

ДА ЗДРАВСТВУЕТ XXIX-я ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 139-40 (2059-60), 7 ноября 1946 года, четверг | Цена 20 коп.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина—вперед к новому расцвету Советской Родины, к полной победе коммунизма в нашей стране!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 29-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

29-я ГОДОВЩИНА ОКТЯБРЯ

Двадцать девять лет тому назад на одной шестой части земного шара восторжествовало дело, о котором мечтали поколения лучших людей. Свершилось то, к чему партия Ленина—Сталина в течение многих лет упорно и настойчиво готовила трудящихся нашей страны,—свершилась первая в истории победоносная социалистическая революция. Власть в государстве, управление обществом взяли в свои руки рабочие и крестьяне в лице Советов. Возникло новое, советское государство.

29 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции советский народ отмечает в обстановке дальнейшего закрепления своей всемирно-исторической победы, которой он добился в самоотверженной борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Победа нашего народа над гитлеровской Германией и империалистической Японией позволила перейти к мирному строительству, открыла пути к новому, великому подъему нашей страны, к дальнейшему росту всех сил социалистического государства, к еще большему укреплению международного авторитета Советского Союза.

29 годовщину Великого Октября мы празднуем в решающий момент завершения плана первого года новой сталинской пятилетки.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы советский народ воспринял с величайшим одобрением, как программу, отвечающую его кровным интересам. На заводах и фабриках, на железнодорожном транспорте, в колхозах, МТС и совхозах, по всей стране развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана.

Много усилий и труда приложили коллективы предприятий нашего города для выполнения и перевыполнения плана первого года новой пятилетки. Подавляющее большинство предприятий города успешно завершило десяти-месячную производственную программу.

Победителями в предоктябрьском соревновании вышли паровозное депо, отделение движения, дистанция связи и артель „Красный ударник“. В октябре ремонтные цеха паровозного депо дали 7 локомотивов сверх плана. Цехи среднего и подвального ремонта паровозов выполнили годовую программу. Артель „Красный ударник“ программу истекшего месяца выполнила на 128 процентов. За это же время движущие погрузили угля на 1094 вагона

больше, чем предусмотрено планом.

Передовикам соревнования при суждены переходящие красные знамена горкома ВКП(б) и горисполкома, управления дороги и дорпрофсожа.

Предоктябрьское социалистическое соревнование ознаменовалось массовым проявлением творческой инициативы советских людей и способствовало повышению производительности труда, росту числа стахановцев-лауреатов. На предприятиях нашего города выросло много стахановцев, новаторов производства.

Первенство в соревновании завоевали машинист паровозного депо Анищенко Николай, литейщик т. Зотов, составитель поездов т. Большанин, лесоруб т. Казаков, механик снегоуборочной машины т. Логунцов, плотник вагонного депо т. Литов и многие другие.

Новая сталинская пятилетка—боевая программа нашего народа. В свете этой программы, в свете огромных дел, которые предстоят, мы и должны проверить свою работу, подытожить плюсы и минусы, направить внимание на слабые звенья, слабые участки. Итоги завоеванного, сделанного вызовут у каждого советского человека чувства законной гордости. Но большевикам чужды зазнайство, самоуспокоенность, самообольщение. Большевики отмечают свои успехи не для того, чтобы почитать на лаврах, не для того, чтобы предаваться самодовольству. Для большевика завоеванное и достигнутое—это основа дальнейшего поступательного движения вперед.

Вперед и вперед!—под этим большевистским девизом должны провести мы сегодня свой великий праздник. Нам нужно много и крепко поработать, чтобы выполнить с честью план послевоенной сталинской пятилетки.

Работать, не покладая рук на благо любимой Родины, сделать все, чтобы она еще больше расцвела, росла и крепла,—вот чувство, которое переживает каждый патриот страны Советов.

С этим чувством встретим мы сегодня и проведем наш великий Октябрьский праздник. С этим чувством примемся мы за новые дела с тем, чтобы успешно завершить план первого года новой пятилетки и обеспечить бесперебойное продвижение поездов в зимних условиях.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина—вперед к новому расцвету советской Родины, к полной победе коммунизма в нашей стране!



„Наша революция является единственной, которая разбила не только оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни. В этой силе и непобедимость нашей революции“.

(СТАЛИН).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ СТАХАНОВЦЕВ

Из приказа начальника округа

Начальник Урало-Сибирского округа железных дорог генерал-директор тяги 2 ранга т. Егоров в приказе по телеграфу с удовлетворением отмечает хорошую работу паровозного депо Тайга (начальник депо т. Ячменьков, и. о. мастера цеха подвального т. Прилепов), выполнившего октябрьский план подвального и среднего ремонта паровозов на 155,3 проц. и завершившего план первого года четвертой сталинской пятилетки по подвальному и среднему ремонту паровозов.

