Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета, Кемеровской области

№ 126 (2016) | 5 октября 1946 года, суббота | Цена 20 коп

Армия советских железнодорожников не раз показывала образцы самоотверженной работы в трудных зимних условиях. Она проведет и нынешнюю зиму так, чтобы полностью удовлетворить всё возрастающие нужды народного хозяйства в перевозках.

Товарищи железнодорожники! Встретим наступающую зиму во всеоружии!

Не медлить с подготовкой к зиме

Приближается зима Скоро наступит страдная пора. Работникам нашего узла предстоит первым на всем отделении показать свое умение преодолевать зимние трудности, умение в любых условиях суровой сибирской непогоды обеспечить четкое продвижение поездов.

Все должно быть сейчас приведено в боевую готовность. Надо обеспечить: чтобы все паровозы были в полной исправности; чтобы четко и бесперебойно действовало экипировочное хозяйство; чтобы каждый километр пути был еще и еще раз проверен; чтобы везде был создан достаточный запас топлива.

Особой заботы требует подготовка не только всех технических средств транспорта, не только его материальной базы. Решают успех дела прежде всего люди, кадры.

Можно ли, однако, сказать, что все руководители нашего отделения и, в частности, узла достаточно сознают свою ответственность за подготовку всех звеньев транспорта к зиме? Нет. Факты, к сожалению, свидетельствуют о другом. Факты показывают, что некоторые командиры совершенно недостаточно занимаются вопросами подготовки к зиме, мало заботятся о закреплении кадров, о создании рабочим необходимых жилищно бытовых условий.

В публикуемых в сегодняшнем номере нашей газеты материалах рейдовой бригады отмечены серьезные недостатки в деле подготовки паровозного депо к зиме. В эксплоатационном цехе, например, кроме мероприятий по отеплению паровозов и изучению инструкции по работе в зимних условиях ничего не делается. Там незаслуженно забыты испытанные методы шефства старых опытных машинистов над молодыми паровозниками. Желание передовых машинистов оказать практическую помощь первозимничам не нашло горячей поддержки со стороны руководителей эксплоатационного цеха. Начальник цеха т. Выборцкий и секретарь партбюро т. Смирных о шефстве над первозимниками говорят много, но дальше разговоров не идут. Не укомплектован штат паровозных бригад.

Законную тревогу вызывают темпы хода подготовки к зиме по цеху подъемки. Цех захламлен, всюду непролазная грязь. Перекрытие цеха идет крайне медленно. Согласно решения бюро горкома руководители паровозного отделения, совместно с дорстроем, обязаны были организовать работу по ремонту перекрытия в две смены. Но этого решения т. Улитин и т. Угрюмов не выполняют.

Попрежнему ничего не делает т. Улитин и в части ремонта общежития паровозного депо. Сроки окончания ремонта общежития давным давно истекли, а т. Улитин продолжает отделываться голыми обещаниями и до сегодняшнего дня все еще не приступил к ремонту здания.

Неудовлетворительно готовятся к зиме тайгинские путейцы. Исключительно плохо обстоит дело в этом отношении на пятом околотке, которым руководит т. Манякин. Станционные и парковые пути находятся в запущенном состоянии. Выправка кривых не сделана. Снеговые заборы растащены и не восстановлены. Такое положение с подготовкой к зиме мало тревожит руководителей дистанции пути и, в частности, т. Ряпша.

Многое зависит в улучшении хода подготовки к зиме от партийных и профсоюзных организаций предприятий. Они должны взять подготовку к зиме под свой непосредственный контроль и мобилизовать коллективы на ликвидацию имеющихся недостатков.

Зима приближается. Железнодорожники Тайгинского узла должны встретить ее во всеоружии.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Успехи стахановцев Тайгинского вагонного участка

Мастеровые Тайгинского вагонного участка по-боевому борются за выполнение взятых в соревновании обязательств за достойную встречу 29 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Каракулов и Скибин—молодые слесари. За сравнительно короткое время своей трудовой деятельности в вагонном депо они смогли овладеть несколькими специальностями. Это дает им возможность работать высокопроизводительно.

