

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н  
Тайгинского  
ГК ВКП(б)  
и горсовета  
Кемеровской  
области

№ 87 (1857)

26 июля 1945 года, четверг

Цена 20 коп.

## ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМСЯ К ПРАЗДНИКУ

Всего несколько дней отделяют нас от знаменательной даты — X-й годовщины Сталинского дня железнодорожника. Ныне традиционный свой праздник железнодорожники встречают в незабываемо светлые, радостные, исторические дни, в дни, озаренные великой победой над германским империализмом. Гордое удовлетворение плодами своих героических усилий, святое чувство любви к родине железнодорожники воплощают в самоотверженный труд во имя еще большего укрепления мощи Советского Союза.

Инициаторы скоростного ремонта вагонов тт. Титов и Козлов одержали замечательную производственную победу. Подписывая полугодовой отчет трудящихся Кузбасса вождю, тт. Титов и Козлов рапортовали товарищу Сталину о выполнении трех годовых норм. Сейчас они накануне завершения четвертой годовой нормы.

Славными делами встречают праздник последователи тт. Титова и Козлова мастера тт. Лифанов, Жуков, Тарабыкин, Сопиков и многие другие. На высоких технических скоростях водят поезда, систематически экономят топливо машинисты Пухов Всеволод, Бондыч и Комлев. В образцовом состоянии содержат свой километр путевой обходчик т. Басалаев. Добивается стопроцентного отправления поездов по графику диспетчер т. Марковцев.

Это далеко неполный перечень тех людей, которые своим самоотверженным трудом умножают славу тайгинских железнодорожников, которые как и в дни Великой Отечественной войны работают не покладая рук, отдавая все для того, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные стране войной.

В широко развернувшейся социалистическом соревновании на встречу Сталинскому дню железнодорожника, стахановцы, новаторы производства борются за то, чтобы вывести свои предприятия в число передовых, отлично подготовиться к работе в зимних условиях. Усилия стахановцев не пропадут даром, они дали свои плоды. Многие цехи, смены, бригады, выполнив производственную программу текущего месяца, дают сверхплановую продукцию. Цех среднего ремонта Тайгинского вагонного депо вчера завершила июльский план, а цех капитального ремонта уже дал три вагона сверх плана. Одинадцать тонн сверхплановой продукции дали литейщики паровозного депо. Больше трех месяцев занимает первенство в соревновании смена дежурного по отделению т. Боговлевского.

Нельзя, однако, сказать, что все предприятия нашего узла успешно справляются с выполне-

нием производственной программы. Попрежнему не выполняют основных измерителей станция Тайга, промывочный и эксплуатационный цехи паровозного депо. Резко отстают цех замены бандажей и смена № 3 в колесных мастерских.

Почему данные предприятия и цехи не выполняют план, почему они проваливают производственную программу?

Причины отставания перечисленных предприятий и цехов кроются прежде всего в отсутствии борьбы за выполнение обязательств, взятых в договоре на социалистическое соревнование с топкинцами, за выполнение плана выпускаемой продукции.

Нельзя жить беззаботно, лишь сегодняшним днем, находиться во власти самотека, плестись в хвосте событий. Хозяйственные и партийные руководители обязаны в своей повседневной практической работе сосредоточить все свое внимание на главном и основном, не распыляться, не пренебрегать трудностей, не теряться перед ними, а быстро и умело преодолевать их.

К сожалению, мы еще имеем таких руководителей, которые проявляют полнейшую самоуспокоенность и благодушие. К разряду таких руководителей можно отнести начальника станции Тайга т. Нехаева, мастеров колесных мастерских тт. Никулина и Привалова.

Неудовлетворительно готовятся ко Дню железнодорожника торгующие организации и культурно-просветительные учреждения. Осталось невыполненным решение бюро горкома ВКП(б) и горисполкома по вопросу приведения в порядок ларьков, скверов, площадок, парка культуры и отдыха. Совершенно ничего не сделали в этом отношении управляющий Тайгинторгом т. Куклин и заместитель начальника литейного цеха т. Тихомиров. Попирают данное решение председатель райпрофсоюза т. Киришкин и директор клуба т. Меркулова.