Тов. Егоров выразил уверенность, что тайгинские ремонтники закрепят достигнутые успехи и обеспечат отличную работу в зиму 1946—47 г. г.

Завершили годовую норму

В подарок XXIX-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции составители станции Тайга тт. Усков, Большанин и Пантелеев с честью выполнили взятые на себя обязательства.

На 1 ноября т. Усков годовую норму по формированию поездов выполнил на 115 проц., т. Пантелеев—на 108 проц. и т. Большанин—на 101,3 проц.

А Шушпанников
Нач. ст. Тайга.

ПОДАРКИ ПРАЗДНИКУ

Мастеровые вспомогательного цеха паровозного депо Тайга тт. Редькин А. Д., Глазков и Пустовой встречают великий праздник трудящихся успешным выполнением взятых на себя обязательств в социалистическом соревновании. Электростарши Аркадий Редькин

завершил выполнение третьей годовой нормы. Токарь Глазков и автогенщик Пустовой выполнили по две годовых нормы.

Н. Осипов

Нормировщик вспомогательного цеха депо.

Итоги соревнования за октябрь

Подводя итоги соревнования за октябрь, руководство дороги и дорпрофсоюз определили следующие места коллективам предприятий Томской ж. д.:

По отделениям движения:
Первое место и дорожное переходящее красное знамя—коллективу Тайгинского отделения.

По паровозным депо:
Первое место и дорожное переходящее красное знамя—коллективу депо Тайга.

По дистанциям связи:
Первое место и дорожное переходящее красное знамя—коллективу Тайгинской дистанции.

Продукция в счет 1947 г.

Выпуском сверхплановой продукции встречает день 29 годовщины Великого Октября коллектив литейного цеха паровозного депо Тайга.

К 7 ноября в счет 1947 года коллектив литейного цеха дал чугуна литья более, чем на 200 процентов к месячному плану, медного литья—на 500 проц. к месячному плану. Эти успехи достигнуты напряженным трудом всего коллектива в целом.

На торжественном заседании, посвященном 29-й годовщине Октября

6 ноября в клубе имени Ленина состоялось торжественное заседание городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, комсомольскими, профсоюзными организациями, стахановцами и инженерно-техническими работниками, посвященное 29-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Заседание открывает председатель горисполкома тов. Лантев. Избирается почетный президиум.

—Товарищ Сталин!

Бурная овация проносится по залу. Все встает.

Долго не смолающими аплодисментами встречаются члены верных соратников товарища Сталина—руководителей партии и правительства.

Словом для доклада о 29-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции предоставляется председателю горисполкома тов. Лантеву.

С большим подъемом участники торжественного заседания принимают приветственное письмо товарищу Сталину.

Паровозники по-большевистски выполняют свои обязательства

Вступая в соревнование за достойную встречу 29-й годовщины Октября, коллектив паровозного депо брал обязательство досрочно выполнить октябрьский план ремонта паровозов, соблюдая технологический процесс, снизить простой на ремонте до нормы.

На собраниях коммунистов и рабочих депо мы обсудили, как лучше выполнить взятые обязательства. Между цехами и бригадами были заключены договоры на соревнование. Многие мастера взяли индивидуальные обязательства. Нужно сказать, что коллектив депо работал с небывалым подъемом. План под'емочного ремонта выполнен на 150 проц., среднего — на 200 проц., промывочного — на 102 проц. По сравнению с сентябрем вдвое снижен простой паровозов на под'емочном ремонте. Резко снижен заход паровозов на межпоездной ремонт по вине ремонтников.

Передовиками соревнования являются коллективы комплексных бригад, которыми руководят т.т. Юдин, Симонов, Бакланов и Верховянец. Стахановцы-ремонтники т.т. Сафронов, Кирилович, Притеев В., Мерных, Рандин Г., Ходунин, Шутков, Игнатов выработали по две и более месячных нормы. Успешно выполнили взятые обязательства мастера т.т. Крохмалев, Корнилов, Корчуганов, Овчинников, Денисов и др.

Значительных успехов в октябре добился эксплуатационный цех. Техническая скорость перевыполнена на 2,3 км. в час, перевыполнен и среднесуточный пробег паровозов. Резко снизился расход топлива, ликвидированы заезды на межпоездной ремонт по вине паровозных бригад. Победителем в соревновании вышла маневровая колонна машиниста-инструктора т. Мошкова. Колонна имеет 74.131 кг. экономии топ-

лива. Не имеет браков в работе и заездов на межпоездной ремонт. Вследствие лунинского ухода бригад за паровозами, последние укладываются в норму простоя на промывочном ремонте. Неплохой показатель добилась колонна товарного парка машиниста-инструктора т. Сапрыкина.

