

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 88 (1858)

31 июля 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

Во всеоружии встретим урожай

Подсобные хозяйства предприятий нашего города находятся накануне уборки первого послевоенного урожая—урожая победы.

Опубликованное на днях постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) обращает внимание всех партийных и советских организаций на исключительную важность своевременной уборки урожая, безусловного выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в установленные законом сроки.

На очередь дня становится задача, решающая судьбу всего сельскохозяйственного года. Как указывают Совнарком СССР и ЦК ВКП(б), выполнение этой задачи, имеет в текущем году важнейшее общенародное значение для быстрой ликвидации последствий войны и восстановления в кратчайшие сроки всех отраслей народного хозяйства нашей страны.

Как и в предыдущие годы, успех уборки будет зависеть от высокопроизводительного использования всех уборочных машин и правильной организации труда на полях.

Ясно, что без приведения в полную готовность всех уборочных средств, без тщательной продуманности рабочего плана, нельзя будет успешно завершить уборку и сохранить полученный урожай. К сожалению, многие руководители подсобных хозяйств забывают об этом. Они проявляют преступную медлительность, затягивают ремонт хлебоуборочных машин, молотилок, транспортных средств и другого инвентаря.

Особенно плохо идет подготовка к уборке урожая на подсобных хозяйствах линейного ОРС'а и ОРС'а паровозного депо, в совхозе № 5 и других хозяйствах. Например, заместитель начальника линейного ОРС'а т. Тихомиров, оказался в полном неведении дел хода подготовки к уборке урожая. На вопрос, как линейный ОРС готовится к уборочной, тов. Тихомиров ничего вразумительного не сказал и сразу же перевел свой разговор на другую тему.

Такое положение с ходом подготовки к уборке урожая—результат того, что в некоторых подсобных хозяйствах и, в частности в хозяйстве линейного ОРС'а, отсутствует элементарная дисциплина среди командного состава и рабочих. Пользуясь бесконтрольностью и неорганизованностью, отдельные рабочие выходят в поле очень поздно и рано кончают работу. Неудивительно поэтому, что там до сих пор не закончили прополку. Директор подсобного хозяйства линейного ОРС'а т. Богомолов решил не утруждать себя этим делом и непропалые гектары оставил в покое.

Не менее важно заблаговременно отремонтировать все молотилки. Нельзя допускать ошибок прошлого года, когда из-за задержки с ремонтом молотилок,

был затянута обмолот хлебов. А между тем, этому вопросу не везде придается должное значение.

В совхозе № 5 имеется сложная молотилка „МК 1100“. Но для того, чтобы пустить машину в ход, нужно восстановить сломанный вал. Кроме этого, предстоит выполнить еще и другие работы с тем, чтобы привести молотилку в боевую готовность. Но директор совхоза т. Бармин с этим делом не торопится. Он видимо думает начать ремонт молотилки тогда, когда нужно будет приступить к молотбе.

Решающее значение в успешном завершении уборки имеют планирование работ и организация труда рабочих. Многие зависят от того, как будут расставлены люди, как будет использовано живое тягло, транспортные средства. Передовые подсобные хозяйства уже привели в полную готовность хлебоуборочные машины, транспортные средства, готовят все до мелочей с тем, чтобы в самые сжатые сроки и без потерь убрать богатый урожай.

В подсобных хозяйствах комбината, лесопересадочного депо и других, уборочные машины и другие средства приведены в полный порядок, составлены планы уборочных работ, готовятся транспортные средства, ремонтируются брички, телеги, сбруя.

На ряду с развешиванием уборочных работ, необходимо тщательно готовиться к приемке хлеба и овощей нового урожая. Надо привести в порядок зерносушилки, тока, навесы, складские помещения, зерноочистительные машины, вековое хозяйство. Особое внимание необходимо обратить на строительство и ремонт картофеле-овощехранилищ. Это один из самых отставших участков работы подсобных хозяйств нашего города. Исключительно плохо в этом отношении дело обстоит в Тайгинторге, ОРС'е паровозного депо, на станции и других. Управляющий Тайгинторгом т. Куликин с самой весны собирается приступить к строительству овощехранилища, но воз и ныне там. Не идут дальше обещаний в линейном ОРС'е, на швейной фабрике, на станции.

