

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 7 (1777)

16 января 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

НАЛАДИТЬ РАБОТУ СТАХАНОВСКИХ ШКОЛ

Широкое распространение стахановских и лунинских методов работы на предприятиях является важным рычагом повышения культуры и организованности в производственной работе. Особую важность приобретает внедрение стахановских и лунинских методов работы сейчас, в дни, когда весь советский народ, не покладая рук, трудится для дела помощи фронту, готовый сделать все для того, чтобы помочь Красной Армии выполнить ее последнюю заключительную миссию: довершить дело разгрома ненавистного врага и водрузить изд Берлином знамя победы.

Всемерное распространение стахановских и лунинских методов труда на предприятиях нашего города и железнодорожного узла даст возможность уже с первых дней нового 1945 года строго по графику выполнять производственный план.

Большое значение в деле подготовки кадров и повышении производительности труда имеют школы коллективного обмена опытом. Школы коллективного обмена опытом дают возможность быстрее обучить работников массовых профессий.

С каждым днем приобретают все больший размах стахановские школы для молодежи цеха промывки паровозного депо Тайга, организованные Героем Социалистического Труда Иваном Герасимовичем Сафроновым. Во всех шести школах занятия проходят хорошо и организованно. В сафроновских школах обучается молодежь, пришедшая на производство в дни отечественной войны. Подручные промывочного цеха Шевкунов, Стрельников, Васильева, Назарова, Архипов и другие уже работают самостоятельно, добиваются высокой производительности труда.

Следуя примеру героя, командиры и мастера цеха подвешки организовали 5 стахановских школ и уже приступили к работе.

Однако надо сказать, что положение со стахановскими школами, с передачей опыта передовиков на предприятиях города и железнодорожного узла остается неудовлетворительным. Этим вопросом совершенно не занимаются руководители станции Тайга. Начальник отдела кадров т. Бычков и инженер т. Чашин чувствуют себя вольготно и никакой заботы о стахановских школах не проявляют. Начальник станции т. Булгаков попрежнему мирится с этим и в свою очередь выжидает, когда его подчиненные займутся своим непосредственным делом.

Следует напомнить т. Булгакову о том, что никто не придет на станцию организовывать стахановские школы. Нечего ожидать у моря погоды, надо по-настоящему браться за дело и потребовать от непосредственных исполнителей конкретных дел, а

не довольствоваться общими разговорами, на которые так щедры тт. Бычков и Чашин.

Такое же положение со стахановскими школами на швейной фабрике № 16. Помощник директора фабрики по кадрам т. Иванова свою беспечность в этом вопросе пытается объяснить тем, что во всем повинен технический руководитель фабрики т. Высотин. Уместно спросить сейчас директора фабрики т. Паничкину, когда она разберется в том, кто прав, кто виноват в деле безответственного отношения к организации стахановских школ, передаче опыта лучших людей, передовиков производства?

Буквально никакой заботы не проявляют к организации передачи опыта передовиков производства руководители горпищекомбината, промкомбината и других. Плановик горпищекомбината тов. Буценник ничего вразумительного не могла сказать в этом отношении.

Большую роль в повседневной работе стахановских школ должны сыграть инженеры и техники. Они могут и должны научить рабочих правильно и точно читать чертежи. Они должны находить людей, у которых можно научиться тому или иному приему, привлекать их в качестве преподавателей в стахановские школы.

К сожалению, далеко не все инженерно-технические работники выполняют эти требования. Некоторые из них устранились от вопросов работы стахановских школ. На днях были сорваны занятия паровозных бригад по вине инженера депо т. Пешкова.

Инженеры, техники, партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители должны со всей серьезностью отнестись к налаживанию работы стахановских школ, принять все меры к тому, чтобы стахановские школы были окружены должным вниманием и заботой, чтобы работа в них шла бесперебойно.

