

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 82 (1852)

17 июля 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

Лучше готовиться к встрече демобилизованных воинов

Советская страна вступила в период мирного развития. Конкретным выражением перехода советского народа к жизни в мирных условиях является принятый XII сессией Верховного Совета СССР закон о демобилизации старших возрастов из Действующей Красной Армии.

Перед нами стоит большая и почетная задача о бойцах-победителях, которые вернутся домой. На всем протяжении Отечественной войны местные советы проводили огромную работу по оказанию помощи семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны. Эту работу нужно рассматривать как важнейшее дело всей подготовки к встрече демобилизуемых воинов Красной Армии.

Если боец придет из армии и увидит, что у него дома все в порядке—квартира отремонтирована, топливо завезено и т. д.—он будет удовлетворен и вволю убедится, что местные организации серьезно позаботились о его встрече.

Закон о демобилизации из Действующей Красной Армии является образцом великой сталинской заботы о человеке. Каждая статья этого закона полна заботой о бойцах Красной Армии.

Встреча демобилизованных должна быть достойной героев-бойцов. Возглавить это дело обязаны партийные, профсоюзные, комсомольские организации и советские органы.

В г. Тайге развернулась подготовка к встрече демобилизованных из Красной Армии. Проведено совещание хозяйственников, перед которыми поставлен ряд соответствующих требований. Взяты на учет семьи, в которые вернутся демобилизованные воины. Проводится обследование квартир фронтовиков для производства необходимого ремонта.

Хорошо готовится к встрече дорогих земляков коллектив дистанции пути. Там привели в полный порядок общежитие для холостяков, куда могут быть размещены демобилизованные одиночки. Рабочие околотов заготавливают в порядке выполнения взятых на себя обязательств по 2 тонны сена для семей фронтовиков. Все семьи возвращающихся бойцов обеспечиваются топливом.

Швейная фабрика и артель „Красный швейник“ выделили для обслуживания демобилизованных и их семей портных и сапожников.

Обслуживание инвалидов Отечественной войны

Совет Народных Комиссаров РСФСР обсудил вопрос об обслуживании инвалидов Отечественной войны.

За последние два года органы социального обеспечения провели значительную работу по выдаче инвалидам пенсий, трудовому устройству, снабжению протезами и материально-бытовому обслуживанию. Однако в этой работе имеются еще серьезные недостатки.

Совнарком РСФСР принял постановление о дальнейшем улучшении обслуживания инвалидов Отечественной войны. В июле—августе 1945 года будет проведена проверка, предоставляются ли инвалидам Отечественной войны все полагающиеся им по закону льготы.

Областным, краевым исполкомам, совнаркомом автономных республик и исполкомам городов республиканского подчинения поручено установить для предприятий, совхозов, МТС и других организаций задания по профессио-

Приводятся в порядок пункты приема демобилизованных. При них оборудуются буфеты. Выделены товарищи, которые будут проводить беседы, устраивать читки. Организуются столы юридических справок.

Каждому демобилизованному, как и предусмотрено законом, не позднее месячного срока со дня его прибытия будет предоставлена работа.

Однако, в подготовке к встрече демобилизованных имеется еще много существенных недостатков и недоделок. Далеко не все коллективы и горисполкомы позаботились о том, чтобы обеспечить семьи фронтовиков, которые должны приехать скоро домой, дрoзгами. Горкомхоз медлит с ремонтом квартир. Не все красноармейские семьи обеспечены поклами.

Надо образцово провести массовые пассажирские перевозки демобилизованных, организовать их культурное обслуживание. Необходимо развернуть широкую массово-политическую работу на агитпункте вокзала, организовать выступления художественной самодеятельности, оформить призывами и плакатами помещения вокзала и станции.

В этой части у нас сделано мало. Не приведены в порядок летний вокзал и сад, не вывешены призывы и лозунги. Не готов к встрече демобилизованных воинов агитпункт.