Подсобные хозяйства предприятий нашего города стоят на пороге массовой уборки нового урожая. И нет сейчас для партийных, советских, комсомольских, профсоюзных организаций, для работников подсобных хозяйств более важной хозяйственно-политической задачи, как своевременная и тщательная подготовка и образцовое проведение уборки, выполнение каждым хозяйством своих обязательств перед государством.

Все силы, все средства на борьбу за успешное проведение уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов, за выполнение клятвы, данной великому Сталину.

ОБРАЗОВАНИЕ СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ ПО ЭВАКУАЦИИ

В соответствии с заключенным в г. Москве 6 июля 1945 года Соглашением между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Временным Правительством Национального Единства Польской Республики о праве на выход из советского гражданства лиц польской и еврейской национальностей, проживающих в СССР, и об их эвакуации в Польшу и о праве на выход из польского гражданства лиц русской, украинской, белорусской, русской и литовской национальностей, проживающих на территории Польши, и об их эвакуации в СССР, образована Советско-Польская Смешанная Комиссия.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР в указанную Смешанную Комиссию назначил Советскую Делегацию в составе: Председателя—Советника Александрова А. М. и членов делегации—Прокофьева И. А. и полковника Антипова И. В.

С польской стороны в состав Смешанной Комиссии назначены: Председателем Польской Делегации доктор Вольпе Генрик и членами Делегации Юшкевич Александр и Кучинская Ирина.

Смешанная Комиссия приступила к работе и имеет место пребывания в Москве. (ТАСС).

Железнодорожники Тайгинского узла! Все на стахановскую вахту в честь наступающего праздника! Устроим напряжение в труде, полностью выполним взятые на себя обязательства.

НА ВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Письмо передовых машинистов к рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Тайгинского паровозного депо

В годы великой Отечественной войны работники железнодорожного транспорта, выполнили свой долг перед родиной. Теперь перед нами стоит ответственнейшая задача—помочь отчизне быстрее залечить раны, нанесенные стране войной.

Сейчас мы работаем в летних условиях. Но нельзя забывать о подготовке к зиме, которая принесет с собой большие трудности. Наша магистраль, как известно, раньше других вступает в зиму. Поэтому раньше других мы должны к ней подготовиться, подготовиться глубоко, всесторонне, еще лучше, чем в прошлом году. Опыт проведения военных зим, многому нас научил. Этот опыт мы должны использовать наиболее полно.

Паровоз—основная двигательная сила на железнодорожном транспорте. От того, как он будет подготовлен к зиме, каково будет его техническое состояние, зависит бесперебойное продвижение поездов.

Вот почему уже сейчас, в разгар лета, мы решили подготовить свои паровозы к зиме, при чем все сделать своими силами, без затрат государственных средств.

В прошлом году наши паровозы первыми получали Паспорта готовности к работе в зимних условиях. Такую же задачу поставили мы перед собой и сейчас. Больше того—мы решили, учтя уроки прошедшей зимы, еще тщательнее подготовиться к наступлению холодов каждую деталь паровоза.

Сейчас мы привели в полную техническую исправность и культурное состояние свои паровозы. Готовим для их отопления необходимый материал: мешковину, шпагат, глину, азбестит и т. д. Когда все у нас будет под руками, приступим к отоплению.

В прошлом году старейшие машинисты нашего депо проявили ценную инициативу, имеющую очень важное значение в работе паровозников в период суровой сибирской зимы. Они взяли шефство над машинистами-первокурсниками с тем, чтобы в короткий срок и практически научить их успешно преодолевать трудности зимы, водить поезда на высоких технических скоростях, работать без браков и нарушений Правил технической эксплуатации и должностных инструкций.

