

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 76 (1846)

3 июля 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

Долгих лет жизни, здоровья и сил желает советский народ товарищу Сталину! С ним, под его гениальным водительством, прошли мы сквозь грозы и бури небывалой войны. С ним, под его мудрым водительством, добьется советский народ новых успехов, дальнейшего укрепления военной и экономической мощи советского государства, дальнейшего расцвета нашей Родины!

ТВОРЕЦ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА

(ПЕРЕДОВАЯ „ПРАВДЫ“ ЗА 28 ИЮНЯ 1945 ГОДА).

С величайшим воодушевлением встретил советский народ исторические указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении товарищу Сталину звания Героя Советского Союза и о награждении его вторым орденом „Победа“. Вчера Верховному Главнокомандующему всеми вооруженными силами СССР товарищу Сталину присвоено высшее воинское звание нашей страны — Генералиссимус Советского Союза — за особо выдающиеся заслуги перед Родиной в деле руководства всеми вооруженными силами государства во время войны.

Дни славы и торжества победы переживает наша страна. Победа, одержанная советским народом в войне против гитлеровской Германии, по своему значению не имеет себе равных в мировой истории.

Теперь уже все признают, что только благодаря Октябрьской социалистической революции, благодаря величайшим социалистическим преобразованиям России в этой войне смогла выступить в качестве главной, решающей силы, которая разбила и уничтожила военную машину Германии. Благодарное человечество преклоняется перед героизмом и мужеством советского народа, принесшего на алтарь победы неисчислимые жертвы, совершившего в борьбе против злейшего врага свободолюбивых народов беспримерные подвиги.

Одно имя с благоговением произносят сейчас на всех языках мира, имя человека, руководившего этой изумительной, полной героизма борьбой миллионов советских людей. Это имя вождя, направлявшего тот великий созидательный труд, который в течение трех сталинских пятилеток полностью преобразил и сделал непобедимой нашу страну, имя вождя, соединившего в себе мудрость и смелость, точный научный расчет и беззаветное мужество, воплотившего в себе черты народа-героя, народа-освободителя.

Это имя — Сталин. Еще задолго до современной войны, до нападения немецких империалистов на СССР товарищ Сталин предвидел ход событий. Он готовил наш народ к защите советского отечества, растил и пестовал Красную Армию, руководил созданием нашей могучей индустрии, давшей во время войны все, что необходимо для разгрома врага, направил крестьянство на путь колхозов, спасших армию и страну от голода, от недостатка сырья. Задолго до войны воспитывал Сталин советских людей в духе беззаветного служения Родине, в духе перушмой дружбы народов нашей страны, воспитывал в них героизм и бесстрашие, стойкость и мужество.

Четыре года назад, в самые трудные для нашей Родины дни, когда озверевшие полчища немецких захватчиков, вооруженные огромным количеством военной техники, вероломно и подло ворвались на советскую землю, смертельная опасность нависла над нашей Родиной, над всеми свободолюбивыми народами.

И в эти грозные, суровые дни раздался спокойный, уверенный голос героического вождя нашего героического народа. Товарищ Сталин с гениальной прозорливостью указал, что наглый и подлый враг, напавший на нашу священную землю, будет разбит. Он указал всему народу путь к победе, вдохнул величайшую уверенность в торжество нашего правого дела. Он призвал каждого советского человека напрячь все усилия во имя победы, под-

няв на борьбу с врагом гигантские силы нашего социалистического государства. В самые трудные дни войны вождь и учитель народа, гениальный стратег принял на свои плечи всю тяжесть военного руководства.

Прозорливо, мудро определил товарищ Сталин программу борьбы советского народа против сильного и коварного врага. Гениально раскрыл он законы современной войны, научно доказал возможность нашей победы. Товарищ Сталин указал, что не случайные, временные, а постоянно действующие, решающие факторы должны были определить исход небывалых битв в нашу пользу.

