

Сталинский путь

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета,
Кемеровской
области

№ 122933 7 сентября 1946 года, суббота Цена 20 коп

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ЗАКОНЫ О ТРУДЕ

В годы Великой Отечественной войны наш советский народ изматывал все силы, работал, не покладая рук, для обеспечения победы над врагом. В тот тяжелый для Родины период, когда предприятия ощущали серьезный недостаток в кадрах, хозяйственникам было предоставлено право вводить с разрешения СНК СССР обязательные сверхурочные работы продолжительностью от 1 до 3 часов в день. После окончания войны надобность в этом мероприятии отпала и правительство предложило директорам предприятий руководствоваться трудовым законодательством.

Состоявшийся в декабре 1945 года XIV пленум ВЦСПС потребовал от хозяйственных и профсоюзных организаций безусловного выполнения трудового законодательства. Однако это указание выполняется не на всех предприятиях нашего города. Особенно неблагоприятно с этим вопросом в паровозном депо Тайга. Там сверхурочные работы и работы по выходным дням вошли в систему. Достаточно сказать, что по одному только цеху подвешивки в августе было допущено 7450 сверхурочных часов.

Нарушения законов о труде имеют место и на других предприятиях железнодорожного узла. В вагонном депо, например, основным злом, влекущим к нарушению трудового законодательства, является некудышняя организация труда рабочих. В самом деле, разве можно мириться с таким положением, когда в начале месяца в цехах вагонного депо наблюдается полнейшее затишье, а в конце аврал?

Как в паровозном, так и в вагонном депо отсутствует четкое планирование. Грубо нарушается технологический процесс ремонта паровозов и вагонов, допускаются колоссальные потери рабочего времени из-за непроизводительного простоя мастеров. Казалось бы, руководители этих предприятий и, в частности, т. Польских и т. Дудко обратят серьезное внимание на эти недостатки и добьются их устранения. Но этого не произошло. Вместо решительной борьбы с этим злом, они предпочитают практиковать сверхурочные.

Никому не дано право нарушать советские законы о труде, лишать рабочих законного отдыха. Профсоюзные организации обязаны стоять на страже советского трудового законодательства. Плох тот профсоюзный руководитель, который идет на поводу у людей, нарушающих закон.

К числу таких профсоюзных руководителей следует отнести председателя местного комитета паровозного депо Тайга т. Пинчук, который смирился с нарушениями закона, превратился в регистратора совершившихся фактов. Он только и занимается тем, что грозит от дать под суд нарушителей трудового законодательства, но кроме угрозы никаких мер не принимает. А в депо как росли сверхурочные часы, так и продолжают расти.

На такой же позиции стоит и председатель местного комитета вагонного депо т. Антипин. В вагонном депо даже не наши времени для того, чтобы заняться вопросом ликвидации сверхурочных часов, об судить его на заседании местного комитета.

Такие факты имеют место еще и потому, что райпрофсоюз (председатель т. Гулевский) по-настоящему не борется за неуклонное соблюдение кодекса законов о труде, занимает позицию постороннего наблюдателя. Попробуйте спросить руководителей райпрофсоюза, что они сделали в этом отношении, кого привлекли к ответственности за нарушение трудового законодательства, и они вам ничего конкретного не скажут.

Профсоюзные организации должны использовать предоставленное им право — привлекать нарушителей трудового законодательства к административной и уголовной ответственности. Кроме этого, надо широко развернуть социалистическое соревнование, распространить опыт передовиков.

Необходимо полностью ликвидировать простои, добиться четкой организации труда в каждом цехе, бригаде; сделать все для того, чтобы каждый рабочий ежедневно выполнял план. Вот путь, который приведет к успешному выполнению новой сталинской пятилетки.

ЗАБОТА О ВЕТЕРАНАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ТЕНГИСКИ (ТАСС). В Грузии при активном участии трудящихся в городах созданы фонды материальной помощи семьям воинов Красной Армии и инвалидов Отечественной войны. Нуждающимся уже выдано 35 миллионов рублей, 450 тысяч пудов зерна, 500 тысяч предметов одежды и обуви, 1000 голов скота.

