

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 93 (1863)

11 августа 1945 года, суббота Цена 20 коп.

Заявление Советского Правительства Правительству Японии

8 августа Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов принял Японского посла г-на Сато и сделал ему от имени Советского Правительства следующее заявление для передачи Правительству Японии:

„После разгрома и капитуляции гитлеровской Германии Япония оказалась единственной великой державой, которая все еще стоит за продолжение войны.

Требование трех держав — Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Китая от 26 июля с. г. о безоговорочной капитуляции японских вооруженных сил было отклонено Японией. Тем самым предложение Японского Правительства Советскому Союзу о посредничестве в войне на Дальнем Востоке теряет всякую почву.

Учитывая отказ Японии капитулировать, союзники обратились к Советскому Правительству с предложением включиться в войну против японской агрессии и тем сократить сроки окончания войны, сократить количество жертв и содействовать скорейшему восстановлению всеобщего мира.

Верное своему союзническому долгу, Советское Правительство приняло предложение союзников и присоединилось к заявлению союзных держав от 26 июля с. г.

Советское Правительство считает, что такая его политика является единственным средством, способным приблизить наступление мира, освободить народы от дальнейших жертв и страданий и дать возможность японскому народу избавиться от тех опасностей и разрушений, которые были пережиты Германией после ее отказа от безоговорочной капитуляции.

В виду изложенного Советское Правительство заявляет, что с завтрашнего дня, т. е. с 9 августа, Советский Союз будет считать себя в состоянии войны с Японией.

8 августа 1945 года*.

В. М. Молотов заявил также г-ну Сато, что одновременно с этим Советский посол в Токио Я. А. Малек передаст Японскому Правительству настоящее заявление Советского Правительства.

Посол Японии г-н Сато обещал довести до сведения Японского Правительства заявление Советского Правительства.

Заявление В. М. Молотова послам Великобритании, Соединенных Штатов Америки и Китая

8 августа В. М. Молотов принял посла Великобритании сэра Арчибальда К. Керра, посла Соединенных Штатов Америки г-на В. А. Гарримана и посла Китая г-на Фу Би-Чана и информировал их о состоявшемся решении Советского Правительства объявить 9 августа состояние войны между Советским Союзом и Японией.

Послы выразили удовлетворение заявлением Советского Правительства.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 9 августа

На Дальнем востоке Советские войска с утра 9 августа по дальневосточному времени пересекли на широком фронте границы Маньчжурии в Приморье в районе Хабаровска и в Забайкалье.

В Приморье наши войска, сломив сильное сопротивление противника, прорвали железобетонную оборонительную полосу японцев и в течение дня 9 августа продвинулись вперед до 15 километров.

В районе Хабаровска наши войска на ряде участков с боем форсировали реки Амур и Уссури, заняв при этом города Фуюань и несколько других населенных пунктов.

В Забайкалье наши войска,

преодолевая ожесточенное сопротивление противника, штурмом овладели Маньчжур-Чангай-норским укрепленным районом японцев и заняли города и железнодорожные станции Маньчжурии и Чангай-нор. В районе озера Буир — Нор наши войска овладели населенными пунктами Дининани Сума и Хашу Сума, не встретив особого сопротивления противника.

В общем за день 9 августа наши войска продвинулись от 15 до 22 километров.

Наша авиация наносила удары по основным железнодорожным узлам Маньчжурии — Харбин, Чанчунь, Гиринь и портам Сайсин, Расин.

По всей нашей стране — в городах и селах, на транспорте—всюду проходят многолюдные митинги, на которых трудящиеся единодушно одобряют решение Советского Правительства, объявившего войну японской агрессии.

Все силы на разгром врага!

От железнодорожников Советского Союза Великому вождю народов Генералиссимусу Советского Союза Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович!

В день нашего праздника, который народ назвал Вашим именем — Сталинским днем железнодорожника, примите, наш отец, вождь и учитель, примите, родной товарищ Сталин, от трехмиллионной армии работников транспорта самые горячие, идущие из глубины сердца, чувства безграничной любви и преданности, примите душевные пожелания сил и здоровья Вам на многие, многие годы.