Берем на себя обязательство возродить это патристическое дело—готовясь к зиме, взять шефство над молодыми машинистами, передать им свой опыт ухода за паровозами.

Товарищи паровозники! Накануне Сталинского дня железнодорожника, обращаемся к вам с призывом, своевременно и тщательно подготовиться к зиме, сделать все что нужно своими силами, без затрат государственных средств. Мы призываем старейших машинистов организовать передачу своего опыта работы машинистам-первокурсникам, взять над ними шефство.

Образцовой подготовкой к работе в зимнее время, поможем нашей родине быстрее залечить раны, нанесенные ей войной.

Машинисты Тайгинского паровозного депо: **В. Пухов, Бондыч, Корягин, Прилепов, Комлев.**

Выполнили восьмимесячную программу

Готовясь к Сталинскому дню железнодорожника и выполняя обязательства, взятые на себя в соревновании с барабанами, коллектив автоконтрольного пункта добился больших производственных успехов. 28 июля автоконтрольный пункт полностью и по всем видам работ выполнил восьмимесячную производственную программу.

Июльский план по ревизии автомоторов перевыполнен на 20 вагонов, по ремонту воздушных распределителей тоже на 20 вагонов.



Машинист Тайгинского паровозного депо Н. Корягин, готовит паровоз к зиме своими силами.

Молодые стахановцы

Комсомольцы Тайгинского паровозного депо деятельно готовятся к Сталинскому дню железнодорожника. Обсудив на групповых комсомольских собраниях этот вопрос, они взяли на себя повышенные обязательства и встали на стахановскую вахту.

Замечательно работают, ежедневно перевыполняя задания, комсомольцы фронтовых бригад, где бригадирами тт. Айкин и Писенко. Отдельные молодые стахановцы освоили работу на двух станках.

Двухстаночник строгальщик т. Ботьев, дает за смену 2—3 нормы. Также высокопроизводительно работает двухстаночник токарь т. Дадонюк. Оба они с честью выполняют взятые на себя обязательства.

Заслуженным авторитетом в паровозном депо пользуются молодые стахановцы литейного цеха. Применяя опыт работы т. Агаркова, они вдвое сократили число рабочих и успешно справляются с производственным заданием.

Образцы стахановской работы показывает молодежная бригада аппаратного цеха, где бригадиром т. Ракитин.

В. Масевич.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Увеличивается выпуск текстильно-галантерейных товаров

Совет Народных Комиссаров РСФСР принял постановление об увеличении производства текстильно-галантерейных товаров.

Наркомлегпрому РСФСР поручено увеличить во второй половине 1945 года выпуск платков, кашеи, косынок, вышитых купонов и других изделий. Для улучшения качества крашения и отделки изделий восстанавливаются старые и создаются новые специальные цехи красильно-аппретурные, набивочные и др.

На территории Кунцовской фабрики организуется крутильное производство, которое будет давать 1.000 тонн крученой пряжи в год. Ивантеевская тонкопрядильная фабрика увеличит выпуск хлопчатобумажной пряжи высоких номеров.

Наркоместпрому и Управлению промышленности предложено принять срочные меры к улучшению качества фурнитуры для текстильно-галантерейных изделий. (ТАСС).

Охрана труда подростков

Трудовое законодательство СССР заботливо охраняет труд молодых рабочих. Проверкой установлены отдельные факты нарушения этих законов. На некоторых предприятиях подростки привлекаются к сверхурочным работам, им не предоставляются установленные законом отпуска и т. д.

Прокурор Союза ССР действительный государственный советник юстиции тов. К. П. Горшенев предложил прокурорам союзных и автономных республик, краев, областей, городов и районов, а также военным прокурорам железнодорожного и водного транспорта строго следить за точ-

ным исполнением законов об охране труда подростков.

Всем прокурорам приказано установить постоянную связь с профсоюзными организациями и инспекциями по охране труда, по их заявлениям немедленно проверять факты нарушения законов и в случае подтверждения их привлекать виновных к строгой ответственности.

