Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета, Кемеровской области

№ 104 (2024) | 17 августа 1946 года, суббота | Цена 20 коп.

Завтра—Всесоюзный день авиации.

Да здравствуют славные советские летчики—соколы нашей Родины! Слава нашей авиации, выпестованной и взлелеянной великим Сталиным!

119

ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

День Сталинской авиации является большим праздником советского народа.

Наш народ называет свой воздушный флот Сталинским, а мужественных летчиков—сталинскими соколами. И это вполне понятно, ибо развитие советской авиации, ее огромные успехи, воспитание армии бесстрашных летчиков неразрывно связаны с именем великого Сталина. В довоенные воды молодая советская авиация, выросшая в результате осуществления сталинской политики индустриализации страны, не раз демонстрировала свои огромные достижения. Международные перелеты и прыжок на Северный полюс, мировые рекорды дальности, высоты и продолжительности полетов,—все это золотыми буквами записано в историю мировой авиации советскими летчиками.

В дни Великой Отечественной войны советская авиация выдержала самое суровое испытание и сыграла выдающуюся роль в разгроме врага. Несмотря на численное превосходство немецкой авиации в первый период войны, славные сталинские соколы бесстрашно громили гитлеровцев, героически защищали наши города от вражеских налетов. Уже тогда, на первом этапе войны, наша авиация по качеству превосходила немецкую, а наши летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов.

Советская авиационная промышленность, перебазированная вместе с другими предприятиями на Восток, сумела на новом месте быстро наладить производство и в последние годы войны производила до 40.000 самолетов в год. Непрерывно готовились мощные резервы для пополнения летных кадров. Авиация—любимое детище советского народа, и народ ничего не жалел для ее укрепления. Патриотический пример Ферапонта Головатого, внесшего 100 тыс. руб. на постройку боевого самолета, положил начало огромному притоку добровольных взносов в фонд обороны Родины. Все это позволило еще больше укрепить нашу авиацию, ликвидировать численное превосходство авиации вражеской.

За время войны воздушный флот СССР совершил свыше трех миллионов боевых вылетов. Многие десятки тысяч вражеских самолетов вместе с их экипажами, огромное количество танков и орудий, бесчисленные скопления живой силы и военной техники противника были уничтожены бесстрашными сталинскими соколами. С особенной яркостью мощь вашей авиации проявилась в битве за Берлин. В первый же день наступления Красной Армии на столицу противника наша авиация произвела свыше 17.000 самолетовылетов. Таких операций никогда еще не было в авиационной практике.

Героические советские летчики проявили в боях с врагом величайшее мужество и отвагу. По всему миру гремит слава о бессмертных подвигах Гастелло и Талалихина, Супруна и Сафронова, братьев Глинка и Покрышкина, Кожедуба и многих других. Свыше тысячи летчиков удостоены звания Героя Советского Союза, более пятидесяти награждены второй медалью—„Золотая звезда", двум храбрейшим—полковнику Покрышкину и майору Кожедубу наша Родина присвоила звание трижды Героя Советского Союза. „Советский народ, народ-победитель,—говорил товарищ Сталин,—законно гордится боевой славой своих летчиков".

Большой вклад в дело победы над врагом внесли летчики Гражданского воздушного флота. Обслуживая действующие части Красной Армии, они за период войны перевезли более 2,3 млн. человек и до 300 тыс. тонн военных и стратегических грузов.

Исторические победы нашей авиации—это одновременно и победа советской авиационной техники, торжество ее талантливых конструкторов и производственников. Советский народ с гордостью называет имена выдающихся конструкторов—Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Туполева, Швецова, Шпитального и многих других создателей боевых машин.

Всесоюзный день авиации наш народ празднует в этом году в обстановке мирного строительства, в условиях осуществления величественных задач новой Сталинской пятилетки. Но, развертывая мирное социалистическое строительство, мы ни на минуту не должны забывать о происках международных реакционеров—врагов мира и демократии. Мы должны постоянно быть на-чеку, беречь, как зеницу ока, вооруженные силы и обороноспособность нашей страны, укреплять наш советский воздушный флот.