Но попробуй спросить руководителей райпрофсожа, как обстоит дело со стахановскими школами на узле и они вам спокойно ответят, что этим вопросом пока не занимались, но думаем поставить его на повестку дня. Любопытно знать, когда же т. Кирушкин решит поставить этот вопрос на повестку дня и как скоро это будет?

Нельзя дальше мириться с беспечным отношением к такому важнейшему делу — организации и налаживанию работы стахановских школ, к показу опыта передовых людей, новаторов производства.

Распространим методы стахановского труда на всех предприятиях города. Отлично налаженной работой стахановских школ повысим квалификацию рабочих, поднимем их производительность труда, обеспечим выполнение производственных измерителей.

Отчет великому Сталину зовет нас к новым трудовым подвигам. Будем бороться за выполнение взятых обязательств с первого месяца начавшегося года. Больше сверхплановой продукции в победный фонд Красной Армии.

ЗАКРЕПИМ УСПЕХИ СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЫ

Подписывая отчет трудящихся Кузбасса великому Сталину, коллективы предприятий города Тайги встали на стахановскую вахту. Вахта продолжалась 10 дней. На нее мы публикуем беседы с руководителями предприятий о том, как прошла вахта.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Подписывая отчетный рапорт великому Сталину, движенцы Тайгинского отделения, вместе с другими коллективами узла, встали на стахановскую вахту и взяли обязательство усилить борьбу за погрузку угля, крепежа и других грузов.

Свое обязательство движенцы выполняют. Общее задание по погрузке за 14 дней января перевыполнено. Угля погружено на 711 вагонов больше, чем предусмотрено планом, крепежа — на 92 вагона больше задания.

Приложим все силы к тому, чтобы грузить нарастающим темпом.

Б. Садовский,
зам. начальника отделения движения
по грузовой работе.

На 140 процентов

Коллектив промывочного цеха нашего депо, встав на стахановскую вахту в честь подписания отчетного рапорта великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину, улучшил свои производственные показатели. Простой паровозов в ремонте снижен на один час против нормы.

В цехе производственный подвиг. Комплексные бригады между собой соревнуются. Впереди в соревновании идет комплексная бригада, где бригадиром т. Михайлов. Она снизила простой паровозов в ремонте на 1 час 20 минут.

Первенство в индивидуальном соревновании в бригаде занимают слесари тт. Кузьмин и Душкин. Тов. Кузьмин свое задание выполняет на 380 процентов. Тов. Душкин дает по 3 нормы за смену.

Высокие показатели в дни стахановской декады имеют комплексные бригады, где бригадиром тт. Красиков, Швецов, Захаров. Производительность труда по цеху промывки доведена до 140 процентов.

И. Сафронов,
зам. начальника паровозного депо, Герой Социалистического Труда.



Лучшая стахановка Тайгинской швейной фабрики т. Бухтиярова. Она овладела сложной профессией резервиста-моториста. В дни стахановской декады выполняет свое задание на 150 процентов.

СЕГОДНЯ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА

Все дни стахановской декады наш коллектив выполняет производственное задание. Каждый рабочий трудится под лозунгом — сегодня работать лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

Вот как работала смена т. Никулина 14 января. Задание по ремонту она перевыполнила на 6 колесных пар. Задание по формированию колесных пар тоже было перевыполнено. Стахановцы этой смены тт. Липатов, Богоченко, Юрманов, Помыткин показывают образцы социалистического труда.

С. Вануленко,
начальник вагонно-колесных
мастерских.

ПО-НОВОМУ

Прокатный цех Тайгинского вагонного депо (мастер цеха т. Кулагин) производственное задание не выполнял в течение ряда месяцев. С нового года цех работает по-новому.

Особенно слаженно стал цех работать, когда прокатчики встали на стахановскую вахту. Все дни вахты задание по прокату и изготовлению электродов выполняется полностью.

Н. Дудко,
зам. начальника
вагонного депо.

