

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 116 (2036) 14 сентября 1946 года, суббота Цена 20 коп

Все силы на уборку урожая и сдачу хлеба государству

Хлеб — наше могучее оружие в борьбе за выполнение грандиозного плана новой сталинской пятилетки. Каждый пуд хлеба дорог стране. Отсюда ясно, какое огромное значение приобретает уборка урожая и сдача хлеба государству.

Провести уборку урожая во время и без потерь, выполнить план хлебосдачи — священный долг работников подсобных хозяйств города. Уборка нынче сложна. Частые дожди затрудняют работу не только на поле, но и во всех последующих стадиях обработки зерна. Следовательно тем выше должна быть организованность на уборке, тем сильнее и упорнее должны работать рабочие, чтобы без потерь собрать богатый урожай.

Самая главная, самая основная задача руководителей подсобных хозяйств, партийных и профсоюзных организаций заключается в том, чтобы максимально использовать все имеющиеся средства, правильно расставить людей, пустить в ход машины, косы, серпы, довести до каждого рабочего конкретное задание.

Состоявшиеся на днях бюро горкома ВКП(б) утвердило пятидневные задания по уборке, обмоласту и сдаче хлеба государству. Выполнение этих заданий надо поставить под самый строгий контроль.

Переодовые подсобные хозяйства переключили на уборку все имеющиеся в их распоряжении средства. Подсобные хозяйства лесопарка, колесных мастерских вслед за уборкой организуют обмоласт и сдачу хлеба государству. Досрочно завершило годовой план хлебосдачи подсобное хозяйство леспромпхоза.

Однако в целом по подсобным хозяйствам положение с уборкой и сдачей хлеба государству чрезвычайно тревожное. Условия уборки в этом году требуют особого напряжения.

Подсобные хозяйства линейного ОРСа, Тайгинторга, техникума, артели „Красный ударник“, горкомхоза все еще находятся в числе отстающих. Руководители этих хозяйств не организовали большевистской борьбы за уборку урожая. Трудно представить, о чем думают руководители этих

хозяйств и думают ли они вообще форсировать уборку и сдачу хлеба государству. Уместно напомнить руководителям отстающих хозяйств, что без вдумчивого, оперативного руководства, без работы с инициативой нельзя решить такую важнейшую государственную задачу, как уборку урожая и хлебосдачу. Своевременное выполнение плана хлебосдачи — государственный закон, и никому не позволительно его нарушать.

Хуже того, на подсобных хозяйствах артели „Красный ударник“ и кирпичного завода еще совершенно не приступали к уборке. Председатель артели т. Захаров и директор завода т. Перфильев попрежнему отсиживаются в кабинетах в ожидании хорошей погоды, а к уборке урожая не приступают. Эти руководители потеряли всякое чувство ответственности, не проявляют никакой тревоги за судьбу урожая, грубо нарушают решения XIV пленума обкома ВКП(б) и городского партийного актива. Между тем пленум и актив дали четкие и конкретные указания об организации труда на уборке урожая в любую погоду.

В тех хозяйствах, где несерьезно подошли к реализации указаний пленума обкома ВКП(б) и собрания партактива, царит неорганизованность и бессистемность в работе. Особенно плохо обстоит дело в этом отношении на участке подсобного хозяйства линОРСа, где заведующий Ершов. Но это мало тревожит руководителей линОРСа.

Считанные дни остались до окончания установленных обязательств сроков уборки. Дорог каждый день, дорог каждый час. Надо принять все меры к тому, чтобы скопить хлеб в ближайшие дни и организовать круглосуточную молотилу; молотить в любую погоду и сдавать немедленно хлеб государству.

Поднять все силы и резервы, мобилизовать на борьбу за хлеб все население подсобных хозяйств и к 25 сентября закончить уборку и годовой план хлебосдачи — боевая задача партийных и непартийных большевиков подсобных хозяйств города.