Большие задачи поставлены пятилетним планом перед гражданской авиацией. Парк ее самолетов значительно увеличивается за счет современных пассажирских и транспортных машин. Москва будет связана не только с центрами союзных республик, но и с областными городами. Самолеты Гражданского воздушного флота найдут широкое применение во всех отраслях народного хозяйства, в частности, видное место они займут в борьбе с вредителями сельского хозяйства. В новой пятилетке будут восстановлены и развиты местные воздушные линии. Они свяжут центры союзных и автономных республик с отдаленными районами. На важнейших магистралях страны регулярные полеты будут совершаться днем и ночью, в любое время года.

Наш вождь и учитель товарищ Сталин пристально следит за развитием советского воздушного флота, за подготовкой преданных Родине, хорошо знающих свое дело авиационных кадров. Под руководством большевистской партии и товарища Сталина наш народ добьется того, чтобы советский воздушный флот стал еще более сильным и могущественным.

„В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны".

И. СТАЛИН.

По Советскому Союзу

В Талды-Курганской области Казахской ССР заканчивается строительство Карабулакского сахарного завода. В предстоящем сезоне завод даст сто вагонов сахарного песка. С пуском на полную мощность он будет вырабатывать 2.100 центнеров сахара в сутки.

* * *

На базе одной из крупнейших артелей „Красный Октябрь" во Львове создается хлопчатобумажная фабрика. Для нового предприятия уже прибыли чесальные машины, станки и другое оборудование. Первую продукцию фабрика выпустит в конце года.

* * *

Заканчиваются последние приготовления к новому учебному году в Карелии. В республике отремонтировано более 200 школ. Ремонт остальных закончится к 20 августа. В городах и селах открывается 54 новых школы.

* * *

В Горьком открылась юбилейная ярмарка, посвященная 725-летию города. На территории ярмарки выстроено несколько десятков павильонов, много кафе, столовых. В ярмарке участвуют колхозы 20 районов, торговые организации.

* * *

На строительстве Днепропетровской гидроэлектростанции начался монтаж первой турбины. Многотысячный коллектив днепростроевцев из месяца в месяц перевыполняет программу строительно-восстановительных работ.

* * *

В 40 километрах от Баку растет новый город Сумгаит. Здесь будет сооружен ряд заводов. Самым крупным из них явится трубопрокатный завод—первенец Азербайджанской черной металлургии.

* * *

Закончился выпуск учащихся ремесленных училищ и школ фабрично-заводского обучения Белоруссии. Предприятия и транспорт республики получат 3.600 квалифицированных молодых рабочих. Испытания показали хорошую подготовку учащихся.

ТАСС.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДАННЫЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ!

Передовики соревнования

Стахановцы заготовительного цеха под'емки паровозного депо Тайга борются за досрочное выполнение месячного плана.

14 августа токарь Андрианов, работая на обработке арматуры, сменное задание выполнил на 300 проц. На обточке дышел 230 проц. выработал токарь Петкевич. Две сменных нормы выработал токарь Поладько. Больше двух норм на обточке бандажей дал токарь Спиридонов.

Высокой производительности в этот день добился электросварщик Корчуганов. Сменное задание выполнил на 360 процентов. Хорошо сработали кузнец Зеленкин с молотобойцем Барычевым. За смену они выработали 270 процентов. Перевыполнили сменное задание девушки-мастеровые. Фрезеровщик Русакова за смену дала 190 проц., а долбежница Ермолова—180 проц.

Н. Осипов.

Нормировщик вспомогательного цеха под'емки.

УСПЕХИ ТАЙГИНСКИХ КОНДУКТОРОВ

Главные кондукторы Тайгинского резерва борются за досрочное выполнение месячного плана пробега. Прекрасных показателей добился главный кондуктор т. Горлов. Работая в бригаде доблестного труда, он полумесячное задание выполнил на 87 проц. к месячному плану.

Кондукторы в своей работе практикуют скоростный прием поездов, сокращают время на маневровую работу на промежуточных станциях и таким образом добиваются перевыполнения производственных измерителей. За 15 дней августа главный кондуктор т. Волков месячный план выполнил на 90 проц., т. Катасонов—на 85 проц., т. Бакшин—на 75 проц.

А. Сафронов.

Начальник кондукторского резерва.

