

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 117 (2037) 17 сентября 1946 года, вторник Цена 20 коп

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

В целях подготовки условий для отмены в 1947 году карточной системы и введения единых цен Совет Министров СССР признал необходимым теперь же осуществить мероприятия, направленные к сближению высоких коммерческих и низких пайковых цен путем дальнейшего снижения коммерческих цен и некоторого повышения пайковых цен с тем, чтобы к моменту отмены карточной системы упразднить коммерческие цены и объявить новые пайковые цены едиными государственными ценами.

Учитывая трудности для мало и среднеоплачиваемых рабочих и служащих, связанные с повышением пайковых цен, Совет Министров СССР решил для возмещения потерь рабочих и служащих, имеющих став

ки и оклады заработной платы не выше 900 рублей в месяц, повысить им заработную плату, а именно: получающим до 300 рублей повысить на 110 рублей в месяц; получающим до 500 рублей — на 100 рублей; получающим до 700 рублей — на 90 рублей; получающим до 900 рублей — на 80 рублей; не работающим пенсионерам и семьям военнослужащих, получающим пособия и находящимся на государственном снабжении — на 60 рублей в месяц; студентам, получающим стипендию: высших учебных заведений — на 80 рублей в месяц, техникумов — на 60 рублей в месяц.

Вышеуказанные изменения в заработной плате, как и в пайковых и коммерческих ценах, вводятся в действие с 16 сентября 1946 года.

Усилить борьбу с браками и авариями

Священный долг каждого железнодорожника соблюдать со всей четкостью и ответственностью закон, на котором зиждется вся работа транспорта — Правила технической эксплуатации. Не допустить ни одного случая брака и нарушения Правил — боевая задача работников железнодорожного транспорта.

У нас на Тайгинском отделении подавляющее большинство людей является пример дисциплинированности, работает на своих постах безаварийно так, как подобает советскому железнодорожнику. Отличные образцы в работе показывают машинисты тт. Пухов В., Корягин, Осипов, старшая стрелочница т. Маслова, главный кондуктор т. Горлов и многие другие.

Однако у нас на отделении борьба за безаварийную работу не приняла еще необходимого размаха. Это видно из того, что за последнее время было допущено ряд грубейших браков и аварий, повлекших за собой сбои в движении поездов.

На днях машинист Беляков, следуя с пригородным поездом № 104, уснул на паровозе, в результате проехал закрытый semaфор и очнулся только тогда, когда отъехал от станции на 1,5 километра. Осмотрщик вагонов Ковалев грубо нарушил инструкцию по сигнализации: самовольно выехал с путейской тележкой, груженой запчастями, на пригородный поезд пассажирского поезда маршрута, в результате произошел брак в работе. 10 сентября стрелочник станции Тальменка Череволотский вышел на дежурство в пьяном виде и допустил аварию поезда.

Случаи нарушения Правил технической эксплуатации, инструкции по сигнализации на нашем отделении далеко не единичны.

Почему они происходят? В чем кроются причины наличия таких грубейших браков? Причины прежде всего кроются в отсутствии борьбы за укрепление крепкой трудовой и производственной дисциплины среди людей, связанных с движением поездов.

Проверкой установлено, что причиной, повлекшей к грубейшему браку, который допустил машинист Львов, во в меньшей мере повинны и руководители депо. Заместитель начальника депо по эксплуатации т. Высокский вместо того, чтобы решительно выкорчевывать беспорядок, недисциплинированность, повышать чувство ответственности своих подчиненных за порученное дело, сам грубо попирает Правила технической эксплуатации, посылает не проверенных людей в поездку. Дальше такое отношение к вопросам безопасности движения поездов терпимо быть не может. Это нужно понять всем командирам и прежде всего самим руководителям, которые должны отрешиться от беспечности и благодушия и обеспечить безаварийное продвижение поездов.

Хозяйственным и партийным руководителям нужно понять, что борьба с аварийностью, с грубыми нарушениями Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины является главной задачей в обеспечении нормальной работы транспорта.

Мобилизуем всех железнодорожников на борьбу с браками и авариями!