По-боевому работали мастера вспомогательного цеха под'емки. Месячный план выполнен на 150 проц. Наплавщик т. Савкин выработал более 5 месячных норм, заварщик т. Корчуганов — более 4 месячных норм, токарь т. Зайцев — более трех норм. Хорошо справились с поставленными задачами и другие вспомогательные цеха.

За 10 месяцев 1946 г. депо выполнило план первого года новой сталинской пятилетки. Всенародный праздник трудящихся коллектив депо ознаменовал выпуском паровозов из ремонта в счет 1947 года.

Эти результаты не являются пределом. У нас есть все возможности работать еще лучше. Для этого нужно добиться строгого соблюдения технологического процесса на ремонте паровозов и таким образом снижения простоя паровозов на ремонте до нормы, особенно на промычке.

Наше депо по итогам октября завоевало переходящее красное знамя Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома, управления дороги и дорпрофсожа. Это известные паровозники встретили с большим воодушевлением. Они заявили, что будут работать еще лучше, чтобы успешно обеспечивать перевозки народнохозяйственных грузов в условиях сибирской зимы и выйти победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Г. Лукин.

Секретарь партбюро паровозного депо Тайга.

Знатный стахановец вагонного депо т. Титов

—Петр Степанович Титов, — гордость всего нашего коллектива, — с уважением произносятся знатного стахановца вагонного депо, говорит инженер т. Нелюбин. Нелегко было заслужить любовь у мастеровых.

В 1934 г. Петр Титов впервые пришел на производство. Началась трудовая деятельность. В 1942 г. в депо организовались комплексные бригады. Горю желанием дать фронту как можно больше выпускаемой продукции, тов. Титов овладевает еще двумя специальностями: слесаря и котельщика. С этих дней производственные показатели росли.

В дни когда Красная Армия перешла в решительное наступление на фронтах Отечественной войны стахановцы тыла упорней трудились на производстве. Товарищ Титов по своей инициативе взялся ремонтировать вагоны вдвоем со слесарем тов. Козловым, производя все работы с отличным качеством ремонта. Вместо 48 часов ремонта четырехосного вагона эти два патриота



выпускали их за 8—10 часов, будь то средний или капитальный ремонт. Это составляло 500 процентов производительности труда за каждую смену.

Упорно работая, т. Титов не забывал о молодых рабочих. Свой богатый производственный опыт он передавал своим ученикам плотникам тт. Большанину и Колесникову. Те-

перь его ученики являются прекрасными мастерами, передовиками сталинской пятилетки.

Петр Степанович Титов сейчас является неосвобожденным бригадиром комплексной бригады. Его бригада из месяца в месяц перевыполняет производственный план, заслуженно занимая первое место по депо.

К празднику Великого Октября, благодаря слаженной работе, бригада т. Титова вышла победителем в социалистическом соревновании с бригадой т. Лифанова.

—На достигнутом я не останавливаюсь, — говорит тов. Титов, — я буду еще упорнее трудиться и обучать молодых кадры рабочих. Приложу все силы и свой многолетний опыт работы для быстрого выполнения великого сталинского плана.

И мы твердо уверены в том, что слова бригадира тов. Титова будут претворены в жизнь, он добьется новых производственных успехов.

А. Романов.

Завоевали переходящее красное знамя управления дороги и дорпрофсожа

Замечательными производственными успехами встретил 29-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции коллектив отделения службы движения. Движенцы в предоктябрьском соревновании вышли победителями и завоевали дорожное переходящее красное знамя.

В октябре план погрузки угля отделение перевыполнило на 1094 вагона. Общий план погрузки выполнен на 100 проц., план выгрузки выполнен на 124 проц.

На первое место в соревновании вышла смена дежурного по отделению тов. Юшкова, она по всем

показателям перевыполнила производственные измерители. Поездной диспетчер восточного участка тов. Марковцев систематически организует продвижение поездов «красными стрелами». Скорость отдельных групп маршрутов он перевыполнил по угольным маршрутам на 80 проц., по наливным — на 25 проц., и с местным грузом — на 51 процент.

На западном участке столь же успешных результатов добился поездной диспетчер т. Раздобреев. На Томском участке как в организации движения поездов по графику, так и в организации местной рабо-

ты наилучших производственных показателей достиг диспетчер тов. Горшков. Он в октябре отправление и проследование поездов по графику выполнил на 100 процентов, а норму участковой скорости перевыполнил на 11 процентов.

Закрепляя достигнутые успехи, коллектив движенцев борется за организацию четкой работы в зимних условиях, за первенство в соревновании работников Томской и Северо-Донецкой железных дорог.

В. Евтушенко.

Инженер отделения службы движения.

Секретарь горкома ВКП(б) И. Я. Белогин

Успешно завершим план первого года новой сталинской пятилетки

Сегодня 29-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Славную годовщину советский народ встречает охваченный упорным созидательным трудом. Миллионы людей отдадут все свои силы и знания великой борьбе за выполнение и перевыполнение нового сталинского пятилетнего плана.