Глубочайшая вера в народ, в его гигантские творческие силы в условиях советского строя лежала в основе гениального плана, гениальной стратегии великого Сталина. Наши силы неисчислимы. Зная, что враг должен будет скоро убедиться в этом, — сказал товарищ Сталин в своей исторической речи 3 июля 1941 года.

Дух Красной Армии, дух народа — один из решающих факторов современной войны — поднят был товарищем Сталиным на огромную, небывалую высоту. Раскрыв характер войны, поставив перед советскими войсками возвышенные, благородные цели в этой справедливой войне за нашу свободу и независимость, за великие завоевания Октябрьской социалистической революции, товарищ Сталин вдохновил народ на небывалые подвиги. Советские люди знали, за что они борются. Их звали на прекрасные подвиги славных деяний наших великих предков, их вдохновлял образ великого Ленина.

На массовые героические подвиги звал советских людей вдохновляющий пример товарища Сталина. С первых же дней войны товарищ Сталин взял на себя безмерную тяжесть решений, от которых зависела судьба отечества, судьба миллионов людей, судьба грядущих поколений.

В битве под Москвой, в самые тяжелые, трудные дни защиты нашей Родины, великая мудрость советского полководца сочеталась с его героизмом, с необычайной, дерзновенной смелостью. Смелостью и дерзанием, основанными на глубоком научном анализе обстановки, отличался сталинский стратегический план разгрома германских армий у ворот столицы нашей отчизны — Москвы. Здесь, в Москве, был в те дни Сталин, окруженный могучей когортой своих славных соратников. Здесь, под Москвой, выдержала тогда свое первое испытание — прославленные полководцы сталинской школы.

Весь мир следил в те дни за исторической битвой, огонь которой бушевал у стен Москвы, в центре России, у самого сердца страны. Враг готовился торжествовать победу. Он мечтал пронести свои знамена по Красной площади в Москве. Но судьба этих разбойничьих знамен решилась иначе — они повергнуты в прах у подножия мавзолея великого Ленина в день исторического парада Победы Красной Армии.

Героизм советских людей, героизм Красной Армии, героизм полководца нашего стоял на пути захватчиков. Под Москвой дана была врагу первая великая битва, в которой потерпел он первое крупнейшее поражение в современной войне.

Стратегический гений товарища Сталина, мужество полководца, принявшего смелое, дерзновенное, героическое решение — отстоять

Москву, разбить тогда еще сильные и грозные, опыненные своими успехами армии гитлеровцев, — вот что опрокинуло замыслы немцев, вот что явилось началом длинной цепи их позорнейших поражений.

С именем Сталина на устах боролись, переносили лишения, преодолевали, казалось, непреодолимые трудности советские люди на фронте и в тылу. Товарищ Сталин, Председатель Государственного Комитета Оборона, непосредственно руководил всей самоотверженной борьбой народа. Только в советской стране, прошедшей под водительством партии Ленина — Сталина величайший путь, созидательной работы братских народов, могли быть совершены такие чудеса трудового героизма.

Количество и качество дивизий, вооружение армии — факторы, решающие ход и исход войны, — вот чему были посвящены дни и ночи беспримерного организаторского труда товарища Сталина и его ближайших соратников. В глубине страны уверенно, с огромной настойчивостью создавались, выковывались многочисленные дивизии сталинских воинов.

Одновременно ковалось для них самое совершенное и могучее вооружение. Конструкторы и академики, инженеры и техники создавали для Красной Армии самолеты, танки, орудия, автоматы, гвардейские минометы. Их творчеством непосредственно, повседневно руководил товарищ Сталин, с именем которого неразрывно связан великий расцвет нашей научно-технической мысли в годы войны. И миллионы рабочих трудились не покладая рук, вдохновленные заданиями великого Сталина.