К ответственности вплоть до передачи суду следует привлекать также должностных лиц предприятий, бюрократически относящихся к бытовому устройству рабочих подростков.

(ТАСС).

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГОРЛОВСКОГО КОКСО-ХИМИЧЕСКОГО ЗАВОДА

Строители и монтажники Наркомстроя вместе с работниками завода восстановили первый из цехов сульфатный цех Горловского коксохимического завода. Сульфатный цех вместе с рядом вспомогательных и ремонтно-механических цехов введен в эксплуатацию. Завод выдал первые тонны сульфата.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Подготовку к зиме—под неослабный контроль парторганизаций

Руководство и помощь в подготовке к зиме—сейчас наиболее важный участок деятельности партийных организаций транспорта. Что уже практически сделано в этом отношении на нашем узле?

Учитывая уроки прошлых лет, мы решили не упустить этот вопрос с повестки дня, начали заблаговременно готовить предприятия узла к работе в зимних условиях.

Еще в начале мая, было проведено узловое партийное собрание, которое приняло специальное решение, направленное на быструю ликвидацию недостатков, на развертывание всесторонней подготовки к работе в зимних условиях. Такие же собрания прошли по всем первичным партийным организациям.

С получением приказа № 325/П, узловой партком, вместе с парторганизацией паровозного депо, организовал всестороннюю проверку состояния паровозного хозяйства, наиболее отставшего в прошлую зиму. Опираясь на широкую общественность депо, на партийный и профсоюзный актив, были детально проверены локомотивный парк, экипировочные устройства и ряд других объектов.

После проведения оздоровительного ремонта паровозов, мы снова организовали проверку хода подготовки к зиме. Сейчас в цехе эксплуатации идет общественный смотр технического состояния локомотивов. Вскрываемые общественным смотром недостатки, сразу же устраняются.

Большая работа в деле подготовки к зиме проделана первичными парторганизациями и других служб. Партийная организация дистанции пути мобилизовала коллектив путейцев на выполнение обязательств, взятых в соревновании на встречу Сталинскому дню железнодорожника, на выполнение плана летних путевых работ. Путейцы успешно справились с выполнением плана среднего и капитального ремонта, резко снизили балловую оценку текущего содержания пути. Досрочно выполнили программу июля месяца вагонники и другие предприятия.

Нельзя, однако, сказать, что с ходом подготовки к зиме все обстоит хорошо. В ряде мест хозяйственные и партийные руководители с этим делом не торопятся, чувствуют себя вольготно, подготовку к зиме откладывают а задний план. Секретарь пар-

тийной организации дистанции связи т. Москалева стоит в стороне от этого важнейшего участка работы. Она по-прежнему мирится с недостатками, не ведет решительной борьбы за приведение в образцовый порядок маневровой и стрелочной связи, проявляет полнейшее благодушие. Неудивительно поэтому, что дистанция работает плохо и занимает одно из последних мест на дороге.

Вызывает тревогу неудовлетворительный ход ремонта зданий паровозного и вагонного депо, экипировочных устройств. Руководители паровозного хозяйства забыли печальные уроки прошлой зимы, когда из-за плохой подготовки зданий к зиме, в цехах невозможно было работать, стояла низкая температура, которая пагубно отразилась на качестве выпускаемых из ремонта паровозов, на производительности труда, усугубляло положение дел на линии.

Ничего такого положения, ни в коем разе, допустить нельзя. Но если и впредь такими темпами будет двигаться ремонт, какими он идет сейчас, это значит, что паровозное хозяйство подготовку к зиме провалит. Все это хорошо известно начальнику паровозного отделения т. Киселеву, но не известно почему он продолжает мириться с этим. Черепашьи темпами идет ремонт перекрытия здания вагонного депо.