НОВОСТРОЙКИ ПЯТИЛЕТКИ

ЮЖНО-СИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

Южно-Сибирская магистраль — одна из больших строек четвертой сталинской пятилетки. Часть магистральной от Акмолинска до Карата и от Павлодара до Кулунды уже эксплуатируется. Весной было начато строительство дороги на участке Сталинка — Барнаула. Строится также дорога Акмолинск — Павлодар. В двух районах (Кулунда — Барнаул и Абакан — Сталинка) начинаются изыскания.

Начальник экспедиции Сибтранспроекта, которая будет работать на участке Абакан — Сталинка, инженер-майор Казимиров рассказал:

— Трасса железной дороги пересечет центральную, наиболее узкую часть Кузнецкого Алатау. Центральным районом трассы совершенно не обжит. В горно-лесистой местности, где нет даже пешеходных троп, экспедиции предстоит проделать большую работу по составлению технического проекта новой дороги. К месту работ партии будут доставляться на самолетах.

К 1949 году дорога Сталинка — Абакан будет построена. Богатейшие Абакано-Минусинские железнодорожные месторождения и углистый марганец получат выход к промышленным районам Сибири.

КОСИТЬ, МОЛОТИТЬ И СДАВАТЬ ХЛЕБ ГОСУДАРСТВУ!

Сроки уборки урожая с каждым днем сокращаются. Все уборочные машины, серпы и косы использовать от зари до темна с высокой производительностью!



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное и высококачественное проведение уборочных работ заносится на городскую доску почета:

19. Боровская П. — сноповязальщица подсобного хозяйства швейфабрики. Ежедневно перевыполняет нормы выработки. За хорошую работу руководством швейфабрики премирована.

20. Липатова Т. — работница подсобного хозяйства швейфабрики. На уборке урожая работает высокопроизводительно, качество работ хорошее. За успехи на уборке урожая руководством швейфабрики премирована.

21. Смирнова П. — работница подсобного хозяйства швейфабрики. На уборке урожая показывает образцы в работе, намного перевыполняет нормы выработки.

22. Адрозов В. — тракторист подсобного хозяйства 3 паровозного отделения. Работая на уборке зерновых, обеспечил своевременную уборку урожая.

23. Съедина Л. — работница 3 паровозного отделения. На уборке картофеля ежедневно перевыполняет нормы, при хорошем качестве.

24. Зайцев И. — рабочий подсобного хозяйства линОРСа. На уборке зерновых вручную ежедневно выполняет по 2—3 нормы.

Комсомольцы и молодежь! Боритесь за быстрое окончание уборки урожая и хлебосдачи!

Сибирская осень с ранними заморозками и снегопадами заставляет серьезно подумать о судьбе урожая. Еще свыше 35 га зерновых культур находится на корню, а уже наступило время уборки картофеля и овощей.

Мы, работая на вязке снопов, не жалея своих сил и времени; включились в соревнование и ежедневно перевыполняем нормы выработки.

Комсомолка Мелкова работала поваром. Желая помочь в уборке урожая, пошла на поля. Сейчас она вместе с нами вяжет снопы, показывает исключительные образцы в работе, намного перевыполняет нормы выработки.

Сейчас дорог каждый день, каждый час. Мы обращаемся ко всем комсомольцам и молодежи линОРСа и призываем включиться в дело борьбы за быстрое окончание уборки и сдачи хлеба государству.

Наша с вами обязанность — быть в первых рядах на уборке хлеба, не допустить гибели урожая; выполнить решение XIV пленума обкома ВКП(б) и собрания городского партийного актива.

Товарищи комсомольцы и молодежь линейного ОРСа! Боритесь за своевременную уборку урожая, вложите свой труд в дело успешного окончания уборки хлеба!

По поручению комсомольцев Шубинского участка подсобного хозяйства линОРСа:

Акинина, Осирко,
Степанова, Романова.

На подсобном хозяйстве ж. д. больницы в льготно живет лодырям

Медленно проходят уборочные работы на подсобном хозяйстве железнодорожной больницы. Директор хозяйства т. Соколов зачастую на подсобном хозяйстве не бывает. Организацией труда рабочих не занимается, на полях бывает редко.