На-днях т.т. Скибин и Каракулов за 8 часов отремонтировали вагон полным годовым ремонтом. Ремонт, который они произвели, по плану должны были делать 12 человек, но благодаря совмещения нескольких профессий и уплотнения рабочего времени, молодые стахановцы успешно справились с заданием.

В подготовке к зиме буксо смазочного хозяйства отличилась бригада т. Болтовского. Работая на перезаправке букс на зимнюю смазку, за 12 дней бригада перезаправила буксы у 330 вагонов с хорошим качеством, тем самым выполнила задание. На работе отличились слесари т.т. Плотников В., Плотников Н. и Можаров, станционные смазчики т.т. Сорокина и Киселева.

Примеру бригады т. Болтовского следуют бригады т.т. Перепечкина и Почекурова, которые также добились неплохих результатов в работе по перезаправке букс на зимнюю смазку.

Н. Тяглый.

Начальник вагонного участка.

Харьковская обувная фабрика № 1 выпускает в большом ассортименте обувь.

На снимке: стахановка М. Бондаренко за пошивкой обуви.

Выполнен годовой план хлебосдачи

Выполняя решения XIV пленума обкома ВКП(б) и собрания городского партийного актива, партийные и хозяйственные руководители предприятий и учреждений города проделали большую организационную работу по своевременной уборке зерновых культур на подсобных хозяйствах и сдаче хлеба государству.

Годовой план хлебопоставок подсобными хозяйствами города выполнен полностью. Сдача хлеба продолжается.

Помогли совхозу

На-днях две группы учащихся ЖУ-6, в количестве 60 человек, под руководством мастеров т.т. Меревюк и Семенюк три дня отработали на уборке урожая в свиносовхозе „Шахтер". В своем отзыве дирекция совхоза отмечает, что учащиеся работали все три дня с полной нагрузкой и организованно. Порученные работы выполнили успешно, со значительным перевыполнением норм выработки.

Среди учащихся отличились Быстряков, Дзюба, Медведев, Сазонов, Глухов, Гончаренко и др.

Л. Елисеев.

К чему привело отсутствие слаженности в работе

В сентябре Тайгинское отделение движения государственный план погрузки выполнило на 102 проц.; при этом из важнейших грузов задание выполнено по зерну и муке в пределах 180 проц. и огнеупорам на 100 проц., погрузка же угля недовыполнена на 4 проц., крепежа—на 6 проц. и цемента—на 7 проц.

Если преобладающая доля вины недогруза угля относится к самим шахтам, полностью не обеспечившим использования подаваемого порожняка, то недогруз крепежа и цемента следует отнести за счет неудовлетворительной работы движенцев.

Выполнение качественных измерителей, при наличии хороших показателей, в общем неудовлетворительное. Общий оборот вагона говорит об ослаблении внимания к использованию собственных ресурсов.

Наиболее тревожным в работе отделения является наличие большого числа браков, допущенных в сентябре, большая часть которых падает на ст. Тайга (40 проц. общего числа браков). Причина в том, что вопросам обеспечения безопасности движения поездов на станции не уделяют должного внимания. Среди бракоделов—сигналист Дубровский, ст. стрелочница Закатова, составитель Синиченко.

В выполнении скоростей продвижения поездов как участковой, так и технической имеем, начиная с июля, снижение. Если в июле техническая скорость выполнена на 103 проц., то в сентябре на 99,5 проц., участковая же скорость в июле выполнена на 100 проц., а в сентябре только на 93 проц.

Это положение явилось следствием того, что паровозники все чаще не выдерживают времени перегонного хода, из за чего потеря времени в сентябре по сравнению с июлем увеличилась на 82 часа. Одновременно отмечается снижение задержек поездов по вине вагонников, но полностью они не изжиты.

