

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 86 (1856)

24 июля 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего по войскам
Красной Армии и Военно-Морскому Флоту СССР

№ 371

22 июля 1945 г.

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии Военно-Морской Флот нашего государства был верным помощником Красной Армии.

В войне против СССР фашистская Германия, пользуясь внезапностью нападения и имея сильную армию, стремилась в короткий срок разбить нашу армию и наш флот. Силами армии, во взаимодействии со своей авиацией и военно-морским флотом, немцы хотели также достигнуть господства на море.

Как известно, на суше и на море планы германских стратегов полностью провалились. Красная Армия совместно с союзниками наголову разбила гитлеровскую армию и заставила ее капитулировать.

В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надежно прикрывал фланги Красной Армии, упиравшиеся в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника и обеспечил бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиций русского флота.

На Балтийском, Черном и Баренцевом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед советской Родиной.

Товарищи краснофлотцы, старшины и офицеры!

Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы. Задача флота заключается в том, чтобы неустанно готовить и совершенствовать кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах.

Поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота Союза ССР!

Да здравствует Военно-Морской Флот Советской державы и его героические моряки!

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза
И. СТАЛИН.

В ВЦСПС

Участие профсоюзов в подготовке к уборке урожая

Секретариат ВЦСПС обсудил вопрос о работе профсоюзных организаций в связи с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) „Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1945 году“.

Профорганизациям предложено принять активное участие в проведении государственной проверки готовности совхозов, машинно-тракторных станций, подсобных хозяйств, элеваторов к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов. Фабрично-заводские и местные комитеты должны обратить особое внимание на своевременное составление планов уборки и закрепление участков за полеводческими бригадами. С комбайнерами и работниками молотилок необходимо провести краткосрочные занятия, посвященные вопросам эксплуатации и технического ухода за машинами. На уборочных работах надо широко применять индивидуальную и звеньевую сдельщину.

Секретариат ВЦСПС рекомендует организовать социалистическое соревнование рабочих, специалистов и служащих совхозов, МТС и подсобных хозяйств на своевременное и высококачественное проведение уборки—выполнение и перевыполнение норм выработки, за образцовое содержание тягловой силы, экономии горючего и смазочных материалов. Итоги соревнования следует подводить ежедневно. Профсоюзы должны создать для рабочих и служащих, занятых на уборочных работах, необходимые культурно-бытовые условия: обеспечить своевременный ремонт жилых помещений, организацию детских яслей, садов и площадок, проведение чистки газет и т. д.

Для оказания помощи профсоюзным организациям в этой работе направляются в совхозы, МТС и подсобные хозяйства бригады ВЦСПС и ЦК профсоюзов на весь период уборки.

(ТАСС).

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Военно-Морского Флота Союза ССР

22 июля 1945 г.

№ 110

г. Москва

Товарищи краснофлотцы, старшины, офицеры, генералы и адмиралы!

После четырех лет Великой Отечественной войны наша Родина отмечает День Военно-Морского Флота в мирных условиях. Героическая борьба Красной Армии, Военно-Морского Флота и всего советского народа увенчалась полным разгромом фашистской Германии.

Тесно взаимодействуя с войсками Красной Армии, Военно-Морской Флот Советского Союза на протяжении всей войны вел напряженную борьбу с врагом на море, на суше и в воздухе.

В ходе Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот всеми силами и средствами выполнял поставленные ему задачи по защите морских границ и наносил удары по торговому и военному флоту противника. Непосредственно помогал Красной Армии на ее флангах, обеспечивая ее приморские тылы.

Героическая оборона военно-морских баз, Севастополя, Одессы, Ленинграда, Таллина, Ханко, вошедшая в историю как образец высокого патриотизма бойцов армии и флота, которая оттягивала на себя превосходящие силы врага, задерживая германское наступление на главном направлении, показала классические образцы совместных действий Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Когда наши подводные лодки, авиация и легкие надводные силы вели непрерывную борьбу на морских коммуникациях с целью нарушения и срыва питания и снабжения приморских группировок противника, в это же время флот успешно защищал свои внешние и внутренние морские коммуникации, игравшие большую роль для обеспечения действий Красной Армии.

К концу Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот Советского Союза пришел закаленным в ожесточенных боях, накопил большой опыт современной морской войны и доказал свою способность выполнять стоящие перед ним задачи по защите наших государственных интересов.

