Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета, Кемеровской области

№ 131 (2051) | 19 октября 1946 года, суббота | Цена 20 коп.

Выше знамя предоктябрьского социалистического соревнования! На призыв топкинских паровозников ответим выполнением и перевыполнением государственного плана перевозок, отличной подготовкой всех звеньев хозяйства к работе в условиях суровой сибирской зимы! С честью выполним клятву, данную великому Сталину!

Ответим на призыв топкинцев новым производственным под'емом

В прошлом номере нашей газеты было опубликовано письмо коллектива паровозного депо и отделения Топки ко всем железнодорожникам Томской. В своем письме топкинцы призывают встретить великий праздник советского народа—XXIX годовщину Октября производственными победами, успешным выполнением государственного плана перевозок.

Топкинцы пишут: „От качества работы Томской зависит нормальная деятельность многих промышленных предприятий и дорог сети. Это возлагает на каждого из нас исключительно высокую ответственность".

Почетные обязательства взяли на себя топкинские паровозники и развернули борьбу за их выполнение. Топкинцы призвали всех работников Томской последовать их примеру.

Этот призыв должны подхватить все коллективы предприятий нашего узла и отделения. Особенно придется подтянуться отстающим предприятиям, где за последнее время выполнение производственного плана идет крайне медленно, где неудовлетворительно готовятся к зиме. Это прежде всего относится к таким предприятиям, как вагонное депо (начальник т. Дудко), паровозное отделение (начальник т. Улитин), дистанция пути (начальник т. Ряпша), дорстрой (начальник т. Угрюмов).

Октябрь—решающий месяц перед вступлением в зиму. Несомненно, что патриотический призыв топкинцев найдет отклик среди всех железнодорожников нашего узла и послужит основным средством в деле борьбы за успешное выполнение государственного плана перевозок и мероприятий по подготовке к зиме.

Подготовка к зиме требует особого внимания. Важно, чтобы наряду с работами по подготовке к зиме строго выполнялся производственный план. Искусство большевистского руководства состоит в том, чтобы все эти работы выполнялись одновременно и доброкачественно, чтобы не было ослабления к тому или другому участку работы.

Примером этого может служить литейный цех паровозного депо Тайга. Тайгинские литейщики успешно завершили годовой план и сейчас дают продукцию в счет 1947 года. Обсуждая обращение топкинцев, литейщики решили досрочно выполнить новый заказ своего депо и депо Инская, а также отлично подготовиться к работе в зимних условиях.

Передовики новой пятилетки есть на каждом предприятии. Задача хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы шире распространять их опыт, показывать, как они организуют труд в дни предоктябрьского соревнования, как они готовятся к работе в зимних условиях.

Сейчас от партийных организаций требуется особая оперативность. Нужно сосредоточить свое внимание на отстающих участках, ликвидировать узкие места, мобилизовать коллектив на успешное выполнение государственного плана перевозок, отлично подготовиться к зиме. Нет сомнения, что благородный призыв топкинцев найдет широкий отклик среди железнодорожников нашего узла и отделения.

Выше знамя предоктябрьского социалистического соревнования!

Предоктябрьское социалистическое соревнование

ВЫЗОВ ТОПКИНЦЕВ ПРИНЯТ

В результате развернувшегося социалистического соревнования за достойную встречу 29-й годовщины Великого Октября коллективы ремонтных цехов с честью справились с полумесячной программой октября по ремонту паровозов.

Несмотря на то, что цех под'емочного ремонта работал двумя комплексными бригадами и в очень тяжелых условиях, создавшихся по причине смены перекрытия, ремонта канализации и т. п., коллектив цеха за полмесяца выпустил из ремонта 9 паровозов и имеет на фронте 4 паровоза. Простой паровозов в ремонте резко сокращен. Впереди идет бригада т. Бакланова.

