

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 90 (1860) | 5 августа 1945 года, воскресенье | Цена 20 коп.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Сегодня — Сталинский день железнодорожника. Исполнилось десять лет со дня приема товарищем Сталиным железнодорожников в Кремле. Вся наша страна, вся армия железнодорожников отмечает эту знаменательную дату, как большой всенародный праздник.

Ныне особенно светел и радостен наш традиционный праздник. Он проходит в год великой победы, одержанной советским народом в Отечественной войне против гитлеровской Германии. Он проходит в момент, когда страна наша приступила вновь к мирному созидательному труду.

Наш народ торжествует свою победу. В эту победу внесли свой вклад и наши железнодорожники. Товарищ Сталин отмечал, что советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны. Высокая оценка, данная товарищем Сталиным нашим железнодорожникам, проявившим доблесть и героизм в дни войны, еще больше окрылила работников транспорта, подняла их на самоотверженный труд и в послевоенные годы.

Дни подготовки к празднику тайгинские железнодорожники ознаменовали новым напряжением сил, выпуском сверхплановой продукции, выполнением клятвы вождю. Славно потрудились коллективы предприятий нашего узла. Движенцы семимесячный план погрузки угля выполнили на 102 процента. Вагонники досрочно завершили июльскую программу ремонта подвижного состава. Успешно справились с выполнением плана колесные мастерские, дистанция пути, цех под'емочного ремонта паровозов.

Самоотверженный труд железнодорожников в период Отечественной войны отмечен высокими правительственными наградами. 127 работников транспорта удостоены высокого звания Героев Социалистического Труда. Среди них наш знаменитый мастер ремонтного дела, ныне заместитель начальника паровозного депо Тайга — Иван Герасимович Сафонов. Указами Президиума Верховного Совета Союза ССР 16.950 железнодорожников за дни войны награждены орденами и медалями Советского Союза. В числе награжденных 35 работников нашего узла.

В день славной годовщины правительство снова высоко оценило труд железнодорожников. Сегодня 8.700 работников транспорта получают высокую правительственную награду. Высокой наградой снова отмечены имена многих железнодорожников нашего узла и отделения. Орденом "Отечественной войны I-й степени" награжден машинист паровозного депо Тайга Потап Илларионович Ефименко. Орденами и медалями награждены также первый секретарь горкома ВКП(б) т. Ерукаев, начальник отделения движения т. Кожевников, машинисты депо Тайга тт. Корягин, Дудченко, Пухов Всеволод, Климанов, слесарь паровозного депо т. Захаров и многие другие.

Высокая награда зовет железно-

дорожников на новые трудовые и ратные подвиги, на борьбу за еще большее укрепление военно-экономического могущества нашей любимой Родины.

На днях, подписывая письмо вождю, тайгинские железнодорожники поклялись товарищу Сталину с честью выполнить поставленную перед ними партией и правительством задачу, сделают все для того, чтобы обеспечить бесперебойное продвижение поездов. Верные своей клятве, стахановцы, новаторы производства не пожалеют ни своих сил, ни энергии для блага родины и впредь будут работать так, чтобы приумножить славу тайгинских железнодорожников.

С новой силой разворачивается сейчас социалистическое соревнование за право участия во втором дорожном слете стахановцев-длинницев, за отличную подготовку своих предприятий к зиме. В коллективах нашего узла выросли новые стахановцы, показавшие высокие образцы в работе.

Имена инициаторов скоростного ремонта вагонов тт. Козлова и Титова известны далеко за пределами нашего отделения. Таким же авторитетом и уважением пользуются на узле и многие другие простые, скромные люди. О таких людях, простых, обычных, скромных, о "винтиках", которые держат в состоянии активности наш великий государственный механизм во всех отраслях науки, хозяйства и военного дела, с большой душевной теплотой говорил недавно товарищ Сталин.

В сложном транспортном конвейере, каждый велик на своем посту. Велика честь для каждого работать на транспорте. Сознание этого поднимает у железнодорожника чувство гордости за свою профессию, чувство ответственности за бесперебойную деятельность и четкий ритм всего транспорта в целом.

Чувство чести советского железнодорожника, его любовь к своему делу зиждется на понимании государственного значения транспорта в нашей стране, на понимании того, что работа на транспорте есть служение Родине на одном из важнейших участков социалистической экономики. Именно это окрыляет людей транспорта, удесятерляет их силы, поднимает их на вдохновенный труд, рождает массовый героизм и самоотверженность.

Первый послевоенный День железнодорожника — важнейшая веха на дальнейшем нашем пути. Это день боевой мобилизации сил вокруг новых задач, диктуемых периодом мирного строительства, мирного развития.