На подсобном хозяйстве имеются люди, которые работают добросовестно. Например, Иванова, Хайновская, Морозова, Самохина, Болдырев, убирая хлеб вручную, ежедневно перевыполняют нормы выработки. Но об опыте их работы не говорят, не показывают передовиков уборки, не разоблачают лодырей и разгильдяев.

У отдельных работников низкая трудовая дисциплина. На

работу выходят поздно, нормы не выполняют. К таким рабочим относятся Лобовкина, Слезкина, Богатырева. Эти люди потеряли всякое чувство ответственности за порученное им дело. Эти отъявленные лодыри тянут коллектив назад, снижают темпы уборки и обрекают урожай на гибель.

Партийная организация больницы поручила т. Соколову, как коммунисту, проводить политмассовую работу на подсобном хозяйстве, но он абсолютно ничего не делает. Характерно, что парторганизация никак не реагирует на то, что т. Соколов срывает уборку урожая и не выполняет партийного поручения.

И. Иванов.

Закончили косовицу зерновых

На подсобном хозяйстве 3-го паровозного отделения (заведующий хозяйством т. Романов) полностью закончена косовица зерновых культур. Сейчас началась уборка картофеля. Уже убрано 50 процентов всей посевной площади картофеля.

Свое обязательство выполню с честью

Я работаю на косовице зерновых культур на подсобном хозяйстве линОРСа (участок Шубино). Ежедневно вручную выполняю по две-три нормы. Этого я добиваюсь прежде всего добросовестным отношением к работе и правильным использованием своего рабочего времени.

Сейчас, включившись в соревнование за образцовое проведение уборки и своевременную сдачу хлеба государству, взял обязательство ежедневно выполнять по 3—4 нормы. Слово свое я сдержу.

Каждый рабочий подсобного хозяйства сейчас должен работать с удвоенной и утроенной энергией, чтобы не допустить гибели урожая.

И. Зайцев.

Завершили план молокопоставок

Подсобное хозяйство горпромкомбината (заведующий хозяйством т. Куницын) полностью выполнило свои обязательства перед государством по молокопоставкам.



Самый молодой чабан Новосибирской области пятнадцатилетний Шура Горбунов третье лето пастет овец в колхозе „Первое мая“ Чаповского района. За сохранение молодняка и высокую продуктивность стада юный чабан получил в 1945 году дополнительную оплату — 5 овец. Шура награжден медалью „За доблестный труд в Отечественной войне 1941—1945 гг.“.

Равняйтесь по передовикам соревнования!

Успехи передовых диспетчеров

Коллектив 2 отделения службы движения (начальник т. Кожевников) в августе вышел победителем в соревновании и завоевал дорожное переходящее красное знамя.

В сентябре движению еще больше усилили напряжение в труде и в развернувшимся соревнованиях за достойную встречу XXIX годовщины Великого Октября добились новых производственных успехов.

По итогам 1 декады сентября на первое место вышла смена дежурного по отделению, которой руководит т. Алешин. Общий план погрузок смена выполнила на 116 проц., по углю—на 108 проц., по лесу—на 121 проц.; по выгрузке декадный план выполнен на 145 проц.

Среди диспетчеров западного участка первенство завоевал дис-

петчер т. Арцышевский. График по отправлению поездов выполнил на 98 проц., по проследованию—на 91 проц.; Участковую скорость выполнил на 100 проц. Пробеги всех маршрутов значительно перевыполнил.

На восточном участке в передовые вышел диспетчер т. Маслов. Он добился 100 проц. отправления поездов строго по графику, 99,1 проц. поездов проследовало по графику. Участковая скорость перевыполнена на 2 км. в час. Организовал проследование 44 проц. поездов «красными стрелами».

На Томском участке 100 проц. отправления и проследования поездов по графику добилась диспетчер т. Сазонова. Участковую скорость она перевыполнила на 3 км в час.