Цех промывки снизил количество паровозов, работавших с перепробегом, закончил отепление локомотивов, восстановил паровоз 20-794, который стоял без коллектора более года. Вспомогательные цехи: заготовительный, автоматный, прессаппаратный, котельный и главного механика обеспечили выполнение программы.

В цехах депо прошли митинги по итогам работы за полмесяца и обсуждению обращения коллектива паровозного депо и отделения Топки. За самоотверженный, стахановский труд в деле выполнения полумесячной программы руководство депо премировало ценными подарками отдельных стахановцев. В числе премированных мастер котельного цеха т. Марков, бригадир под'емки т. Баклаков, слесари комплексной бригады т.т. Зотов, Шутов и Кузьмин, бригадир промывки т. Красиков, токарь т. Артемьев, стерженвик литейного цеха т. Копытская, мастер промывки т. Захаров и другие.

В своих выступлениях мастеровые депо одобрили обращение топкинцев. Коллектив депо принял вызов топкинцев на социалистическое соревнование и дал слово досрочно завершить октябрьский план и полностью подготовиться к работе в зимних условиях.

Усилим напряжение в труде

Оживленно прошло обсуждение обращения коллективов Топкинского депо и отделения в Тайгинском кондукторском резерве.

Коллектив резерва проделал значительную работу по подготовке к работе в зимних условиях. С первозимниками проведены инструктивные беседы по работе в зимних условиях, заканчивается подготовка зимней спецодежды и т. п., но кондуктора понимают, что они сделали далеко не все для обеспечения бесперебойной работы в зимнее время.

Отвечая на призыв топкинцев, коллектив резерва обязуется усилить напряжение в труде, достойно встретить всенародный праздник. Главный кондуктор т. Лазарев призвал коллектив резерва встать на стахановскую вахту в честь 29 годовщины Октября. Главный кондуктор т. Глухов обязался октябрьский план пробега выполнить на 150 проц. и призвал последовать его примеру.

Д. Крохмалев.
Инструктор кондукторских бригад.

Полумесячный план перевыполнен

Соревнуясь за достойную встречу 29 годовщины Октября, коллектив артели „Красный ударник" успешно завершил полумесячный план, выполнив его на 103 проц.

Впереди идут сапожный цех, выполнивший месячный план на 68 проц., и швейный цех, выполнивший на 62 проц. Передовиками соревнования являются сапожники т.т. Попов, Кирюхин швеи т.т. Васильева, Сечкина, Иванова и пимокаты т.т. Иванов, Тимофеев.

Г. Мишин.
Плановик артели „Красный ударник".

В прокатном цехе Узбекского металлургического завода. На переднем плане—один из лучших резчиков горячего металла на прокатном стане Д. Игамов.

ДОБИВАЮТСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ

Коллектив отделения службы движения в сентябре завоевал первенство на дороге. Закрепляя достигнутые успехи, движенцы с новой силой развернули социалистическое соревнование, добиваются нового под'ема в работе.

Значительных успехов добилась смена дежурного по отделению т. Юшкова. Погрузка угля за 1 декаду октября обеспечена на 100 проц., выгрузка—на 102 проц. На восточном круге хороших показателей добился диспетчер т. Вьюгов. График по отправлению поездов выполнен на 98 проц., по проследованию—на 94 проц., организовал проследование 37 поездов „красными стрелами".

На западном круге первенство завоевал диспетчер т. Раздобреев. Он обеспечил отправление поездов на 95 проц., по графику проследовано 82 проц., пробеги порожних и наливных маршрутов перевыполнены более, чем на 200 км.

Коллектив движенцев уверенно идет навстречу празднику, честно выполняет взятые на себя обязательства.

А. Шонуров.

Социалистическая помощь города колхозной деревне

Комбинат стройматериалов оказал социалистическую помощь колхозам Пашковского сельсовета, Яшкинского района в уборке 38 га картофеля. На этот важный участок работы была выделена смена мастера т. Шахманова во главе с уполномоченным от партийной организации т. Зайцевым.