В части невыполнения скоростей большая доля вины падает и на диспетчерский коллектив отделения движения. Они ослабили борьбу за скоростное продвижение поездов и пропуск их „красными стрелами". По сравнению с июлем пропуск „красных стрел" умельшился на 399 единиц. В этой части сдают свои позиции диспетчеры Раздобреев и Порошина, в то же время, наращивая темпы, работает диспетчер т. Маслов. В июле он организовал 50 поездов „красными стрелами", в августе—95 и в сентябре—146 поездов. В июле он обеспечил 85,6 проц. проследования поездов по графику, а в сентябре вышел на первое место, выполнив график по проследованию поездов на 95,8 проц.

Из дежурных по отделению имеют лучших результатов добился т. Алешин. План общей погрузки выполнен на 105 проц., угля—на 100 проц. и план выгрузки—на 137 проц.

Свои обязательства в предоктябрьском соревновании коллектив движенцев выполнит, но для этого необходимо шире пропагандировать опыт лучших движенцев таких, как диспетчера т. Маслова, дежурного по отделению т. Алешина, главного кондуктора т. Лаврова, ст. стрелочницы т. Масловой, составителя ст. Тайга т. Большанина и внедрять в практику работы остальных железнодорожников нашего узла.

В. Евтушенко.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Колхозы и совхозы Карагандинской области досрочно выполнили годовой план хлебосдачи. Сверх задания колхозники сдали 130 тысяч пудов зерна. Поставки хлеба продолжаются.

* * *

На Украине начался сезон сахароварения. Заводы выдали первые тысячи центнеров сахара. В нынешнем году на Украине работают 104 сахарных завода.

* * *

Коневоды Казахстана начали продажу выращенных ими коней. Колхозы и совхозы закупают у них свыше 2.700 племенных жеребцов.

* * *

В Молотовской области развернулось строительство колхозных мельниц. Уже сдано в эксплоатацию 27 и заканчивается сооружение еще 19 мельниц.

* * *

Снова вступил в число действующих предприятий восстановленный после войны первенец советской алюминиевой промышленности—Волховский алюминиевый завод им. Кирова. 28 сентября завод выдал первый алюминий.

* * *

Харьковский велосипедный завод выпустил юбилейный велосипед—50-тысячную машину со дня восстановления завода после разрушений, причиненных ему немецкими оккупантами.

В Литовской ССР готовятся кадры руководящих работников низовых советских органов.

На снимке: курсанты на самостоятельных занятиях. На переднем плане орденоносец Д. Д. Блюмас.

* * *

В Карело Финской ССР восстановлен целлюлозный завод производительностью 20 тонн целлюлозы в сутки. На-днях он дал первую продукцию местному бумажному комбинату, который до сих пор работал на привозном сырье.

* * *

Граница осеннего сева продвигается в самые южные районы страны. Сев озимых развертывается в Молдавии и Туркмении, в Грузии и Азербайджане. Только в колхозах и крестьянских хозяйствах на 25 сентября засеяно озимыми около 25 миллионов гектаров. Успешно завершили сев Харьковская и Сумская области. Заканчиваются посевные работы и в ряде других областей Украины. Ивановская область, которая первой в стране завершила осенний сев, выполнила задание на 104 процента. На одну треть превысили план колхозы Астраханской области.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КРИТИКА ВООБЩЕ

На-днях состоялось собрание коммунистов парторганизации паровозного депо Тайга. Собрание обсудило вопросы: „О выполнении решения отчетно-выборного партсобрания" и „О выборах делегатов на 3 городскую партийную конференцию".

По первому вопросу повестки дня с докладом выступил секретарь партбюро депо т. Лукин.

—Доклад т. Лукина,—отметил в своем выступлении т. Сафронов,—был критичным, но недостаточно самокритичным. Указав на ряд упущений со стороны партбюро, докладчик стороной обошел работу каждого члена партбюро депо. Ограничился перечислением их фамилий и круга обязанностей.

Правильно выступил т. Прудников. Он отметил, что политическая учеба коммунистов организована плохо. Большинство коммунистов не работает над повышением своего идейно-политического уровня, не изучает „Краткого курса истории ВКП(б)". Вопросам идеологической работы с коммунистами партбюро не уделяло должного внимания.