Большие средства затрачиваются на трудовую подготовку и переподготовку инвалидов. Учебно-производственные комбинаты Министерства социального обеспечения Грузии подготовили свыше 16 тысяч слесарей, механиков, шоферов и других специалистов.

Многие инвалиды Отечественной войны сейчас лечатся на лучших курортах республики.

ШИРОКИМ ФРОНТОМ ВЕСТИ ВСЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАБОТЫ!

★★ Годовой план хлебосдачи выполнен на 70 проц. ★★★

Коллектив подсобного хозяйства лесохозяйства по-большевистски борется за выполнение решений XIV пленума обкома ВКП(б) и городского партийного актива в части уборки урожая и сдачи хлеба государству.

Стахановцы полей, не считаясь со временем, делают все для того, чтобы досрочно рассчитаться с государством по хлебопоставкам. Годовой план сдачи хлеба государству коллектив подсобного хозяйства выполнил на 70 процентов.

Все силы на уборку урожая

Организовано проходит уборка урожая на подсобных хозяйствах комбината стройматериалов и лесохозяйства. Руководители этих подсобных хозяйств по-большевистски организовали уборку и добились неплохих результатов. В итоге план уборочных работ на каждом из этих хозяйств выполнен на 44 проц.

На 40 проц. выполнено план уборочных работ подсобное хозяйство дистанции пути.

Но на подсобных хозяйствах

предприятий: паровозного отделения (нач. т. Улитин), НКЧ-2 (нач. т. Потоило), лесохозяйства (нач. т. Паничкин) попрежнему царит спокойствие. Хлеба переставляют. Это влечет за собой потери зерна. Но эти руководители все еще пренебрегают решениями XIV пленума обкома ВКП(б) и городского партийного актива, затягивают уборку хлеба. Мирятся с этим положением и секретари парторганизаций тт. Хатмиский, Курганов и Третьяков.

Завершить план сева озимых

План сева озимых по подсобным хозяйствам города сорван. Руководители хозяйств упустили лучшее время для сева озимых. И сейчас, когда осталось несколько дней, в которые еще можно закончить сев, руководители лесохозяйства (т. Паничкин), вагонного депо (т. Дудко), Тайгинторга (т. Аркушин) решительных мер не принимают, хотя погода вполне благоприятствует. Ничего не делают и в совхозе № 5. Из 25 га озимых не посеяно ни одного га.

В горпищекombинате из 10 га посеяли только 2 га. Тов. Рязанев ссылается на отсутствие семян, а семена есть. Рожь полностью обмолочена.

Хозяйственники пытаются найти любую причину, только

бы оправдать свою бездеятельность и неразворотливость. Полнейшую беспечность в этом отношении проявил исполнявший обязанности зав. сельхозотделом горисполкома т. Афонский. Плохо осуществлял контроль за ходом сева озимых и сельхозотдел горкома ВКП(б) в лице т. Попова. Решительных мер своевременно не было принято. А сейчас, когда факт срыва сева налицо, начинают бить тревогу.

Используя благоприятную погоду, надо приложить все усилия к тому, чтобы к 10 сентября полностью закончить сев озимых. Руководители партийных организаций обязаны этот участок работы взять под свой неослабный контроль.

Н. Снегин.

СЕЛЬКОРОВСКИЙ РЕЙД ПО БОРЬБЕ С ПОТЕРЯМИ УРОЖАЯ

С УБОРКОЙ ХЛЕБА НЕ ТОРОПЯТСЯ

Мелково — решающий участок совхоза № 5. Большая половина зерновых культур размещена на этом участке.

Как же идет уборка урожая, что практически сделано для того, чтобы уберечь зерно от потерь? На днях наша бригада селькоровского рейда провела проверку качества уборки урожая. Проверкой вскрыты серьезные недостатки в этой области.

Между косовицей, стогованием и обмолотом допускаются большие разрывы. Косовица уже, например, была закончена еще 19 августа. Вместо того, чтобы вслед за косовицей производить стогование, а затем и обмолот, руководители участка решили не утруждать себя этим делом.

Не торопятся на Мелково и с уборкой остальных культур. Хлеба переставляют на корню, а руководители совхоза и, в частности, т. Полуэктов не принимают решительных мер к тому, чтобы убрать урожай вовремя и без потерь. Из 140 га овса скошено всего только 30 га. Качество уборки крайне неудовлетворительное. Подгребание колосьев хотя и организовано, но проводится оно так небрежно, что много ко-

лосьев остается лежать на поле.