Сейчас в мирные дни, железнодорожникам предстоит серьезно и напряженно поработать для обеспечения дальнейшего развития народного хозяйства. Во всех отраслях нашей промышленности началось великое соревнование в честь победы, участвуют в нем и железнодорожники. Товарищи железнодорожники, сделаем все для того, чтобы выйти победителями в этом великом соревновании. Мобилизуем все свои средства, используем богатейший свой опыт для успешного разрешения стоящих перед транспортом задач.

ПОБЕДА ВАГОННИКОВ

Коллектив Тайгинского вагонного участка, где начальником т. Никулин, одержал большую производственную победу. 1 августа он завершил восьмимесячную программу.

Июльский план участок выпол-

нил по капитальному ремонту вагонов на 166 процентов, по среднему — на 115 процентов, по годовому на 112 процентов.

Задание по реставрации поврежденных вагонов выполнено на 366 процентов.



ПОЧЕТ И СЛАВА ТЕМ, КТО БЕЗЗАВЕТНО ОТДАЕТ СВОЙ ТРУД, ВСЕ СВОИ СИЛЫ НА БЛАГО РОДИНЫ

Награждение работников железнодорожного транспорта

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Отечест-

венной войны Президиум Верховного Совета СССР наградил большую группу работников железных дорог Советского Союза.

По Тайгинскому отделению Правительство наградило:

Орденом Отечественной войны I-й степени:

Ефименко Потапа Илларионовича — машиниста депо Тайга.

Орденом Трудового Красного Знамени:

Захарова Андрея Ивановича — слесаря депо Тайга

Кожевникова Григория Яковлевича — начальника Тайгинского отделения движения.

Корягина Николая Абрамовича — машиниста депо Тайга.

Липатова Ивана Ефимовича — пресовщика Тайгинских колесных мастерских.

Марцулан Николая Мартыновича — начальника депо Томск II.

Никулина Петра Васильевича — начальника Тайгинского вагонного участка.

Орденом "Знак почета":

Ерукаева Евгения Ивановича — сек-

ретаря Тайгинского горкома ВКП(б).

Зайцева Василия Яковлевича — заместителя начальника депо Тайга.

Локтионова Василия Герасимовича — начальника станции Анжерская.

Медалью "За трудовую доблесть":

Дудченко Романа Васильевича — машиниста депо Тайга.

Ревякина Алексея Фомича — кондуктора Тайгинского резерва.

Медалью "За трудовое отличие":

Кайманович Павла Федоровича — секретаря узлового парткома станции Тайга.

Климанова Алексея Тимофеевича — машиниста-инструктора паровозного депо Тайга.

Пухова Всеволода Карповича — машиниста депо Тайга.

НАГРАЖДЕНИЕ ЗНАЧКАМИ

Приказом Народного Комиссара Путей сообщения и начальником Томской железной дороги, награждены по Тайгинскому узлу:

Значком "Почетному железнодорожнику": тт. Ефименко П. И., Пухов В. К., Каранатов Ф. И. — машинисты паровозного депо, Кожевников Г. Я. — нач. отделения.

Значком "Отличный паровозник": Федотов З. И. — бригадир

паровозного депо, Дьяченко Н. Т. — слесарь паровозного депо, Бондыч Б. М. — машинист паровозного депо, Лунев А. Г. — слесарь паровозного депо, Зайцев Г. Т. — машинист водоканчки, Черкаева А. Е. — стрелочница паровозного отделения.

Значком "Ударнику сталинского призыва": тт. Бородин А. Ф. — слесарь паровозного отделения, Чураков Ф. М. — ст. стрелочник па-

ровозного отделения, Стрельников Е. А. — плотник паровозного отделения, Жданов Ф. С. — зав. смазочным хозяйством паровозного отделения, Богоявленский С. П. — дежурный по отделению.

Значком "Отличный движенец": тт. Ларов Н. М. — главный кондуктор, Марковцев В. И. — диспетчер, Глушков В. С. — зав. начальни- на ст. Тзйга.

инский День

вым подвигам,
ики! Все силы
ение ~~мощи~~ и
ы!

"Большую роль в деле помощи фронту сыграл наш транспорт, прежде всего, железнодорожный транспорт... И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих".

(И. СТАЛИН).



Герой Социалистического Труда — зам. начальника депо Тайга Иван Герасимович Сафронов.

Новаторы производства

Коллектив Тайгинского вагонного депо с честью выполнил обязательства, взятые к Сталинскому дню железнодорожника. Июльский план среднего ремонта выполнен на 112 процентов, капитального — на 166 процентов.