Товарищи железнодорожники! Считанные дни остались до знаменательной даты — X-й годовщины Сталинского дня железнодорожника. Перед нами стоят большие и ответственные задачи, надо все сделать для того, чтобы с честью выполнить взятые на себя обязательства, в оставшиеся до праздника дни ликвидировать имеющиеся недостатки, подтянуть отстающих до уровня передовых. Все на стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожника. Усилим борьбу за дальнейшее улучшение работы узла и отделения в целом, шире развернем подготовку каждого участка к работе в зимних условиях.

Все на стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожника. Производственными подарками, перевыполнением июльских производственных планов встретим праздник железнодорожников!

## Дню железнодорожника — достойную встречу!

### Четыре нормы за смену

Производственными подарками встречают Сталинский день железнодорожника работники заготовительного цеха Тайгинского паровозного депо. 21 июля слесарь-буксовик т. Пименов со своим помощником т. Кузнецовым дали выработку 393 процента. Наплавщик т. Савнин в этот же день норму выработки выполнил на 200 процентов.

22 июля слесарь-буксовик т. Лунев, со своим помощником т. Куменовым за смену дали больше четырех норм. Своей высокопроизводительной работой они обеспечили выпуск паровоза из ремонта ранее намеченного срока.

Буксовая бригада (сменный мастер т. Леончик) не так давно считалась отстающей. Сейчас она по праву является передовой.

Г. Польских.

Нач. заготовительного цеха паровозного депо.



Московская ордена Ленина обувная фабрика „Буревестник“ возобновила выпуск дамской модельной обуви из цветного шевро.

На снимке: старший приемщик Иван Степанович Воляков, работающий на фабрике 21 год, осматривает готовую продукцию.

### ПЕРЕДОВЫЕ МАШИНИСТЫ

В соревновании паровозных колонн первенство держит колонна машиниста-инструктора тов. Залевского. Паровозы, входящие в эту колонну, технически исправны, содержатся в культурном состоянии. Машинисты добились перевыполнения технической скорости в среднем 1,4 километра в час. Колонна т. Залевского резко снизила пережог топлива.

Отлично работают машинисты тт. Новиков, Котов, Пухов, Климанов, Колесников и другие. Машинист тов. Пухов техническую скорость перевыполняет больше чем на 4 километра в час, за 20 дней июля сэкономил 6 тонн топлива. Тов. Пухов активное участие принимает в развернувшейся общественном смотре подготовки к зиме локомотивов.

Машинист т. Климанов техническую скорость перевыполняет на 3 километра в час, за 20 дней июля сэкономил 1,644 килограмма топлива.

Т. Смирных.

Секретарь партбюро цеха паровозников.

### Без сплошной заливки букс

В коллективе резерва поездных вагонных мастеров ширится социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника. Поездные мастера готовят достойную встречу приближающейся знаменательной дате.

Старый производственник, поездной вагонный мастер Иван Иванович Додгов своим самоотверженным трудом на производстве заслужил себе почет и уважение всего нашего коллектива. Это лучший наш рабочий, который несмотря на свой преклонный возраст, работает за двоих, делает все для того, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные стране войной. Он, как правило, водит поездку без сплошной заливки букс, экономит смазку, по-лунински ухаживает за поездом, собирает запасные части. За прошедшие дни июля он сэкономил 107 килограммов смазки.

Замечательных производственных успехов в работе добился поездной вагонный мастер т. Зинченко. Соревнуясь на одну поездку, он систематически экономит смазку, водит поездку без сплошной заливки букс, передает опыт своей работы молодым поездным мастерам. В течение этого года он уже подготовил два человека из мастеров и сейчас готовит третьего.

