

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 8 (1778) 18 января 1945 года, четверг Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Командующему войсками 1-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза КОНЕВУ
Начальнику штаба фронта
Генералу армии СОКОЛОВСКОМУ

Войска 1-го Украинского фронта, развивая стремительное наступление, сегодня, 15 января, овладели крупным административно-хозяйственным центром Польши городом — **Кельце** — важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны немцев, а также с боями заняли более 400 других населенных пунктов.

В боях за овладение городом **Кельце** отличились войска генерал-полковника **Городова**, генерал-полковника **Пухова**, генерал-лейтенанта **Любарского**, генерал-лейтенанта **Маландина**, генерал-лейтенанта **Глухова**, генерал-майора **Пузикова**, генерал-майора **Колобова**, генерал-майора **Краснова**, полковника **Волковича**, генерал-майора **Младенцева**, генерал-майора **Червоний**, генерал-майора **Панкратова**; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии **Семенова**, генерал-майора артиллерии **Дзевульского**, генерал-лейтенанта артиллерии **Кубеева**, генерал-майора артиллерии **Хусида**, подполковника **Корозина**; танкисты генерал-полковника танковых войск **Новикова**, генерал-полковника **Лелюшенко**, генерал-майора танковых войск **Упмана**, генерал-майора танковых войск **Королева**, полковника **Садовского**, генерал-майора танковых войск **Фоминых**, полковника **Пушкарёва**, полковника **Орлова**, полковника **Чупрова**; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск **Галицкого**, генерал-майора инженерных войск **Гусева**, генерал-майора инженерных войск **Варваркина**, полковника **Корвяко**, полковника **Зайцева**; связисты генерал-лейтенанта войск связи **Булычева**, генерал-майора войск связи **Ахременко**, полковника **Остренко**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом **Кельце**, представить к присвоению наименования «**Кельцких**» и к награждению орденами.

Сегодня, 15 января, в 21 час столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городом **Кельце** — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города **Кельце**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

15 января 1945 года.
№ 220.

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

Там, где жил и работал Владимир Ильич

С именем Ленина связаны в Ленинграде многие памятные места. Приезжая в Петроград, Владимир Ильич жил и работал здесь на частных квартирах, у товарищей по революционному подполью. Ленинградцы бережно охраняют эти ленинские квартиры, превращенные в музеи. Они стали памятниками революционной борьбы, истории большевистской партии.

В дни блокады удалось почти полностью сохранить ценнейшие экспонаты ленинских квартир — мебель, предметы обихода, которыми пользовался Ленин, картины, фотографии, документы. Однако здания все же были повреждены вражескими бомбками и обстрелами.

В дом № 7/4 в переулке Ильича, где Ленин жил в 1894—1895 году, попал снаряд, и историческая квартира оказалась разрушенной. Сейчас она восстанавливается, экспонаты удалось сохра-

нить, так как они были заранее вывезены в хранилище.

Восстанавливаются и другие квартиры Владимира Ильича. На Херсонской улице в доме № 5, где Ленин писал первые декреты советской власти о мире, о земле, идет остекление и побелка.

9 января закончен капитальный ремонт квартиры Аллылуева в доме № 17-А по 40-й Советской улице. Здесь Владимир Ильич в 1917 году скрывался от преследования контрреволюционного временного правительства. Восстанавливаются квартира Фотинной на Сердобольской улице, где Ленин жил в 1917 году, и квартира, где происходило историческое заседание Центрального Комитета большевиков, на котором было принято решение о вооруженном восстании.

По окончании ремонтных работ во всех этих местах будут развернуты музейные экспозиции. Уже подобраны необходимые материалы, документы и вещи.

С первых дней нового года выполнять производственный план не только в среднем по предприятию, но в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждой станке и в каждой смене. Выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно.

РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВЫХ РАБОЧИХ — УЧАСТНИКОВ СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЫ

58 распределителей сверх плана

У стахановцев автоконтрольного пункта слова не расходятся с делом. Подписывая отчетный рапорт великому Сталину, они взяли на себя социалистическое обязательство довести производительность труда до 130 процентов. Это обязательство с честью выполнено. Средняя производительность труда за дни стахановской декады, т. е. с 5 по 15 января составила 130 процентов.

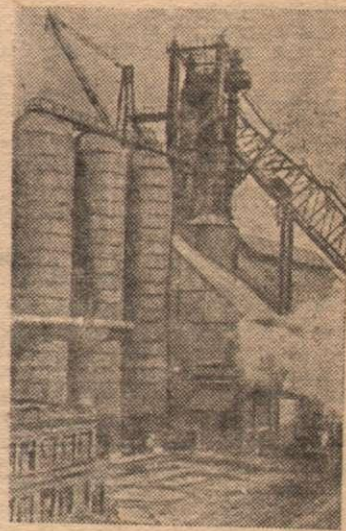
Выполнены и индивидуальные обязательства. Токарь т. Орехин, подписывая рапорт товарищу Сталину, заявил, что он обязуется за дни стахановской вахты закончить ремонт своего токарного

станка, наждачного станка, а также компрессора.