Каждый из нас, на каком бы он посту ни стоял—большим или малым, согрет теплотой Ваших проникновенных слов о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о чести работать на транспорте, о людях, которые поняли роль транспорта, отдадут все свои силы на благо Родины. Ваша историческая речь на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года вдохновляла и вдохновляет всех нас на самоотверженные дела, на беззаветное служение отчизне.

Машинист и диспетчер, кондуктор и дежурный по станции, составитель поездов и стрелочник, путевой обходчик и ремонтный рабочий—каждый из нас направляет все помыслы и желания к тому, чтобы везде и во всем достойно, как подобает бойцам сталинской армии железнодорожников, выполнять Ваши указания, претворять в жизнь Ваш наказ.

Ныне наш праздник озарен великой победой советского народа над смертельным врагом человечества — гитлеровской Германией, победой, одержанной под Вашим мудрым и гениальным руководством. Победа эта стала возможной благодаря беспримерному героизму созданной и воспитанной Вами Красной Армии,—благодаря нерушимой дружбе народов СССР, благодаря тому, что славная большевистская партия Ленина—Сталина сплотила и организовала советский народ на борьбу с немецкими захватчиками, мобилизовала и поставила на службу фронту все материальные ресурсы нашего государства. Мы полны гордым сознанием того, что суровые испытания войны вместе со всей советской экономикой успешно выдержал и железнодорожный транспорт. Транспорт оказался подготовленным к войне, ибо как и остальные отрасли социалистического хозяйства, он рос и развивался по начертанному Вами плану, креп и совершенствовался в результате Ваших неустанных забот. Вы, дорогой товарищ Сталин, гениально определили пути подъема железных дорог—важного фактора военно-экономического могущества Советской державы.

В годы сталинских пятилеток была осуществлена коренная реконструкция железных дорог, оснащение их современной техникой, были воспитаны замечательные кадры, освоившие эту технику и давшие ее вперед.

Теперь, в дни великой победы, к которой Вы привели нашу Родину через тяжелые испытания войны, особенно ярко видна Ваша прозорливость в деле укрепления и развития советского транспорта. Именно Вам, Вашему гениальному предвидению, Вашему мудрому руководству обязаны мы, железнодорожники, тем, что в годы Отечественной войны наш транспорт выдержал нагрузку, с

которой едва ли справился бы транспорт другой страны.

Мы горды сознанием, что клятву, которую железнодорожники дали Вам, любимый учитель и вождь, с честью выполнили. На всех этапах Отечественной войны транспорт обеспечивал надежную связь между тылом и фронтом, четко осуществлял задания Государственного Комитета Обороны, задания Верховного Главнокомандования Красной Армии.

В начальный период войны — с июля по декабрь 1941 года — железнодорожники перевезли около полутора миллионов вагонов различных эвакуационных грузов на Урал и в Сибирь. С помощью транспорта крупнейшие предприятия в короткие сроки были перебазированы на Восток, где стали выпускать продукцию для фронта.

Вооружение, боеприпасы, снаряжение и продовольствие мощным потоком шли на фронт для нашей родной Красной Армии.

Выполняя задание по сосредоточению сил Красной Армии, особенно в дни обороны Москвы, в дни героической Сталинградской эпопеи, железнодорожники, несмотря на ожесточенные налеты вражеской авиации, продвигали поезда с войсками и военной техникой со скоростью до 800—850 километров в сутки. Всего за годы войны железнодорожники перевезли свыше 19 миллионов вагонов воинских грузов. Люди транспорта делали все, прилагали всю энергию для того, чтобы обеспечить выполнение Ваших гениальных стратегических и тактических замыслов по разгрому врага.

Несмотря на трудные военные условия, непрерывно увеличивались и перевозки важнейших народнохозяйственных грузов. Грузоборот одних только дорог Урала и Сибири возрос на десятки миллионов тонн. Свердловская дорога грузит угля в три раза больше, чем до войны, металл—на 60 процентов больше; Южно-Уральская увеличила перевозки угля вдвое, металла — на 70 процентов.

На всем протяжении войны Вы, товарищ Сталин, неоднократно ставили перед железнодорожниками боевые задачи и мудрыми советами и указаниями помогали их выполнять.