Коллектив смены с честью выполнил возложенные на него задачи. Все работавшие на уборке ежедневно выполняли и перевыполняли дневные задания при хорошем качестве, не считаясь с плохой погодой и снегопадом. Настойчивость и организованность обеспечили успех в выполнении задания.

На уборке картофеля отличились звенья т.т. Мотуш, Подгорбунского, Сарина, Арнаут, Бортякова, Комалдинова.

За добросовестное отношение к работе и оказанную помощь председатель Пашковского сельсовета выразил признательность коллективу смены.

Коллектив смены, несмотря на то, что имел перерыв в работе, включившись в предоктябрьское соревнование, взял обязательство план первого года новой сталинской пятилетки выполнить досрочно.

Грибановский.
Секретарь парторганизации комбината.

В городском комитете ВЛКСМ

По решению бюро горкома ВЛКСМ в комсомольской организации техникума МПС начались отчетно-выборные собрания.

Комсомольцы группы № 26 избрали своим групоргом бывшего производственника стахановца т. Пилюшина. Собрание наметило практические мероприятия, направленные на улучшение успеваемости, дисциплины, политической учебы и быта студентов.

В комсомольских организациях города развернулась подготовка к 28-й годовщине ВЛКСМ и 29 годовщине Великого Октября. Комсомольцы и молодежь лиНОРС'а с большим интересом прослушали доклад „О боевых традициях комсомола" и взяли на себя конкретные обязательства в соревновании за достойную встречу 29-й годовщины Октября.

Бюро горкома ВЛКСМ обсудило вопрос о работе лектория комсомольского актива. Бюро резко осудило равнодушное отношение к повышению своего идейно-политического уровня со стороны секретарей первичных комсомольских организаций т.т. Мутовиной, Максимовой, Меркуловой, Оларионой, Овчиковой.

Гоша Бронников предотвратил возможную аварию

На-днях 12-летний Гоша Бронников шел в магазин по 20-й пути и обнаружил лопнувший рельс. Гоша сообразил, что это может привести к аварии, и быстро доложил об этом дежурному по станции Тайга т. Ландаренко. Путь был немедленно закрыт.

Благодаря бдительности Гоши Бронникова была предотвращена возможная авария поезда. Гоша Бронников представлен к награждению ценным подарком.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ЛЕНИНГРАД. Музей С. М. Кирова пополняется новыми экспонатами.

Среди них — фотокопии писем С. М. Кирова к Серго Орджоникидзе, адресованные из Ленинграда, материалы, характеризующие работу Сергея Мироновича в астраханский период, и т. д.

Картину „С. М. Киров и М. И. Калинин на нефтепромыслах Баку" пишет для музея художник Самохвалов, „Киров на массовке близ Кавказа"—худ. Неприницев.

Научные сотрудники музея готовят к печати сборник статей и воспоминаний — „Киров и молодежь".

* * *

Один за другим вступают в строй заводы и фабрики, возрождаемые самоотверженным трудом рабочих Литвы. В Каунасе заканчивается восстановление металлообрабатывающего завода „Пергале" („Победа"). Это предприятие будет одним из крупнейших в Литовской республике.

В этом году в Литве начнется строительство новых предприятий: мебельной фабрики, станкостроительного и механического заводов. Оборудование для них уже получено.

* * *

Работники Всесоюзного научно-исследовательского института механизации и электрификации сельского хозяйства сконструировали передвижную зерносушилку шахтного типа. Она предназначена для сушки зерна, убранного комбайном. Ее производительность—до 2 тонн в час. Длительные испытания этой зерносушилки в хозяйствах Московской и Омской областей, а также на Дальнем Востоке дали хорошие результаты. В ближайшее время на одном из заводов Министерства сельскохозяйственного машиностроения предполагается организовать массовое производство таких сушилок.

По городам Советского Союза

Улица Маркса в Хабаровске.