Большое обязательство взял на себя т. Орехин, но самоотверженный труд победил. Например, 12 и 13 января т. Орехин не уходил с производства 24 часа, заканчивая ремонт компрессора.

С таким же производственным подъемом работали и другие стахановцы. В результате десятидневный план (с 5 по 15 января) по ремонту воздухораспределителей был перевыполнен. Сверх плана коллектив автоконтрольного пункта отремонтировал 58 воздухораспределителей.

Н. Полторацкий,



Коллектив Тагилстроя НКВД сдал в эксплуатацию на Нижне-Тагильском металлургическом и коксохимическом заводе доменную печь № 3 производительностью 400 тысяч тонн чугуна в год.

На снимке: доменная печь № 3.

Растут ряды двухсотников

Встав на стахановскую вахту в честь подписания отчетного рапорта великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину, рабочие под'емного цеха Тайгинского паровозного депо взяли на себя обязательство поднять производительность труда. Это обязательство они выполнили.

Стахановская вахта вызвала в цехе под'емки большой производственный под'ем. Замечательно работает слесарь-инструментальщик т. Потоляко Н. П. Он дает по три нормы за смену.

На 270—280 процентов выпол-

няют свои задания фрезеровщик т. Писенко, слесарь хозяйственной бригады т. Слижевич, кузнец Липовцев Е. строгальщик т. Беляев. Высокую производительность труда имеют слесари тт. Кошкин, Насонов, котельщик т. Чикуров и другие.

Задача коллектива под'емки закрепить производственные успехи, достигнутые в дни вахты, работать так, как этого требуют интересы фронта.

М. Никифоров,
техник-нормировщик
паровозного депо.

ПО 3 НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Наши мастерские в период стахановской декады работали особенно четко. Каждый старался перевыполнить свое производственное задание, работать за двоих.

Большого производственного успеха добился кузнец т. Власов. Он со своим молотобойцем тов. Николаевым давал по 3 нормы за смену. На 275 процентов выпол-

нял задание слесарь по сборке крестовин т. Пирогов.

В целом коллектив мастерских свое задание за дни стахановской вахты выполнил на 120 процентов.

И. Чирихин,

начальник мастерских Тайгинской дистанции пути.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 10 по 16 января 1945 г.)

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, перейдя в наступление 14 января на двух плацдармах на западном берегу реки Висла южнее **ВАРШАВЫ**, при поддержке массированных ударов артиллерии, несмотря на плохие условия погоды, исключавшие возможность использования авиации, прорвали сильную глубоко эшелонированную оборону противника. За три дня наступательных боев войска фронта, наступавшие на двух плацдармах, соединились и продвинулись вперед до 60 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту.

В ходе наступления наши войска с боями заняли более 1.300 населенных пунктов. 16 января войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате стремительного наступления, поддержанного авиацией, штурмом овладели крупным промышленным центром Польши — городом **РАДОМ** — важным узлом коммуникаций и сильным опорным пунктом обороны немцев.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 12 января перешли в наступление из района западнее города **САНДОМИР**. Несмотря на плохие условия погоды, исключавшие боевую поддержку авиации, советские части прорвали сильно укрепленную оборону противника на фронте протяжением в 40 километров. Наши войска прорвали главную оборонительную полосу немцев и за два дня продвинулись вперед до 40 километров, расширив прорыв до 60 километров по фронту.

Развивая наступление, войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 14 января овладели городом **ПИНЧУВ** — важным узлом коммуникаций, форсировали реку **Нида** на фронте в 60 километров и

перерезали железную дорогу **КЕЛЬЦЕ—КРАКОВ**. На следующий день советские войска стремительным и сокрушающим ударом сломили сопротивление противника и овладели крупным хозяйственно-административным центром Польши городом **КЕЛЬЦЕ** — важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны немцев. В Кельце сосредоточены заводы взрывчатых веществ, вооружения и военного снаряжения.

Севернее и северо-западнее города **САНДОМИР** войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта с боями продвигались вперед и заняли более 200 населенных пунктов, в том числе город и крупную железнодорожную станцию **ОСТРОВЕЦ** и города **ТАРНУВ**, **ОЖАРУВ**, **ЦМЕЛЮВ** и **ОПАТУВ**.

На **ЧАНСТОКОВСКОМ** и **КРАКОВСКОМ** направлениях войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта овладели городами **МАЛОГОЩ**, **ВЛОЦЬОВА**, **КОНЕЦПОЛЬ**, **МЕХУВ**, **ДОМБРОВА**, **ТАРНОВСКА**, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов.

