

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 6 (1776)

13 января 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

Повысить политический рост комсомольского актива

Комсомол—верный помощник и боевой резерв большевистской партии. Комсомол воспитал в своих рядах миллионы советских патриотов, людей, до глубины души преданных партии и советской власти, людей огромной моральной чистоты, решительных, смелых, не боящихся трудностей, страстно любящих свою родину и ненавидящих врагов ее.

Много замечательных воинов фронта и тыла воспитал в своих рядах комсомол нашего города. Дмитрий Чазов, Геннадий Новиков и многие другие тайгинцы доблестно сражались с ненавистным врагом на фронтах отечественной войны. Машинист Алексей Свинитский, помощник машиниста Василий Шушаков, формовщик Елена Штаб, слесарь Александр Елисеев, звено лесоруба Мелковой, плотник Леонид Жигалов куют в тылу оружие победы, ширят и крепят мощь Красной Армии.

Сотни юношей и девушек пришли в эти дни в комсомол. Отсюда перед комсомольскими организациями встают большие и ответственные задачи.

Жизнь предъявляет к руководящему комсомольскому активу новые повышенные требования. От комсомольского вожака требуется сейчас высокая оперативность, умение возглавить и организовать трудовой энтузиазм молодежи. Огромное значение приобретает вопрос о деловых и моральных качествах комсомольского руководителя, об его авторитете.

Масса должна верить в своего руководителя, видеть в нем образец того, каким должен быть комсомолец. Чтобы осуществить эти высокие требования, комсомольский руководитель обязан неустанно работать над собой, много читать, знать труды классиков марксизма-ленинизма.

Разве может пользоваться авторитетом среди комсомольцев секретарь комитета комсомола линейного ОРСа т. Андронченко, когда она самоустранилась от прямых своих обязанностей, по существу развалила комсомольскую работу? Там на протяжении трех месяцев не проводятся комсомольские собрания.

Об авторитете такого горя-руководителя, каким является тов. Андронченко, не может быть и речи. Она, например, прямо заявляет, что сейчас де-нет времени заниматься вопросами комсомольской работы, а повышать свои знания я не хочу, поэтому и не посещаю школу комсомольского актива.

Ясно, что т. Андронченко, случайно пришедший к руководству человеком. Но одно не ясно, до каких пор будет мириться с этим горком комсомола и в частности т. Антонов?

У некоторой части комсомольского актива сложилось ошибочное мнение, что сейчас, в период войны, не время заниматься теорией, книгами. Кончится война, тогда, мол, доучимся, наверстаем упущенное. С такими настроениями надо решительно бороться.

Однако этого никак не хотят понять секретари комсомольских организаций дистанции связи тов. Купчинова, станции Тайга т. Богоченко и кондукторского резерва т. Черина. Эти руководители не работают над собой, не считают нужным посещать школу комсомольского актива. Особенно проявила себя в этом т. Купчинова. Она не работает над собой, а работу комсомольской организации считает второстепенным делом.

А вот присмотритесь к деятельности секретаря комсомольской организации материального склада т. Павлову. Этот руководитель потерял всякое чувство ответственности за порученное дело, развалил комсомольскую работу. Причем свою беспечность пытается прикрыть чрезмерной занятостью и прочими служебными делами. Он уподобился ослабленным людям, бегущим от трудностей и ищущим легкой работы.

Чем объяснить наличие таких фактов, которые наблюдаются сейчас в ряде комсомольских организаций города? Это прежде всего объясняется тем, что некоторые партийные руководители не знают истинного положения вещей в своей комсомольской организации. И это прежде всего относится к таким партийным руководителям как тт. Полуэктовой (линоРС), Михасенку (станция), Юрченко (материальный склад), Москалевой (дистанция связи) и другим.

Такую же претензию нужно предъявить к узловому комсомольскому комитету, возглавляемому т. Гаевской и к горкому комсомола, которым руководит т. Антонов.