Военные моряки боевыми делами доказали свой высокий патриотизм и умение воевать в сложных условиях современной морской войны.

Тысячи замечательных штурманов, артиллеристов, минеров, подводников, катерников, морских летчиков, морских пехотинцев приумножили славу русского флота и создали новые героические традиции Великой Отечественной войны.

Источниками успехов Военно-Морского Флота, как и Красной Армии, являются великая непобедимая сила советского социалистического строя, гениальное руководство великого вождя советского народа, Верховного Главнокомандующего всеми вооруженными силами Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Успешное окончание войны с гитлеровской Германией поставило перед личным составом Военно-Морского Флота ряд новых задач.

Необходимо изучить и закрепить в напряженной боевой подготовке приобретенный опыт войны на море.

Товарищ Сталин постоянно призывает вооруженные силы Советского Союза укреплять организованность, порядок и дисциплину. Долг офицеров и краснофлотцев—свято выполнять это требование Верховного Главнокомандующего.

Товарищи офицеры и краснофлотцы!

Поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота!

Да здравствует доблестная Красная Армия и ее боевой собрат Военно-Морской Флот!

Да здравствует наш могучий народ-победитель!

Да здравствует Великая Партия Ленина—Сталина!

Да здравствует гениальный полководец вооруженных сил нашей Родины—Генералиссимус Советского Союза товарищ СТАЛИН!

Народный Комиссар
Военно-Морского Флота Союза ССР
адмирал флота Н. КУЗНЕЦОВ.

Награждение многодетных матерей г. Тайги

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18, 19, 21 и 28 мая 1945 г. по городу Тайга награждены орденами „Материнская слава“ и медалями „Медаль материнства“ следующие многодетные матери:

Матерей, родивших и воспитавших девять детей орденом „Материнская слава“ 1-й степени

1. Кузьмину Прасковью Сафронову—домашнюю хозяйку.
2. Нехорошеву Федору Кондратьевну—домашнюю хозяйку.
3. Рогозину Екатерину Ивановну—домашнюю хозяйку.

Матерей, родивших и воспитавших восемь детей орденом „Материнская слава“ 2-й степени

1. Казакову Федосью Филипповну—домашнюю хозяйку.
2. Обухову Марию Николаевну—домашнюю хозяйку.
3. Васильеву Анисью Варфоломеевну—домашнюю хозяйку.

Матерей, родивших и воспитавших семь детей орденом „Материнская слава“ 3-й степени

1. Афанасьеву Елену Ивановну—домашнюю хозяйку.
2. Басурманову Елену Ниловну—домашнюю хозяйку.
3. Еремич Василису Тимофеевну—домашнюю хозяйку.
4. Дубровину Лукерью Патриковну—домашнюю хозяйку.
5. Буцкину Акисию Прохоровну—домашнюю хозяйку.
6. Китову Евдокию Никифоровну—домашнюю хозяйку.

7. Коротлеву Наталью Игнатьевну—домашнюю хозяйку.

8. Руденко Марию Васильевну—домашнюю хозяйку.
9. Лашкевич Екатерину Викентьевну—домашнюю хозяйку.
10. Осинскую Евдокию Савельевну—домашнюю хозяйку.
11. Сизых Марию Архиповну—домашнюю хозяйку.
12. Тимофееву Надежду Семеновну—домашнюю хозяйку.
13. Упеник Брониславу Осиповну—домашнюю хозяйку.
14. Харьков Фому Прокопьевну—домашнюю хозяйку.

Матерей, родивших и воспитавших шесть детей медалью „Медаль материнства“ 1-й степени

1. Власову Ирину Аксеновну—домашнюю хозяйку.
2. Евсееву Ефимию Николаевну—домашнюю хозяйку.
3. Калпаш Марию Андреевну—домашнюю хозяйку.
4. Комарову Татьяну Ивановну—домашнюю хозяйку.
5. Котурбаеву Халиту Михайловну—работницу горторгдела.
6. Куцевич Екатерину Николаевну—домашнюю хозяйку.
7. Симонову Анну Гавриловну—домашнюю хозяйку.
8. Тагбелеву Сахиззмалу—домашнюю хозяйку.
9. Тетрушину Анну Павловну—работницу завода.
10. Шугову Марию Анисеевну—домашнюю хозяйку.
11. Шугову Христиныю Никитичну—домашнюю хозяйку.
12. Степанову Матрону Малафеевну—домашнюю хозяйку.