Коммунист т. Ганжа критиковал партбюро за то, что оно недостаточно руководило цеховыми партбюро и мало интересовалось работой партгрупп. В результате этого большинство партгруппоргов по существу прекратили работу. Это в свою очередь сказалось на выполнении производственных заданий В частности, товарные паровозы имеют пережог топлива, имеются браки в работе. Партгруппы не ведут с этим злом борьбы.

Выступавшие в прениях другие коммунисты критиковали недостатки работы партбюро депо. Указывали, в частности, на плохую постановку вопросов роста рядов партии и воспитания молодых коммунистов, упрекали партийное бюро за то, что оно не уделяло должного внимания делу марксистско-ленинского образования коммунистов. Однако многие из выступающих критиковали „вообще", обошли острые углы, не вскрыли истинных причин плохой работы каждого в отдельности члена партбюро.

Правильный анализ причин, породивших серьезные недостатки в работе партбюро паровозного депо, сделал выступивший в прениях секретарь горкома ВКП(б) т. Белогин. Он заострил внимание коммунистов на решениях XV пленума обкома ВКП(б), поставил ряд практических задач и указал пути к их выполнению.

Партийное собрание приняло решение, направленное на устранение имеющихся недостатков в работе партбюро, и избрало делегатов на городскую партконференцию.

Н. Нефедов.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ КОММУНИСТОВ ПРЕДАЛИ ЗАБВЕНИЮ

Собрание парторганизации кондукторского резерва началось с опозданием на 40 минут и все же явка всех свободных от работы коммунистов на собрание не была обеспечена. Доклад секретаря партбюро т. Толстик „О выполнении решения отчетно-выборного партсобрания" не удовлетворил присутствующих на собрании коммунистов. Докладчик пытался, было, рассказать обо всем понемно-

дидатов партии. Кружок по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)", которым руководит коммунист Сафронов, работает из рук вон плохо. Многие коммунисты совершенно не учатся.

Секретарь партбюро т. Толстик оказался в полном неведении дел с политической учебой коммунистов. Он даже не в состоянии был сказать, сколько же коммунистов учатся самостоятельно.

Выступившие в прениях коммунисты упрекали партийное бюро за то, что оно не вело борьбы с нарушителями партийной дисциплины, мирилось с фактами панибратства и распущенности, не удовлетворительно руководило партийными группами и комсомольской организацией.

Собрание приняло соответствующее решение, направленное на устранение вскрытых недостатков, и избрало делегатов на городскую партконференцию.

А. Иванов.

Рейд проверки хода подготовки к зиме

В паровозном депо не торопятся с подготовкой к зиме

Приближается зима. На всех предприятиях нашего города идет усиленная работа по подготовке к зиме. Бригада рабкоровского рейда, проверив ход подготовки к зиме паровозного депо, обнаружила ряд серьезных недостатков, которые должны быть устранены в самый ближайший срок.

Больше внимания подготовке кадров к зиме

Бесперебойная работа паровозного депо во многом зависит от того, насколько хорошо будут подготовлены паровозы к эксплоатации в зимнее время, от подготовки кадров паровозных бригад.

Приказ Министерства путей сообщения № 274 гласит о том, чтобы к 1 сентября все паровозные бригады были укомплектованы и переведены на строенную езду. Как же выполняется приказ № 274? Очень плохо. До сего времени паровозники продолжают работать в две бригады, штат паровозников недоукомплектован. Заместитель начальника депо т. Высоцкий об'ясняет такое положение отсутствием подготовленных кадров. Но так ли это?

Если руководители депо не знают как пополнить штат, то в этом вина только их. В под'емочном цехе уже около года работает квалифицированный машинист т. Кирьянов. Он используется не по назначению. В хозяйственной бригаде работает машинист т. Лиханов; на промывке работает слесарем небезизвестный машинист т. Еремин. И таких примеров можно привести много. А т. Высоцкий сидит и ждет у моря погоды: где-то, когда-то окончат курсы молодые паровозные машинисты...