С такими же показателями встречают День железнодорожника поездные вагонные мастера тт. Шихалев и Козловский. Соревнуясь на одну поездку, добиваются отличного лунинского ухода за буксами, помогают молодым рабочим.

И. Коротких.

Начальник поездных вагонных мастеров Тайгинского резерва.

### Экономит топливо

Замечательных успехов в экономии топлива добился машинист паровозного депо т. Комлев. Он в июле сэкономил 10 тонн угля.

## ФОРСИРОВАТЬ ЗАГОТОВКУ КОРМОВ

Создание кормовой базы — основа дальнейшего роста животноводства наших подсобных хозяйств. Сено занимало и будет занимать в рационах продуктового и рабочего скота большой удельный вес.

Важно убрать травы вовремя — в ранние сроки, заготовить сено высокого качества. Затажка в сенокосении влечет за собой потерю белка, а следовательно, питательности кормов. Сено, убранное после цветения трав, содержит белка в два раза меньше, чем сено равных укосов. Вот почему обильным и обком ВКП(б) в постановлении „О проведении и силосовании кормов в совхозах и колхозах области в 1945 году“ обязали организовать сенокосение в ранние сроки.

Правительство и партия требуют, чтобы сенокосилки, включая стогование сена, была полностью закончена до начала уборки хлебов.

Несмотря на бурный рост трав, сенокос подсобными хозяйствами нашего города проводится медленно. Только отдельные руководители предприятий сумели во

время приступить к сенокосу и уже заканчивают его.

Неплохо организовано сенокосение на лугах, отведенных подсобному хозяйству станции. Хорошо справляется с заготовкой кормов городская пожарная команда. Там бригада работает из сенокосе буквально день и ночь.

Заканчивают сенокос росгавхлеб. По плану им нужно выкосить траву с площади 65 га. Росгавхлеб имеет две сенокосилки. Работающие на них тт. Клименков и Пытиков ежедневно выполняют свои задания на 110—115 процентов. На 23 июля было скошено 50 гектаров. Сейчас на луга выехала еще одна бригада работников росгавхлеба. Она будет занята стогованием.

Но в целом по подсобным хозяйствам города план сенокосения выполнен меньше чем на 30 процентов. Многие хозяйственники допускают большой разрыв между сенокосением и стогованием.

В совхозе № 5, литейном паровозном депо руководители, ссылаясь на неблагоприятную погоду, тормозят проведение этого

важного мероприятия. Совхозу по плану нужно скосить 750 га, а скошено меньше чем 300 гектаров. При этом допущен большой разрыв между косением сена и стогованием.

Также скверно обстоит дело с сенокосением в литейном депо. Там скошили 30 га, при плане 155 гектаров. К стогованию только что приступили.

На лугах ОРС паровозного депо скошено около 50 га, при плане 150 гектаров. Стогование только что началось. Руководители паровозного депо медлят с посылкой на сенокосилку рабочей силы.

Успех сенокосильной кампании в большой мере зависит от организованности, от умелой расстановки сил. Этого как раз и нет на большинстве подсобных хозяйств.

Время не ждет. Надо форсировать сенокос, не допускать разрыва между косью и стогованием.

Срочно ликвидировать отставание в заготовке кормов — дело каждого хозяйственного и партийного руководителя.

А. Величко.



Осмотр новых образцов тканей на фабрике Большой Ивановской мануфактуры им. Молотова.

## Нет заботы о пассажирах

Работа о пассажирах всегда была одной из почетных и ответственных обязанностей наших железнодорожников. Сейчас, когда поток пассажиров увеличился, необходимость этой заботы многократно возросла.

В помещениях и на перроне вокзала станции Тайга днем и ночью много пассажиров. Здесь и демобилизованные воины действующей Красной Армии, отпущенники, командировочные, женщины, дети. Организовать правильное и внимательное обслуживание этого живого потока — дело большой важности. Однако обслуживающий персонал нашего вокзала плохо выполняет свои обязанности.