Д. Рандина.

Диспетчер-анализатор.

Впереди бригада т. Юдина

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив промыслового цеха паровозного депо Тайга успешно выполняет взятые на себя обязательства.

В соревновании в первой декаде сентября первенство завоевала комплексная бригада

т. Юдина. Декадный план по ремонту паровозов она выполнила на 140 процентов.

Прекрасно работал слесарь т. Прилепов, выполнивший две декадных нормы. По 180 проц. выработали слесари т.т. Кокшаров и Брющенко.

М. Байцера.

Стенная газета, утратившая былую славу

В свое время стенная газета «Прожектор»—орган партийной и профсоюзной организации отделения службы движения—была одной из лучших стенок на нашем узле. На ее страницах выступали рабочие, командиры, инженеры, техники. Газета была боевым помощником партийной организации, вскрывала недостатки и добивалась их устранения, широко пропагандировала передовые методы труда движущихся.

У «Прожектора» многие редколлегисты стенок газет учились культуре в работе. Казалось бы, редколлегия «Прожектора» и впрямь будет совершенствовать свою стенку, добьется еще лучших результатов в работе. К сожалению этого не произошло. Редактор «Прожектора» т. Климов пустил работу стенок газет на самотек и вспоминает о своих обя-

занностях только тогда, когда приближаются знаменательные даты.

Поэтому не удивительно, что стенгазета «Прожектор» утратила свою былую славу, стала выходить от случая к случаю. Мало беспокоит такое положение дел со стеной газетой и секретаря партийной организации отделения т. Калялина. Он вместо того, чтобы заставить т. Климова и остальных членов редколлегии добросовестно выполнять партийные поручения, занимается управленчеством, а последние кроме обещаний ничего не делают.

Надо не упускать, а по-настоящему требовать выполнения партийных поручений. Только при этом условии можно выправить работу редколлегии стенок газет «Прожектор» и возродить ее былую славу.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРАМ

Кузбасс в новой пятилетке

В. ПОПОВ,
кандидат экономических наук
(Продолжение. Начало см. в № 114)

ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО

Одной из главных задач Кузбасса является повышение добычи угля до 40 млн. тонн в год. В годы Отечественной войны добыча угля в Кузбассе выросла на 38 проц., в том числе за счет ввода в эксплуатацию новых шахт—на 8 проц. и за счет лучшего использования действующего шахтного фонда—на 30 процентов. Хотя резервы действующих шахт еще далеко не исчерпаны, основным условием дальнейшего развития бассейна является новое шахтное строительство.

В соответствии с этим, пятилетним планом предусматривается строительство 30 новых шахт с производственной мощностью в 18 млн. тонн угля. Это строительство будет иметь место не только в основных, но и в богатейших, открытых в годы войны, новых угольных районах—Томь-Усинском и Шусталепском.

Наряду с огромным ростом количества добываемого угля пятилетним планом предусматривается решительное улучшение качества угля путем его обогащения,

рассортировки и брикетирования... Для этого необходимо создать в угольной промышленности мощную механизированную и передовую в техническом отношении базу по обогащению, рассортировке, брикетированию угля... Решение этой задачи требует строительства в Кузбассе 20 обогатительных и одной брикетной фабрики.

О важности этой задачи можно судить и по тому, что без строительства обогатительных фабрик к концу пятилетки мы были бы вынуждены ежегодно завозить на Урал, вместе с углем, около 500 тысяч тонн пустой породы, на перевозку которых потребовалось бы до 25 тысяч вагонов.

Большое задание по росту угледобычи требует повышения уровня механизации наших шахт и в первую очередь механизации навалки и погрузки угля. Эти операции все еще поглащают огромное количество малопроизводительного ручного труда. Достаточно сказать, что в 1945 году в шахтах Кузбасса вручную было навалено 12 млн. тонн угля. Между тем современная техника рас-



Восстановлен Львовский санаторий в Курской области. В нем лечатся инвалиды Отечественной войны. На снимке: лечебные корпуса санатория.