ГОТОВЯТ ПАРОВОЗЫ К ЗИМЕ

Прекрасная инициатива передовых машинистов т.т. Корягина и Пухова нашла живейший отклик среди тайгинских паровозников. На сегодняшний день более десяти паровозных бригад подготовили локомотивы своими силами для работы в суровую сибирскую зиму. Первыми подготовили свои паровозы к зиме машинисты т.т. Карельский, Садовский, Осипов, Гапеев.

Плохо помогают в подготовке паровозов к зиме шефы. Взять НЖЧ-2 (нач. т. Потояло). В прошлом году они шефствовали над паровозом № 214-31 и во многом помогли бригаде подготовить паровоз к зиме, который работал весь зимний сезон безукоризненно.

Также забыли о своих шефских обязанностях коллективы материального склада (начальник т. Лискачева), дистанции связи и лесопромхоза.

Нужно возродить шефство и оказать паровозникам практическую помощь в деле подготовки паровозов для работы в зимних условиях.

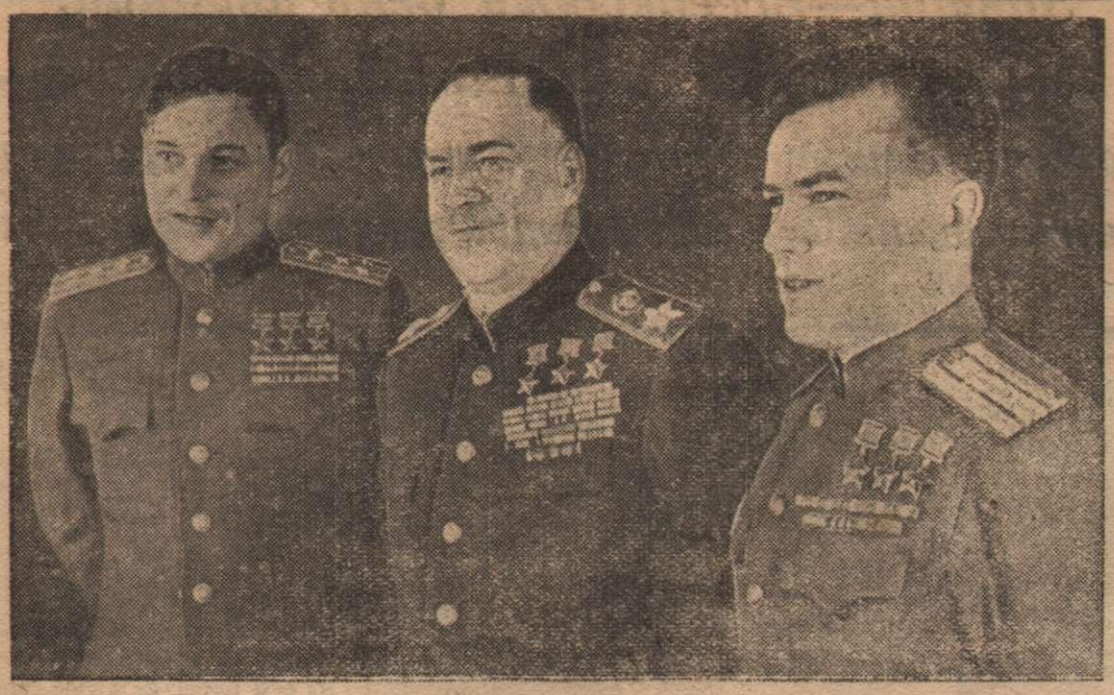
А. Шонуров.

Вручение медалей работникам вагонного участка

На-днях председатель горисполкома тов. Лаптев по поручению Президиума Верховного Совета СССР за самоотверженный труд в период Отечественной войны большой группе работников вагонного участка вручил медали „За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.".

Среди награжденных старейший слесарь вагонного депо т. Гришин, стахановец т. Марковский, лучшая сверловщица т. Литвинова, осмотрщик-пролазчик т. Шушаков, кузнец т. Коваленко.

Тов. Лаптев поздравил награжденных и пожелал им полного успеха на трудовом поприще.



Трижды Герои Советского Союза гвардии полковник А. И. Покрышкин, Маршал Советского Союза Г. К. Жуков и гвардии майор И. Н. Кожедуб.

