись выборы во французское Национальное собрание. Имеющиеся данные по самой Франции (без колоний) говорят о том, что коммунистическая партия и по числу собранных голосов и по количеству мандатов получила первое место.

Избрано депутатов коммунистов 164, депутатов партии „На-

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

секретаря—03, типографии—08 лва зв., обший транспортный 2—19
Тираж 1900 экз.