Мы горды тем, что вы во время войны высоко оценили самоотверженный труд транспортных рабочих и служащих. Ваши отеческие слова в самые трудные дни войны вдохновляли нас на самоотверженный труд во имя Победы.

Мы рады доложить Вам сегодня и о большой работе, проделанной по восстановлению дорог, разрушенных врагом.

Немецкие захватчики причинили железным дорогам огромный ущерб, исчисляемый в несколько десятков миллиардов рублей. Стремясь задержать победоносное наступление Красной Армии, гитлеровцы варварски разрушали железнодорожное хозяйство — путь, мосты, технические, служебные и жилые здания. Но созданные по Вашей инициативе мощные восстановительные организации, соединенные воедино с железнодорожными войсками, быстро возрождали коммуникации, обеспечивали бесперебойное движение поездов к линиям фронта.

Мы докладываем Вам, наш дорогой Иосиф Виссарионович, что

за время войны было восстановлено на территории СССР около 50 тысяч километров железных дорог и на территории зарубежных стран больше 30 тысяч километров, 16 тысяч мостов, тысячи километров вторых путей, линий связи, станционных путей. В ходе войны неуклонно совершенствовалось мастерство наших восстановителей. Темпы восстановления за последние два года выросли в 2—3 раза. Многие крупные мосты—через Днепр, Дон, Вислу — в большинстве случаев вступили в строй раньше сроков, установленных командованием. Крупнейшие днепровские мосты были восстановлены невиданными темпами—70—80 погонных метров в сутки.

О железных дорогах в годы войны правильно говорили, что каждая из них одним концом упиралась в передний край фронта, а другим концом—в заводской цех или колхозный стан; в забой шахты или нефтяной промысел. Так говорил народ, видя тяжелую работу транспорта, понимая его трудности, оказывая ему помощь и веря в силы, в патристический дух железнодорожников.

Мы, железнодорожники, работали в годы войны как родные братья воинов Красной Армии. Нет среди нас такого человека, который не гордился бы профессией железнодорожника. Ваши душевные слова о великой чести работать на транспорте, Ваше указание на то, что на транспорте все велико, все значительно, окрыляли нас, умножали нашу энергию. Святое чувство советского патриотизма двигало поступками людей, укрепляло волю в борьбе с трудностями и рождало массовый героизм среди скромных тружеников, винтиков железнодорожного конвейера.

С небывалой силой развернулось в годы Отечественной войны стахановско-кривоносское движение. Испытанные методы зачинателей стахановского движения на транспорте — Кривоноса, Закорко, Лунина и других новаторов, явились могучим средством решения важных задач военного времени и обучения вновь пришедших на транспорт молодых работников и женщин.

Арсенал передового опыта обогатился новыми ценными методами стахановцев, повысившими пропускную способность железных дорог и ускорившими продвижение поездов. Применение передовых приемов в работе дало возможность значительно повысить объем и темпы перевозок.

Когда в связи с временной потерей Донбасса паровозный парк ряда дорог был переведен с угольного отопления на дровяное, вологодский машинист-лунец, ныне Герой Социалистического Труда Болонин нашел замечательный метод сжигания дров, который позволял обеспечить высокую форсировку котла. Тульский машинист-лунец Коробков, рационально используя местные низкокалорийные многозоленные угли, стал водить поезда на большом километре—с высокой технической скоростью, экономя топливо.

Внедрение луницких методов на транспорте дало возможность увеличить пробег паровозов между отдельными видами ремонта, продлить срок службы основных материальных средств транспорта — паровозов, вагонов, пути, что в

(Окончание на 2-й стр.)

От железнодорожников Советского Союза

Великому вождю народов

Генералиссимусу Советского Союза

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й стр.)

условия ограниченного поступления материалов и запасных частей было делом большой государственной важности.

Знатные машинисты паровозных колонн особого резерва НКПС, ныне Герои Социалистического Труда Атаманов, Чухнюк, Дедов, Елисеев, Кушнер, Мурзин, работая в прифронтовых условиях, вдали от стационарной ремонтной базы, с честью справились с важнейшими заданиями командования прежде всего потому, что все они показали себя прекрасными лунинцами, образцово ухаживая за локомотивом. Их примеру следовали все бригады паровозных колонн, сослуживших поистине героическую службу в военной и восстановительной работе транспорта.