В верхнем этаже вокзала имеются комнаты для транзитных пассажиров. В них чисто и уютно. Но порядок обслуживания пассажиров, введенные начальником вокзала т. Соколовым, больше чем безобразные.

Очень часто пассажиров, отдыхающих в мужском общежитии, закрывают на замок. Человек выпал, хочет выйти из комнаты, а дверь закрыта. Это получается потому, что работницу, которая несет дежурство при общежитии, заставляют делать другую работу, она бросает дежурство и идет выполнять поручение т. Соколова.

Комната для отдыха детей постоянно закрыта на замок. Дети пассажиров лишены возможности отдохнуть, т. к. родителям говорят: — Детская комната временно не функционирует.

Дело объясняется просто. Детская комната закрыта потому, что туда поставили комод с бельем. Находящиеся в детской комнате кровати приспособлены только для очень маленьких детей. Подорок лечь на такую кровать не в состоянии.

Исключительно плохо работает справочное бюро. Там имеется справочная книга, листы которой перепутаны и растеряны. Работник справочной, чтобы найти нужную ему справку, затрачивает на это не меньше пяти минут. Публику, пользующуюся услугами пригородного поезда, работники вокзала за пассажиров почему то не считают. На просьбу сказать, прибыл ли пригородный поезд, в справочной отвечают: — Мы таких справок не даем.

Летний вокзал до сего времени не приведен в порядок. В садике при этом вокзале можно видеть поломанные скамейки, везде мусор.

Сейчас через Тайгу проезжает много демобилизованных из Красной Армии. Однако на здании вокзала нет ни одного лозунга приветствующего победителей. Исключительно плохо работники вокзала подготовились к встрече воинов-победителей из РККА. Даже агитпункт не работает.

На вокзале станции Тайга надо навести большевистский порядок.

Н. Смирнов

За первенство в соревновании с барабинцами

## С честью выполним каждый пункт заключенного договора

В конце мая с. г. трудящиеся городов Тайги и Барабинска заключили договор на социалистическое соревнование. Это соревнование имеет большое хозяйственно-политическое значение. Оно, в первую очередь, предусматривает быстрое заживление ран, нанесенных войной, мобилизует тайгинцев и барабинцев на улучшение работы предприятий, на досрочное выполнение годовых производственных программ.

В договоре записано много пунктов, направленных на улучшение культурно бытового обслуживания трудящихся. Тайгинцы взяли на себя обязательства образцово подготовить к зиме все культурно-бытовые предприятия, благоустроить свой город, улучшить работу торгующих организаций, здравоохранение и т. д.

С момента подписания договора на соревнование прошло два месяца. Уже сейчас можно сказать, что многие пункты договора тайгинцами выполняются не плохо.

Более организованно, чем в прошлом году, подсобные хозяйства нашего города провели весенний сев. План сева выполнен на 103 процента. Расширилась площадь посева, занятая под коллективные и индивидуальные огороды рабочих и служащих.

Сделаны первые шаги по благоустройству города. Приведены в порядок скверы, расположенные по Пролетарскому проспекту. Ремонтируются и вновь строятся переездные мосты. Приведено в порядок несколько дорог.

Горисполком и уличные комитеты мобилизовали домашних хозяйств на оказание помощи семьям военнослужащих в заготовке топлива. Путем восрекиков уже заготовлено около 300 кубометров дров.

Начался ремонт медицинских учреждений. Открывается детский санаторий. В городе оборудуются образцовые магазины.

Однако сделанного все еще мало, чтобы сказать, что тайгинцы с честью выполняют обязательства, взятые в соревновании с барабинцами. За два месяца можно было сделать гораздо больше.

В договоре, в разделе «Культурно-бытовое обслуживание трудящихся» мы взяли обязательство: за летний период заготовить для культурно-бытовых предприятий топливо, открыть городскую библиотеку, при общежитиях организовать библиотеки-передвижки, радиофицировать все общежития рабочих.