Лучше готовить предприятия к зиме

Когда будет конец пустым разговорам?

Перекрытия цеха под'емки и вспомогательного цеха паровозного депо требуют капитального ремонта. Это предусмотрено и приказом начальника Томской дороги за № 236 от 13 апреля 1946 г. Правда, разговор об этом ремонте идет в течение всего лета, но дела пока не видно.

Не так давно комиссия по проверке годности этих зданий для эксплуатации решила ремонт вспомогательного цеха не делать, ограничиться только ремонтом перекрытия цеха под'емки. Была составлена смета и спущены средства в сумме 280 тыс. рублей. Ремонт должен был начать дострой (начальник т. Угрюмов). Но в дострой с этим делом не торопятся.

Время идет, а к ремонту перекрытия не приступают, несмотря на то, что положение с перекрытием угрожающее. Узлы балок подгнили и угрожают обвалом. Но это никого не беспокоит.

Руководители достроя ссылаются на отсутствие проекта, а начальник паровозного отделения т. Улитин жалуется на паровозную службу управления дороги, пытается выгородить себя и, вместо принятия решительных мер, отделяется одними разговорами.

Об угрожающем положении перекрытия цеха под'емки прекрас-

но знает инспектор по технике безопасности райпрофсоюз т. Милочков, но мер не принимает, а составляет без конца акты. Служба своей работы т. Милочков напоминает щедринского градоначальника Василиска Семеновича Бородавкина. Этот градоначальник терпеливо исписал тетрадь в три тысячи шестьсот пятьдесят две строки. Не меньше строк будет и в актах, составленных т. Милочковым в отношении необходимости ремонта перекрытия, но угрожающее положение перекрытия от этого не уменьшилось, а, наоборот, увеличилось.

А руководители паровозного хозяйства и, в частности, т. Улитин между тем скоро договорятся до того, что ремонт вообще нет надобности делать. Уже сейчас можно услышать такой разговор: «Пятилетний план предусматривает постройку нового цеха под'емки. Стоит ли ремонтировать это перекрытие?»

Большое и ответственное дело подменяется праздными разговорами и безрезультатной писаниной.

Нельзя дальше медлить с ремонтом перекрытия. Надо принять срочные меры к тому, чтобы перекрытие было отремонтировано до наступления холодов.

Н. Николаев.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

ОДНИ ОБЕЩАНИЯ

Под таким заголовком в нашей газете сообщалось о том, что в доме достроя по Переездной улице нет электроосвещения и не оборудована уборная.

Руководство достроя сообщало, что уборная построена и приняты меры к оборудованию электропроводки.

Письма в редакцию

Забывший участок

Начальник станции Тайга т. Шусталепский на подсобном хозяйстве, расположенном в Тайге, бывает редким гостем. Мало внимания уделяет он хозяйству, имеющемуся в Тайге. Лошадки и две коровы зачастую бродят безнадзорные по лесу. Закрепленные конюшечники и ночных конюшников нет. Не так давно лошадь была дана работнику пассажирской службы т. Васильеву для поездов на шинках. В результате лошадь до того была измучена, что ей был необходим ей длительный отдых, но отдыха не дают.

С Тайги привезли в вагоны сено в Тайгу. Один вагон в течение трех суток перетаскивали из парка, за это время безнадзорное сено расхищалось. Перевозка его на место не была возможна, потому что лошади в это время возили орехи т. Васильеву.

На подсобном хозяйстве процветает полнейшая нехозяйственность. Будет ли этому конец?

Нотов.

ПРИ СОДЕЙСТВИИ МЕСТНОМА

Горпишекомбинат за перевыполнение плана получал премию от облисполкома для премирования работников, которые своим самоотверженным трудом обеспечили перевыполнение плана. Управляющий горпишекомбинатом т. Рязев в первую очередь премировал кладовщика т. Майкова, который к этому времени проработал всего 2 месяца и уже получил 2 достоя. Тов. Рязев премировал т. Майкова за недопущение порчи продуктов. Это неправильно. Потому что кладовщик по долгу службы обязан не допускать порчи продуктов.