Росла и крепла год от года боеспособная сила героической Красной Армии. Великий полководец товарищ Сталин воспитал плеяду замечательных генералов и маршалов, талантливых исполнителей сталинских стратегических замыслов, заданий Верховного Главнокомандования. Организаторские способности начальствующего состава армии — один из решающих факторов на войне. И летопись Великой Отечественной войны говорит об изумительном росте кадров генералов и офицеров нашей армии, проходившей в огне битв сталинскую школу военной науки.

Товарищ Сталин твердо и неуклонно вел нашу страну к победе, учитывая все многообразные факторы, от которых зависит сила сражающихся. Крепли и развивались международные связи советской державы со всеми демократическими странами. Сталинская внешняя политика обеспечила неуклонное укрепление антигитлеровской коалиции, последовательную изоляцию фашистской Германии.

С первых же дней войны установил товарищ Сталин провозгласила наша страна свои благородные цели в войне. „Отныне над Европой будет развеваться великое знамя свободы народов и мира между народами“. Так сказал товарищ Сталин в великий, радостный день победы, подводя итоги нашей исполнительной борьбы. Величавы и благородны эти слова. Советский Союз стал под водительством Сталина самым могучим оплотом мира и безопасности, оплотом свободы народов, демократии и прогресса.

Победоносная сталинская стратегия — величайшее создание волевого гения. Она основана на знании научных законов развития общества, на марксистско-ленинской теории. Она основана на изучении всех лучших достижений военной мысли прошлого, в

первую очередь, выдающихся образцов русского военного искусства. Она охватывает всю совокупность явлений, происходящих на огромных фронтах, в глубоком тылу, за рубежами страны, в лагере врага. Она основана на учете всех сил и талантов народа, его возможностей в условиях социалистического строя.

Товарищ Сталин является создателем современной военной науки. С гениальной проницательностью он дал глубокую и правильную оценку всех отраслей новейшей военной техники и построил тактику Красной Армии на основе четкого и гибкого взаимодействия всех родов войск. В полководческом искусстве товарищ Сталина дано творческое разрешение вопросов ведения операций на укрепленных фронтах, сочетание прорыва с маневром подвижных сил на оперативном просторе. В ходе Великой Отечественной войны осуществлены замечательные по оригинальности замысла и грандиозности масштабов операции на окружение и уничтожение вражеских армий.

Легендарные военные подвиги героической Красной Армии превзошли самые выдающиеся примеры военной славы прошлого. С берегов Волги, круша вражескую силу огнем и железом, дошли советские воины до подножий Альп. И с вершин, покрытых вечным снегом, глядел на чудо-богатырей, превзошедших в доблести отцов и дедов, увенчанный славой генералиссимус российский воинства А. В. Суворов.

Таких сражений не знали военные annals. Грандиозные битвы кипели с невиданным ожесточением на огромном пространстве от северных льдов до лазурных южных морей. Советские маршалы предводительствовали фронтами и армиями, совершая походы, каждый из которых превосходит кампании прошлых веков. И маршалов вел к победам великий вождь советского народа, гениальный полководец И. В. Сталин. Отечество украсило почетнейшими лаврами первого и доблестнейшего воина своего и присвоило ему высшее воинское звание — Генералиссимус Советского Союза. Этим актом народ увенчал особо выдающиеся заслуги перед Родиной в деле руководства всеми вооруженными силами государства во время войны того, что привел нас к победе.

Счастьем советского народа является то, что в дни тяжелых военных испытаний во главе всех вооруженных сил СССР, во главе советского государства встал величайший мыслитель, организатор, стратег, воплотивший в себе героизм советского народа. С огромным удовлетворением встретил наш народ присвоение товарищу Сталину звания Героя Советского Союза, награждение его вторым орденом „Победа“. Это — выражение воли народа.

Слава вождю и учителю народов, создателю нашего могучего государства, гениальному стратегу страны социализма — Генералиссимусу Советского Союза И. В. Сталину!