Нельзя обойти вниманием и те семьи военнослужащих, к которым еще не возвращаются фронтовики. Надо усилить им помощь.

„Принятый XII сессией Верховного Совета СССР закон „О демобилизации старших возрастов личного состава Действующей Армии“ не только непосредственно обеспечивает демобилизованных теми или иными благами, но и дает политическую линию, указывает местным органам власти и правлениям колхозов на их обязанность всеми силами и средствами помочь демобилизованным как можно скорее устроиться дома и включиться в мирное строительство“ (М. Калинин).

Гордись подвигами сына земляков, трудящиеся нашего города во время войны стремились сделать все, что они только могли для Красной Армии, для успешного разгрома врага. Сейчас мы должны достойно встретить демобилизованных воинов, сказать им: — Добро пожаловать, дорогие земляки!

нальному обучению инвалидов. После обучения они должны быть устроены на работу в этих организациях.

Всекооптбюро предложено составить в нынешнем году производственные мастерские для обучения инвалидов 2 группы.

Местные органы власти обязаны обеспечить первоочередное обслуживание инвалидов Отечественной войны лечебной помощью, столовыми, банями, прачечными, парикмахерскими, городским транспортом, позаботиться о ремонте их квартир и снабжении топливом.

Инвалиды 1 группы берутся на персональный учет. Все виды материальной помощи должны оказываться им в первую очередь.

Постановление СНК РСФСР предусматривает также улучшение обслуживания инвалидов Отечественной войны, проживающих в интернатах и домах отдыха.

(ТАСС).

Встретить наших доблестных воинов-победителей так, чтобы они сразу могли включиться в мирную жизнь, в созидательный труд, почувствовали бы заботу о себе,—наш священный долг.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

Тайгинский леспромхозтреста «Северокузбасслеса» успешно справился с выполнением плана осенне-зимних лесозаготовок и отлично провел сплав в навигацию 1945 года. За производственные успехи ряд работников леспромхоза приказом Наркома угольной промышленности СССР награжден значками и похвальными грамотами.

Значком „Отличника социалистического соревнования Наркомугля СССР“ награждены: мастер лесозаготовок т. Мельников, возчик т. Карташев, лесорубы тт. Семенчуков и Ершова, быв. нач. Мазаловского лесозаготовочного участка (сейчас врид. директора леспромхоза) т. Сербин, директор леспромхоза т. Новиков, технорук т. Боровков, мастера лесозаготовок тт. Ковальская и Телицын.

Лесорубы тт. Кунгуров, Крутицкий и десятник т. Дектерев награждены похвальными листами Наркома угольной промышленности СССР.

Кuem квалифицированные кадры

Тайгинское железнодорожное училище за время своего существования обучило и передало предприятиям около 400 человек хорошо подготовленных рабочих. Большинство из них, придя на производство, самоотверженно трудится на своем посту.

В июне с. г. состоялась очередная выпускная экзаменационная комиссия. Проведенные испытания показали, что коллектив педагогов и большинство учащихся выполнили клятву, данную великому Сталину.

Училище выпустило 66 слесарей по ремонту вагонов. Все они испытания сдали на хорошо и отлично и получили 5—6 разряд. 20 человек сдали испытания на поездных вагонных мастеров.

Выпускник Петр Агеев за время пребывания в училище учился

и работал только на отлично, за что был награжден начальником Томской дороги знаком „Отличный вагонник“.

Воспитателем училища Василий Руденко был первым помощником мастера, оказывал ему практическую помощь в обучении кадров. Выпускникам Колчанову, Милевскому, Оленникову записаны в личные дела благодарности от руководства училища и вагонного депо.

Лучшими воспитателями кадров являются мастера тт. Меретон и Шалыгин. Они, выполняя клятву вождю, не жалели сил и энергии для передачи своих знаний учащимся.

А. Сазонова
Зам. директора ЖУ-6 по политчасти.