Матерей, родивших и воспитавших пять детей

медалью „Медаль материнства“ 2-й степени

1. Айкину Татьяну Матвеевну—домашнюю хозяйку.
2. Барбарич Мелентину Максимовну—домашнюю хозяйку.
3. Блокину Евдокию Архиповну—служащую школы.
4. Богданову Вассу Прокофьевну—домашнюю хозяйку.
5. Волкову Федосью Матвеевну—домашнюю хозяйку.
6. Денищеву Анну Кузьминичну—домашнюю хозяйку.
7. Дудко Анну Семеновну—домашнюю хозяйку.
8. Ефремову Евгению Афанасьевну—домашнюю хозяйку.
9. Кошелеву Марию Ивановну—домашнюю хозяйку.
10. Лазаренко Марфу Ильиничну—домашнюю хозяйку.
11. Локтионову Александру Игнатьевну—домашнюю хозяйку.
12. Малюхину Татьяну Васильевну—домашнюю хозяйку.
13. Муромцеву Анну Петровну—домашнюю хозяйку.
14. Назикину Веру Иосифовну—работницу дистанции пути.
15. Смолярчук Федору Васильевну—домашнюю хозяйку.
16. Струкову Матрону Ивановну—домашнюю хозяйку.
17. Шахову Анастасию Осиповну—домашнюю хозяйку.
18. Прудникову Наталью Павловну—домашнюю хозяйку.
19. Смирнову Акисию Федоровну—домашнюю хозяйку.
20. Хлебникову Марию Николаевну—домашнюю хозяйку.
21. Чуелю Екатерину Степановну—домашнюю хозяйку.
22. Лиханову Рамсу Ефремову—домашнюю хозяйку.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты—передовики
соцсоревнования

Коллектив тайгинских путейцев действительно готовится к встрече десятой годовщины Сталинского Дня железнодорожника. В широко развернувшимся социалистическом соревновании за достойную встречу этой знаменательной даты впереди идут коммунисты. Они являются заветными соревнования в борьбе за выполнение взятых на себя обязательств.

Путевой обходчик коммунист Басалаев Сергей, лучший наш производственник. Недавно он был послан на один из самых отсталых путейских обходов. Раньше работающие на этом участке путевые обходчики говорили, что тут нельзя навести порядок, невозможно поддерживать чистоту. Но стоило только прийти туда Сергею Басалаеву, как положение сразу же изменилось. Вскоре этот участок сменил свой вид и превратился из отсталого в передовой. Сейчас это один из лучших путейских обходов нашей дистанции.

Молодой энергичный рабочий, коммунист т. Басалаев своим самоотверженным, стахановским трудом доказал, что нет плохих обходов, а есть плохие обходчики. Так были опровергнуты неосостоятельные доводы работающих раньше на этом участке путейских обходчиков.

Самоотверженно трудятся путевые рабочие, коммунисты тт. Кривошеев, Сулейманов, Степанов, Немков и многие другие. Они своим личным примером увлекают беспартийных товарищей, мобилизуют их на борьбу за выполнение и перевыполнение производственных измерителей, на приведение стальных путей в образцовый порядок.

Мобилизуя коллектив путейцев на выполнение стоящих задач, наша партийная организация добилась значительных успехов в деле подготовки путевого хозяйства к работе в зимних условиях. У нас резко снизилась балловая оценка текущего содержания пути. Июльский план среднего ремонта мы выполнили на десять дней раньше срока. Причем, на сегодняшний день уже отремонтировано свыше установленного плана один километр пути. План текущего ремонта выполнен на 100 процентов. Плановопредельным ремонтом пройдено 18 километров.

Первенство в соревновании

среди околотов занимает околотов, которым руководит коммунист т. Лошкарев. Коллективу этого околотов вручено переходящее красное знамя руководства дистанции пути. Передовики соревнования обязались закрепить достигнутые успехи и добиться еще лучших результатов в работе.

Сейчас ставим перед собой задачу, и оставшиеся до праздника дни, не только выполнить, но и перевыполнить те обязательства, которые мы взяли на себя в договоре на социалистическое соревнование с анжирскими путевыми. С этой целью еще в начале июля партийное бюро, тщательно обсудив намеченные мероприятия, потребовало от каждого коммуниста строгого выполнения принятых решений. За каждым коммунистом были закреплены определенные объекты, поставлены конкретные задачи.