Долгих лет жизни, здоровья и сил желает советский народ товарищу Сталину! С ним, под его гениальным водительством, прошли мы сквозь грозы и бури небывалой войны. С ним, под его мудрым водительством, добьется советский народ новых успехов, дальнейшего укрепления военной и экономической мощи советского государства, дальнейшего расцвета нашей Родины!



Сборка мощных генераторных радиоламп на Ленинградском ордена Ленина заводе „Светлана“. На снимке: (справа налево) стахановки сборщицы, выполняющие полторы-две нормы, Г. И. Бородинкина и М. А. Петрова.

Выполняя клятву вождю

В цехах Тайгинского вагонного депо производственный подъем. Выполняя обязательства, взятые в годовом отчете товарищу Сталину, вагонники отлично справились с производственной программой за второй квартал.

Квартальный план капитального ремонта выполнен на 140 процентов, задание по годовому ремонту — на 105,2 процента, по среднему ремонту — на 100,4 процента. Среднесуточный остаток вагонов в текущем ремонте на 31 процент ниже нормы.

Воодушевленные наградой товарища Сталина вторым орденом „Победа“ и присвоением ему звания Героя Советского Союза и высшего воинского звания — Генералиссимуса, Советского Союза, рабочие и командиры вагонного депо досрочно выполнили июньскую производственную программу по всем видам ремонта.

Готовясь к достойной встрече Сталинского Дня железнодорожника, вагонники взяли на себя повышенные обязательства.

И. Тризна.

НА 123 ПРОЦЕНТА

Для навстречу Сталинскому Дню железнодорожника, и выполняя обязательства в соревновании с барабанами, коллектив Тайгинского кондукторского резерва полугодовой план по нормам пробега выполнил на 123,3 процента.

Лучшими стахановцами являются: главный кондуктор Глухов, выполнивший нормы пробега на 144 проц., главные кондукторы тт. Моргунов — 171 проц., Мерзляков — 180 проц., Каташов — 187 проц., Лавриченко Мария — 128 процентов.

Трибуна Стахановца

ПЕРЕДАЮ СВОЙ ОПЫТ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Сейчас перед паровозниками поставлены две основные задачи: первая задача — повысить техническую скорость движения поездов; вторая задача — всемерно экономить топливо, которого все больше и больше требует восстанавливаемая промышленность освобожденных районов.

Моя бригада прилагает все усилия к тому, чтобы быстрее вожжение поездов и ускоренный оборот паровоза непременно сочетались с минимальным расходом топлива. Я со своей бригадой за пять с половиной месяцев с. г. сэкономила 75 тонн угля. На этом угле можно выплавить 5,5 тонн чугуна или сварить 18 тонн стали.

Подготовка паровоза на промывку

При промывке паровоза обязательно очищаются огневая коробка от сажи, металлической щеткой, так как даже незначительный слой сажи сильно снижает теплопроводность стен. Ведь сажа в 500 раз хуже проводит тепло, чем железо. На каждой промывке обязательно под моим наблюдением или под наблюдением напарника очищаются от сажи и изгары дымогарные и жаровые трубы. Очистка производится сжатым воздухом. Сам котел в результате применения антинакипины и регулярных продувок всегда находится в чистом состоянии.

Опрессовка элементов происходит также под наблюдением одного из машинистов, что дало нам возможность работать в продолжение 1945 г. без одной порции элементов пароперегревателя в период пробег между промывками.

Особое внимание я уделяю уплотнению кожухов парораспределительных труб и дверей дымовой коробки, ибо с неуплотненной дымовой коробкой невозможно будет добиться высокой форсировки котла и езды на высоких скоростях. Зная, что изоляция котла, цилиндров паровой машины, а также парораспределительных труб играет значительную роль в борьбе с непроизводительными потерями пара, я слежу за состоянием изоляции, не допускаю потерь пара в соединении пароводов, неплотностей в вентиле и сальниках.