В запущенном состоянии находятся станционные и тракционные пути. Бюро узлового парткома вынуждено было после неоднократных напоминаний вынести начальнику дистанции пути т. Ряпша, партийное взыскание. Однако и после этого, положение не изменилось, а наоборот ухудшилось. Если раньше на тракционных путях не было случаев схода паровозов, то сейчас они есть. Наличие таких фактов объясняется тем, что ни т. Ряпша ни секретарь партбюро т. Назаров, на этот участок работы не обращают должного внимания. Слабо контролирует ход подготовки к зиме секретарь парторганизации станции Тайга т. Михасенко.

В подготовке к зиме железнодорожникам узла предстоит осуществить многое. И первейшая обязанность парторганизаций — взять всю эту большую работу под неослабный контроль.

П. Найманович.
Секретарь узлового парткома.

Образцово проведем сенокос

Дружная работа

Коллектив подсобного хозяйства дистанции пути выполнил план сенокоса. Сейчас полным ходом идет сенокос.

Зав. подсобным хозяйством т. Бабинова правильно расставила рабочую силу. Особенно организованно работа идет в последние дни. Руководство дистанции помогло подсобному хозяйству людьми. На лугах работают две сенокосилки. Во время дождливой погоды косьба идет вручную, а лошади отдыхают.

До 25 июля у путейцев образовался разрыв между косьбой и стогаванием. Сейчас этот разрыв ликвидирован. Поставлено 20 стогов сена. Все сено застогано.

Среди работающих в поле, на должной высоте трудовая дисциплина. Все своевременно выходит на работу и остаются на покосе до сумерок. Сейчас руководство дистанции отправило на подсобное хозяйство еще одну бригаду косцов.

Большинство путейцев занятых на сенокосе, показывают образцы стахановского труда. Особо хорошо работают тт. Долгин, Шафранский, Коротких.

Путейцы поставили перед собой задачу справиться с сенокосом также хорошо, как справились с выполнением плана сенокоса.

А. Петров.

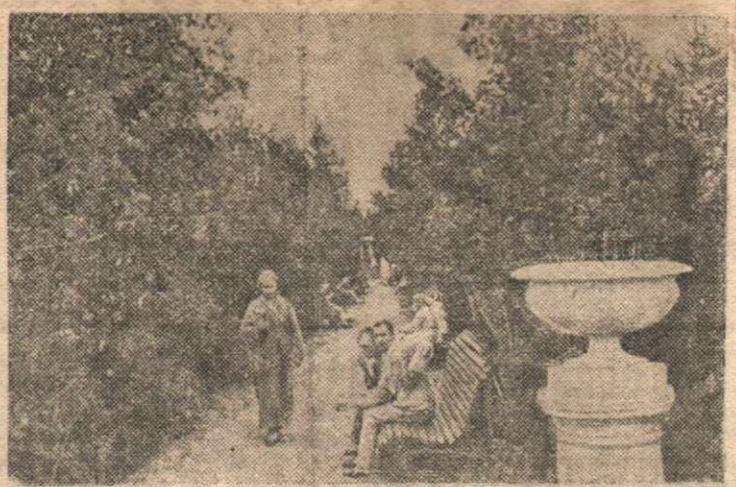
Наверстать упущенное

На подсобном хозяйстве 3-го паровозного отделения поздно начали сенокос. Но и сейчас с сенокосом там не торопятся. На 25 июля план косьбы был выполнен на 72 процента, а план стогавания только на 23 процента.

Это получилось только потому, что рабочие занятые на сенокосе, неправильно распределены по участкам работы. Разрыв между косьбой и стогаванием мало тревожит руководителей подсобного хозяйства, а начальник паровозного отделения т. Киселев совершенно не в курсе того, как проходит заготовка кормов.

Пока стоит хорошая погода, надо все силы бросить на ликвидацию разрыва между косьбой и стогаванием.

С. Матвеева.



У Центральной клинической больницы НКПС (Москва) разбит парк, в котором отдыхают больные и выздоравливающие. На снимке: в одной из аллей парка. Выздоровливающие на прогулке.