Советский народ всегда отмечал знаменательные даты своей истории новыми успехами социалистического строительства; замечательными патристическими делами на благо любимой Родины. В нынешнем году советские люди отмечают праздник с особым подъемом, в решающий момент завершения плана первого года послевоенной сталинской пятилетки.

Дни подготовки к празднику тайгинские железнодорожники, лесорубы, работники государственной, местной и коопера-

тивной промышленности ознаменовали новым напряжением сил, выпуском сверхплановой продукции, выполнением клятвы вождю. Славно потрудились коллективы предприятий нашего города. Подавляющее большинство предприятий встретило праздник перевыполнением производственных планов, хорошей подготовкой хозяйства к зиме.

Коллектив паровозного депо Тайга в предоктябрьском социалистическом соревновании вышел победителем и удостоился получения переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома, управления дороги и дорпрофсожа. Депо по среднему и под'емочному ремонту паровозов завершило годовую производственную программу. Литейный цех в счет 1947 года отлил 97 тонн чугуна и 54 тонны мединого литья. Движенцы, например, план погрузки угля в октябре

перевыполнили на 1094 вагона и завоевали дорожное переходящее красное знамя. Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено также коллективу связистов.

Первенство в предоктябрьском соревновании среди предприятий города завоевали коллективы артели «Красный ударник» и Сурановского лесозащита. Перевыполнением производственных планов встретили праздник артель «Строитель коммунизма», горпромкомбинат и другие предприятия.

В соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана включились все коллективы предприятий нашего города. Соревнование по профессиям, получившее сейчас широкий размах, рождает многообразную инициативу, направленную к тому, чтобы досрочно реализовать задания, определенные пятилетним планом.

Знатный кузнец вагонного депо тов. Дорохов, выполнивший годовой план к дню выборов в Верховный Совет СССР, долгое время работал бригадиром, сейчас изъявил желание

снова стать к горну и обязался свое пятилетнее задание выполнить за четыре месяца.

Замечательных производственных успехов в борьбе за досрочное выполнение пятилетки добилась комплексная бригада составителя т. Большанина. Смена дежурного по отделению т. Юшкова, слесари паровозного депо т.т. Плешков, Данилович, котельщик т. Чикуров, литейщики т.т. Зотов, Сиволов, плотник вагонного депо т. Титов, лесорубы т.т. Казаков, Демчишин и многие другие уже завершили годовые планы и сейчас дают продукцию в счет 1947-48 годов.

Наши лучшие машинисты т.т. Анищенко, Осипов, Пухов В., Иванов С., Комлев и другие водят поезда на высоких технических скоростях, встретили зиму во всеоружии и сейчас успешно выполняют взятые на себя обязательства.

Примеров самоотверженного труда у нас немало. Однако есть еще предприятия, которые не выполняют производственных планов. Особенно отстают строительные организации, вагонное депо и пункт техни-

ческого осмотра, леспромпхоз, швейная фабрика, горпищеккомбинат, дистанция пути. Много еще неурядиц на нашем вокзале. Кое-где дают себя знать сутяжничество, попытки отдельных работников противопоставить местные узковедомственные интересы общегосударственным. Против таких людей, зазнавшихся, теряющих чувство долга перед страной, надо направлять критику с особой силой.

Особо важно сейчас направить все внимание работников предприятий на успешное завершение плана первого года новой пятилетки, на преодоление зимних трудностей. В эту знаменательную дату коллективы предприятий нашего города подведут итоги своего труда и возьмут на себя новые социалистические обязательства.

В новых обязательствах они еще раз выразят всю свою преданность, все свое беспрдельное доверие большевистской партии, готовность бороться за ее планы построения коммунизма в нашей стране.

Машинист-лунинец

Николай Сергеевич Анищенко — воспитанный Герой Социалистического труда депутат Верховного Совета СССР Иван Герасимович Сафронов.

Первую производственную закладку Николай получил в комплексной бригаде, которой руководил Иван Герасимович. Николай Анищенко был первым слесарем в бригаде т. Сафронова, пользовался любовью и уважением всего коллектива. Недаром его, как лучшего мастера, вскоре выдвинули на должность бригадира. И с этой задачей Николай Сергеевич успешно справлялся.

После службы в Красной Армии т. Анищенко стал работать помощником машиниста и тут он проявил себя с положительной стороны. В начале 1940 года руководство депо посылает Николая Анищенко на курсы машинистов.