Передовые машинисты дорог Юга Алексеев и Даниленко, стремясь ускорить оборот паровозов и вагонов, выработали эффективные приемы сокращения разрыва между технической и коммерческой скоростью. Диспетчеры Байрачная и Филиппов в содружестве с паровозниками выработали новые приемы быстрейшего продвижения поездов. Составитель Катаев создал новую технологию формирования состава в тяжелых зимних условиях.

Машинист депо Зилово Забайкальской дороги Соловьев, комплексно применяя передовые методы вождения поездов и ухода за локомотивом, показал, что может даже паровоз в руках хорошего хозяина и умелого водителя.

По инициативе путевого обходчика, ныне Героя Социалистического Труда Казанцева возникли добровольные бригады из обходчиков, которые в свободное от дежурств время выполняли и выполняют большую работу по текущему содержанию и среднему ремонту пути.

В результате широкой мобилизации внутренних ресурсов, за годы войны на дорогах и других предприятиях транспорта отремонтировали, восстановили и изготовили собственными силами и средствами различного рода материалов, запасных частей, инструментов и других изделий на сумму свыше 1,5 миллиарда рублей.

Развернувшееся в годы войны Всесоюзное социалистическое соревнование у нас, на железнодорожном транспорте, ознаменовалось новыми проявлениями творческой инициативы масс и способствовало повышению производительности труда, ускорению перевозок, успешному восстановлению хозяйства освобожденных от немецко-фашистских захватчиков дорог, повышению дисциплины и организованности железнодорожников.

В период стремительного наступления Красной Армии Государственный Комитет Обороны, Вы, дорогой товарищ Сталин, поставили, как главную задачу перед железнодорожным транспортом — максимально ускорить оборот вагонов, чтобы привести в действие дополнительные резервы для роста погрузки воинских и народнохозяйственных грузов. Это решение было положено в основу борьбы железнодорожников за лучшее использование подвижного состава. К этому и была направлена новаторская мысль передовых людей транспорта. Внедрение ступенчатой маршрутизации перевозок по методу Героя Социалистического Труда Осипова открыло большие возможности увеличения погрузки и ускорения оборота вагонов.

Новым в соревновании железнодорожников явилось то, что оно вышло за рамки транспорта, перешло так называемую «полосу отвода». Оно приняло фор-

му комплексного соревнования с работниками других отраслей народного хозяйства, — угольниками, металлургами, нефтяниками, работниками лесной промышленности, речного и морского флота, хлебозаготовительных организаций. Это соревнование, особенно широко развившееся в Донбассе, Кизиле, на Северном Урале, в Грозном и Баку, в лесных районах Архангельской области, на Кубани и в Ставропольских хлебных районах, выросло в мощное движение за единую технологию, за взаимопомощь и крепкое производственное содружество, за объединение усилий людей разных профессий для выполнения важнейших заданий государства.

В дни войны, как и в годы мирного строительства, большевистская партия и советское правительство, Вы лично, товарищ Сталин, неустанно проявляли исключительную заботу о транспорте и его людях. Несмотря на трудности военного времени, государство выделяло огромные средства на восстановление и строительство железных дорог, на их оснащение, на улучшение материально бытовых условий железнодорожников. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 4 сентября 1943 г. на транспорте были введены персональные звания, еще более поднявшие значение труда железнодорожников.

Это внимание, эта забота еще больше поднимали людей транспорта на самоотверженный труд, и многие тысячи железнодорожников совершали незабываемые подвиги в дни исторических сражений под Москвой, Сталинградом, на Кавказе, в обороне Ленинграда и в дни великих наступательных боев Красной Армии.

Сотни тысяч железнодорожников, ушедших на фронт защищать Родину с оружием в руках, вернулись на транспорт к мирному труду. Каждый из них найдет место в нашей железнодорожной семье, чтобы с честью нести трудовую вахту.