На 145 процентов

Коллектив Тайгинского железнодорожного буфета особторга с честью выполняет обязательства, взятые на себя к Сталинскому Дню железнодорожника. План товарооборота за июль выполнен на 145

взял на себя обязательство июльский план товарооборота выполнить на 150 процентов. Предпосылки к этому уже имеются.

Лучшими стахановцами у нас являются тт. Слизкова, Гунбина,

Передовой путеец

Путевой обходчик Басалаев Сергей всего месяц, как принял порученный ему участок пути. Это был один из запущенных путевых обходов. Раньше многие путевые обходчики, работая на этом участке, говорили, что тут нельзя навести порядок, невозможно поддерживать чистоту. Ясно, что так могли говорить только те, которые любили больше посидеть, а меньше поработать.

Было решено послать на этот участок молодого энергичного рабочего Сергея Басалаева. Так мы и сделали. Басалаев дал обещание, что он свой участок приведет в образцовое состояние. У стахановца слово не разошлось с делом. Вскоре его километр сменил свой вид и превратился из отстающего в передовой. Сейчас это один из лучших путевых обходов нашего околотка.

Так были опровергнуты нестойкие доводы работающих раньше на этом участке путевых обходчиков. Стахановец т. Басалаев пользуется заслуженным авторитетом не только у нас на околотке, но и далеко за его пределами.

Примеру нашего лучшего новатора производства Сергея Басалаева следуют многие путевые обходчики и путевые рабочие и в частности тт. Клибанов, Бикулов, Кулимов, Еловская и другие.

А. Манянин.
Мастер 5-го околотка дистанции пути.

Навстречу празднику

Готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, наш коллектив успешно справляется с производственной программой. Десятидневный план по ремонту воздухопроводителей выполнен на 130 процентов, по ревизии автотормозов—на 120 процентов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Нет проверки исполнения своих же решений

Еще в мае месяце на заседании бюро парторганизации вагонного депо обсуждался вопрос о работе политкружков и самообразования коммунистов. После подробного разбора данного вопроса, партбюро наметило практические мероприятия и организовало нужное количество кружков. Были подобраны и утверждены на бюро руководители кружков, на которых возлагалась обязанность проводить занятия с коммунистами.

Все коммунисты были поставлены в известность, расставлены по своим местам. Прекрасное начало. Казалось бы, что лучшего и желать не надо. Но на деле получилось другое. Несмотря на то, что прошло уже много времени, однако, положение дел почти не изменилось.

Коммунисты среднего, капитального и механического цехов не могут дожидаться того момента, когда начнут свою работу кружки по изучению истории ВКП(б) и книги товарища Сталина "О Великой Отечественной войне Советского Союза". Руководители же кружков тт. Авдюшкин и Ломовцев с этим делом не торопятся, они все еще раскачиваются. Сколько еще потребуются времени на раскачку, пока неизвестно. Известно только одно, что кружки бездействуют.

Но было бы неправильно утверждать, что в парторганизации вагонного депо ничего не делается в этом отношении. Коммунисты тт. Плотников и Пырников по-серьезному отнеслись к выполнению партийного поручения. Они как руководители кружков

сразу же принялись за работу. Например, т. Плотников уже на первом занятии потребовал от слушателей кружка крепкой дисциплины и серьезного отношения к делу. Со своей стороны т. Плотников помогает слушателям в приобретении учебников, бумаги и карандашей. Уже состоялось два занятия, которые показали хорошую организованность и дисциплину.

Хорошо наладила работу своего кружка т. Пырников. Он также добился хорошей посещаемости и усвояемости пройденного материала слушателями.

Так работать, как работают тт. Плотников и Пырников могут и другие. Но вся беда в том, что отдельные коммунисты, пользуясь бесконтрольностью партбюро, не считают своим долгом выполнять партийные поручения, проявляют недисциплинированность. К ряду таких людей как раз и следует отнести тт. Авдюшкина и Ломовцева.