На участке имеется три самосборки. Но только одна из них работает хорошо, другая же почти каждый день выходит из строя. Третья самосборка совершенно бездействует. Ремонтировать ее начали еще весной и до сего дня никак не могут закончить ремонт.

Уборочные машины не оборудованы зерноуловителями. Начальник участка т. Шамаев пытается доказать, что оборудовать уборочные машины зерноуловителями нет надобности.

Не лучше положение дел с уборкой зерновых и на Кузельском участке совхоза. Хлеба давным давно созрели, но с уборкой их не торопятся. На участке имеется всего одна уборочная машина, которая также не оборудована зерноуловителем. Начальник участка т. Рит надеется на машину, а ручных кос оборудовать не собирается. Ничего не сделал он и в части подготовки тока.

Руководители участка собираются производить обмолот хлеба у соседей. Они, например договорились возить хлеб на ток подсобного хозяйства

пожарной охраны. Неизвестно, у каких соседей думает хранить т. Рит зерно. Свое же зернохранилище он до сих пор не позаботился привести в порядок.

Такие факты имеют место, видимо, еще и потому, что партийная, комсомольская и профсоюзная организации совхоза по-настоящему не занимаются вопросами проведения уборки урожая своевременно и без потерь. На полях Мелковского участка давно не появлялся партторг т. Лобынцев и секретарь комсомольской организации т. Макарова. В бригадах отсутствует политмассовая работа. На участке имеется 17 комсомольцев, но с ними никто не работает.

Такое положение дел с ходом уборки и борьбы с потерями урожая дальше нетерпимо. Надо навести большевистский порядок на полях, положить в основу всей работы решения XIV пленума обкома ВКП(б) и собрания городского партийного актива в части уборки и сдачи хлеба государству.

Бригада селькоровского рейда:

Галицкая, Керимова, Бацуло, Романов.

Сводка

О ходе сеноношения, силосования и уборки зерновых по подсобным хозяйствам гор. Тайги на 31 августа 1946 г.

(в % к плану)

Наименование организаций	Застогован.	Засилосов.	Сжато зернов.
Стрел. охрانا	280	—	—
Кр. швейник	240	—	—
Заготзерно	150	—	—
НКЧ-2	130	100	4
Дорстрой	108	—	19
Станция	104	—	1
Горпищекomb.	100	55	30
Росглавхлеб	100	—	—
Пож. охрانا	98	—	—
Матер. склад	45	—	—
Колеса, мастер.	90	—	—
ЛПХ Северкуз.	89	—	—
Вагонное депо	89	67	7
Кр. ударник	84	—	—
Горпромкомб.	80	—	—
Поликлиника	80	—	—
2 отд. сл. дв.	80	—	—
Горкомхоз	76	40	—
Дистанц. пути	75	45	40
Кир. завод	75	—	—
Горбольница	73	79	16
Комбинат	70	80	44
Горсвязь	70	—	—
Дом отдыха	61	70	18
Стр. коммун.	56	—	—
Ж. д. больница	50	42	11
3-е паров. отд.	50	—	6
Техникум	47	67	—
Линейн. ОРС	42	56	16
Гормилиция	40	—	—
Ш 4-3	40	—	—
Швейфаб. № 16	33	—	—
Совхоз № 5	33	56	29
Тайгинторг	24	83	10
Школа ФЗО-34	—	—	—

СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ

Успех смены диспетчера т. Майкова

Достойным производственным подарком отметила День Победы над Японией смена № 1, где маневровым диспетчером т. Майков и дежурным по станции т. Шевченко. В ночь с 2 на 3 сентября коллектив смены снизил рабочий парк на 510 вагонов. График по отправлению поездов был выполнен на 96,5 проц.

Прекрасно работали составители поездов Силин, Усков, Большанин, дежурный по путям Фролов, маневровые машинисты Мутовин, Янычев,

Крупняко. Слаженности в работе составителей и машинистов во многом помогла хорошая работа стрелочников Потуровой, Халтуриной, Желниной и сигнальщиков Сафронова и Белоусова.