За проверкой установки конуса по оси дымовой трубы смотрю на подьемке. Во время же промывки проверяю плотность соединения в постановке. Наличие зализов изгари около конуса укажет на имеющуюся неплотность. Сечение выхлопных отверстий конуса применяю 80 мм. Кирпичный свод на моем паровозе нормальный, выложен в семь рядов кирпичей.

Уход за паровозным котлом
Котел — это сердце паровоза и он никогда не выпадает у меня из поля зрения. Прежде всего я проявляю заботу о чистоте стенок котла. С этой целью я регулярно применяю антинакипин согласно дозировки, установленной заводской лабораторией. При чем полученная порция антинакипина делится на каждый водонабор, пропорционально набираемому количеству воды. Образующийся шлак в котле выдувается при периодических продувках котла.

Уход за паровой машиной
Здесь основную роль играет прессмасленка и уход за ней я не передоверяю другим членам бригады. Только при хорошей смазке поршней и золотников может быть их долговременная служба и хорошее уплотнение. Небольшой пропуск поршней и золотников может привести к пережогу топлива. Регулировка подачи смазки производится только на испытательном столе системы Хитрова. Перед поездкой, как правило, проверяю подачу смазки прокручиванием трещетки прессмасленки вручную.

В зимнее время за перегревом смазки, за прессмасленкой слежу лично сам. Дело в том, что при морозах в 40 градусов смазка должна быть подогрета не менее чем до 50 градусов и не более 60 градусов. Если температура будет меньше, то смазка загустеет и повлечет за собой излом поршня и цилиндров. При сильном нагреве, когда смазка кипит, прессмасленка перестает мазать паровую машину. Результатом же является опять-таки преждевремен-

ный износ поршней и золотников, а также увеличенный расход воды и топлива во время поездок.

Отопление паровоза

Процессу отопления паровоза я уделяю самое серьезное внимание, так как правильный процесс отопления дает мне возможность легко добиваться высоких форсировок котла с наименьшей затратой топлива.

Борьба за экономию топлива начинается у меня с момента выхода под поезд. Перед отправлением поезда хорошо заправляю топку смоченным углем. Без хорошо заправленной топки никогда не отправляюсь и у меня никогда не снижается давление пара при отправлении со станции. Некоторые машинисты этого не учитывают. Может быть по манометру полное давление пара, а топка заправлена плохо, тогда сразу же давление пара падает.

Большинство помощников машинистов заправку задних концов топки производят большими кусками, но моя бригада этого не делает. Крупные куски угля кочегар обязательно разбивает. Поступая таким образом, я избегаю прорыва холодного воздуха в топку и увеличиваю интенсивность горения топлива.

В пути следования я, как правило, применяю комбинированное отопление. Причем летом смазываю весь уголь, а зимой смазываю только для ручной заброски. Процент комбинированного отопления колеблется в широких пределах. Иногда при хорошо разведенном огне в топке я выключаю стокер на целый перегон и помощник машиниста вручную подправляет слой топлива. В общем же итоге на долю комбинированного отопления приходится 25 процентов от общего расхода угля.

На стоянке я также стремлюсь экономить топливо. Заправку топки производжу только по бокам и по углам. При таком способе меньше расходуется угля и легче развести огонь перед отправлением.

С. Здесенно.
Машинист Тайгинского паровозного депо

Устав Объединенных наций

САН-ФРАНЦИСКО, 26 июня. (ТАСС). Устав Объединенных наций, принятый конференцией в Сан-Франциско и подписанный на заключительном пленарном заседании конференции 26 июня 1945 года, состоит из 19 глав, которые подразделяются на статьи, а последние — на параграфы.