Но они ли одни повинны в этом? Нет. Не в меньшей мере повинно партийное бюро и его секретарь т. Ловенков. Роль партийного бюро для т. Ловенкова хорошо известна. Дело не в том, чтобы принять решение и подшить его к делу. Это только начало той повседневной кропотливой работы, которую необходимо осуществлять. Контроль проверки исполнения—вот основное звено, которое должно быть в центре внимания всей работы партийного бюро. Вот этого то как раз и не хватает у т. Ловенкова.

А. Демин.

В лекторском коллективе

Во второй половине истекшего месяца лекторский коллектив горкома ВКП(б) организовал на предприятиях города и железнодорожного узла ряд лекций. Всего прочитано 29 лекций, на которых присутствовало около 3.000 человек.

Лекции были прочитаны на темы: "Партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор победы советского народа в Отечественной войне", "Великая победа Красной Армии и советского народа над германским империализмом", "Задачи советского народа в деле дальнейшего укрепления военно-экономической мощи нашей Родины" и другие.

Лекторы тт. Гужев и Литвинов выступили с лекциями на тему:

"Текущий момент и наши задачи". Тов. Наурсков для молодых коммунистов паровозного и вагонного депо прочитал лекции на темы: "Для чего установлен кандидатский стаж" и "Почему наша партия называется коммунистической".

Через посредство местного радиовещания было прочитано ряд лекций на естественно-научные темы.

Изучая отзывы и вопросы, заданные слушателями, лекторское бюро приступило к разработке дополнительного ряда тем.

Н. Агафонов.

Зав. лекторским коллективом Тайгинского горкома ВКП(б).

Вагоны простаивают на станции

Руководители станции Тайга, при случае не прочь похвастаться, что у них неплохо обстоит дело с отправкой местного груза и борьбой за ускорение оборота вагона.

Но факты говорят обратное. Они свидетельствуют о том, что вагоны с грузом, особенно на Томск, простаивают на ст. Тайга целыми декадами, что в отдельных случаях наша станция превращается в отстойник вагонов.

Крытый четырехосный вагон № 734356, груженный углем (в адрес Томск II), простоял на ст. Тайга с 30 июня по 10 июля. Вагон № 513095, следующий в адрес Томского отделения Главтабак, простоял на нашей станции 11 суток.

На материальном складе в течение 8 дней стояла всеми забытая углярка. Характерно, что работники станции даже не знали о ее существовании.

24 июня на путях станции проходил воскресник, во время которого загрузили 19 платформ мусором. Эти платформы простояли загруженными 16 суток.

Эти факты мало тревожат начальника станции т. Нехаева.

Я. Козлов.

Старший инженер отделения по учету.

Соблюдать правила противопожарной безопасности

Не все граждане выполняют правила противопожарной безопасности, которые необходимо соблюдать при сушке и хранении сена. Например, сено, сложенное на крыше или в непосредственной близости к дому может легко загореться от искры, попавшей на него из трубы.

Произведенной проверкой уже установлены факты нарушения правил противопожарной безопасности. Гр-нин Воробьев, проживающий по Озерной улице № 35 сложил сено рядом с жилым домом. Гр-нин Колесов, проживающий по ул. Максима Горького, сушит сено на чердаке. И таких примеров можно привести много.

Сено должно складываться на расстоянии не ближе чем 25 метров от надворных построек. Пожарная охрана будет строго следить за этим и налагать штрафы на граждан, которые не соблюдают правила противопожарной безопасности.

Уличные комитеты обязаны провести на своих округах беседы по вопросу противопожарной безопасности при сушке и хранении сена.

А. Дмитриев.



Организатор и бессменный руководитель энергетического института Академии наук СССР академик Г. М. Кржижановский в своем рабочем кабинете.

Используем местные ресурсы

Оборудуем краскотерочный завод

В четырех—шести километрах от г. Тайги имеются большие залежи золотистой охры. Неоднократно поднимался вопрос о разработке этих залежей. До войны охра исследовалась ленинградскими специалистами. Анализ показал, что она может быть использована даже для выработки высококачественных красок.