Работать в поле от зари и до зари

Весь скошенный хлеб сейчас же вязать в снопы и скирдовать. Днем и ночью молотить и сдавать зерно государству



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное и высококачественное проведение уборочных работ занесены на городскую доску почета:

25. Чубис Ф. — машинист хлебоуборочной — машины подсобного хозяйства комбината стройматериалов. На уборке зерновых задания выполняет на 130 проц.

26. Казимирская Н. — работница подсобного хозяйства комбината стройматериалов. Работая на вязке снопов, ежедневно выполняет задания на 150 проц.

27. Плотичина Г. — работница подсобного хозяйства комбината стройматериалов. На вязке снопов вырабатывает по полторы дневных нормы.

28. Кисляк С. — работница Кулаковского участка подсобного хозяйства линОРС'а. На вязке снопов и скирдовании задания выполняет на 130 проц.

29. Оскирко Л. — работница Шубинского участка подсобного хозяйства линОРС'а. На вязке снопов вырабатывает по полторы нормы при хорошем качестве.

Не ведут борьбы за сохранение урожая

Исключительно неорганизованно проходит уборка урожая на подсобном хозяйстве Тайгинторга. Директор хозяйства т. Ковальчук вопросами организации труда не занимается. Бросается в глаза и его безхозяйственное отношение к ведению хозяйства вообще и к сохранению нового урожая в частности. На днях из-за его нераспорядительности был потравлен овес, ячмень, горох на площади в 16 га.

Трудовая дисциплина работников низкая. Рабочий день, как правило, начинается в 9-10 час. утра, а в 6 час. вечера уже кончается. Большинство работников норм не выполняет, качество уборки низкое — допускают большие потери зерна. Плохо работают Дуров, Мякишева, Аксенова и др. Имеющаяся жатка используется плохо, большую часть

рабочего дня простаивает из-за различных поломок. Машинист этой жатки Тартыков норм не выполняет.

Не только рядовые рабочие, но и бригадир Виноградов не выполняет норм, а с ним и его бригада. Организацией труда рабочих не занимается. Сами руководители пустили всю работу на самотек. Управляющий Тайгинторгом т. Аркушин, смирился с этим безобразиями. На днях он побывал на подсобном хозяйстве. Но от его посещения организация труда не улучшилась и не повысились темпы уборки. Приехал, пошумел и уехал.

Вытвыми условиями рабочих, занятых на подсобном хозяйстве, никто не интересуется. Стоит в стороне от этого дела и секретарь партийной организации Тайгинторга т. Попова. И. Иванов.

Закончили уборку зерновых

На подсобном хозяйстве НЖЧ-2 полностью закончена уборка зерновых культур. Приступили к уборке овощных культур. НЖЧ-2 оказывает социалистическую помощь в уборке урожая колхозу «Труд», выделив для работы в колхозе 4 человека и 2 лошади.

Сводка

О ходе уборки зерновых культур по подсобным хозяйствам города на 15 сентября 1946 года.

(в % к плану)

Наименование организаций	У б р а н о			
	Всего	В том числе	Зерно-вые	Овощи
Пож. охрана	100	100	—	—
Гормилиция	100	100	—	—
НЖЧ-2	90	92	71	—
3-е паров. отд.	70	95	34	10
Кр. швейник	67	100	44	—
Заготзерно	67	75	50	—
Матер. склад	67	100	—	—
Росглахлеб	63	80	—	6
Комбинат	62	84	9	13
Ж. д. больница	62	71	54	7
ЛПХ Северкуз.	60	60	—	—
Совхоз № 5	59	39	10	9
Станция	57	57	—	—
Дистанц. пути	51	96	—	15
Колесн. мастер.	50	100	—	10
Горсвязь	50	60	—	—
ДН-2	50	50	—	—
Горпищекмб.	47	54	19	4
Горкомхоз	47	61	—	—
Вагонное депо	46	63	—	—
ЛесоОРС	37	61	10	30
Тайгинторг	34	45	3	14
Швейфаб. № 16	34	47	28	—
Дом отдыха	33	39	10	20
Ш 4-3	33	60	—	—
Школа ФЗО-34	31	100	40	10
Дорстрой	31	44	—	6
Кир. завод	30	50	—	—
Стрел. охрана	30	100	—	—
Линейн. ОРС	29	45	14	9
Стр. коммун.	28	40	30	—
Горбольница	26	26	—	—
Горпромкомб.	20	71	—	—
Техникум	—	—	—	—
Кр. ударник	—	—	—	—
Поликлиника	—	—	—	—
ЖУ-6	—	—	—	—