Большую роль в этой производственной победе сыграл примененный в депо скоростной метод ремонта вагонов.

Инициаторами внедрения нового технического процесса выступили стахановцы-ремонтники тов. Ф. Козлов и П. Титов, овладевшие тремя профессиями. Началом их трудового подвига явилось 12 марта 1945 г.

Тов. Титов рассказывает:

В связи с разработанным нашим начальником т. Тяглым новым технологическим процессом, нужно было практически доказать, что человек, знающий специальности плотника, слесаря и котельщика способен в наших условиях заменить трех квалифицированных рабочих.

И мы с т. Козловым доказали это. 12 марта отремонтировали четырехосную гандолу в рекордное время — за 10 часов, а на другой день с таким же объемом ремонта справились за 8 часов. Нашему примеру последовали другие стахановцы, овладевшие несколькими профессиями. По двое стали ремонтировать вагоны спарщиками тт. Пантелеев, Гринько, Долженко, Серых, Жуков, Лифанов и другие.

Новаторы тт. Козлов и Титов сделали большое, нужное для родины дело. Новое в ремонте вагонов значительно облегчило работу заготовительных цехов.

Тт. Козлов и Титов сделали достойный подарок Сталинскому дню железнодорожника. Каждый из них выполнил по три годовых нормы.

Н. Смирнов.

МОЙ ПОДАРОК СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сорок лет тому назад я переступил порог паровозного депо. Сначала был учеником слесаря. Но меня тянуло на паровоз.

Трудно было в царское время овладеть профессией машиниста. Впервые разрешили стать за реверс лишь в 1917 году.

Но сегодня в X годовщину Сталинского дня железнодорожника хочется рассказать не о прошлом. Оно уже кануло в вечность, разбито взрывами Октябрьской революции. Сегодня надо подвести итог своей работы в период великой Отечественной войны.

Отечественная война явилась для нас, железнодорожников, величайшим испытанием, какого не приходилось выдерживать еще никогда. Будет правильным сказать, что работали мы буквально день и ночь, не считаясь ни с какими трудностями.

В глутные сибирские морозы, в

работники Тайгинского кондукторского резерва пришли к Сталинскому дню железнодорожника с высокими производственными показателями. Полугодовой план пробега выполнен на 125 процентов. Июльский план также перевыполнен. Применяя меловую разметку вагонов, кондукторы до-

бивались ликвидации случаев коммерческого брака.

Большую работу проделал коллектив резерва по обучению кадров. Обучено свыше 200 человек старших и главных кондукторов, проводников, работников по сопровождению кольцевых маршрутов.

А. Шонуров.



Бывшие рабочие Тайгинского паровозного депо тт. Белоусов Д. С. (слева) и Васильев М. В. — сейчас летчики Красной Армии, имеющие по несколько правительственных наград.

сударству дополнительно выплавить 750 килограммов чугуна или сварить 2,5 тонны стали или изготовить 1000 мин.

Вот почему мы боролись за экономию каждого килограмма топлива. Я за годы войны сэкономил 607 тонн 800 килограммов угля и этим практически помог нашей Красной Армии в разгроме врага.

В военные годы ощущался большой недостаток в кадрах паровозников. Особенно отсутствие квалифицированных кадров давало себя знать в зимнее время. Машинисты-первозимники требовали к себе большого внимания. И мы помогали им.

Зимой прошлого года по нашей инициативе в паровозном депо было организовано шефство над машинистами-первозимниками. Мы практически помогали новичкам в работе, учили их ухаживать за локомотивами, экономить топливо, водить поезда на высоких технических скоростях.

За время войны мой помощник т. Чахов стал квалифицированным

машинистом. Кочегар т. Каркле обучился на помощника машиниста.

Красная Армия одержала полную победу над фашистской Германией. Сейчас перед нами стоит задача помочь стране быстрее залечить раны, нанесенные ей войной. Значит нужно работать также отлично, как и в военные годы.

Темпы труда я не сдаю. Взятые на себя обязательства к X годовщине Сталинского дня железнодорожника — выполнил. За июль сэкономил 9 тонн топлива. Техническую скорость перевыполняю в среднем на 5 километров в час.

Десятая годовщина Дня железнодорожника будет памятна для меня на всю жизнь. Правительство наградило меня медалью «За трудовое отличие».

В ответ на награду, буду работать еще лучше, на благо нашей великой отчизны.

В. Пухов.

Машинист Тайгинского паровозного депо.



Активистка РОКК Елена Артемьевна Никулина оказала большую шефскую помощь детскому лечебному комбинату Юго Восточной дороги, за что занесена в Книгу Почета. За активную работу по линии РОКК она награждена знаком «Отличника санитарной обороны». Сейчас т. Никулина, по своей инициативе, оборудует детскую комнату при вокзале ст. Тайга.