Добросовестно обрабатывали поезда старший осмотрщик поездов Васильев В., осмотрщик-автоматчик Ложкин, старший технический конторщик Букина и списчик вагонов Войтик.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва в соревновании за досрочное выполнение первого года новой пятилетки августовский план выполнил на 135 процентов.

В соревновании первенство занимают главные кондукторы

Пронин и Глухов, выполнившие месячный план пробега на 165 проц. каждый. Хорошо работал главный кондуктор Горлов. Он месячный план пробега выполнил на 155 проц.

А. Шокуров.

Не используют полностью имеющихся возможностей

Тайгинская швейфабрика № 16 провалила августовский план, не довыполнив его на 37 проц. Директор швейфабрики т. Самарцев такое положение дел пытается объяснить тем, что виноват в этом не он, а другие. Что все дело упирается, якобы, в облеглопром, который спустил завышенный план без учета производственной мощности агрегатов.

В этом ли причина плохой работы фабрики в августе? Нет, конечно. Основная причина в том, что не были полностью использованы имеющиеся возможности.

На швейфабрике имеются двухсотницы. К примеру, швей-мотористки Глуших А., Коротких, Боятовская, Сиводова и другие при любых обстоятельствах выполняют по две нормы и более. Машин у них всегда исправны, время впустую не тратят, процесс работы у них всегда продуман. Таким образом они добиваются повышения производительности труда.

Но методы работы этих людей не являются достоянием всего коллектива, их только на собраниях ставят в пример другим и на этом ограничиваются. Вот этот источник повышения производительности труда на швейфабрике не в почете. Стахановских школ

нет и в помине. В распространении опыта передовиков мешает... подсобное хозяйство. Вот объяснение руководителей фабрики.

Не полностью используются агрегаты. Одна из них работает в одну смену. Отрадилось ли это на выполнении плана? Отрадилось, и очень.

Далее вопрос соревнования. Соревнование у них организовано и индивидуальное и между бригадами, но результатов оно дает мало.

Если между бригадами и заметна борьба за переходящее красное знамя, то между швеями этого нет. Вопросу соревнования секретарь парторганизации т. Иванова мало уделяет внимания.

Вот те причины, о которых умолчал т. Самарцев, которые помешали выполнить августовский план. Какой бы ассортимент не поступал, план все равно должен быть выполнен.

Сейчас перед руководством швейфабрики стоит задача—в текущем месяце использовать все имеющиеся возможности с тем, чтобы наверстать упущенное и своевременно завершить сентябрьский план.

Н. Николаев.

Полностью соберем книги для села

Сбор литературы по предприятиям города Тайги для пополнения и организации библиотечек в колхозах, совхозах и МТС нашей области проходит неорганизованно. Первыми выполнили контрольную цифру и сдали прекрасную литературу коллектив горкома ВКП(б) (сборщик т. Онникова), парторганизация отделения службы движения (секретарь т. Калайдин), железнодорожная милиция (секретарь т. Харченко), кондукторский резерв (секретарь т. Толстик).

Вместе с этим надо отметить, что в самых больших парторганизациях, как паровозное депо (секретарь партбюро т. Лукин), вагонное депо (секретарь партбюро т. Ловянов), дистанция пути (секретарь партбюро т. Назаров) этому важному мероприятию не придали должного значения и не провели никакой работы по сбору литературы. Решение обкома ВКП(б) по этому вопросу не выполняют.

Ничего не делается в этом отношении в НЖЧ-2, на материальном складе, в железнодорожной больнице.

Срок отправки литературы на исходе. Дело чести партийных руководителей в оставшиеся дни закончить сбор литературы, выполнить решение обкома партии.

В. Коробейников.

Инструктор горкома ВКП(б).



Максарев Юрий Евгеньевич — Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии, директор завода имени Сталина, генерал-майор инженерно-танковой службы.

ПАРОВОЗ „ПОБЕДА“

В конце 1943 г. группа конструкторов Коломенского паровозостроительного завода им. Куйбышева, под руководством главного конструктора Л. С. Лебединского приступила к проектированию нового локомотива. Перед коллективом стояла трудная задача: создать мощный паровоз, который мог бы водить тяжеловесные поезда с большой скоростью при меньшем расходе топлива. Как известно, увеличение мощности приводит к повышению собственного веса паровоза. Это влечет за собой реконструкцию всего путевого хозяйства.