Было бы неправильно утверждать, что в эксплоатационном цехе не готовятся к зиме. Многие машинисты своими силами подготовили локомотивы к работе в зимних условиях. К таким машинистам прежде всего относятся т.т. Пухов В., Осипов, Корж, Корягин, Гапеев Садовский и др. Но вместе с тем есть и такие машинисты, которые плохо готовятся к зиме, допускают браки в работе. В сентябре машинист паровоза № 20-1370 С. Беляков допустил два обрыва, машинист Миляев имел обрыв пассажирского поезда № 5, машинист Львов проехал семафор. Эти факты свидетельствуют о том, что в цехе паровозников не все благополучно.

Нет борьбы за качество ремонта паровозов

Нормальная работа эксплоатационного цеха во многом зависит от ремонтных цехов. В сентябре, например, имели место две порчи паровозов по вине ремонтников. Техник дефектоскопист Панков не проверил дышла у паровоза № 97-48, в результате произошел обрыв дышел. На паровозе № 20-17 получился разрыв крейцкопфа. Плохо ремонтирует паровозы слесарь Зайцев П. Медленно идет отепление маневровых паровозов.

Кладовая, где хранится инструмент и оборудование паровозов, находится в отвратительном состоянии. Помещение требует капитального ремонта. Штукатурка обваливается, во время дождя все заливается водой. Балки потолка и пол требуют замены. Бригадир т. Буцилин неоднократно обращался к начальнику депо т. Ячменькову, но увы... мер к устранению недостатков не принимается. В кладовой всегда сырость и холод, в результате люди болеют. Начальника же депо такое положение дел не тревожит.

Большое значение в работе имеет наличие необходимого инструмента, но его нехватает. Виновен в этом только главный механик депо т. Клицунов.

Плоды беспечности и благодушия

Исключительно медленно идет ремонт под'емочного цеха. Цех захламлен, всюду непролазная грязь.

Не чувствуется огонька в подготовке к зиме в хозяйственном цехе (мастер т. Глуховцев). Окна в цехе грязные, люди работают в полумраке.

Много серьезных недостатков в деле подготовки к зиме в заготовительном цехе. Цех к зиме не готовится. Окна не имеют вторых рам, электрическое освещение недостаточное. Для работы в цехе необходимо иметь в нужном количестве специальных козел, на которые кладутся дышла, но их нехватает и рабочие вынуждены работать на полу. Нехватает слесарных пил. Слесарные тисы требуют ремонта, но мастер цеха т. Абрамов на это смотрит сквозь пальцы и не принимает мер к устранению недостатков. Не готовится к зиме и кузнечный цех (бригадир т. Федотов). Плохо готовится к зиме механический цех под'емки. Полы требуют замены, перекрытия должны быть капитально отремонтированы. Большинство станков предохранительными щитами и оградками не ограждены. Главный механик депо т. Клицунов, который должен заботиться о проведении этих мероприятий, ничего не делает.

Недостатки немедленно должны быть устранены

Коллектив промывочного цеха большое внимание уделяет вопросу подготовки к зиме. Многие об'екты уже полностью готовы к работе в зимних условиях. Ворота цеха отремонтированы и изготовлены специальные деревянные пороги обитые войлоком. Приведен в порядок пол, пущено в эксплоатацию паровое отопление. Смотровые канавы содержатся в чистоте. Пол всегда посыпается свежими опилками. Неплохо выглядит и механический цех.

Однако в целом промывочный цех к зиме еще не готов. В электросварочной, например, вентиляция не работает. Газогенераторная имеет очень малое помещение, что противоречит всем техническим требованиям и правилам.

Отсутствует вентиляция в литейном цехе. В цехе недостаточно света. Окна в большинстве своем забиты досками, рабочие вынуждены работать в темноте. Электрическое освещение также недостаточное. В медеплавильном цехе во время литья собирается большое количество газов, что не может не отражаться на производительности труда рабочих. Не все литейщики обеспечены спецодеждой. Начальник литейного цеха т. Заславский не принимает решительных мер к тому, чтобы быстрее устранить недостатки и хорошо подготовиться к зиме.