* * *

Ярославский автомобильный завод провел испытательный пробег выпущенных им первых пятитонных машин „ЯАЗ—200" с дизельным мотором. Загруженные автомобили шли по маршруту Ярославль — Одесса — Ярославль. Путь от Волги до берегов Черного моря протяженном около 2 тысяч километров они покрыли в четверо с лишним суток. Всю дорогу машины прошли без единой поломки.

ТАСС

ПРОГРАММА ПОЛИТШКОЛ

Управлением пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) разработана программа занятий политшкол при первичных парторганизациях. По этой программе ЦК ВКП(б) предложил партийным организациям организовать занятия с коммунистами, не имеющими достаточной общеобразовательной подготовки и не могущими самостоятельно изучать „Краткий курс истории ВКП(б)".

Программа состоит из пяти разделов. Первый раздел—„Борьба рабочих и крестьян нашей страны за свержение власти помещиков и капиталистов, за построение социализма в СССР"—содержит три темы: „Как жили рабочие и крестьяне в царской России"; „Как рабочие и крестьяне России под руководством большевистской партии установили и отстояли советскую власть"; „Как рабочие и крестьяне под руководством партии Ленина—Сталина построили социализм в нашей стране".

Первый раздел программы, на изучение которого отводится 12 часов, является введением к изучению всего последующего материала.

Второй раздел—„Как устроено наше советское общество и советское государство"—посвящен изучению Конституции СССР. Второй раздел, на изучение которого отводится 14 часов, содержит три темы: „Общественное устройство СССР"; „Государственное устройство СССР"; „Основные права и обязанности граждан СССР".

Третий раздел посвящен ознакомлению слушателей политшколы с историей Великой Отечественной войны Советского Союза. Третий раздел, озаглавленный „Великая Отечественная война Советского Союза", состоит из пяти тем: „Начало Великой Отечественной войны"; „Разгром немцев под Москвой и под Сталинградом"; „Изгнание немецких захватчиков из пределов нашей Родины"; „Разгром фашистской Германии и империалистической Японии"; „Почему победил Советский Союз в Великой Отечественной войне?". На изучение материалов раздела отводится 6 часов.

Четвертый раздел—„Советский народ в борьбе за построение коммунизма"—посвящен изучению материалов о четвертой сталинской пятилетке. Раздел состоит из 6 тем: „Основные задачи пятилетнего плана"; „План развития промышленности и транспорта в новой пятилетке"; „План развития сельского хозяйства СССР в 1946—1950 годах"; „Повышение материального и культурного уровня жизни народов—важнейшая задача пятилетнего плана"; „Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства союзных республик"; и в шестой теме должно быть дано понятие о характерных чертах первой и второй фаз коммунистического общества. На изучение раздела отводится 12 часов.

Пятый раздел—„Партия большевиков—руководящая сила советского народа, Устав ВКП(б)"—содержит четыре темы: „Организационные основы большевистской партии и что партия требует от коммуниста"; „Обязанности и права члена партии"; „Строение ВКП(б) и внутрипартийная демократия"; „Роль партии большевиков в борьбе за построение коммунизма в нашей стране".

На подведение итогов занятий политшколы и для проверки знаний слушателей отводится 4 часа, а всего на изучение программного материала отводится 60 часов.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Не создают условий для работы"

Комиссия по расследованию фактов, изложенных в статье „Не создают условий для работы", помещенной в № 125, сообщила, что факты имели место и полностью подтвердились. Руководством комбината стройматериалов приняты меры по устранению недостатков в работе предприятия.

Проделано следующее: застеклены оконные переплеты, капитально переделаны стены шлакоблочного цеха из каркаснозасыпных в шлакоблочные, отеплены перекрытия цеха гравиесортировочного и дробильного отделений, проводятся работы по изготовлению новых и ремонту старых дверей и тамбуров пропарочных камер, ведутся работы по ремонту электроаппаратуры (рубильники, предохранители и т. п.), в кузнице исправлена вентиляция и проводятся другие работы.