Конструкторский коллектив должен был создать такой паровоз, который был бы не только экономичнее всех построенных до этого, но и водил бы составы по существующим путям. Конструкторы справились с этой задачей и дали стране такой паровоз.

Новый локомотив прошел не только все заводские испытания,

но замечательно работает в эксплуатационных условиях. Все управление паровозом механизировано, не исключая и смазки трущихся деталей.

На паровозе „Победа“, при наибольшей мощности, достигнута минимальная затрата топлива. Уже при первых испытаниях установлено, что новый паровоз расходует на 5 проц. меньше топлива, чем „ФД“. Кроме того он на 24 проц. легче того же локомотива. Паровоз „Победа“ водит состав из 70 двухосных товарных вагонов со скоростью до 80 км. в час. По сравнению с американскими паровозами серии Еа, новый отечественный паровоз ведет поезд весом больше на 10 проц., а по скорости на 15 проц.

Паровоз 1—5—0 серии „Победа“ утвержден правительством для серийного выпуска и скоро поступит на железные дороги Советского Союза.

Инженер-капитан тайги В. Лебедзь.

Опровержение ТАСС

Китайская газета „Дагунбао“ напечатала изданных сообщение из Мукдэна, в котором говорится, что „в Харбине насчитывается 50 тыс. советских солдат, переодетых в гражданское платье“, и что „советские войска продолжают оставаться в Цзямусы, Муданьц

зяне, Яньцзи и на станции Маньчжурия“.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение является вымыслом от начала до конца. Как известно, вывод советских войск из Маньчжурии был полностью закончен еще 3 мая.

Шведская газета о торговых переговорах между Советским Союзом и Швецией

СТОКГОЛЬМ, 31 августа. (ТАСС) Шведское радио передает, что США направили в Стокгольм и Москву ноту, в которой возражают против торгового договора между Швецией и Советским Союзом, по поводу которого в настоящее время ведутся переговоры.

В ответе Швеции на эту ноту говорится, что Швеция отклоняет какую-либо дискуссию с иностранными государствами относительно ведения ею торговых переговоров с Советским Союзом.

Одновременно с шведской стороны подчеркивается живой интерес, проявляемый Швецией к вопросам международных торговых отношений.

Шведская печать сообщает, что, по всей вероятности, шведские представители на следующей неделе возвратятся в Москву для того, чтобы продолжать конкретные торговые переговоры с Советским Союзом.

Правительственный орган—газета „Моргон тиднинген“, комментируя американскую ноту, за

являет, что она является прямым вмешательством в шведские внутренние дела и что эта нота не может не вызвать в стране удивления и возмущения. Далее газета выражает надежду на то, что в шведском ответе на ноту ясно выражено принципиальное отношение Швеции к данному вопросу. По мнению газеты, некоторая критика в отношении предусматриваемого торгового договора с Советским Союзом, имевшая место в Швеции, создала неправильное представление в США о существе дела.

„Моргон тиднинген“ указывает далее на недавнее выступление шведского министра торговли на международной ярмарке, в котором он подчеркнул тот факт, что Швеция всецело стоит за свободную международную торговлю. Газета в заключение заявляет, что усилия Швеции, направленные на заключение торгового договора с Советским Союзом при наличии тяжелых условий в Европе, являются первым шагом на пути к осуществлению политики свободной торговли.

ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

День танкистов советский народ отмечает впервые. Президиум Верховного Совета СССР установил этот ежегодный праздник, учитывая особо важное значение танковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении Вооруженных Сил бронетанковой техникой.

Большевистская партия еще задолго до войны придавала, наряду с авиацией, большое значение в грядущих битвах новому роду войск—танкам. Товарищ Сталин был не только инициатором создания, но и непосредственным организатором танковой промышленности, способной оснастить нашу армию грозной боевой техникой. Танки, принятые на вооружение Красной Армии, явились, как это показал опыт войны, лучшими в мире. Особое внимание партия уделяла подбору и воспитанию кадров танкистов—замечательных патриотов, отважных и бесстрашных сынов советского народа.