На территории Чехословакии наши войска овладели городом и железнодорожным узлом **ЛМЧЕНЕЦ**, городом и узловой железнодорожной станцией **ПЛЕШИВЕЦ**.

В **БУДАПЕШТЕ** наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника. Советские части все теснее сжимают кольцо окружения. Штурмовые отряды выбивают гитлеровцев из укреплений и очищают улицы за улицей. За 7 дней наши войска заняли более 1.800 кварталов и ведут бои в центральной части **Будапешта**. За это время взято в плен свыше 15.500 немецких и венгерских солдат и офицеров. Захвачены богатые трофеи.

A black and white photograph showing a group of men, likely soldiers or laborers, standing on a wooden pier or dock. They are looking towards a large ship or barge in the water. The scene is outdoors, with a hillside visible in the background.

ФИЗКУЛЬТУРА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ОБЗОР

В то время, как наши теснее сжимают кольцо немецко-венгерской группировки в Будапеште и продвигают ее в Чехословакию, на границе с Польшей Красная Армия сдвинула за четыре дня наступление на ряд польских городов и сотню населенных пунктов.

Весть о наступлении советских войск вызвала огромное шествие в польском народное вооружение продвигается вперёд, — пишет газета „Речь литва“, орган Временного Польского Правительства. Заря встает над измученной землей. Немемскому командованию...

Немецкому командованию
ходится бросать свои резервы
все стороны. На северном

Дуная, у Комарно и ее
сточнее—за городом Луче
ши войска продолжают
врага. К западу и северо

от Будапешта захлебыва
крови немецкие дивизии,
пытающиеся пробиться на
ку своей группировке в
ской столице. В районе
вдоль железной дороги, к
на Краков, развивается на
ние войск Маршала Коне
районе Радома — наст
войск Маршала Жукова.
славии народно-освободи
армия вышибает врага из
ной Боснии, Санджака и
районов.

В то же время на Западном фронте союзные войска по-прежнему вытесняют немцев из их последних позиций, очищая территорию, захваченную противником во второй половине декабря. В результате этой операции обобщалось гитлеровцами в 100 тысяч человек убитыми, ранеными и пленными.

Отвлекающие атаки, п
нятые немецким командо
южной части западного ф
в Эльзасе—отбиваются с 6
ми потерями для гитлеров

Истекшая неделя полна
ных предзнаменований д
штиской Германии. Неме
стоично сопротивляются,
мья отсрочить час своего
ма. Они рассчитывали на
им удастся отсидеться за
линиях своих укреплений
начало 1945 года уже по
необоснованность этих
складывающаяся военная
Новка предвещает новые
по врагу, предвещает окон
ное поражение гитлеровск
маний.

Война на Тихом океане началась новой успешной операцией сил союзников. Вечером 11 декабря состоялся крупный десант на главный остров Филиппин Лусон. О результатах операции можно судить по тому, что в доставке войск приняло участие 800 судов под загоном военных кораблей и самолётов. Занятие острова Лусон создаст благоприятные условия японским войскам, находящимся в южной части Филиппинских островов и обречённым на наступательные действия союзных войск против самой Японии.

Л. Волинс

Ответственный редактор
Т. ДЕМИД

зв., общий транспортный
Тираж 1900 экз

не знают положения дел школьных комсомольских организаций. Мало уделяется внимания вопросам политического образования учителей со стороны отдела пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Содокладчик подробно остановился на состоянии учебно-воспитательной работы в школах города. Отметив положительные стороны, он подверг резкой критике недостатки работы школ и гор-
НОО.

— Низкая успеваемость учащихся, — говорит т. Стрельников, — объясняется прежде всего тем, что ослаблен контроль со стороны руководителей школ и заведующей горОНО за учебно-воспитательной работой учителей. Многие директора и завучи школ редко бывают на уроках, не проверяют классных журналов, ялана урока и плана учебно-воспитательной работы учителя. Заведующая горОНО т. Фукс в первом полугодии не посетила ни одного урока, конкретное руководство работой школ по осуществлению решений правительства об улучшении качества учебной и воспитательной работы зачастую подменяет общими указаниями.

Отсутствие контроля привело к снижению чувства ответственности учителей за успеваемость учащихся, позволило некоторым из них проводить уроки без тщательной подготовки, учить детей небрежно, ограничиваясь формальным „прохождением“ учебной программы. Многие учителя не повышают свои педагогические знания. Из 52 учителей, не имеющих соответствующего педагогического образования, заочно обучаются всего только 11 учителей.

Одним из крупнейших недостатков в работе школ является отсутствие борьбы за аккуратную посещаемость школы учащимися. За первую четверть учебного года посещаемость занятий учащимися по школе № 33 составила 80 процентов.