Боевой путь летчика-героя

Война застала Геннадия Новикова в воинской части Московского военного округа. Вероломное нападение на нашу Родину фашистской Германии вызвало у летчиков, как и у всего советского народа, бурю негодования. Каждый из них рвался в бой, туда, где решалась судьба отчизны.

Вступить в бой Геннадию Ивановичу пришлось только в октябре, когда враг подошел к сердцу нашей Родины—Москве. Первый боевой вылет проходил при неблагоприятных метеорологических условиях. Это осложняло выполнение боевой задачи и одновременно послужило хорошим экзаменом для него. Летал он на бомбардировщике ПЕ-2. Бомбил подходившие к фронту немецкие танковые колонны, автоколонны и склады и бомбил успешно. Много немецких машин под Москвой от бомбовых ударов наших летчиков превратились в груды металла.

Много раз пришлось встречаться с врагом Новикову и на Калининском фронте. Бомбил он передний край немецкой обороны, подходящие резервы. Бомбил окруженную в районе Старой Руссы немецкую армию. Бомбить приходилось в разную погоду, а кроме этого еще и под разрывами немецких зенитных снарядов и во время атаки мессершмитов.

Много мастерства надо было иметь, чтобы в лабиринте всех подстерегавших летчика случайностей точно выполнить боевую задачу и выйти победителем; чтобы не быть во власти „судьбы", а самому решать эту судьбу, благополучную для себя и смертельную для непрошенных гостей.

—Однажды шел бой в районе Великих Лук,—вспоминает Геннадий Иванович. Мы с двумя звеньями вылетели на бомбежку немецкой колонны, которая шла на помощь изрядно потрепанным частям. Сделали мы один заход, сбросили часть бомбового груза и тут нас внезапно атаковало 15 немецких истребителей. Отбиваясь от наседавших стервятников, мы сделали второй заход. 2 самолета моего звена были подожжены и вместе с бомбовым грузом обрушились на фашистские головы. Огромной силы взрыв был заключительным аккордом славных дел героев-летчиков. Большая группа фашистов вместе с техникой нашла себе могилу. Огонь был сосредоточен на моей машине. Мы отбивались. Групповым огнем экипажа сбили 2 мессера. Патроны у нас кончились, когда вышли из 3-го захода. Штурман Чуфистов стал отбиваться авиационными бомбами и отстреливаться из ракетницы. Но немцы поняли нашу уловку и смелей стали нападать. В машине были разбиты 3 бензиновых бака, поврежден один мотор. Уходить пришлось на одном моторе и то с обманом. И мы прорвались. Когда прилетели на ближайший аэродром и хотели садиться, оказалось, что одно колесо повреждено. Посадка на одно колесо—дело сложное. Но применяя все свои знания и мастерство, я сумел посадить самолет, не сделав ему повреждений. За этот бой я был награжден орденом Красной Звезды.

После ликвидации окруженной 16 германской армии т. Новиков работал „охотником". На одном из аэродромов он лично зажег 4 немецких истребителя, кроме этого разбил 8 автомашин. В воздушной схватке в неравном бою (на него напало 4 истребителя) сбил еще одного стервятника. Во время этого боя и его машина была повреждена и ранен экипаж. Но он благополучно прилетел на свой аэродром. За проявленное мужество и отвагу в борьбе с врагом Новиков был награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

Но самой дорогой наградой для него было присвоение дивизии, в которой он сражался, звания гвардейцев. Чувство своей радости каждый летчик старался излить в невиданный гнев против захватчиков. В ознаменование этого летчики шли на боевые подвиги, чтобы на деле подтвердить высокий смысл этого звания. Группа Новикова также внесла посильную лепту в общее дело молодых гварцейцев—она уничтожила на аэродромах противника 14 самолетов.

Дни шли за днями. Ратные подвиги тружеников войны сливались в единое грозное наступление нашей армии, которая успешно ликвидировала июльское наступление немцев в районе Курска, и грозной поступью пошла вперед на Запад, сметая все на своем пути. Летели и наши крылатые птицы на Запад, превращая немецкую технику в груды развалин.