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Орошение ставропольского края

Ставропольский край обогатился новыми водными каналами, плотинами, насосными станциями. В Левомуком районе сдана в эксплуатацию межколхозная водонасосная станция. Она оросит сотни гектаров колхозных полей. В колхозах края вырыто 270 прудов, построено и восстановлено свыше 600 колодцев.

Открываются новые магазины

В районных центрах и селах Харьковщины в этом году восстановлено и открыто 464 промтоварных и продуктовых магазина. До конца года будет открыто еще 302 сельмага.

ТАСС.

Уборка урожая в стране

На полях страны скошено три четверти посевов всех зерновых и бобовых культур. Вслед за Ростовской и Волынской областями закончила уборку зерновых Житомирская область. В Центральной зоне впереди Брянская и Тульская области, убравшие больше девяти десятых урожая.

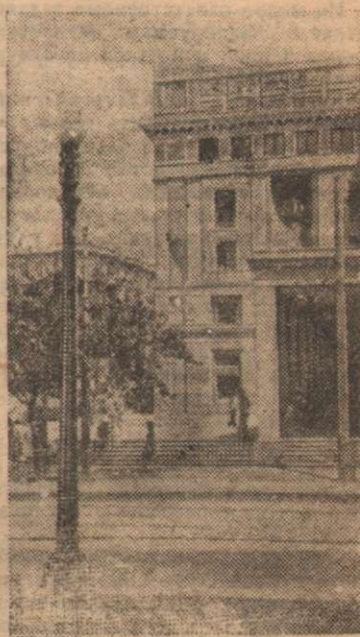
Увеличивается выпуск тканей

Хлопчатобумажная промышленность увеличивает выработку ситца. В четвертом квартале его будет выпущено вдвое больше, чем в первом. Резко увеличивается также производство бельевых тканей. Возрастает выпуск сатины, в том числе подкладочного, а также байки, набивной и гладкокрашеной фланели. Значительное место в производственном плане четвертого квартала уделено выпуску одеял, головных и носовых платков.

Задута крупнейшая на юге доменная печь

На заводе «Азовсталь» задута крупнейшая на юге доменная печь № 4 объемом в 1 300 кубометров. Ее производительность — 1 500 тонн чугуна в сутки. Все процессы эксплуатации доменной механизированы. В комплексе с печью восстановлена и введена в эксплуатацию мощная паровоздушональная станция.

Первую вахту у печи № 4 несут доменный мастер Ткаченко, горновой Чалый, газорщик Алейников.



Банк — столица Советского Азербайджана.

На снимке: на проспекте имени Кирова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В политкружке при парторганизации лнОРС'а

Регулярно, один раз в неделю коммунисты партийной организации линейного ОРС'а собираются на политучебу. Кроме членов и кандидатов партии в кружке учатся 12 человек беспартийных активистов.

Раньше, — рассказывает секретарь партийного бюро ОРС'а т. Третьяков, — политическая учеба коммунистов совершенно отсутствовала, политкружков не было и в помине. Сейчас мы вопросу политического образования членов и кандидатов партии уделяем особое внимание, добиваемся того, чтобы каждый коммунист учился, повышал свои знания.

Партийное бюро позаботилось о том, чтобы обеспечить слушателей кружка необходимыми учебными пособиями, подобрало руководителя, следит за тем, чтобы занятия шли строго по плану.

Руководитель кружка т. Соболев требователен к себе и к своим слушателям. Он не терпит тех, кто под всякими предлогами старается пропустить занятие, и кто любит отсидеться во время теоретического собеседования.