Получив права управления паровозом, т. Анищенко еще с большей энергией принялся за дело. Он уже с первых дней работы машинистом зарекомендовал себя как лучший паровозник, проявляющий инициативу и самоотверженность в труде.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, т. Анищенко взял обязательство завершить пятилетку за 4 года. Свое обязательство он выполняет с честью. Ежемесячно перевыполняет норму технической скорости, экономит топливо. В сентябре, например, он сэкономил 31 тонну угля.

Николай Сергеевич Анищенко встречает 29-ю годовщину Октября новыми производственными успехами. Его паровоз первым получил паспорт готовности к зиме. За истекший месяц т. Анищенко сэкономил 21 тонну угля и в среднем перевыполнил норму технической скорости на 4 километра в час.

Тов. Анищенко обязался и впредь работать не покладая рук, водить поезда на высоких скоростях.

И. Иванов.

ПЕРЕДОВИКИ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ БРАТЯ ПРИТЕЕВЫ

Братья Притеевы Анатолий и Валентин пришли в депо осенью 1941 года со школьной скамьи. С первых дней пребывания в цеху братья упорно и настойчиво учились, перенимали опыт старых, кадровых рабочих и через несколько месяцев стали работать самостоятельно — Анатолий слесарем стокерной бригады, Валентин слесарем-дышловиком.

Большим и радостным событием в жизни братьев был день, когда комсомольская организация депо приняла их в свою семью, как хороших и дисциплинированных производственников. Вступив в ряды ВЛКСМ, работать они стали еще лучше.

На протяжении всей войны Притеевы работали честно и добросовестно, на деле оправдали звание членов Ленинского Сталинского комсомола. День

победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией Анатолий и Валентин встретили, имея за плечами значительный опыт и крепкую производственную закалку. Анатолий стал слесарем 7 разряда, Валентин — 6 разряда.

Опыт работы, творческая инициатива и неустанный поиск возможности братьям-комсомольцам изо дня в день, из месяца в месяц перевыполнять производственные задания на своих участках по ремонту паровозов.

В развернувшейся соревновании за досрочное выполнение новой сталинской пятилетки братья Притеевы дали слово свои пятилетки выполнить досрочно. Слово комсомольцев не расходится с делом. Анатолий систематически выполняет по 2—3 сменных нормы. Ва-

лентин успешно завершил план октября, перевыполнив его вдвое, кроме этого помог в ремонте других узлов паровоза членам своей комплексной бригады.

Мастер цеха под'емки т. Прилепов и бригадир т. Бакланов характеризуют Валентина, как прекрасного работника, обеспечивающего выполнение заданий при любых условиях.

Встречая праздник, братья Притеевы с законной гордостью отмечают завершение первого года новой сталинской пятилетки. Комсомольцы-стахановцы обязуются и дальше не снижать темпов в работе и ознаменовать день сталинской конституции новыми производственными успехами.

Нет сомнения в том, что Анатолий и Валентин Притеевы своим обязательствам выполнят с честью. Н. Троицкий.

Лесорубы в борьбе за план

Согласно плану новой сталинской пятилетки производственное задание лесозаготовок с каждым кварталом увеличивается. Большинство коллективов Тайгинского леспромпхоза с поставленными задачами успешно справляется. Сурановский мастерский участок (мастер коммунист т. Телицин) в 1946 г. трижды завоевывал переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. По итогам октября Сурановскому мастерскому участку вновь присуждено переходящее красное знамя горкома и горисполкома.

Неплохо справляется с государственным планом лесозаготовки Мазаловский мехлесопункт (нач. тов. Ежов). Квартальные планы в основном выполняются, а план 3 квартала по заготовке леса выполнен на 102 проц. В борьбе за план 3 квартала по Мазаловскому мехлесопункту отличились лесорубы тт. Казаков, Демчишин, Куртяк, Ильчинов, Константинов и др., по Кузельскому мехлесопункту тт. Галкин, Страчный, Шерков, Першин, они выполняют задания на 200 и более процентов.

Вместе с этим надо сказать, что отдельные участки не справляются с поставленными



Лучший лесоруб лесопункта Пихтач Казаков Василий Федорович. Систематически выполняет производственные задания на 200 проц.

перед ними задачами. Особенно отстает участок, где мастером т. Быков, он из месяца в месяц тянет Кузельский мехлесопункт назад.

Коллектив леспромпхоза вступил в весьма ответственный и напряженный период — последний квартал 1946 года. Предстоит сделать очень много. Сейчас непроизводительно использовать время — значит делать преступление перед Родиной. Возможности для успешного завершения первого года новой сталинской пятилетки есть и их надо полностью использовать. Надо мобилизовать коллективы лесопунктов на выполнение взятых во Всесоюзном соревновании обязательств и добиваться их выполнения. Авангардную роль в этом должны сыграть партийная, профсоюзная и комсомольская организации Тайгинского леспромпхоза.

И. Малев.

Секретарь партбюро Тайгинского леспромпхоза.