Многие из ушедших на фронт наших товарищей пали смертью храбрых, совершая героические подвиги во имя Родины. Немеркнувшей славой покрыли себя начальники паровозного депо Орша — командиры партизанских отрядов Белоруссии Герой Советского Союза Заслонов, сержант железнодорожных войск Герой Советского Союза Мирошниченко и многие другие. Вечно будет жить в наших сердцах память о них — верных сынов великого советского народа.

Подводя итоги своей работы за годы войны, мы не обольщаемся успехами. Мы знаем, что у нас еще много недостатков. Мы помним Ваши, товарищ Сталин, слова, обращенные к железнодорожникам, что без критики двигаться вперед нельзя. Не все еще дороги выполняют задания по обороту вагонов, по погрузке важнейших грузов, не везде еще организован высококачественный ремонт подвижного состава. Есть отстающие дороги, отстающие предприятия, отстающие работники, которым надо помочь подняться до уровня передовиков, чтобы весь транспорт во всех звеньях работал четко и слаженно, как хороший часовой механизм.

Мы будем самокритически вскрывать недостатки в нашей работе и решительно бороться с ними. Мы обещаем Вам неустанно работать, чтобы выполнить новые требования по перевозкам в условиях мирного развития нашей Родины. Мы отдаем себе отчет в том, что сейчас, когда характер грузопотоков становится

прямым, когда потребности в перевозках будут неизменно расти, от нас требуется новое напряжение сил, дальнейшее повышение культуры труда, организованности и дисциплины. Главное — обеспечить четкое выполнение государственного плана каждой дорогой, отделением, станцией по каждому роду груза, равномерно во все периоды суток и все дни месяца. Как и прежде, важнейшей задачей остается ускорение оборота вагонов. Для этого все мы, каждый на своем посту, будем искать и выявлять новые резервы, добиваясь рационального использования и сохранения материальных средств транспорта. Выполняя Ваши указания о том, чтобы быстро залечить раны, нанесенные войной, мы ставим себе задачу полностью освоить средства, отпущенные на капитальное восстановление пути, искусственных сооружений и других устройств железнодорожного хозяйства.

Всю энергию и опыт, накопленные в годы Великой Отечественной войны, мы направим сейчас на дальнейшее повышение слаженности, организованности и дисциплины на железных дорогах, на четкое выполнение графика движения поездов, на высококачественную и своевременную подготовку хозяйства и кадров к зиме, на безусловное выполнение плана восстановительных и строительных работ.

Мы ни на минуту не упускаем из вида, что в зимнюю пору нас ждут большие трудности, и сделаем все для их преодоления, сделаем все, чтобы выступить в зиму с хорошими эксплуатационными показателями работы транспорта, хорошо подготовленной

материальной базой. Мы берем на себя обязательство привести в исправное состояние паровозный парк, экипировочные устройства, депо, хозяйственные, вагонные, пути, устройства сигнализации и связи, служебно-технические здания и сооружения, накопить в течение лета устойчивые запасы топлива на зиму. Обещаем Вам, дорогой товарищ Сталин, выполнить план восстановления работ и капитального строительства, увеличить пропускную способность дорог и улучшить условия их эксплуатации; внедрить строгую технологическую дисциплину во всех звеньях транспорта; укрепить путевое хозяйство, создать своевременно зимние запасы смазки, запасных частей и материалов; укрепить индустриальную базу ремонта подвижного состава, улучшить работу паровозно-вагоноремонтных заводов. К работе в сложных зимних условиях мы будем готовить кадры и особенно молодых работников, которые впервые встретятся с трудностями зимы.

Мы обязуемся с новой силой развернуть социалистическое соревнование в честь Победы, чтобы каждый железнодорожник взял конкретные обязательства по успешному проведению зимы 1945-46 гг.

Накануне нашего праздника Советское Правительство вновь вы-

соко оценило труд лучших людей железнодорожного транспорта 8700 железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза. В этом еще раз ярко проявилась великая забота партии и правительства о людях железнодорожного транспорта.

Ваше, товарищ Сталин, отеческое внимание к нам, труженикам транспорта, согревает нас, вливает в каждого новые силы. И мы клянемся быть достойными Вашей великой заботы. Оправдаем ее, как подобает бойцам сталинской армии железнодорожников. Все способности, всю энергию будем вкладывать в работу, которую поручила нам Родина, поручили Вы, наш любимый учитель и вождь.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, и впредь высоко держать честь советского железнодорожника!