Партийное бюро в повседневной практической работе строго контролирует выполнение своих решений. Коммунисты тт. Логунов и Чирихин, отвечающие за приведение в образцовый порядок снегоочистительных машин, со всей серьезностью отнеслись к этому важнейшему мероприятию. Уже отремонтированы все снегоочистительные агрегаты. Сейчас они заканчивают ремонт снегоуборочной машины системы Гавриченко. В порядке социалистической помощи механик т. Логунов готовит три человека на механиков снегоуборочных машин. Много внимания уделяют вопросам подготовки к зиме группировки тт. Разин и Шакин.

Но было бы непростительной ошибкой успокаиваться на достигнутом. Довольствоваться этим нельзя. Перед нами стоят большие и ответственные задачи, выполнить которые можно только при том условии, когда из этого дела будет мобилизовано все внимание партийной организации, когда партийное бюро будет непримиримо к недостаткам и всякого рода расхлябанности, когда оно будет стоять на высоте своего положения. У нас имеются все возможности к тому, чтобы успешно справиться с этими задачами.

Ф. Назаров

Секретарь партбюро дистанции пути.

Перевыполнили план

Готовясь ко Дню железнодорожника, комсомольско-молодежная бригада литейного цеха, Тайгинского паровозного депо выполняет взятые на себя обязательства. На 20 июля бригада на 3.240 ки-

лограммов перевыполнила месячное задание по медному литью. Кроме того сверх плана комсомольцы отлили 72 кольца сплава Кинга.

В. Мосевич.

Бережно расходовать
электроэнергию

Экономия электроэнергии—важнейшая государственная хозяйственно-политическая задача. Еще XVIII съезд ВКП(б) в решениях указал, что важнейшей задачей предприятий промышленности, коммунального хозяйства, транспорта и сельского хозяйства является экономия топлива и электроэнергии.

Особенно строгий режим экономии требуется сейчас в период победоносного завершения войны с фашистской Германией, когда каждый рубль, каждый килограмм топлива, каждый киловатт-час электроэнергии нужно особенно бережно расходовать для скорейшего восстановления народного хозяйства в областях освобожденных от немецко-фашистских захватчиков для заживления ран, нанесенных войной.

Предприятия Тайгинского железнодорожного узла в деле экономии электроэнергии добились неплохих результатов. Только за 6 месяцев текущего года они эконо-

мили электроэнергию на 28.000 рублей.

Как пример можно привести вагонно-колейные мастерские (начальник т. Черного, мастер электроцеха т. Оленев). Там за полгода сэкономили 80 тысяч киловатт-часов.

Однако многие предприятия за последнее время ухудшили борьбу за экономию электроэнергии. К таким в первую очередь относится вагонное депо.

В 1944 году вагонники проделали большую работу по экономии электроэнергии. В депо были сделаны педальные ограничители холостого хода, поставлен раздельный рубильник на сварочные трансформаторы, переключены незагруженные моторы с треугольника на звезду и т. д. В результате этих мероприятий коэффициент мощности был повышен с 0,65 до 0,7.

Но в 1945 году в вагонном депо перестали заниматься вопросами экономии электроэнергии. В



Дети железнодорожников станции Красноподар в своем детском саду

Не поддерживают
общественных контролеров

Партия и правительство поставили перед профсоюзными организациями почетную задачу: установить общественный контроль за правильным расходованием продуктов и промтоваров, повести решительную борьбу с их разбазариванием.

На предприятиях созданы комитеты общественного контроля. Выбраны общественные контролеры, которым дано право проверять правильность распределения промтоваров и отпуска их магазинами потребителям.

Недавно т. Нелюбин—инженер по техническому обучению кадров Тайгинского вагонного участка местком вручил удостоверение общественного контролера. Такое же удостоверение получил диспетчер вагонного участка т. Тризна.

12 июля тт. Нелюбин и Тризна решили проверить правильность распределения промтоваров по коллективу вагонников и выдачу их магазином.

Пришли в магазин литейного цеха № 104. Предъявили удостоверения. Зав. магазином предоставила в их распоряжение нужные документы.

Просмотр ордеров на выдачу промтоваров сразу же подсказал контролерам, что в этом деле не все благополучно. Были обнаружены ордера №№ 224, 225, 561 и 396, выданные гр-ке Богдановой, по которым получены трикотаж, мануфактура и галоши. Богданова в вагонном участке не работает.