—После освобождения Кировограда,—вспоминает Геннадий Иванович,—мы стали летать на бомбежку окруженной группировки немцев в районе Корсунь-Шевченковский. Однажды мы получили задание бомбить скопление немцев и их технику в с. Городище. Перед вылетом мой штурман Николай Мамай был сильно взволнован. На мои расспросы он ответил, что Городище это его родное село, где живут его мать, сестра и сын. Тут только я смог понять всю сложность его переживаний, в которых юношеские воспоминания о доме, сыновьи и отцовские чувства переплелись с долгом, с ответственностью перед Родиной, перед всем народом за точное выполнение задания. Морщинка задумчивости не сходила с его лба. Я ему предложил не лететь, учитывая его возбужденное состояние. Он долго стоял и вдумчиво смотрел на облака, плывшие с той стороны, где его дом. О чем он думал? Не расспрашивая можно было понять, что обдумывал план бомбежки, зная расположение села. Потом посмотрел на меня и тихо сказал: —Ничего, я полечу на бомбежку.

И мы бомбили это село и отлично бомбили. Это было подтверждено благодарностью наземного командования. После освобождения села Николай Мамай побывал дома, посмотрел на свой труд, увиделся с сыном, с матерью...

Началась борьба за правобережную Украину. Новиков был награжден орденом Красного Знамени. К этому времени он был несколько раз ранен, дважды горел в самолете, но после выздоровления снова возвратился на поле боя.

Во время операций в Румынии он возвращался с боевого задания и был внезапно атакован. Вражеский снаряд попал в самолет, разбил управление и повредил бедро левой ноги. Он потерял сознание. Во время падения самолета случайно вывалился из кабины и, очевидно, под влиянием воздуха пришел в себя и близко от земли смог открыть парашют. После падения на землю опять потерял сознание.

Очнулся он в лазарете на вражеской земле. Румыны не проявляли заботы о пленных. Пролежав два с половиной месяца, он не вылечился, рана не закрывалась. Его переправили в лагерь. Тут он встретил своего штурмана. Медицинская помощь в лагере отсутствовала, кормили отвратительно. Ежедневно из лагеря совершались побеги, хотя за побег расстреливали. Потом их перевели в другой лагерь—дальше в тыл. Как только поджила нога, Геннадий Иванович со своими двумя товарищами из лагеря убежали. Итти приходилось ночами, питались чем придется. В августе подошли к линии фронта, где наши войска их подобрали. Со своим штурманом Новиков снова попал в свою часть, где отдохнул и подлечился.

Наши войска неудержимой лавиной шли вперед к логову фашистского зверя—Берлину. Участвовал и Геннадий Иванович во взятии Берлина. В день Победы часть, в которой он воевал, содействовала освобождению Праги. За эти операции он был награжден орденом Александра Невского.

В Германии герой-летчик уничтожил 16 самолетов на земле (всего на его счету 39 уничтоженных самолетов), около 200 автомашин, 3 эшелона, 1 склад, не считая того, что уничтожено в групповых боях.

Окончилась война. Отгремели победоносные залпы орудий, возвещавших торжество правого дела, торжество справедливости. Родина высоко оценила ратные подвиги верного сына. Гвардии майору Геннадию Ивановичу Новикову было присвоено звание Героя Советского Союза и вручены вместе с грамотой орден Ленина и медаль Золотая звезда.

Н. Нефедов.

В ВЦСПС

Проверка санитарного состояния магазинов и столовых

Профсоюзные организации и Государственная санитарная инспекция провели смотр санитарного состояния столовых, магазинов, пекарен, складов и баз. Было проверено 118 тысяч магазинов, столовых и других пищевых предприятий. Санитарное состояние многих из них значительно улучшено в результате смотра, более 38 тысяч столовых и магазинов отремонтировано. Однако во многих местах пищевые предприятия еще не приведены в санитарный порядок. Министерства, на предприятиях которых обнаружены недостатки, принимают меры к их устранению — ремонтируют и строят новые столовые, магазины, восстанавливают фабрики-кухни и т. д.

Президиум ВЦСПС обязал центральные комитеты профсоюзов установить систематический контроль над работой и санитарным состоянием столовых, магазинов, баз и хлебопекарен. Центральные, республиканские, областные, фабрично-заводские и местные комитеты профсоюзов обязаны совместно с органами Государственной санитарной инспекции и хозяйственными организациями в течение сентября-октября 1946 года проверить подготовку предприятий общественного питания и торговли к работе в зимних условиях и в ходе проверки принимать меры к устранению выявленных недостатков.