Да здравствует большевистская партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наша могучая Родина—великая железнодорожная держава!

Да здравствует наша доблестная Красная Армия!

Желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, на долгие годы здоровья на радость и счастье народов СССР и всего человечества!

Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строителей НКПС, учебных заведений и учреждений НКПС.

Письмо подписали 2.390,254 человека.

СТАХАНОВСКИМ ТРУДОМ ПОМОЖЕМ КРАСНОЙ АРМИИ РАЗГРОМИТЬ ЯПОНСКИХ АГРЕССОРОВ

НЕ СДАДИМ ТЕМПОВ

После того как радио принесло весть о том, что Советский Союз включился в войну против японской агрессии, в пехах паровозного депо прошли многолюдные митинги. Выступающие на митингах горячо одобрили заявление Советского правительства правительству Японии и заявили, что паровозники стахановским трудом помогут Красной Армии в выполнении ее исторической миссии.

— Я молодой машинист, — сказал т. Чахлов, — беру на себя обязательство водить поезд только на высоких технических скоростях, экономить топливо. Это будет мой вклад в общее дело разгрома врага.

С горячей речью выступил машинист т. Котов. Он сказал:

— Давно пора покончить с японской гадюкой, которая не раз нападала на наши границы. Надо ликвидировать этот очаг войны и кровяных провокаций. Мы, паровозники, самоотверженно трудимся в годы войны с фашистской Германией. Еще лучше будем работать в дни войны с самураями.

Промывальщик т. Буторин сказал, что его бригада весь период великой Отечественной войны работала не жалея сил и энергии, перевыполняла свое задание.

— Не сдадим темпы и сейчас, — заявил он, — будем работать сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

Паровозники приняли на себя ряд повышенных обязательств.

М. Пасюнов.

Председатель местного паровозного депо.

Досрочно выполним план

— Наша Красная Армия, — заявил на митинге начальник механического цеха вагонного депо т. Герман, — уничтожила немецкую военную машину. Будет разбит агрессор и на Востоке. Наш долг помочь в этом доблестным советским воинам стахановской работой.

Слесарь т. Долженко, пролазчик т. Дурнавцев и другие выступающие заявили, что вагонники приложат все свои силы к тому,

чтобы оказать поддержку Красной Армии, самоотверженным трудом приблизить час разгрома японских агрессоров.

В принятом на митинге решении, вагонники взяли на себя обязательство не позднее, чем к 28 августа выполнить месячную программу по всем видам ремонта.

Г. Ловенков.
Секретарь партбюро вагонного участка.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОЧАГ ВОЙНЫ

— Красная Армия сумеет ликвидировать очаг войны на Востоке. Японская военщина понесет такое же поражение, какое понесла фашистская Германия.

Так заявил на митинге работников кондукторского резерва главный кондуктор т. Ревякин.

Он выразил общее мнение коллектива. Главный кондуктор тов. Лавров сказал:

— Включась в войну против японской агрессии Советский Со-

юз тем самым сократит сроки войны, затеянной японскими захватчиками, сократит количество жертв и будет содействовать скорейшему восстановлению всего мира.

Коллектив кондукторского резерва взял на себя обязательство досрочно выполнить месячную норму пробега, еще больше усилить бдительность при выполнении служебных обязанностей.

Н. Михайлов.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РАБОТНИКОВ СТАНЦИИ

Весть об объявлении войны Советским Союзом, Японии быстро облетела коллектив станции Тайга. Все собрались на митинг.

— Пусть поджигатели войны на Востоке узнают силу и мощь советского оружия, — сказал составитель т. Усков, — японскую военщину ожидает участь германских империалистов. Беру на себя обя-

зательство работать только отлично. Обязуюсь формировать поезд с сокращением времени на 15 минут при каждой операции, под борку местного груза и отправлении его по назначению, закончить не позднее 18 часов.

Такие же обязательства взял на себя все работники станции Тайга.

Ответственный редактор **Т. ДЕМИДОВ.**