Великая годовщина

29-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции советский народ встречает охваченный упорным созидательным трудом. Миллионы людей отдадут все свои силы и знания великой борьбе за выполнение и перевыполнение нового сталинского пятилетнего плана.

С законной гордостью и удовлетворением оглядываются советские люди на пройденный путь. 29 лет назад наш народ под руководством партии Ленина — Сталина совершил величайший в истории революционный переворот: сверг власть помещиков и капиталистов и основал первое в мире социалистическое государство.

Наш народ не только сумел создать свое государство, но и отстоял его в боях со всеми врагами. Он разгромил многочисленные полчища интервентов и белогвардейцев на фронтах гражданской войны, победил

разруху и перестроил все народное хозяйство на базе социализма.

В прошлом отсталое государство — наша Родина стала великой индустриальной и колхозной державой. Страна построила тысячи новых фабрик и заводов, колхозов, совхозов и МТС. С каждым днем жизнь советских людей становилась все лучше, зажиточнее. Но разбойничье нападение гитлеровских полчищ приостановило мирную созидательную работу советского государства.

Советский народ, возглавляемый великой большевистской партией, встал на защиту Родины и завоеваний Октября.

Подвиги наших людей на полях сражений, на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах не знают себе равных в мировой истории. Разгромив германских фашистов и японских империалистов, советский народ организовал в

невиданных размерах восстановительные работы.

В капиталистических странах трудности восстановления и перехода от войны к миру господствующие классы перекладывают на плечи трудящихся. В Советском Союзе война и огромные разрушения, причиненные нашествием врага, тоже обусловили наличие больших трудностей. Гитлеровцы разрушили десятки тысяч городов и сел, уничтожили огромное количество предприятий, школ, жилищ, колхозов, совхозов, МТС. Ликвидировать это тяжелое наследие войны нельзя без известных жертв. Однако наши люди хорошо понимают, что стоящие перед СССР трудности носят иной характер, что они будут преодолены усилиями всего народа, опирающегося на могучее социалистическое хозяйство.

Первый год послевоенной пятилетки уже ознаменован значительными успехами в восстановлении нашего народного хозяйства. Выросла продукция решающих отраслей промыш-

ленности — металлургической, угольной, нефтяной, машиностроительной. Одно за другим вступают в строй предприятия в Сибири, на Дальнем Востоке, на Украине. Введены в действие многие доменные и мартеновские печи. Начали работать недавно построенные прокатные цехи на заводах Урала и Средней Азии. Накануне пуска — первая турбина возрождающейся Днепровской гидроэлектростанции. В текущем 1946 году завершается перевод нашей промышленности на производство мирной продукции. Такой крупнейший танковый завод, как Кировский завод на Урале, уже выпускает тракторы для сельского хозяйства.

Экономическое могущество нашей Родины отчетливо видно в ассигнованиях по Государственному бюджету СССР на 1946 год.

Расходы на народное хозяйство увеличены по сравнению с 1945 годом почти на 28 миллиардов рублей, а на социально-культурные мероприятия — на 20,5 миллиардов рублей.

то, ва, орга боту ного х (Окс

асных знамен горкома ВКП(б)
ие обязательств, взятых в
этическом соревновании
1946 г.

анского горкома ВКП(б)
та депутатов трудящихся
1946 года

цств, взятых коллективами пред-
евнования, присудить переходящее
полкома коллективу паровозного де-
р партбюро тов. Лукин, председа-
в октябре сверх плана по среднему,
о промывочному ремонту—2 паро-

знамя коллективу артели „Красный
1), выполнявшему производственный
рам широкого потребления—на 127,2

ябре коллективов отделения служ-
оммунизма“, „Красный швейник“ и

Председатель Тайгинского
горисполкома

Б. Лаптев.

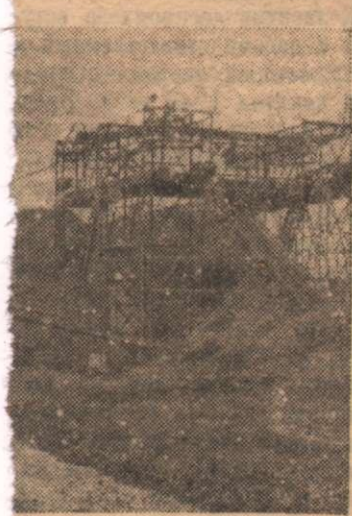
красного знамени горкома
Тайгинского леспромхоза
за октябрь 1946 г.

городского комитета ВКП(б)
1946 г.

аских лесоучастков по выполнению
промхоза в предоктябрьском социа-
бюро горкома ВКП(б) постанов-

кома ВКП(б) присудить Сурановско-
партгруппиров тов. Баклину, обес-
товке леса на 106 проц, по подвоз

кома ВКП(б) И. Белогин.