Слабо поставлена кружковая работа. В начальных школах № 20 (директор т. Могильникова), № 31 (директор т. Романова) работа кружков до сих пор не организована. В запущенном состоянии физкультурная работа, нет борьбы за выполнение Правил поведения учащихся.

После отчетного доклада т. Фукс с

В своем выступлении т. Ерукаев подверг резкой критике работников горОНО и руководителей школ, обратив особое внимание на развертывание борьбы за укрепление дисциплины, за стопроцентный охват детей школьного возраста обучением, за внедрение Правил поведения учащихся.

По второму вопросу повестки дня пленум заслушал отчеты секретарей партийных организаций дистанции пути т. Назарова и 3-го паровозного отделения т. Хатынского.

По этому вопросу в прениях выступили гг. Наурсков (зав. оргинструкторским отделом горкома партии), Ряпша (начальник дистанции пути), Кайманович (секретарь узлового парткома) и другие.

Выступающие подвергли резкой критике партийных руководителей тт. Назарова и Хатынского за отсутствие должного внимания к вопросу роста партийных рядов и воспитанию молодых коммунистов.

Затем пленум заслушал и обсудил доклады начальника паровозного депо т. Ячменькова и секретаря партбюро вагонного депо т. Глушкова об оказании практической помощи подшефным колхозам, МТС и выполнении заказов по изготовлению запасных частей для сельхозмашин.

По всем трем вопросам пленум принял развернутые решения.

Закончился 1944 год. Он показал, что на Тайгинском отделении с безопасностью движения поездов дело обстоит не совсем благополучно. С неотложной задачей — целиком и полностью ликвидировать аварийность, изжить до конца бракоделство и нарушения Правил технической эксплуатации — тайгинские железнодорожники не справились.

Особенно неблагоприятно обстоит дело у паровозников. За истекший год, по вине паровозников, было допущено свыше ста браков в работе. Анализ браков показывает, что почти все они совершены из-за халатного отношения паровозных бригад к своим обязанностям, из-за невыполнения приказов, игнорирования Правил технической эксплуатации и должностных инструкций.

В декабре тайгинскими паровозниками было допущено 20 браков в работе. Половина из них — порча паровозов в пути. Причина порчи паровозов — результат невыполнения приказа НКПС №18-Ц «О лунинском движении», выставление неисправных паровозов под поезда, игнорирование спальной езды и как результат — обесличка на паровозах.

Машинисты Еремин и Дрофа допустили потешку паровозов с распылением контрольных проб. Они причинили большой вред транспорту. Машинист Еремин совершил брак 13 декабря, но до сих пор паровоз находится еще в ремонте.

Характерно отметить, что Еремин и Дрофа—опытные машинисты. Порчи паровозов они допустили из-за отсутствия бдительности и небрежного ухода за котлом паровоза.

В январе количество производственных браков по вине паровозников еще больше увеличилось. За 16 дней января допущено 14 браков в работе, из них 8 обрывы составов.

Машинист Курносов, проявив халатное отношение к своим обязанностям, допустил обрыв сцепного дышла. Машинист Юсупов, грубо нарушив приказ № 209-Ц «О мерах по предотвращению разрывов товарных поездов», также оборвал состав. Допустили обрывы машинисты Долгов, Белоусов и другие.

Обрывы составов за последнее время вошли в систему. Однако это мало тревожит руководителей депо. Действенных мер к недопущению браков и аварий не принимается. Слабо контролируют работу молодых механиков locomotives машинисты - инструкторы.

Характерный случай произошел с обрывом состава в декабре. Молодого машиниста сопровождал машинист-инструктор т. Иванов В. Казалось бы рейс должен был пройти вполне благополучно. Но получилось наоборот. По вине самого машиниста-инструктора, нарушившего приказ № 209-Ц, произошел обрыв автоцепки.

Этот факт говорит о том, что пренебрежительное, наплевавшее отношение к приказам и Правилам технической эксплуатации, к основным законам транспорта культивируется людьми, которые сами призваны следить за нерушимостью этих законов.

Анализ браков показывает, что многие из бракелов (Еремин, Дрофа и другие) — опытные машинисты. Значит они нарушают Правила технической эксплуатации и ставят под угрозу безопасность движения поездов не потому, что они не знают Правил, а потому, что не считают себя обязанными их выполнять. Это и есть наиболее яркое проявление распущенности, недисциплинированности, абсолютно нетерпимых в военное время.

Нужно вести повседневную и действенную борьбу с авариями и браками в работе паровозников. В нашем депо есть немало мастеров безаварийной езды, из года в год получающих наркомовские премии. Их опыт надо сделать достоянием всех.

Обеспечить бесперебойное и безаварийное продвижение поездов с грузами для фронта — первая обязанность и святой долг тайгинских железнодорожников.

И. Левашкин,
пом. участкового ревизора
по безопасности движения
поездов.