Крепкая дисциплина позволила т. Соболеву добиться хорошей посещаемости и твердого усвоения пройденных тем. Если раньше такие коммунисты, как Сазонова, Кузьмина, Платова во время проведения товарищеского собеседования не принимали никакого участия в обсуждении вопросов, то сейчас

этого сказать нельзя. Слушатели кружка принимают самое горячее участие в обсуждении вопросов.

После того, когда было закончено изучение книги товарища Сталина „О великой Отечественной войне Советского Союза“ кружок приступил к разбору Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства страны, вопросов текущей политики.

По всем пройденным темам проведены товарищеские собеседования. Каждому собеседованию предшествовала самостоятельная работа слушателя кружка над книгой. На собеседованиях устраивались доклады по разделам книги товарища Сталина и по вопросам пятилетнего плана. На каждом собеседовании выступало 2-3 докладчика, после чего развертывалась товарищеская дискуссия. Такая постановка дела способствовала закреплению полученных знаний, помогала выявлять недоработанные вопросы. Проводимые собеседования в то же время являлись своеобразным контролем качества работы над книгой.

Сейчас при партийной организации лнОРС'а начинается работа кружок по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“. Руководителем кружка утвержден коммунист т. Соболев. В кружок зачислены те коммунисты, которые успешно закончили учебу в политкружке.

В пункте осмотра грубо нарушают технологическую дисциплину

Обеспечение безопасности движения поездов — одна из основных задач работников вагонной службы. В данном случае особое значение приобретает строгое соблюдение технологической дисциплины по осмотру и ремонту подвижного состава.

Произведенной комиссионно-технической ревизией выявлены случаи грубого нарушения технологической дисциплины по осмотру и ремонту подвижного состава работниками Тайгинского пункта технического осмотра. Например, при проверке поезда № 919, готовившегося к отправлению, было выявлено много различных неисправностей. 10 вагонов имели всевозможные технические неполадки, как-то: излом рессоры, разорван стальной фракционный аппарат автосцепки и др. В одном вагоне был обнаружен коммерческий брак. Поезд был сорван с графика. Потребовалось дополнительно 1 час 10 минут на устранение неисправностей угрожающих безопасности движения. При проверке другого поезда выявлены неустраненные неисправности аналогичные тем, какие были в первом поезде.

Эти поезда по прибытию обрабатывал осматривающий пролазчик Шушаков, по отправлению осматривающий вагонов Табачикова и Кондрина (смена мастера Скоринова). Недостаточность слесарей в этой смене отрицательно сказывается на качестве осмотра подвижного состава, но это несколько не снимает ответственности с людей, которые заняты на обработке поездов. Эти факты говорят за то, что у отдельных мастеров низкая трудовая дисциплина и нет чувства ответственности за порученное дело. А руководители вагонного участка осуществляют слабый контроль за работой своих подчиненных.

Выявилось и то, что слесари вагонники и автоматчики не занимаются качественным осмотром пассажирских поездов. На днях осмотр поезда № 5 производил всего один осматривающий пролазчик. Ясно, что при таком осмотре не может быть речи о хорошем качестве осмотра. Такая постановка дела ни в коей мере не может гарантировать безопасности движения поездов.

Руководители вагонного участка игнорируют приказы 110-ц, 611-ц. Дело дошло до того, что в вагонном участке неизвестно куда исчез журнал записи осмотра поездов командирами участка.

Резко сказывается на качестве осмотра и обработке подвижного состава недостаточное укрупнение стеллажей пункта тех. осмотра запчастями. Вагонное депо неудовлетворительно обеспечивает запчастями пункт тех. осмотра. Это происходит потому, что нач. вагонного участка т. Тяглый и нач. вагонного депо т. Дудко мало внимания уделяют эксплуатационной работе, тем самым ставят под угрозу безопасность движения поездов.

Нельзя дальше мириться с таким положением, когда руководители вагонного участка грубо попирают приказы Министра путей сообщения и начальника дороги, не уделяют должного внимания вопросам обеспечения безопасности движения поездов.