СДЕРЖАЛИ СЛОВО

— Будем трудиться не покладая рук, с каждым днем все больше повышая производительность труда.

Так заявили работницы белошвейного цеха нашей артели, вступая на стахановскую вахту в честь подписания отчетного рапорта товарищу Сталину.

Свое слово они сдержали. Месячное задание за 15 дней белошвейный цех выполнил на 68 процентов. Белошвейки тт. Кускова (она же мастер цеха), Логвинова и другие работают за двоих.

А. Жунова,
зам. председателя артели
„Красный швейник“.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 14 января

В течение 14 января южнее и юго-западнее города Кельце наши войска, продолжая развивать наступление, овладели важным узлом коммуникаций городом Пинчув, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Радомице, Лисув, Корытница, Бжеги, Мясово, Мотковице, Якубув, Миржвин, Вроцерыж, Михалув, Гуры, Млодзувы, Козубув, Шипов, Пелчиска, Соколина, Стары Корчин, Новы Корчин и железнодорожные станции Собкув и Мясово. Таким образом, наши войска форсировали реку Нида на фронте 60 километров, не дав противнику возможности организовать здесь оборону, и перерезали железную дорогу Кельце — Кракков.

На территории Чехословакии наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом и железнодорожным узлом Лученец, городом и узловой железнодорожной станцией Лешивец, а также с боями заняли более 40 других

населенных пунктов и среди них Горка, Шанковце Лекешка, Залуужаны, Врезво Угорска, Ровняны, Калиново, Иелшовец, Лубореч и железнодорожные станции Горка, Сушаны, Зелена.

В городе Будапеште наши войска, сжимая кольцо окружения немецко-венгерской группировки, овладели восточным вокзалом, станцией пригородных поездов Чемер, городским газовым заводом и заняли более 200 кварталов. За 13 января в городе Будапеште наши войска взяли в плен 2.500 немецких и венгерских солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: танков — 5, орудий разных калибров — 21, паровозов — 57, железнодорожных вагонов — 2.160, цистерн — 30.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 13 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 80 немецких танков.

МАСТЕРА ЭКОНОМИИ УГЛЯ

6.000 килограммов сэкономил за две поездки машинист паровозного депо т. Лесин Н.

2.624 килограмма сэкономил за две поездки машинист паровозного депо т. Дикович М.

6.036 килограммов сэкономил за одну поездку машинист паровозного депо т. Комлев М.

Партийная жизнь

Работа нашего агитколлектива

В условиях отечественной войны большевистская агитация в массах имеет исключительно важное значение. Слово агитатора должно поднимать советских людей на самоотверженную работу на имя быстрой и полной победы над врагом.

Агитатор должен внушать трудящимся об их обязанностях перед родиной, поднимать массы на помощь фронту. Агитационная работа должна вестись не только на предприятиях, но и на бывших избирательных округах, среди домашних хозяйств.

Партийная организация Тайгинского вагонного депо выделила для работы в цехах и на бывших избирательных участках большую группу агитаторов. В цехах агитационную работу проводят тт. Муштаков и Герман (механический цех), Бабушкин (средний ремонт), Полудинцев, Павлов (цех текущего ремонта) и другие.

Эти товарищи мобилизуют рабочих на стахановский труд, личным примером показывают образцы стахановского труда.

По четыре раза в декабре выходили на свои участки агитаторы тт. Сапельцев, Крючкова, Хрипенкова, Обухов. Большую агитационную работу проводят они среди домашних хозяйств и в январе. Тт. Сапельцев, Крючкова и другие провели в этом месяце уже по две беседы. Они тщательно готовятся к беседам, читают с запросами аудитории. Домашние хозяйки активно посещают беседы, задают агитаторам много вопросов.

Но есть в нашем агитколлективе товарищи, которые отлынивают от данного им партийного поручения—вести агитационную работу на бывших избирательных округах. К таким относятся тт. Полторацкий, Болтовский, Шурмин, Нелюбин. Они не бываю на прикрепленных к ним участках, выискивают различные причины, которые могли бы оправдать их бездельность.