В дни войны мужественные советские танкисты, вместе с другими воинами Красной Армии, приняли на себя страшный удар механизированных армий немецко-фашистских захватчиков, вторгшихся на нашу землю. Они смело

громили живую силу и технику гитлеровцев, срывали их планы, рассчитанные на скорое поражение СССР.

Но у врага, захватившего промышленность почти всей оккупированной им Европы, танков было в несколько раз больше, чем у нас. Товарищ Сталин призвал тогда советский народ ликвидировать в кратчайший срок превосходство немцев в танках. На призыв вождя отозвалась вся страна. Рабочие, конструкторы, инженеры и хозяйственники танковой промышленности в трудных условиях военного времени организовали производство боевых машин темпами, невиданными до этого. Советский народ отдавал свои сокровища на строительство танковых колонн, самолетов и других видов оружия. В фонд Красной Армии поступили миллиарды денежных средств и огромное количество ценностей. За последние три года войны промышленность выпускала ежегодно более 30 тыс. танков, самоходов и броневиков. Наши танки „Т-34“, „КВ“ и „Иосиф Сталин“ оказались такими, которые по качеству не имеют себе равных. Уже в 1943 году численное превосходство немцев в танках было сведено к нулю, а затем в распоряжении Красной Армии танков, орудий и самоле-

тов оказалось больше, чем у немецкой армии.

Советские танкисты прошли героический, овеянный славой путь от Сталинграда до Берлина. В битве за Сталинград были показаны замечательные образцы использования крупных танковых и механизированных соединений для нанесения сокрушительного удара по врагу. В дальнейшем, начиная со Сталинградской битвы, ни одна крупная наступательная операция не проводилась без участия большого количества танков. Достоинство сказать, что в битве под Курском противник потерял 2900 танков, 195 самоходных орудий, свыше 5 тыс. автомашин. В условиях распутицы и гололеда, в летнюю жару и в зимнюю стужу,—всегда и везде танкисты наступали и бесстрашно громил врага. В войне против японских империалистов они также сыграли огромную роль, помогли Красной



Армии ускорить разгром противника. Вместе с воинами других родов войск, танкисты отстаивали честь, свободу и независимость социалистической отчизны, одержали великую историческую победу над врагом.

Родина высоко оценила их ратный подвиг. Двести пятьдесят тысяч танкистов удостоены правительственных наград, свыше тысячи из них получили звание Героя Советского Союза.

Теперь, когда советский народ, разгромив противника, занялся мирным, созидательным трудом, перед Вооруженными Силами СССР, в том числе перед танковыми и механизированными войсками, стоят новые ответственные задачи.

Следуя указаниям товарища Сталина, они должны повседневно, внимательно и настойчиво изучать и обобщать боевой опыт, накопленный в дни Великой Отечественной войны, неустанно работать над повышением военного и идейно-политического уровня офицерских кадров, над совершенствованием боевого мастерства бойцов всех родов войск. Новая сталинская пятилетка открывает перед советским народом замечательные перспективы дальнейшего развития нашей отчизны. Однако, решая задачи мирного социалистического строительства, советский народ ни на минуту не забывает о необходимости укреп

ления военного могущества Родины. „Вооруженные Силы Советского Союза“,—говорит товарищ Сталин,—должны изо дня в день повышать уровень своего военного искусства на основе опыта войны, на основе развития военной науки и техники“.

Бойцы, офицеры и генералы танковых и механизированных частей, вместе с нашими славными танкостроителями, приложат все силы к тому, чтобы с честью выполняли указания великого Сталина.

Командующий бронетанковыми и механизированными войсками Вооруженных Сил СССР, Маршал бронетанковых войск Я. Федоренко.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Коллекционный магазин Тайгинторга просит граждан, сдавших вещи на комиссию, до 20 сентября 1946 г. предъявить на перерегистрацию квитанции. Перерегистрация производится в бухгалтерии Тайгинторга, Интернациональная дом 15, ежедневно с 9 час. утра до 4 час. дня, кроме воскресенья.

Не перерегистрировавшие свои квитанции в указанный срок лишаются права на получение вещей или денежной стоимости их.

Дирекция.