Вступительная часть устава гласит:

«Мы, народы Объединенных наций, преисполненные решимости изгнать грядущие поколения от бедствий войны, дважды в течение нашей жизни принесшей человечеству невыразимую горе, и вновь утвердить веру в основные права человека, в достоинство и ценность человеческой личности, в равноправие мужчин и женщин и в равенство прав больших и малых наций, и создать условия, при которых могут соблюдаться справедливость и уважение к обязательствам, вытекающим из договоров и других источников международного права, и

содействовать социальному прогрессу и улучшению условий жизни при большей свободе, и в этих целях

проявлять терпимость и жить вместе, в мире, друг с другом, как добрые соседи, и

объединить наши силы для поддержания международного мира и безопасности.

Обеспечить принятием принципов и установлением методов, что вооруженные силы не будут применяться иначе, как в общих интересах, и

использовать международный аппарат для содействия экономическому и социальному прогрессу всех народов,

решили объединить наши усилия для достижения этих целей. Согласно этому, наши соответственные правительства через представителей, собравшихся в городе Сан-Франциско, предъявивших свои полномочия, найденные в надлежащей форме, согласились принять настоящий устав Объединенных наций и настоящим учреждают международную организацию под названием «Объединенные нации».

Глава I устава озаглавлена «Цели и принципы». В статье I этой главы говорится:

«Объединенные нации преследуют цели:

1. поддерживать международный мир и безопасность и с этой целью принимать эффективные коллективные меры для предотвращения и устранения угрозы миру и подавления актов агресс-

сии или других нарушений и проводить мирными средствами в согласии с принципами справедливости и международного права, улаживание или разрешение международных споров или ситуаций, которые могут привести к нарушению мира;

2. развивать дружественные отношения между нациями на основе уважения принципа равноправия и самоопределения народов, также принимая другие соответствующие меры для укрепления всеобщего мира;

3. осуществлять международное сотрудничество в разрешении международных проблем экономического, социального, культурного, гуманитарного характера, поощрении и развитии уважения к правам человека и основным свободам для всех, без различия расы, пола, языка и религии;

4. быть центром для согласования действий наций в достижении этих общих целей».

Статья 2 определяет принципы, в соответствии с которыми действуют организации и ее члены для достижения целей, указанных в статье I, и гласит:

1. организация основана на принципе суверенного равенства всех ее членов;

2. все члены организации добросовестно выполняют принятые на себя по настоящему уставу обязательства, чтобы обеспечить всем в совокупности права преимуществ, вытекающие из принадлежности к составу член организации;

3. все члены организации решают свои международные споры мирными средствами таким образом, чтобы не подвергать угрозе международный мир, безопасность и справедливость;

4. все члены организации держатся в их международных отношениях от угрозы силой и ее применения как против территориальной неприкосновенности или политической независимости любого государства, так и каким-либо другим образом, несовместимым с целями Объединенных наций».

В параграфе 7 этой статьи говорится: «Настоящий устав не дает организации Объединенных наций права вмешательства в дела, по существу входящие во внутреннюю компетенцию любого государства, так и каким-либо другим образом, несовместимым с целями Объединенных наций».

В параграфе 7 этой статьи говорится: «Настоящий устав не дает организации Объединенных наций права вмешательства в дела, по существу входящие во внутреннюю компетенцию любого государства, так и каким-либо другим образом, несовместимым с целями Объединенных наций».

Действительно такие порывы могут быть только в парикмахерской горпромкомбината, возглавляемого т. Зайцевым.

А вот попробуйте сказать об этом управляющему т. Зайцеву, он ни за что не поверит. Наоборот, Зайцев изобразит дело так, что парикмахерской все прекратит заведующий данным предприятием Ткачев таких вещей не пускает и т. д.

Да трудно доказывать т. Зайцеву о подобных вещах, ибо ему приходилось уходить из парикмахерской неостриженным. Мы обязаны напомнить тов. Зайцеву, что если он и впредь будет так руководить своим производством, то придет и до него очередь, когда в такой же вежливой форме предложат ему освободить кресло по случаю отсутствия инструмента.