Партийное бюро предупредило коммунистов, которые пытаются уклониться от выполнения данного им поручения. Этим товарищам надо исправить допущенную ошибку и активно взяться за агитационную работу. Мы должны обеспечить охват агитационной работой домашних хозяйств всех участков, прикрепленных к нашей парторганизации.

Т. Власенко,
руков. агитколлектива Тайгинского вагонного депо.

Нет борьбы за твердую производственную дисциплину

В суровые дни военной страды в семье железнодорожников, даже в самом глубоком тылу, основную и решающую роль в быстрейшем продвижении грузов играет дисциплина. Организованность должна быть сейчас, как никогда, образцовой, напряженной в труде—фронтальной, дисциплина—военной.

Аварии, брак в работе означают сейчас поражение коллектива, удар в спину. Нельзя ни в коем случае позволять отдельным людям, допускающим браки, дезорганизовать работу, мешать продвижению поездов.

Но по другому обстоит дело на станции Тайга. Станция из месяца в месяц не выполняет измеченных по отправлению поездов. Производственные браки вошли здесь в систему. Только за 10 дней января работники станции допустили два существенных производственных брака в работе.

В коллективе станции нет должной производственной дисциплины. В результате допускаются частые случаи раз'единения грузов от документов и документов от вагонов, что вызывает задержку в продвижении важнейших грузов.

Вот яркий пример безответственного отношения к делу работников станции. На втором пути четного парка был сформирован поезд. Старшая конторщица Ерохина вместо того, чтобы четко оформить необходимые документы, отнеслась к этому делу спущенно.

Спасибо за заботу

При защите города Ленина от немецко-фашистских захватчиков я был тяжело ранен. Пролетав в Ленинграде несколько месяцев, был направлен для продолжения лечения в глубь страны.

В пути следования тяжело заболел. Меня сняли с поезда и доставили в Тайгинскую железнодорожную больницу, в хирургическое отделение.

Врач т. Цаун сделал мне серьезную операцию. За мной было строгое, но материнское заботливое наблюдение. Лично т. Цаун и другие медработники хирургического отделения оказали мне большую помощь и внимание. В результате уже через шесть дней я встал на ноги.

От души благодарю медперсонал хирургического отделения за помощь и проявленную заботу.

Д. Шарни,
гвардии краснофлотец.

сты рукава. С приготовленным к отправке поездом должен был следовать вагон № 1306058, но разгильдяй Ерохина документ вложила в груженный вагон № 1306051.

Вступившая после Ерохиной на дежурство отборщик документов Старченко не потрудились проконтролировать работу своей предшественницы. Получилось раз'единение груза от документов и документов от вагонов. Так поезд и ушел...

Подобных фактов можно привести много.

Должной борьбы с производственными браками на станции Тайга нет. Агитаторы, проводя беседы, упускают из внимания эту тему. Стенная газета о производственных браках молчит, не разоблачает, не бичует конкретных виновников. Не занимается браками и организационный в коллективе станции товарищеский суд.

В борьбе за укрепление производственной дисциплины, за четкое отправление и продвижение поездов нужны сейчас самые решительные меры. Стахановская, фронтальная работа будет обеспечена там, где руководители побольшевики возьмутся за введение подлинно воинской производственной дисциплины, окончательно отрешатся от элементов успокоенности и благодушия.

А. Шонуров.

Шефы помогли

Над нашим детсадом шефствуют вагонники. Благодаря заботе шефов мы сумели хорошо провести новогоднюю елку. Только за два последних месяца они отпустили для проведения детских праздников 2800 рублей. Многие они сделали для детсада в части обеспечения его топливом, посудой и т. д.

Благодарим руководителей вагонного участка и депо за заботу о детях.

М. Трунова,
зав. детсадом № 13.