Эти пункты договора не выполняются. Топливо заготавливается очень медленно. Об открытии го-

родской библиотеки идут только одни разговоры. Многие общежития рабочих не только не радиофицированы, но даже не приведены в надлежащий порядок.

Мы взяли обязательство оборудовать на стадионе спортивный городок, а при средних школах, в техникуме, школах ФЗО и ЖУ — спортивные площадки. Ничего этого не сделано, хотя спортивный сезон в разгаре.

Все еще мало сделано по благоустройству города. Старые тротуары кое-где починили, но к строительству новых еще не приступлено. А ведь их нужно сделать 940 погонных метров!

В договоре записано: «До 1 октября восстановить парк культуры и отдыха». Этот пункт не выполняется. Лето близится к концу, но существенного в парке ничего не сделано.

Хорошие обязательства взяли мы по торговле и общественному питанию, но выполняем их плохо. Наши торгующие организации совершенно не занимаются децентрализованными заготовками. Ни Тайгинторг, ни лииОПС не организовали улова рыбы и отстрела дичи. Наше обязательство — план улова рыбы и отстрела дичи выполнить в 1945 г. на 105 процентов — остается пустой фразой.

Как мы уже сказали начался ремонт лечебно-медицинских учреждений, улучшилась санитарно-профилактическая работа, по другим обязательствам по разделу «Здравоохранение» выполняются медленно. До сих пор не открыты при паровозном депо и швейной фабрике комнаты «Гигиены женщины», при консультациях не оборудованы дневные стационары.

Невыполненных пунктов очень много. Это говорит за то, что мы не сумели возглавить творческий подъем масс, воодушевленных победой над фашистской Германией, не проявляем подлинно сталинской заботы об улучшении культурно-бытовых нужд трудящихся.

Обязательства, взятые в соревновании с барабинцами, очень ответственны. Для их выполнения требуется максимальное напряжение сил и энергии каждого партийного и непартийного большевика.

Партийные, советские, профсоюзные и другие хозяйственные и общественные организации Тайги должны повседневно чувствовать ответственность за принятие обязательств, неустанно мобилизовать трудящихся за победу в соревновании с барабинцами.

Н. Михайлов.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Конференция «Большой тройки» в Берлине продолжает оставаться в центре внимания всей иностранной печати. Многие обозреватели считают, что главным вопросом, который обсуждается руководителями трех великих держав является обеспечение мира в Европе и судьба Германии.

Английская газета «Дейли телеграф» пишет, что важнейшая задача заключается в том, чтобы уничтожить способность Германии начать и вести новую мировую войну. Газета признает, что советская политика неуклонно стремилась к осуществлению этой цели и что «Сталин исполнен твердой, неумолимой решимости разрушить и искоренить все остатки гитлеризма».

Вместе с тем печать подчеркивает стремления немцев поспорить союзников между собою, посеять между ними семена раздора. Особенно настойчиво действует немецкая агентура в области германской экономики. Используя известную заинтересованность английских и американских банков, имеющих капиталовложения в Германию, немецкие предприниматели выдвигают различные планы восстановления промышленности. Американская печать публикует сообщение о том, что германские владельцы угольных шахт Рура

разработали план пуска угольных, сталелитейных и коксохимических предприятий этого бассейна. Несомненно, что передача контроля над такими важнейшими отраслями хозяйства в руки людей, приведших Гитлера к власти, означало бы серьезную опасность для дела мира.

Корреспондент чикагской газеты «Сан» указывает, что в состав предложенного немцами английской военной администрации комитета по руководству рурской промышленностью, включено пять предпринимателей, принадлежащих к числу военных преступников.

Несомненно, что попытки обойти решения Крымской конференции и отклониться от союзного контроля над промышленностью будут повторяться и впредь и только единство великих держав может обеспечить подлинное разоружение Германии.