Однако темпы устранения недостатков на комбинате низкие. Руководству комбината и заводскому комитету совместно с партийной организацией предложено до 25 октября устранить все недостатки, выявленные на комбинате.

Трибуна стахановского опыта

Как работает наша комплексная составительская бригада

Рассказ составителя ст. Тайга Большанина И. Я.

Маневровый район, в котором работает моя комплексная составительская бригада, предназначен для расформирования и формирования четных поездов и подборки местного груза, отправляемого на станции Анжерка, Судженка, Яя и на другие пункты нашего отделения.

Опыт работы нашей комплексной составительской бригады показывает, что скоростное и высококачественное формирование поездов создает дополнительный резерв подвижного состава, позволяет увеличить ресурсы для погрузки угля.

Точно соблюдая технологический процесс, организуя слаженную работу между всеми участниками комплексной составительской бригады, мы задание по формированию и расформированию поездов, выполняем на 170—180 проц., без нарушения плана формирования. В чем секрет успеха нашей бригады, как мы добиваемся перевыполнения задания формирования поездов?

Подготовка к дежурству

Перед дежурством я обязательно отдыхаю 3—4 часа. Такой отдых необходим, и он во многом способствует выполнению и перевыполнению производственного задания. Как командир комплексной составительской бригады, прихожу в парк за час до начала дежурства. Пока старая смена работает, знакомлюсь с состоянием парка. Таким образом прихожу на планерку будучи уже в курсе дел о наличии груза в парках и его расположении. Получив задание на смену от маневрового диспетчера т. Майкова, я составляю план своей работы на первые 3—4 часа дежурства.

Организация труда в комплексной составительской бригаде

Этот план довожу до каждого исполнителя. Машинисту Тананаеву рассказываю о состоянии поезда, подробно даю разложение маршрута. Получив разложение, машинист знает, сколько будет выкидок и сколько предстоит ему сделать заездов на тот или иной путь, какое количество вагонов предстоит ему вести при том или ином рейсе.

Стрелочникам Ануфриевой, Корчугановой, Ворончихиной обязательно сообщаю о том, какой маршрут мы будем готовить в первую очередь. Не поставив их в известность о том, какая предстоит работа, стрелочники будут ожидать сигнала и это замедлит маневровую работу.

Сцепщику Сидорову передаю разложение поезда, но дополнительно сообщаю ему, в какую группу вагонов нужно поставить тормозной вагон.

Когда каждый исполнитель знает, что ему делать, работа идет четко, маневровый паровоз не простаивает, стрелочники своевременно готовят нужный маршрут. Это позволяет производить ту или иную работу с сокращением времени против нормы, с полным использованием маневровых средств, с соблюдением ПТЭ.

Расформировывая составы, я одновременно подформировываю груз по специализации. Подформировочные группы обрабатываются вагонниками, весовщиками, техконторщиками. Кроме того я знакомлюсь с состоянием своего паровоза (его исправность, наличие воды и угля). Слаженная работа обеспечивает выполнение плана сдачи поездов на Красноярскую дорогу, а также способствует снижению транзита с переработкой.

Учитывая важность ускорения оборота местного вагона, я весь груз Анжерская—Судженка в дневное дежурство отправляю с порожняком, идущим на копи под погрузку, а в ночное дежурство ставлю в сборный поезд отправлением на 4 час. 40 мин., тем самым даю возможность до 18 часов сделать сдвоенную операцию выгрузки и погрузки, что в значительной степени повышает выполнение плана погрузки угля.

Томский груз, груз для Тайги, сортировку вывожу из парка на станцию податочному паровозу. Этим обеспечивается своевременная расстановка к фронтам выгрузки и сбор порожняка, ибо податочный паровоз не затрачивает время на выборку этого груза в парке.