А. Демид

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ

ВСЕ СИЛЫ НА ПРОПОЛКУ ПОСЕВОВ!

Дорожить каждым часом

Уход за посевами — важнейшее звено в борьбе за урожай. Каждый во время и хорошо прополотый гектар посева — это дополнительные центнеры зерновых культур, картофеля и овощей.

Сейчас объявлен декадник сплошной прополки полей наших подсобных хозяйств. Передовые подсобные хозяйства включились в декадник и добились неплохих результатов в борьбе с сорняками.

Комбинат, где директором тов. Эйчис, план прополки выполнил на 97 процентов. Полностью окучен картофель.

На 85 процентов очищены поля от сорняков в лесопосадке (начальник т. Серков). Заключил прополку коллектив городской пожарной команды. Неплохо справляются с прополочной кампанией на подсобных хозяйствах железнодорожного училища и стрелковой охраны.

Однако на многих подсобных хозяйствах можно видеть весьма печальную картину.

— С прополкой успеваем!

Такие разговоры можно слышать в совхозе № 5, лесопосадке, горбольнице. Это ничем не оправданное благодушие уже привело к плохим последствиям.

В лесопосадке из 144 гектаров прополоты только 47 га. Посевные поля совхоза № 5 всего на 58 процентов очищены от сорняков. На подсобном хозяйстве горбольницы план прополки выполнен на 36 процентов.

Очень тревожное положение с прополкой на полях подсобного хозяйства школы ФЗО. Руководители школы (директор т. Мельников) не сумели организовать учащихся на борьбу с сорняками. В результате только 60 процентов посевов прополоты.

До сих пор не все руководители предприятий выполняли указания горкома ВКП(б) о послышке рабочей силы на прополку. К таким относятся отделение службы движения (начальник т. Кожевников), НЖЧ (начальник т. Потояло), железнодорожная больница (начальник т. Чаун) и другие. Все еще мало уделяет внимания нуждам своего подсобного хозяйства начальник паровозного депо т. Ячменьков.

Наличие засоренных посевов — это показатель преступной безхозяйственности. Не только заведующие подсобными хозяйствами, но и руководители предприятий ответят за каждый непрополотый, засоренный участок посева.

Надо немедленно, не теряя ни одного дня и часа, широко развернуть прополочные работы. Необходимо обеспечить выход на прополку всех рабочих и служащих, без которых можно временно обойтись предприятиям, имеющим подсобные хозяйства.

Все на борьбу с сорняками! Отлично проведем декадник сплошной прополки полей наших подсобных хозяйств. Быстро и тщательно очистим посевы от сорняков.

Н. Захаров.

СВОДКА

О ходе прополки и силосования по подсобным хозяйствам г. Тайги на 1 июля 1945 г.

Наименование подсобных хозяйств	Прополка	Силосование
Леспромхоз	100	—
Пожарная охр.	100	—
«Кр. швейник»	100	—
Стрелковая охр.	100	—
Дист. связи	100	—
«Кр. ударник»	100	—
Завотзерно	100	—
Гормилиция	100	—
Поликлиника	100	—
ЖУ	100	—
Комбинат	98	65
«Стр. коммунизма»	97	—
Росглахлеб	96	—
Горпромкомбинат	96	—
Дорстрой	94	—
Кирпич. завод	92	—
Колес. мастер.	92	—
Станция	90	—
ОРС леспромхоза	85	15
Матер. склад	82	—
НЖЧ	81	—
Дом отдыха	77	57
Вагонное депо	74	100
Горпищеккомбинат	63	—
Ж. д. больница	62	—
ФЗО	59	—
Совхоз	58	30
Швейная фабрика	55	—
Тайгинторг	55	44
ОРС пар. депо	55	—
Горсвязь	50	—
Дистанция пути	45	100
Техникум	42	—
Горкомхоз	41	—
Горбольница	37	110
ЛинОПС	33	100
Паровоз. отд.	8	—