Гитлеровский ставленник в Испании — генерал Франко, встретивший ростом демократическим во всем мире, стал на путь политической маскировки. В своей недавней речи на собрании национального совета фашистской Фланги он заявил о предполагаемом восстановлении монархии. Это ход гитлеровского выкормыва-

по городу

### Подарки демобилизованным

Комсомольцы и молодежь Тайгинского кондукторского резерва проявили ценную инициативу. Они организовали сбор подарков демобилизованным бойцам РККА и семьям военнослужащих. Инициаторами этого мероприятия явились тт. Лавриенко, Образова, Пархневич, Локтионова и другие.

Бюро горкома ВЛКСМ одобрило инициативу комсомольцев и предложило всем комсомольцам города последовать этому примеру.

### Конференция по экономии топлива

На днях была проведена узловая конференция по экономии топлива. На конференции присутствовало более 40 человек. Доклад об экономии топлива сделал зам. начальника паровозного отделения по топливу т. Смирнов.

### В Доме техники

Дом техники проводит на предпринятых узла лекции по подготовке к зиме. Тематика лекций: «Уход за паровозом в зимнее время», «Работа автотормозов», «Безотцепочный ремонт зимой» и т. д. Уже проведено 6 лекций.

### Крупный выигрыш

В Тайгинскую сберкассу представлен билет Четвертой денежно-вещевой лотереи, на который пал выигрыш 25 000 рублей. Билет принадлежит работнику паровозного депо.

### Волейбольный матч

На днях на городском стадионе состоялась встреча волейбольных команд паровозного депо и техникума НКПС. Встреча закончилась победой паровозников.

### ДОСРОЧНО

Готовясь к Сталинскому дню железнодорожника, коллектив кондукторского резерва резко улучшил свою работу. План пробега за июль мы выполнили на 140 процентов. Не сдаем темпы и в июле.

Уже на 20 июля месячный план коллективом кондукторского резерва выполнен полностью. Многие главные и старшие кондукторы на 15 июля завершили месячный план пробега. Лучшие производственные показатели в соревновании имеют главные кондукторы тт. Катаонов и Пырников, старшие кондукторы тт. Любова и Березовская.



Чемпион СССР по шахматам 1944 г. гроссмейстер М. М. Ботвинник за игрой.

Письма в редакцию

## Сделайте переправу

Многие граждане нашего города имеют посылки за аэродромом. Оттуда же вывозятся дрова. А между тем переправы через болото, лежащее за аэродромом, нет.

Граждане, везущие на тележках дрова, вынуждены возле болота останавливаться, а затем тащить на себе по бревну. Тележку также переносить на руках.

Болото в месте перехода имеет длину 8—10 сажень. Там еще до войны кто-то положил несколько бревен. И вот на них балансируют граждане с дровами, сеном, ягодами и т. д. Было много случаев, когда возвращающиеся из лесу дети срывались с бревен и попадали в болото.

Неоднократно о переправе через это болото говорилось на заседаниях горисполкома, однако практически до сих пор ничего не сделано.

Пора от слов перейти к делу. Потребуются несколько возов хвороста и жердей, чтобы наладить переправу через болото. Уличные комитеты помогут рабочей силой.

М. Снигирева.

Домашняя хозяйка.

## Где напиться?

Несмотря на все имеющиеся возможности продажа прохладительных напитков в г. Тайге организована плохо. Кiosки по продаже безалкогольных напитков торгуют очень ограниченное время. После 6—7 часов вечера невозможно выпить стакан морсу.

Ассортимент безалкогольных напитков крайне скудный. Зачастую в продаже бывает только один морс.

Руководители горпищепрома и Тайгинторга не обращают внимания на санитарное состояние своих киосков и ларьков. Посуда, как правило, моется в общем тазу. В киосках грязно.

Надо упорядочить продажу прохладительных напитков.

Ф. Круээ,

Инженер дистанции связи.

Ответственный редактор  
Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинторг принимает от изд-ва