Покровительствует в этом т. Рязеву и местком.

А. Потояло.

Наведите порядок

Я проживаю в Забуре. Имею электричество и радио. Регулярно плачу деньги за это. А вот свет регулярно не поступает. Иногда по неделе не горит и если загорится, то не раньше 11—12 часов ночи. Нормально ли это? Да нет, конечно.

Радио работает с перебоями, слышимость плохая. Не радио точка, а одно название.

Думают ли руководители электротростанции и радиоузла навести в этом деле порядок?

Львов.

полагает высокопроизводительными погрузочными механизмами... В то время как один рабочий грузит в смену 5—6 тонн угля, навальная машина может погрузить за час до 150 тонн.

На участках с высоким удельным весом механизации пришла пора заменить устаревшие конструкции новыми, более производительными. Так, малоемкие вагоны (0,5—0,1 тонн) должны замениться на болеегрузные (2—3 тонны). Широкое распространение при проходке печей должна получить бурсобочная машина Могилевского, повышающая скорость проходки печей с 70—80 до 350—400 метров в месяц.

Необходимость сокращения больших потерь времени у забойщиков при взрывных работах требует внедрения высокопроизводительных осевых вентиляторов КузНИИУ. Особое внимание должно быть уделено механизации подготовительных работ, где в настоящее время производительность труда забойщика в несколько раз ниже, чем на очистных.

Рост уровня механизации требует не только обеспечения шахт большим количеством новых механизмов, но—что не менее важно—решительным улучшением их использования. Об имеющихся здесь резервах можно судить по тому, что только лучшее использование врубовых машин в тресте «Ленинуголь» сэкономит в год 5,4 тыс. человеко-дней, термеховых ис-

настоящее время. Для улучшения использования механизмов необходимо укрепление ремонтно-механической базы угольных комбинатов и трестов и улучшение обслуживания механизмов.

В настоящее время добыча угля связана с огромными затратами леса, так как на каждую тысячу тонн угля расходуется до 45 км. леса. В этой связи Закон о пятилетнем плане предусмотрел необходимость широко внедрить в угольную промышленность металлическое и железобетонное крепление взамен деревянного, что сэкономит по одному Кузбассу сотни тысяч кубических метров леса в год.

Необходимость роста угледобычи, повышения производительности труда и сокращения потерь угля требует улучшения существующих систем разработок, в частности, сокращения потерь и аварийности на щитовой добыче, возвращения по ряду шахт к системам с закладкой, опробованием новых, высокоэффективных систем, камер с бетонированием, а также системы гидродобычи ниже Мучника, опыт эксплуатации которой показывает возможность достижения на ее основе американского уровня производительности труда рабочих-угольщиков.

В ближайшее время должен быть решен вопрос о расширении гаммы коксующихся углей, а отсюда и о более рациональном ис-

пользовании природных богатств Кузбасса.

Дело в том, что форсированная добыча коксующихся углей марки К* привела к тому, что их удельный вес в добыче поднялся до 21 проц., в то время как их запасы составляют всего лишь 3,7 процента запасов угольного бассейна.

В то же время прекрасные по качеству запасы угля Ленинского и других районов, которые составляют 50,4 проц. угольных богатств Кузбасса, в балансе добываемого угля занимают всего лишь 13 проц. Это тормозит развитие угольной промышленности Кузбасса и создает положение, когда на ряде действующих шахт после их отработки по коксовым углям, запасы энергетических углей остаются без использования и теряются. Между тем опытами академика Павлова установлена полная возможность широкого использования газовых углей в коксовой шихте и ликвидации, таким образом, дисбаланса в запасах и добыче коксовых и газовых углей.

Таковы лишь некоторые из важнейших задач угольной промышленности Кузбасса, решение которых должно обеспечить увеличение добычи угля до 40 млн. тонн при значительном росте производительности труда рабочих и снижении себестоимости угля.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.