ДЕТИ ХОРОШО ОТДОХНУТ

Партия и правительство уделяют огромное внимание подрастающему поколению, проявляют настоящую заботу о здоровье детей. За лето текущего года 700 детей нашего города отдохнут в лагерях, на санаторных детплощадках.

Надо отметить ряд организаций, которые уделили большое внимание детям своих рабочих и, в частности, детям фронтовиков и погибших воинов. К таким организациям надо отнести артель „Красный швейник". Председатель артели т. Маковский заблаговременно побеспокоился об устройстве детей своих работников в лагерь. Немалую заботу проявила о детях председатель местного комитета Тайгинторга т. Гамова и другие.

Дети прекрасно отдохнут и 1 сентября с новой энергией придут в школу и сядут за парту.

А. Терещенко.

Инспектор по патронированию при горОНО.

Своевременной выплатой налогов поможем выполнить пятилетний план

Местные налоги и сборы нашего советского государства имеют огромное значение в деле выполнения новой сталинской пятилетки. Святая обязанность каждого гражданина Советского Союза в соответствии с законом о налогах с населения своевременно рассчитываться с государством по всем видам налогов.

В настоящее время правительством предусмотрено понижение ставок нормативного дохода от источников сельского хозяйства. В соответствии с этим указанием по г. Тайга будет проходить перерасчет нормативов дохода с источников сельского хозяйства, а стало быть и перерасчет налогов.

Сейчас задача всех налогоплательщиков нашего города состоит в том, чтобы погасить числящуюся недоимку прошлых лет как по военному, так и по другим видам налога. Но имеются граждане, которые не рассчитываются во-время с государством. К примеру Сьедин А. П., Ханин А. А, Горный, Смертьев И. Ф. до сих пор не рассчитались с государством по военному налогу за 1945 г., а также и по другим налогам. Имея все возможности для выплаты налогов, эти люди ищут всякие причины, чтобы отвильнуть от выплаты налогов.

Своевременной уплатой налогов поможем выполнению новой сталинской пятилетки.

М. Рубин.

Старший налоговой инспектор.

РЕМОНТ ПЕКАРНИ СРЫВАЕТСЯ

Из рук вон плохо готовится к культурной советской торговле Тайгинский росглавхлеб. К ремонту пекарни не приступал, хотя к 1 сентября по решению горисполкома пекарня должна быть полностью отремонтирована. Исключительную медлительность проявляет директор росглавхлеба т. Никирагин. Он все еще собирается заготовлять стройматериал, его требуется много—только кирпича надо 5 тыс. штук. Эта преступная медлительность со стороны т. Никирагина может осложнить нормальное снабжение населения города хлебом.

Дальше мириться с этим нельзя. Надо потребовать от т. Никирагина принятия решительных мер к выправлению создавшегося положения с ремонтом пекарни.

И. Сидоров.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„БЮРОКРАТИЧЕСКАЯ ОТПИСКА"

Под таким заголовком в нашей газете была напечатана заметка, в которой критиковалось несерьезное отношение председателя Тайгинского райпрофсожа т. Гуленского к сигналам газеты.

Руководство райпрофсожа сообщило нам, что факты, отмеченные в статье подтвердились. Люди, повинные в бюрократической отписке, предупреждены. В отношении инструктора физкультуры т. Землянского поставлен вопрос о снятии его с работы.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинской санитарно-эпидемической станции требуются: сторожа, санитарка, завхоз. Обеспечиваются квартирой, топливом.

Обращаться в часы занятий с 9 часов утра до 6 час. вечера.

Типографии газеты „Сталинский путь" требуются: уборщица, кассир и ученики в печатный и переплетный цехи.

Обращаться в часы занятий.

Тайгинскому горпромкомбинату требуются сезонные рабочие на лесозаготовки и на работы по капитальному ремонту зданий столяры, маляры, чернорабочие.

На постоянную работу требуется мастер жестяного цеха.

Пошивочная мастерская горпромкомбината принимает заказы на пошив мужской и женской одежды. Мастерская укомплектована квалифицированными мастерами.

ОП 05399 Адрес редакции г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—08 два зв., общий транспортный 2—19
Типография изд.газ. „Сталинский путь". Тираж 1900 экз.