Работа с толчка

Маневровую работу я произвожу двумя способами: осаживанием и толчком. Маневры путем осаживания произвожу только с вагонами, имеющими хрупкий груз, а все остальные вагоны распускаю толчками. При этом паровоз и маневровый состав совершают меньший пробег. Приме няя маневры с толчка, я с на меньшей затратой маневровы средств добиваюсь больших ре зультатов. При производстве ма невров с толчка нужно ставить известность машиниста о приме ном расстоянии, которое предсто ит пройти отталкиваемым вагонам. Маневры толчками дают большой эффект в том случае если состав осаживают до стре ки не для каждого толчка, а с о ного вытягивания делают несколько толчков, притормаживая пос каждого толчка.

Перед началом маневров я про веряю, находится ли машинист его помощник на паровозе и стр лочники на своих местах; сцепле ны ли между собой вагоны, под лежащие передвижению; вытяну ты ли из под колес вагонов баг маки.

Перед расформированием груп пового поезда с толчка нужно, в первых, вагоны осадить на т путях, куда будем распускать в гоны, тормозные башмаки поста вить у контрольных столбико чтобы в нужный момент их мож но было использовать. После че беру группу вагонов и от'езжа в вытяжку. Сцепщик остает около вагонов для расцепки. Са я нахожусь вместе со стрело ником.

Иногда при расформировани в головной части стоят вагон одного назначения большой гру пой (8—10 вагонов); эту группу сразу же отбрасываю. Тем самы сокращаю количество вагонов вес маневрующегося состава, ч позволяет быстрее оставшиеся в гоны распустить с толчка.

Особенности зимней работы

Зимой работать труднее, чем л том. В сильный мороз я не тасну на вытяжку целый состав в 40 50 вагонов, а маневрирую с н большими группами в 15—20 в гонов лишь потому, что смазк в буксах загустевает, рельсы по рываются снегом, усиливают ветры, а все это мешает движ нию вагонов. Вот почему в моро зы, снегопады и при ветре сост того же веса, что и летом, пар воз выталкивает на вытяжку зн чительно медленнее и часто да не в состоянии вытолкать.

Летом, когда сопротивление в гонов движению меньше, с одно го заезда можно сделать 4 тол ка. Зимой же больше 2—3 тол ков не сделать. Сила толчка з мой должна быть гораздо больш чем летом, иначе вагон может о тановиться на стрелках. Чтоб увеличить силу толчка, надо ув личить и длину разгона, по сра нению с летом в 1,5—2 раза.

Все участники формировани должны знать, какие группы в гонов будут отбрасываться, в к кой последовательности и на к кие пути. Лишь при этом усл вии можно обеспечить четку безаварийную работу.

В содружестве с вагонниками

Деловое содружество с вагон никами—непременное условие у пешной организации труда в ком лексной составительской бригад

У меня со старшим осмотрщи ком Щедловским налажено хоро шее производственное содружес во. Во время подформировывани и формирования поезда он зар нее сообщает о всех неполадка которые устраняем своевремени Я ему оказываю также всево можную помощь, например, ра тяжку состава, отцепку больно вагона и т. д.

Включившись во Всесоюзное со циалистическое соревнование з досрочное выполнение пово сталинской пятилетки, я взял об зательство завершить свою пяти летку за 3,5 года. Соревнуясь составителем т. Усковым, сно обязательство выполню с честь

Некоторые особенности работы составительских бригад в зимнее время

Работа составительских бригад в зимних условиях чрезвычайно осложняется. Опыт работы в зимних условиях знатного составителя страны тов. Катаева надо широко внедрить среди составителей нашего отделения. Зима не страшна, когда знаешь хорошо, как надо маневрировать в мороз или в сильную метель.

Слаженность—основа успеха. Без слаженности немыслимо осуществлять параллельность операций при расформировании и формировании поездов.

Забота о полном использовании маневрового локомотива должна быть общим делом всей комплексной составительской бригады. Наиболее эффективным является применение двухстороннего формирования поездов.