Письма в редакцию

Благодарим за заботу

В г. Тайге открылся детский санаторий. В нем будут укреплять свое здоровье дети трудящихся, в первую очередь—дети военнопленных.

Многие заботы проявила о том, чтобы санаторий был хорошо оборудован, домашняя хозяйка, активистка РОКК—Елена Артемьевна Никулина. Вместе с администрацией санатория она старалась создать для детей уют, обеспечить санаторий всем необходимым.

С помощью Елены Артемьевны был приобретен необходимый кухонный и другой инвентарь. Что нельзя было достать в торгующих организациях, т. Никулина принесла из дому.

Работники санатория и родители детей им обслуживаемые, от души благодарят патриотку родины т. Никулину.

М. Пильщикова.

В честь доблестных воинов

Коллектив Мазаловского лесозащитного участка, Тайгинского лесхоза, решил в честь возвращающихся домой демобилизованных воинов доблестной Красной Армии, провести воскресник. На работу в лес вышли все рабочие и служащие участка.

Воскресник прошел с большим производственным подъемом. Каждый старался перевыполнить норму выработки.

Не жалея сил и энергии, работали председатель рабочкома т. Дудко и кузнец т. Матушенко. Они дали по две с половиной нормы за смену.

На 170 процентов выполняли норму выработки механик автопарка т. Домосканова, плотник т. Фергери, зав. сапожной мастерской т. Шербаков, молотобоец т. Золотарь и другие.

Итоги воскресника удовлетворили коллектив. В этот день было заготовлено 334 кубометра, подвезено 235 кубометров леса. По заготовке кормов: скопили 5 га, убрали 7 гектаров и застогали 5 тонн сена.

В. Биннис.

Секретарь лесозащитного участка Мазалово.

Один разговор

Партия и правительство уделяют большое внимание детям. Однако, тайгинские городские организации, в частности горкомхоз, не всегда помнят о нуждах детских учреждений.

Тайгинские городские детсады нуждаются в ремонте. Чтобы хорошо подготовить к зиме помещения яслей, необходимо во всех комнатах произвести штукатурку.

Зав. детскими т. Агафонов обращался за помощью в горкомхоз, но заведующий т. Антопенко отделяется одними пустыми обещаниями.

Горисполком должен воздействовать на горкомхоз и заставить его помочь в ремонте детсадов.

Н. Белова.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Отставка правительства Черчилля

ЛОНДОН, 26 июля. Лондонское радио сообщает, что сегодня в 19 часов по лондонскому времени Черчилль посетил Букингемский дворец и вручил королю просьбу об отставке.

Заявление Черчилля

ЛОНДОН, 26 июля. Лондонское радио передает, что вечером Черчилль опубликовал следующее заявление:

Решение английского народа, выраженное в голосовании, сегодня стало ясным. Поэтому я складываю с себя полномочия, взятые в самые черные дни. Я сожалею, что мне не дана возможность закончить войну с Японией. Однако, вся подготовка проведена и результаты ее могут принести гораздо раньше, чем мы имели право надеяться. На новое правительство ложится колоссальная ответственность как во внутренних, так и во внешних делах. Мы все надеемся, что оно будет иметь успех. Теперь мне остается лишь выразить английскому народу мою глубокую благодарность за непоколебимую поддержку, которую он мне оказывал.

Формирование нового английского правительства поручено Эттли

ЛОНДОН, 26 июля. Как передает лондонское радио, сегодня вечером король предложил Эттли сформировать новое правительство. Эттли прибыл в Букингемский дворец через несколько минут после того, как Черчилль вручил свое заявление об отставке.

Греческие корабли обстреляли побережье Алабании

РИМ, (ТАСС). Албанское телеграфное агентство сообщает, что три греческих корабля приблизились к албанскому побережью близ Саранде, открыли пулеметный огонь по берегу и немедленно удалились. Гарнизон береговой обороны не ответил на провокационную стрельбу.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ

Тайгинскому буфет-ресторану Особотрга требуются: зам. главного бухгалтера, повара, официантки, посудницы, лотосники, киоскеры, столеры и подсобные рабочие.