Л. Амиров.



По городам Советского Союза. Площадь Ленина и восстановленные жилые дома в гор. Калинин.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

В предоктябрьском соревновании успешно выполняет взятые обязательства молодой слесарь цеха под'емки паровозного депо Анатолий Жеребцов.

15 сентября он имел задание — подготовить детали для ремонта паровоза № 20-2290. Объем работ большой. И только плановость в работе помогла т. Жеребцову освоить весь комплекс работ. Паровоз к ремонту был подготовлен. Сменное задание он выполнил на 285 проц. Кроме этого он подготовил объекты работ для слесарей.

Не снижают темпов в работе т.т. Бурлаков и Кулаков. В этот день на ремонте элементов каждый из них выработал по три нормы. На 185 проц. выполнил сменное задание слесарь Данилевич. По полторы нормы выработали слесари Мержных и Селиванов.

М. Никифоров.

В ПОМОЩЬ АГИГАТОРАМ

Кузбасс в новой пятилетке

В. ПОПОВ,
кандидат экономических наук

(Продолжение. Начало см. в № 114, 116)

Металл — заводам и стройкам Родины

Не менее ответственные задачи стоят в планируемой пятилетке перед черной и цветной металлургией Кузбасса.

Кузнецкий металлургический завод должен повысить выплавку чугуна и стали и значительно расширить производство проката. Крупным, технически передовым заводом должен стать Гурьевский металлургический завод. Для улучшения положения с качественным металлом расширяется завод ферросплавов и должен быть построен новый завод качественных сталей. Но особое развитие должна получить алюминевая промышленность, продукция которой вырастет в три раза.

Важнейшей задачей черной и цветной металлургии Кузбасса в планируемой пятилетке является переход на собственную рудную базу.

При строительстве Кузнецкого металлургического комбината железнорудные богатства Кузбасса были изучены еще далеко недостаточно. В дальнейшем в Западной Сибири было установлено наличие огромных запасов железных руд, обеспечивающих потреб

ности кузнецкой металлургии.

К началу войны удельный вес собственной руды составлял по КМК всего лишь 19 процентов. За годы войны он вырос до 32. В планируемой пятилетке комбинат должен быть полностью переведен на собственную железнорудную базу. Кроме расширения действующих рудников, за годы пятилетки должны быть освоены два новых месторождения в Горной Шории — Шалым и Шерегеш, что очень важно, крупнейшее месторождение Западной Хакасии — Абакан.

Запасы Абакана превосходят суммарные запасы эксплуатируемых в настоящее время месторождений Горной Шории.

Основными месторождениями марганца в СССР до сих пор были Чистурское и Никопольское, находящиеся за много тысяч километров от Кузбасса.

В годы войны лауреатом Сталинской премии геологом Радугиным было открыто новое, крупнейшее в СССР Усинское месторождение, находившееся недалеко от трассы Сталинск — Абакан. Освоение этого месторождения составляет одну из задач пятилетнего плана Кузбасса.

Задачи перехода на собственную сырьевую базу стоят также перед цинковой и алюминиевой промышленностью. В настоящее время удельный вес местной руды в сырьевом балансе Беловского цинкового завода не превышает 20 проц., а значительная часть руды завозится даже с Дальнего Востока. Между тем запасы цинковых руд Кузбасса и Алтая могут обеспечить этот завод местным сырьем полностью на 100 проц.

Одним из крупнейших достижений Кузбасса в годы Отечественной войны явилось создание собственной алюминиевой промышленности. Вплоть до настоящего времени эта промышленность работает на привозном уральском сырье. Между тем, разведанные за годы войны запасы бокситов Западной Сибири, расположенные на стыке Кемеровской и Новосибирской областей и Алтайского края, могут полностью удовлетворить потребность алюминиевой промышленности. Профессором Лилевым в Западно-Сибирском филиале Академии наук уже разработан метод использования этих бокситов. Наряду с переводом на собственную сырьевую базу черной металлургии, цинковой и алюминиевой промышленности, необходимо расширить геологоразведочные работы в целях дальнейшего увеличения промышленных запасов железных руд и металлургического сырья для действующих и строительства новых металлургических заводов. (5-летний план).