погрузочная площадка Старо-
ла

ОДОВЩИНА

то см. на 3 стр.)

от делу укрепления всеобщего
мира и международной безо-
пасности. Благородная, миро-
любивая политика СССР нап-
равлена на защиту интересов
широчайших масс, стремящих-
ся к мирной жизни, к мирно-
му труду.

29 лет Советское государст-
во, вызывая восхищение и лю-
бовь всех свободлюбивых на-
родов, возглавляет все лучшие
начинания современного чело-
вечества. В своей исторической
борьбе наша Родина опирается
на свою непрерывно растущую
экономическую мощь, на един-
ство народов СССР, сплотив-
шихся вокруг большевистской
партии, и на поддержку пере-
вых людей всех стран.

Полный веры в свое вели-
кое дело—дело Октябрьской со-
циалистической революции, наш
народ, ведомый гениальным
вождем товарищем Сталиным,
успешно идет к полной победе
коммунизма.



Лучший осмотрщик вагонов
пункта технического осмотра
т. Черепанова. В предоктябрь-
ском социалистическом соревно-
вании заняла одно из первых
мест.

На снимке М. Г. Черепанова.

Фото К. Антипенко.

БЕСЕДА ПЕРВАЯ

Как жили рабочие и крестьяне в царской России

Ленин и Сталин, говоря о до-
революционной России, часто
вспоминали слова народного рус-
ского поэта Некрасова:

Ты и убогая,
Ты и обильная,
Ты и могучая,
Ты и бессильная,
Матушка-Русь!

Обильная своими богатствами,
могучая своим героическим, та-
лантливым народом, царская Рос-
сия была отсталой страной, и
жизнь в ней для рабочих и
крестьян была безотрадней.

Царское самодержавие жестоко
угнетало русский народ и другие
народы, населяющие нашу страну.
Царизм обрекал Россию на воен-
ную, культурную, государствен-
ную, экономическую отсталость.
Только Великая Октябрьская со-
циалистическая революция откры-
ла народам нашей страны дорогу
к счастливой, свободной жизни.

1

Царская Россия была государ-
ством помещиков и капиталистов,
она была монархией с самодер-
жавным царем во главе.

Владимир Ильич Ленин писал:
„Самодержавие (абсолютизм,
неограниченная монархия) есть
такая форма правления, при ко-
торой верховная власть принадле-
жит всецело и нераздельно (не-
ограниченно) царю. Царь издает
законы, назначает чиновников, со-
бирает и расходует народные
деньги без всякого участия
народа в законодательстве и
в контроле за управлением.“
Самодержавие есть поэтому са-
мовластие чиновников и полиции
и бесправие народа“ (Соч., т. II,
стр. 560—561).

Ничем не ограниченная власть
царя была наследственной. Род
Романовых царствовал в России
300 лет.

Кучка помещиков владела в
России огромными земельными
пространствами, в то время как
многомиллионная крестьянская
масса задыхалась от малоземелья.
Кучка капиталистов принадлежа-
ли все фабрики, заводы, рудники,
железные дороги, в то время как
пролетариат не имел ничего. По-
мещики и капиталисты безжалост-
но эксплуатировали рабочих и
крестьян.

Царь был самым крупным поме-
щиком, самым богатым дворянином.
Царской семье принадлежало 7
миллионов 856 тысяч десятин зем-
ли в одной только европейской
части России. О „царе всея Руси“
в одной народной песне говори-
лось:

Всероссийский император,
Царь—опора для дворян,
Царь—убийца для рабочих,
Царь—убийца для крестьян.

По царю подбирались и его ми-
нистры. Это были крупнейшие
помещики из самых родовитых дво-
рян и богатейшие капиталисты,

связанные с придворной знатью.

Если это был министр внутрен-
них дел, то он все свои заботы
направлял на усиление полиции и
жандармерии, которые должны
были следить за „чернью“, как
высокомерно величали народ
эксплуататоры, усмирять стропти-
вых, беспощадно судить непокор-
ных, гнать в тюрьмах, на котор-
ге и в ссылке революционеров.

Если это был министр просве-
щения, то он деятельность своего
ведомства направлял на то, что
бы строить бесконечные рогатки
на пути народа к образованию,
не допускать детей „простона-
родья“ в средние учебные заведе-
ния и университеты. Безграмот-
ным, темным народом легче уп-
равлять“,—говорили царь и его
министры.

В И. Ленин указывал на то,
что „вся старая школа, будучи
целиком пропитана классовым ду-
хом, давала знания только детям
буржуазии. Каждое слово ее бы-
ло подделано в интересах буржуа-
зии“ (Соч., т. XXX, стр. 405).

На местах ревностными провод-
никами царской политики угне-
тия были губернаторы. Каждый
из них был неограниченным влас-
телином в своей губернии и при
помощи полиции, жандармов, ше-
онов „наводил порядок“, притес-
няя, душив рабочих, крестьян, пе-
редовую интеллигенцию.