Однако дальше разговоров дело в течение нескольких лет не шло.

В прошлом году, в период общественного смотра организации труда и использования внутренних ресурсов, я поставил вопрос перед руководством Томской дороги об использовании тайгинских залежей охры для нужд предприятий транспорта. После этого было предложено материальному складу начать выборку и использование охры.

Однако дело до конца не довели. Охра используется кустарным способом. Материальный склад соорудил специальную печь, но она слишком малой мощности. Ничего не сделано для улучшения транспортировки охры—сырца.

Интерес к тайгинской охре очень большой. Материальный отдел Красноярской дороги предлагает нашему материальному складу 2 тонны красок в обмен на 15 тонн охры—сырца. Томская артель "Технохим" согласна дать материальному складу 700 килограммов красок (из них 500 килограммов белой) в обмен на 15 тонн охры. Запрос о нашей охре поступил с Омской дороги.

Вывод из всего сказанного напрашивается один: в Тайге должен быть оборудован краскотерочный завод. Его нужно построить на месте залежей охры.

Плановый отдел горисполкома должен поднять вопрос об оборудовании краскотерочного завода.

Ф. Круз.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

X поездке Трумэна в Европу

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). По специальному корреспонденту агентства Ассошиэйтед Пресс, находящегося на крейсере, на котором президент Трумэн направляется в Европу, в числе лиц, сопровождающих президента, находятся государственный секретарь США Бирнс, адмирал флота Леги, секретарь Белого дома по вопросам печати Росс, директор управления государственного департамента по европейским делам Мэтью Эксперт по делам России государственного департамента Бол и представитель государственного департамента Коэн.

К группе лиц, сопровождающих Трумэна, в Европе присоединится бывший посол США в Советском Союзе Дэвис и представители военного министерства, морского министерства и государственного департамента. Как указывают, в чальник штаба американской армии генерал Маршалл и главнокомандующий американским флотом адмирал флота Кинг, а также командующий всеми военно-воздушными силами американской армии генерал Арнольд, также примут участие в конференции лидеров трех держав.

Прибытие в Аргентину германской подводной лодки

ЛОНДОН, (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Буэнос-Айреса, аргентинский порт Мардель-Платта прибыла германская подводная лодка, экипаж которой сдается властям порта. Аргентинские морские власти были немедленно информированы об этом. Власть закрыли доступ в район порта подводная лодка в настоящее время находится под надзором местных сил.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Юргинский механический техникум

Объявляет прием студентов на 1-й курс дневного отделения и на 1-й курс вечернего отделения без отрыва от производства.

Техникум готовит: 1. Техников-механиков. 2. Техников-технологов. 3. Техников-конструкторов.

На 1-й курс принимаются лица, окончившие 7 классов средней школы. Окончившие в 1944 и 45 г. 7 классов с оценками хорошо и отлично, принимаются на 1-й курс без испытаний. Лица, окончившие 9 и 10 классов, принимаются на 2-й курс без испытаний. Испытания проводятся по математике, русскому языку и конституции СССР.

Студенты обеспечиваются общежитием, трехразовым питанием и столовой закрытого типа и стипендией. Отличники и инвалиды Отечественной войны получают дополнительное питание. Военнообязанные студенты освобождаются на время учебы от призыва в РККА.

Приемные испытания с 20 августа.

К сведению орденосцев:

На основании указаний секретариата Верховного Совета СССР в ближайшие дни будет производиться замена временных удостоверений на орденские книжки.

Все граждане, проживающие в г. Тайга, имеющие на руках ордена и медали, должны явиться в Тайгинский горвоенкомат (Пролетарский проспект № 3 с 16 по 20 июля 1945 г. для регистрации. При себе иметь ордена и медали, временные удостоверения или орденские книжки и три фотокарты размером 4х5.

Горвоенкомат.

Горпищекombинату требуется: зав. хозяйством, конюшечники, рабочие, сторож.

Обращаться в контору пищекомбината Советская ул. №