Необходимость строительства второго металлургического завода в Сибири не подлежит сомнению. Вопрос его строительства упирается в недостаточную изученность сырьевой базы. Перед Кузбассом стоит почетная задача — подготовить в планируемой пятилетке сырьевую базу второго металлургического завода.

Расцвет химии

Большое развитие предусматривается пятилетним планом по химической промышленности Кузнецкого бассейна. Растущие потребности сельского хозяйства Сибири и Средней Азии требуют расширения азотной промышленности. Необходимость отказа от дальнопривозного моторного топлива обуславливает необходимость строительства в Кузбассе крупного завода искусственного жидкого топлива на базе переработки наших углей.

Развитие текстильной промышленности восточных районов вызовет необходимость строительства завода анилиновых красителей.

Для удовлетворения нужд строительной индустрии и коммунального хозяйства в малярных красках, в городе Белово в ближайшее время должно быть начато строительство завода минеральных красок.

Значительно расширяются существующие химические заводы пластических масс, основного органического синтеза и фармацевтической химии.

(Продолжение следует).

О передаче управлений по государственному обеспечению и бытовому устройству семей военнослужащих Министерством социального обеспечения

Совет Министров СССР признал целесообразным объединить дело пенсионного обеспечения и бытового устройства семей погибших воинов, семей военнослужащих и инвалидов войны и труда в Министерстве социального обеспечения.

На Министерства социального обеспечения возложено пенсионное обеспечение семей погибших воинов, обеспечение пособиями семей военнослужащих рядового сержантского и старшинского состава Вооруженных Сил СССР, а также трудовое и бытовое устройство семей погибших воинов и семей военнослужащих. Управления по государственному обеспечению и бытовому устройству семей военнослужащих, созданные ранее при Советах Министров республик, переданы Министерству социального обеспечения. (ТАСС).

За рубежом

Парижский корреспондент агентства Оверсис Ньюс сайз сообщает, что части армии генерала Андерса, находящиеся в Италии, получили в последнее время пополнение, состоящее из военных преступников и лиц, совердивших с гитлеровцами и бежавших из Германии. Среди этих „беженцев“ — много говоривших на польском языке немцев, бежавших из Польши с фальшивыми документами, а также некий Шатковский, являющийся организатором массовых убийств на Украине.

Польские власти заявили, что 200 пособников гитлеровцев, бежавших из Германии, в настоящее время присоединяются к армии Андерса.

Польские власти, пишет корреспондент, полагают, что Андерс намерен провезти фашистских военных преступников в Англию.

В Болгарии опубликованы официальные данные о результатах референдума. Из 4 506 642 человек, имеющих право голоса, приняли участие в референдуме 4 129 534, или 91,7 процента. Из них голосовали за народную республику 3 832 001 человек, или 92,72 процента. За монархию подано 175 007 голосов, что составляет 4,24 процента.

Забастовка моряков, входящих в американскую федерацию труда, и водителей грузовых машин Нью-Йорка продолжается. Забастовка моряков охватила более 200 тысяч матросов, грузчиков и рабочих буксирных судов. Судходство у атлантического и тихоокеанского побережья парализовано.

В Албании продолжаются митинги протеста против провокаций греческих монархо-фашистов. В городах Керча и Шкодер в манифестациях принимало участие более половины жителей. Участники массового митинга в Керче направили Энверу-Ходже в Париж телеграмму, в которой говорится, что население города полностью одобряет внешнюю политику правительства и выражает готовность любой ценой защищать границы народной республики.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ

Тайгинский горвоенкомат просит участников войны против Японии зайти в военкомат за получением медалей „За победу над Японией“.

Тайгинская инспекция госстраха доводит до сведения, что гражданам города, имеющие строения и домашний скот, которым вручены страховые извещения — в сентябре текущего года, должны полностью рассчитаться по страховым платежам.