Принятые на работу обеспечиваются дополнительным питанием. Зам. главного бухгалтера обеспечивается дополнительным питанием и зарплатой 775 рублей в месяц.

Обращаться в отдел кадров буфет-ресторана.

ГВАРДИИ КРАСНОАРМЕЕЦ ДУМЧЕВ

24 июля, вместе с другими демобилизованными тайгинцами, в наш город вернулся гвардеец Красноармеец Думчев. Он был участником войны в Тайгинской школе № 2—Тихон Григорьевич Думчев.

На вокзальном перроне, с оркестром встретили тайгинцы своих земляков, доблестных защитников отчизны.

Трудно представить,—говорит т. Думчев,—наше волнение, когда поезд, в котором мы ехали, перезаезжал за Урал и перед нашим взором появлялась родная Сибирь. С каждой сотней километров росло радостное чувство предстоящей встречи с родными, знакомыми, друзьями. Нам все казалось, что эшелон идет слишком медленно.

Семь воинов Красной Армии, защитников завоеваний Октября, дала родине семья Думчевых.

Сыновья Тихона Григорьевича—Анатолий, Юрий, Владислав, Евгений и дочь Эмилия сейчас в рядах Красной Армии. Сын Валентин погиб на фронте смертью храбрых.

Владислав Думчев—артиллерист. Награжден. Сейчас учится в военной школе. Евгений—капитан артиллерии, трижды орденоносец. Юрий—старший сержант—танкист. Анатолий—морак. Эмилия—артиллеристка-разведчица.

Когда началась Отечественная война, один за другим ушли на фронт дети Тихона Григорьевича.

Последним уехал на запад, в действующую Красную Армию отец.

Тысячи километров прошел по дорогам войны гвардеец красноармеец Думчев. При форсировании реки Ока, возле города Болхов, принял он боевое крещение. Потом был под Черниговом, сражался у Пинских болот, участвовал во взятии Бреста, Шауляя, Варшавы.

В январе 1945 года части, где служил Тихон Григорьевич, вступили на немецкую землю. В числе других он форсировал Одер, участвовал в боях за Берлин, 9 мая—День Победы, встретил на р. Эльбе.

Тихон Григорьевич награжден медалями: «За боевые заслуги», «За взятие Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Это—заслуженные награды. Думчев имеет полное право сказать:

—Товарищ Сталин поставил задачу очистить советскую землю от гитлеровской нечисти. Мы выполнили эту задачу. Товарищ Сталин приказал нам добить врага и водрузить победное знамя над Берлином. И этот приказ был нами также выполнен.

Тов. Думчев рассказывает о трогательном прощании с боевыми товарищами при демобилизации.

—Это были,—говорит он,—незабываемые минуты. Убеденные се-

динами, прошедшие от Москвы до Берлина по многим фронтам, не раз глядевшие в лицо смерти, солдаты не в силах были сдержать охвативших их чувств. Как прощались с товарищами по фронту, так и встреча с земляками на родной земле, никогда не изгладятся в моей памяти.

Тихон Григорьевич вернулся под кровлю родного дома. Придет день, когда он пойдет на вокзал встречать своих сыновей, таких же защитников родины, как и он сам. У него впереди пять радостных встреч.

Не особенно словоохотлив на рассказы о своей военной жизни Тихон Григорьевич, но слишком усиленно просит соседей и знакомых. Да и незнакомые люди—просто земляки, приходят в квартиру Тихона Григорьевича послушать о том, как Красная Армия выгнала захватчиков с советской земли и добила врага в его логовище.

Отдохнув от ратных дел, т. Думчев будет устраиваться на работу. Он знает, что советский народ перешел к мирному, созидательному труду и стремится быстрее залечить раны, нанесенные войной.

И на мирном поприще Тихон Григорьевич покажет, как нужно работать во славу родины.

Е. Попов.