Совмещение операций

Зимой совмещение, параллельность операций дают огромный эффект. Экономия во времени, которая достигается таким путем, особенно ценна тем, что транзитные поезда благодаря этому не застаиваются, не успевают застывать на морозе и составы, подвергающиеся переработке в связи, например, с переломом веса, удается отправлять дальше „горячими". Очень важно в общей системе технологического процесса соблюдение специализации путей. Но в то же время в зависимости от мощности и направлений вагонопотоков важно и умелое применение подвижной специализации.

При совмещении операций порядок работы комплексной бригады сводится к следующему: как только поезд прибывает в разборку и от него отцепляется и уходит поездной локомотив, маневровый паровоз подъезжает к составу. Составитель встречает поезд и, руководствуясь разметкой, дает сцепщику указание, где произвести разъединение автотормозных рукавов, где снять вторые стяжки в местах расцепки. Таким образом, приступая к расформированию, составитель должен иметь полное представление о том, сколько в составе вагонов с автотормозами и как расположены группы, которые надо отцеплять.

Технический конторщик приступает к списыванию в процессе формирования. Одновременно идет осмотр и ремонт вагонов. Параллельно весовщик должен проверять состояние пломб укрытых вагонов, исправность погрузки и крепление у груза на платформах. Совмещать операции—значит готовить поезда по скоростному.

Зимние особенности маневров

Первое и основное, что надо знать, это то, что в мороз и снегопад и особенно при ветре резко возрастает сопротивление вагонов движению. В мороз выгоднее всего делить состав на три-четыре части, одновременно забирая на вытяжку по 15—20 вагонов. Главное—научиться принимать во внимание все условия, в которых производится маневрирование: температуру, силу и направление ветра, ухудшение видимости из за снегопада и тумана, длительность стоянки вагонов в парке, беговые свойства вагона.

Огромную помощь составителю при маневрах зимой оказывает широкое применение метода Кожухаря—предварительного подформирования групп вагонов. Подборка вагонов в группы с таким расчетом, чтобы они целиком вошли в один из ближайших поездов, назначенных к отправлению, значительно экономит время, уменьшая длительность стоянки вагонов без движения.

Двухстороннее формирование и маневры толчками

Метод двухстороннего формирования, когда поезд расформировывается и одновременно формируется двумя паровозами с двух противоположных сторон сортировочного парка, известен давно. Но еще далеко не все составители применяют этот испытанный способ ускорения маневров, а он очень эффективен в зимних условиях.

Два составителя одновременно разбирают поезд: один с головной части, где вагоны на автосцепке, и с хвостовой части, где вагоны на винтовом сцеплении. Разбирая, они параллельно формируют новый поезд. При такой обработке на совместной подготовке каждого состава экономится по 20—30 минут времени против нормы.

Маневры толчками—в зимних условиях—наиболее производительный метод сортировки вагонов с вытяжки. В нем удачно сочетаются высокие темпы маневрирования с весьма эффективным использованием локомотива. Скорость отрыва отцепок от состава, который простоял больше 20 минут без движения, во время толчка примерно в 35 градусный мороз следует повышать на 4—5 клм. в час против скорости, принятой в летнее время.

Дистанция удаления маневрирующего состава от стрелочной улицы увеличивается почти вдвое при первых толчках, а при последующих уменьшается. С особым вниманием следует учитывать беговые свойства вагонов, какие легки на ходу, какие обладают средней и плохой подвижностью.

Это необходимо учитывать обязательно, иначе неизбежны ошибки в определении силы толчка. Но в то же время, когда в буксах сильно застыла смазка, или при гололедице маневрировать толчками явно нецелесообразно и маневры надо проводить осаживанием.

В. Евтушенко.

Инженер отделения движения.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ

ОН 05424 Адрес редакции г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографик—08 два зв., общий транспортный 2—19
Типография издгаз „Сталинский путь". Тираж 1900 экз.