деятельности. Появляются небольшие комедии Грибоедова: „Молодые супруги“, „Притворная неверность“. В сотрудничестве с другими драматургами он пишет пьесы „Студенты“ (в прозе) и „Своя семья“ (в стихах).

В Петербурге Грибоедов сближается с будущими декабристами Рылевым, Одоевским и другими. Эти знакомства дали ему материал для создания образа Чацкого в комедии „Горе от ума“.

Затем начинается дипломатическая служба Грибоедова. Он назначается секретарем русского посольства в Персии, там он изучает арабский и персидский языки и работает над своей комедией „Горе от ума“.

В 1824 году Грибоедов закончил свою знаменитую комедию. Она произвела огромное впечатление, поразила всех своим реализмом.

В своей комедии Грибоедов резко критиковал общественно-политический строй России двадца-

Повседневно убирать снег

В первых числах декабря на всех предприятиях Тайгинского узла обсуждался вызов новосибирских железнодорожников на соревнование по снегоборьбе. Наши путейцы, вагонники, паровозники, станционники, угольщики и работники других служб заявили, что вызов новосибирцев они принимают. Тайгинцы в свою очередь взяли на себя ряд конкретных обязательств, обеспечивающих своевременную очистку путей от снега.

Как выполняются эти обязательства?

Очень плохо.

Во время буранов и снегопадов на путях станции Тайга можно видеть большое оживление. Здесь работают путейцы, коллективы предприятий узла и города, домашние хозяйки. Но едва стихает буря, прекращается снегопад и на путях с лопатой или киркой можно найти не больше десятка людей. Повседневной борьбы за чистоту путей станции у нас нет.

После последнего снегопада прошло много дней, но станция и трамвайные пути все еще не очищены от снега. Снег утрамбовался, его нужно кирковать, а у нас этим делом никто не занимается.

Путейцы надеются на помощь коллективов. Руководители станции пути настолько привыкли получать помощь общественности, что даже не находят время предупредить хозяйственников о посылке своих людей на уборку снега. Большинство коллективов, взяв обязательство держать в чистоте отведенные для них участки, забыло об этом. Например, дорожной, головной буфет-ресторан, кирпичный завод не посылали и не посылают свои бригады на снегоборьбу.

Механизмы, предназначенные для снегоборьбы, как правило, стоят в бездействии. О том, что пора пустить в действие струги и снегоочистители идут только одни разговоры. Путейцы с этим делом не торопятся.

Станция Тайга нуждается в очистке ее путей от снега. Эту работу необходимо сделать именно сейчас, пока нет ни снегопада, ни бурана.

Путейцы должны организовать уборку снега с путей, а хозяйственники и профсоюзные организации помочь им в этом, повседневно выделяя определенное количество людей на снегоборьбу. Надо выполнять обязательства, взятые в соревновании с новосибирцами.

П. Кайманович,
секретарь узлового парткома.

Сообщения из-за границы

Мобилизация детей в Германии

По сообщению берлинского корреспондента газеты „Дагенс нун хетер“, вследствие острой нехватки рабочей силы гитлеровские власти мобилизуют на работу немецких детей в возрасте 12—14 лет. Детей заставляют работать в почтовом и других ведомствах, кадры которых сильно поредели в результате „тотальной мобилизации“.

Налет американской авиации на Японию

ВАШИНГТОН, 9 января (ТАСС). Военное министерство США объявило, что американские сверхмощные „летающие крепости“ совершили налет на японские промышленные и военные объекты на островах Хонсю (Япония). Формоза. В налете на Формоза участвовало свыше 450 американских самолетов.

Положение в Греции

Лондонское радио сообщает, что в Греции английские войсковые колонны, танки и броневые двигаются вперед. Одна английская колонна приблизилась к городу Ларимна, в 90 километрах северо-западнее Афин, а другая — к Коринфскому каналу. Самых Афинов и в порту Пирея спокойно.