Контролеры нашли два ордера на имя Гонущенко, который также не работает в вагонном участке. Получила два ордера некто Пермякова, никакого отношения к вагонникам не имеющая. И подобных фактов было обнаружено еще несколько.

Видя, что в деле распределения ордеров творится произвол, тт. Нелюбин и Тризна решили пойти

в местком и выяснить—почему за счет вагонников промтовары получают работники других коллективов.

Но председатель месткома тов. Скорин (который сам выдал тт. Нелюбину и Тризне удостоверение общественного контролера) принял их не особенно любезно.

—Зря беспокоитесь—сказал он—местком сам знает, что делает.

Жеда довести начатое дело до конца и выяснить вопрос во всех деталях, тт. Нелюбин и Тризна пришли в кабинет секретаря партбюро вагонников т. Ловенкова. Вот тут и произошел разговор, крайне удививший общественных контролеров.

—Кто вам дал право без моей санкции производить проверку?—грозно спросил т. Ловенков. Контролеры опешили.

—Зачем самовольничаете?—продолжал секретарь—почему действуете через голову руководителя партийной организации? К чему столько шума из-за пустяков поднимать!

Гнев т. Ловенкова с каждой фразой нарастал. Он обвинил тт. Нелюбина и Тризну в недисциплинированности, несоблюдении партийной этики и пригрозил «вытащить» их на заседание партийного бюро.

—Я призываю вас к порядку!—кричал расхвалившийся секретарь. С этим и вышли общественные контролеры из кабинета, а начатую проверку прекратили.

Вместо того, чтобы поддержать хорошую инициативу тт. Нелюбина и Тризны, помочь им до конца довести полезное дело, а затем упорядочить распределение промтоваров, т. Ловенков ударил по рукам общественных контролеров.

Е. Попов.

О подписании соглашения
между СССР и Польшей
по вопросу изменения
порядка управления
железными дорогами
Польши

В результате происшедших в Москве переговоров 11 июля 1945 года подписано соглашение между правительством Союза Советских Социалистических Республик и Польским Временным Правительством Национального Единства о изменении существующего порядка управления железными дорогами Польши, ранее установленном на время войны.

Переговоры происходили в духе взаимного понимания и в дружественной обстановке. По всем вопросам достигнуто полное согласие.

Соглашение подписано по уполномочию правительства Союза Советских Социалистических Республик—Народным комиссаром путей сообщения генерал-лейтенантом технических войск И. И. Ковалевым и по уполномочию Польского Правительства Национального Единства—министром путей сообщения Польской Республики г-ном Яном Рабановским.

При подписании соглашения присутствовали с советской стороны заместители Народного комиссара путей сообщения вице-генерал-директор путей сообщения 1 ранга Арутюнов Б. Н., генерал-директор движения 2 ранга Бещев Б. П., а также генерал-лейтенант технических войск Кагин И. В., директор-полковник Низовцев Е. И. и зав. 4 европейским отделом НКВД Абрам А. Н.

С польской стороны присутствовали:

Посол Польской Республики в Москве г. Модзелевский, начальник департамента тяги министерства путей сообщения Польской Республики г. Молодецкий и его главные атташе посольства Польской Республики в Москве г. Заулиц и г. Хабаскинский.

(ТАСС).

К сообщению о прибытии
Гитлера в Аргентину

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Отвечая на вопрос представителя печати, представитель государственного департамента США заявил, что государственный департамент дал посольству США Буэнос-Айресе указание расследовать сообщение чикагской газеты «Таймс» о том, что Гитлер и Ева Браун недавно прибыли в Аргентину на подводной лодке и живут в принадлежащем немцам поместье в Патагонии.

Корреспонденты напомнили, что Аргентина дала союзным правительствам заверения, что откажется предоставить убежище военным преступникам стран о-

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ

Тайгинторг принимает от населения ягоды и грибы. Приемные пункты: магазины № 1, 3, 5, 6, 11, 14, киоски № 1 и 2 и столовая № 1. За данные ягоды и грибы Тайгинторг отоваривает трикотаж, швейными изделиями и другими промтоварами.

Тайгинскому литейному цеху требуются: завхозы, проводники вагонов-базы, экспедиторы, работники для столовых. Обращаться в отдел кадров литейного цеха с 9 час утра до 4 час вечера.

Горнощелочному комбинату требуются: зав. хозяйством, конюшники, коннозаводчики, рабочие, сторож. Обращаться в контору пищевого комбината Советская ул. № 1.