Стахановка Митрухина

В своей речи на приеме в Кремле в честь участников парада победы, товарищ Сталин сказал:

«Я поднимаю тост за людей простых, обычных, скромных, за «винтиков», которые держат в состоянии активности наш великий государственный механизм во всех отраслях науки, хозяйства и военного дела. Их очень много, имя, им легион, потому что это десятки миллионов людей. Это — скромные люди. Никто о них ничего не пишет, звания у них нет, чинов мало, но это — люди, которые держат нас, как основание держит вершину».

Скромной труженицей является работница Тайгинской дистанции связи Наташа Митрухина. У ней нет званий и чинов, но ее стахановской работой по праву гордится коллектив связистов.

В дни войны, когда Красная Армия гнала немецко-фашистских захватчиков с родной земли, Наташа Митрухина, как и тысячи других советских девушек, пришла на железнодорожный транспорт.

Поступила ученицей на телеграф. Первые дни приходилось трудно. Но социалистическая помощь опытных телеграфисток сделала свое дело.

Сейчас Наташа Митрухина — телеграфистка первого разряда. Она первой на Тайгинском телеграфе освоила работу на трех аппаратах. Систематически соревнуется с работниками станции на одно дежурство. Брак в работе не имеет, сдает дежурство с нулевым остатком корреспонденции.

Наташа Митрухина по праву считается одной из лучших стахановок Тайгинского железнодорожного телеграфа.

Ф. Крузе.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Конференция руководителей трех великих держав в Берлине вызывает величайший интерес во всем мире.

Это объясняется тем, что задачи организации прочного мира, полного разоружения Германии связаны с вопросом о единстве содружестве в лагере союзников.

Успешное завершение войны против гитлеровской Германии обратило взоры миллионов людей к вопросам внутренней политики, обеспечения устойчивой общественной жизни. Народные массы хотят скорее залечить раны, нанесенные войной.

С наибольшей силой сказались эти настроения на результате парламентских выборов в Англии. Вся предвыборная кампания, в споры основных партий шла вокруг задач внутренней политики. Рабочая партия (лейбористы) выступила с практической программой и предложила национализацию, передачу государству ряд важнейших отраслей, промышленности. Она высказалась за перестройку этих отраслей с тем, чтобы устранить отсталость английской техники в таких, например, областях, как угольная промышленность. Учитывая, что во время войны в производство пришли миллионы новых рабочих, а также вернулись многие сотни тысяч из армии, лейбористы предложили сохранить методы государственного регулирования рабочей силы, усилить политику социального страхования. Они высказались за то, чтобы была устранена угроза безработицы, чтобы широко развернулось жилищное строительство и т. п.

Консерваторы, отражая настроения промышленных кругов, говорили, что Англии нужно будет выдержать сильную конкуренцию на мировых рынках и потому заявляли о необходимости отказаться от всех форм государственного регулирования и контроля. Они призывали вернуться к довоенным методам капиталистического хозяйствования.

В итоге выборов почти 12 миллионов английских избирателей отдали свои голоса лейбористским кандидатам и то время, как консерваторы собрали только миллионы. Лейбористы в новом парламенте завоевали в 2,5 раз больше мест, чем в 1935 году — 390 против прежних 154. Консерваторы вместо прежних 387 мест теперь получили лишь 195. Таким образом, лейбористы завоевали абсолютное большинство в парламенте, насчитывающем 640 депутатов. Это означает, что перед ними открывается полная возможность выполнения своей программы.

Новый премьер-министр Англии Клемент Эттли был заместителем премьера в прошлом кабинете. Он считается сторонником национализации промышленности. Многие из его коллег имеют большой административный опыт, а также серьезную практику работы профсоюзам, муниципалитетам и т. п.

Иностранная печать утверждает, что новое правительство сосредоточит основное внимание на вопросах внутренней политики и что во внешней политике Англии существенных изменений не произойдет.

Вместе с тем обозреватели отмечают, что английские избиратели, отстаивая продолжение политики содружества с СССР, Соединенными Штатами Америки, выразили недоверие именно тем реакционным кандидатам, которые в 1938 году голосовали за мюнхенскую политику, за политическую сделку с Гитлером против Советского Союза. Обозреватель английского агентства Рейтер Ион-Кинх называет итоги выборов «избавлением мюнхенцев» и сообщает, что из 250 депутатов, голосовавших в свое время за сделку с Гитлером, переизбраны лишь 64, а 85 прежних депутатов даже не решились выставить свои кандидатуры.

В. Гришанин.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.