Переговоры между генералом Скоби и делегацией ЭАМ продолжаются.

Декрет о денежной реформе на освобожденной территории Польши

В люблинских газетах был опубликован декрет, утвержденный Временным правительством Польской республики о депонировании и обмене выпущенных немцами оккупантами так называемых „краковских злотых“. В декрете указывается, что с 10 января 1945 года „краковские злотые“ перестают быть платежными средствами в денежном обращении территории польского государства и до 28 февраля 1945 года должны быть сданы единовременным полностью в казначейские учреждения или банковые предприятия.

Великий драматург

К 150-летию со дня рождения А. С. Грибоедова

15 января с. г. исполнилось 150 лет со дня рождения великого русского писателя А. С. Грибоедова. Его имя близко и дорого каждому советскому человеку. Вот почему вся страна так широко отмечает эту юбилейную дату.

Александр Сергеевич Грибоедов родился 15 января 1795 года в Москве и принадлежал к старинному дворянскому роду. Отец Грибоедова умер рано. Главную роль в семье играла мать Александра Сергеевича—умная, образованная женщина.

Еще мальчиком Грибоедов проявил блестящие способности к учению, рано обнаружил редкое умственное развитие. Восьми лет он был отдан в Московский университетский благородный пансион. Через три года поступил в университет на словесное отделение. Потом он переходит на юридическое отделение, а через два года окончив его он изучает математику и естественные науки.

Грибоедов был человек высоко культурный, всесторонне развитый. К 1812 году он окончил три факультета, владел французским, немецким, английским и итальянскими языками, свободно читал по латыни, был прекрасным пианистом.

О знакомстве с Грибоедовым Пушкин рассказывал: „Я познако-

мился с ним в 1817 году. Его меланхолический характер, его озлобленный ум, его добродушие, самые слабости и пороки, неизбежные спутники человечества, все в нем было необыкновенно привлекательно“.

Настал 1812 год. Патриотическое настроение охватило русское общество. Грибоедов поступает добровольцем в полк. Он пишет: „Я был готов к испытанию для поступления в чин доктора, как получено было известие о вторжении неприятеля в пределы отечества нашего... Я решился тогда оставить все занятия мои и поступить на военную службу“.

Военная служба оказалась полезной для Грибоедова. Она расширила круг его наблюдений. Эти наблюдения легли в основу незавершенной драмы „1812 год“. Грибоедова особенно возмущали злоупотребления крепостным правом. В драме „1812 год“ Грибоедов намечал изобразить русский народ, поднявшийся на врага, а главным героем драмы хотел сделать ополченца—крепостного, одного из безымянных защитников родины, вышедших из народа, разгромившего армию Наполеона.

В 1816 году Грибоедов подал в отставку и переехал в Петербург, где горячо отдался литературной

тней Грибоедов проявил свой талант дипломата, а затем был назначен полномочным послом в Персию. По Туркманчайскому миру Россия приобрела право везти из пределов Персии все русских подданных, попавших туда в плен или проданных в рабство. Грибоедов энергично отстаивал интересы России, освобождая русских из плена и рабства. Этим он вызвал недовольство знатных и богатых персов.

30 января 1898 года озлобленная персидская чернь, по указу знати, напала на русское посольство. В числе растерзанных топой членов посольства был и Грибоедов.

Благодаря своей замечательной комедии „Горе от ума“ Грибоедов навеки вошел в историю литературы. Имя его стоит рядом именами великих драматургов мира, а в русской литературе—рядом с именами Пушкина, Гоголя, Тургенева, Льва Толстого.

Всю жизнь Грибоедов был предан своему народу, всю жизнь он руководила горячая любовь к родине. Грибоедов живет в памяти народа как художник, поэт, человек, горячо верующий прекрасное будущее своей родной страны.

В. Чиневская,
педагог-литератор
Тайгинской школы № 2.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.