Хорошее впечатление оставляет инструментальный цех промывки (бригадир т. Лепиков). Инструмент, аккуратно разложенный по полкам, имеет безукоризненно чистый вид. Много уделяется внимания чистоте в цехе раздатчица т. Болтовская. Инструментальный цех заслуженно является одним из лучших цехов паровозного депо. Этот цех должен служить примером для остальных цехов предприятия.

Бригада рабкоровского рейда:

Г. Завтранов,
Н. Хахаев,
А. Романов.

АГИТАТОРАМ

...овой пятилетке

...ОПОВ,
...номических наук

...в № 114, 116, 117, 119, 120)

развитие должно получать поливное овощеводство. Об его эффективности можно судить, например, по тому, что при среднем урожае помидоров в Кузнецком районе 50 цнт. на гектар, на поливных землях колхоза «Сибирский труженик» урожай помидоров составил 220 цнт. на гектар. Уже в 1946 году необходимо расширить площадь поливных земель до 2.000 гектаров, неуклонно расширяя ее по годам пятилетки.

Другим важнейшим средством сохранения влаги, в том числе и для зерновых культур, является посадка полезащитных лесных полос. Как показал опыт Омской области, полезащитные полосы обеспечивают рост урожайности на 40—50 и более процентов.

Наконец, третьим фактором роста урожайности является система агротехнических мероприятий, связанная с внесением органических и минеральных удобрений и в первую очередь с широким использованием навоза, борьбой с сорняками, улучшением семеноводства.

Таким образом, пятилетним планом предусматриваются не только задачи по росту урожайности, но и конкретные пути решения этой важнейшей задачи.

Тучные стада на колхозных пастбищах

Огромное внимание в пятилетнем плане уделяется вопросам развития животноводства.

Достаточно сказать, что за пять лет поголовье лошадей должно вырасти почти на 50 проц., крупного рогатого скота на 65 проц. и овец больше чем на 160 процентов. Одновременно предусматривается значительный рост продуктивности животноводства.

Условия решения задач мощного под'ема животноводства являются: значительное улучшение условий содержания скота и ухода за скотом; рост породности скота; расширение кормовой базы.

Для решения этих задач пятилетним планом предусматривается резкое увеличение площади посевов под кормовые и особенно под многолетние травы.

В настоящее время областными организациями ставится вопрос не только о значительном расширении количества племенных ферм в колхозах и совхозах, но и организации двух крупных рассадников породного скота—по крупному рогатому скоту и по коневодству.

Цветущими садами покроется Кузбасс

Новой для Кузбасса отраслью сельского хозяйства, получающей широкое развитие в планируемой пятилетке, является садоводство. За последние годы окончательно установлена возможность выращивания в Кузбассе высококачественных сортов яблок, груш, слив, вишни, культурных ягод и бахчей.

К концу пятилетия ежегодный сбор высококачественных ягод должен составить по Кузбассу 10 тыс. тонн, а культурных сортов яблок — бол... трех тыс. тонн.

* * *

Решение задач, стоящих п... ред Кузбассом, требует дал... нейшего укрепления наш... научных и учебных заведени... Перед учеными Кузбасса, е... технической интеллигенци... стоят важнейшие задачи об... печения перевода Кузбасса в планируемой пятилетке на в... сокий технический уровен..., соответствующий современн... достижениям мировой техник...

Перед всеми трудящимися Кузбасса стоят большие и сложные задачи. Воодушевленные гигантскими перспективами расцвета всех отраслей промышленности и сельского хозяйства, полные безграничной любви и преданности к своей Родине и великому вождю и учителю Иосифу Виссарионовичу Сталину, трудящиеся Кузбасса с честью выполнят в... ликое сталинское задание че... вертого пятилетнего плана.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

...и г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 дво... зв., общий транспортный 2—1
Типография вед.газ. „Сталинский путь". Тираж 1900... экз.