Зловещей тучей висела над на-
родом многочисленная царская
свора: в городах—полицеймейсте-
ры, приставы, околоточные надзи-
ратели, городовые, жандармские
полковники и ротмистры, в уез-
дах, в селах и деревнях—земские
начальники из дворян-помещиков,
исправники, становые приставы,
сотские и десятские, стражники,
волостные старшины и сельские
старосты. Все они всячески изде-
вались над народом, грабили его,
сажали в „каталажку“, творили
открыто и повсеместно самые
гнусные беззакония. До 1903 года
существовали законом установлен-
ные телесные наказания для
крестьян. За неуплату податей, за
любую самую ничтожную провин-
ность крестьян публично пороли
розгами. В одном только 1891 го-
ду земскими начальниками было
выпорото в деревне свыше 100
тысяч человек.

Народ был полностью лишен

каких бы то ни было свобод.
Собрания с какими-либо полити-
ческими, общественными целями
разгонялись, участников подоб-
ных собраний полиция арестовы-
вала и предавала суду, который
приговаривал их к тюремному
заключению или к ссылке в Си-
бирь.

Когда выведенные из терпения
рабочие устраивали уличные де-
монстрации, то на них налетали с
нагайками и обнаженными шашка-
ми казаки, городовые, стражники,
жандармы. Они окружали демон-

шнее состояние, вступил в
зиму подготовленным.

Механик снегоуборочной
машины т. Логунов вы-
те со своим коллективом
брал обязательство всту-
пить славную годовицу
отличной подготовкой к
ме. Свое обязательство
выполнил с честью.

Первенство в индивиду-
альном соревновании заво-
евали путевой обходчик
т. Михайленко и путевые
рабочие т.т. Немыкина и
Шилова. Обходчик Мих-
ленко, например, при-
свои участок пути в обр-
цовое состояние, а ра-
чие Немыкина и Шило
выполняют производст-
ное задание на 150 проц

Ф. Назаров

Секретарь партбюро
дистанции пути.

В ПОМОЩЬ СЛУШАТЕЛЯМ ПОЛИТШКОЛ

странтов, избивали и расстрели-
ли их.

„Ужасные полицейские усло-
вия уничтожали всякую возмож-
ность каких бы то ни было экономи-
ческих организаций“,—писал то-
рищ Сталин в 1901 году, указы-
вая на то, что революционная
энергия рабочих, поднявшаяся
против царизма, „безжалостно по-
сасывали тюремные стены и си-
бирские морозы“ (Соч., том I,
стр. 20).

Рабочие и крестьяне в царской
России не пользовались никакой
свободой печати. Все типографии
и вся бумага принадлежали поме-
щикам и капиталистам. В стране
не имелось ни одной свободной
рабочей или крестьянской газеты.
На печать было надето тяжелое
ярмо царской цензуры.

То же самое проделывало цар-
ское правительство и с литерату-
рой. От неистовства цензуры и по-
лиции страдали наши крупней-
шие писатели и их произведения.
Царизм преследовал Пушкина,
Лермонтова, Белинского, Черны-
шевского, Добролюбова, Герцена,
Некрасова, Салтыкова-Щедрина.
Подвергались запретам и пресле-
дованию произведения Глеба Ус-
пенского, Короленко, Льва Толсто-
го, Чехова, Горького и много дру-
гих. За хранение сочинений Мар-
кса, Энгельса, Ленина и Сталина
за хранение революционных про-
кламаций и газет царские вла-
сти приговаривали к длительному
тюремному заключению в одиноч-
ной камере, к каторге сроком до
четырех лет и к другим тяжелым
наказаниям.

Рабочие и крестьяне были ли-
шены какой бы то ни было сво-
боды союзов. Под страхом суров-
ых наказаний им запрещалось
объединяться в союзы и в револю-
ционные партии. За это присужда-
ли к каторжным работам, а затем
к поселению в Сибирь.

В царской России не было об-
щенародного представительства.
Правда, во время первой русской
революции 1905—1907 гг. царско-
му правительству пришлось по-
йти на уступки и объявить о созы-
ве Государственной думы. Однако
больше половины населения Рос-
сии было лишено избирательных
прав в Государственную думу.
Так, вовсе не имели права голо-
са женщины. От участия в выбо-
рах было отстранено свыше двух
миллионов рабочих. Выборы бы-
ли не всеобщие, не равные, не
тайные, не прямые. В Государст-
венной думе подавляющее боль-
шинство мест обеспечивалось по-
мещикам и капиталистам. Предсе-
дателями Государственных дум бы-
ли такие крупные богачи, отяго-
щенные монархисты, как Гучков и
Родзянко.

(Продолжение следует).

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.