Нельзя дальше мириться с беспечностью и безразличным отношением к вопросам политического роста комсомольского актива. Надо потребовать от комсомольского вожака высокой оперативности, умения возглавить и организовать трудовой энтузиазм молодежи.

Начальнику Тайгинского вагонного участка т. Никулину

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1944 г. Тайгинскому вагонному участку за снижение среднего остатка неисправных вагонов на 32 процента ниже нормы и перевыполнение плана по капитальному и среднему ремонту вагонов присуждено переходящее красное знамя НКПС.

НКПС объявляет благодарность всем работникам участка и лично начальнику участка т. Никулину и призывает к дальнейшей работе закрепить достигнутые успехи, добиться высококачественного ремонта и образцового ухода за вагонами—в пути, обеспечить выполнение задания по ускорению оборота вагонов и бесперебойного продвижения поездов в зимних условиях, обратив особое внимание на усиление технического осмотра и улучшение качества ремонта вагонов и пунктов погрузки угля на станциях Судженка и Анжерская.

НКПС выражает уверенность в том, что работники вагонного участка, широко развертывая социалистическое соревнование, повысят организованность и слаженность в работе, укрепят воинскую дисциплину и разовьют большевистскую борьбу за преодоление трудностей зимы и тем самым успешно выполнят задания партии и правительства по перевозкам для фронта и народного хозяйства.

Народный Комиссар Путей Сообщения, генерал-лейтенант—И. Ковалев.

Железнодорожники, рабочие леспромхоза и предприятий местной промышленности! С честью выполним обязательства, данные в отчетном рапорте великому Сталину! Удвоим напряжение сил для скорейшего разгрома проклятого врага!

СДЕЛАЕМ ЯНВАРЬ МЕСЯЦЕМ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

★ ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА т. БОГДАНОВА

10 января на станции Тайга с отправлением поездов создалось затруднительное положение. Нужно было принять экстренные меры.

Узнав об этом, на пути вышел находящийся на отдыхе дежурный по путям третьей смены, он же парторг смены т. Богданов.

Тов. Богданов проявил ценную инициативу. Для сокращения времени приготовления маршрутов отправления он произвел перестановку готовых составов на другой путь. Эта работа была произведена четко и быстро. В результате работники станции получили возможность за два часа отправить семь поездов.

Опыт работы дежурного по путям т. Богданова заслуживает внимания руководителей станции.

П. Кайманович,
секретарь узлового партийного комитета.

Производственный под'ем

Пихтачинский подучасток, Тайгинского леспромхоза треста «Северокузбасслеса» (начальник подучастка т. Павленчук, предработком т. Губарева) досрочно выполнили годовую производственную программу. В новом году подучасток темпов не сдает.

Подписывая отчетный рапорт великому Сталину, пихтачинцы взяли на себя обязательство производственную программу первого квартала выполнить к 25 марта, а двухмесячную—к 23 февраля—дню 27 годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Одновременно коллектив подучастка, по примеру передовых машинистов паровозного депо, встал на стахановскую вахту.

За первую декаду января пихтачинцы добились высоких производственных показателей. На 10 января декадное задание по подвозке выполнено на 150 процентов, по вывозке—на 117 процентов, по отгрузке крепежа—130 процентов.

Бригада грузчиков, где бригадиром т. Побединцев, выполняет свое задание на 150 процентов. Член этой бригады домашняя хозяйка красноармейка т. Приезжая О.—мать пятерых детей выполняет задание на 160—170 процентов.

Возчики тт. Барабанов, Доброгонов Иван Гурьянович дают больше чем по две нормы за смену. Замечательно работают лесорубы тт. Жимодинов, Крумина Пелагея—красноармейка и другие.

Коллектив подучастка поставил перед собой задачу январский производственный план выполнить по всем фазам работ к 29 января.

В. Кряжев,
секретарь парткома
леспромхоза.

Рейсы передовых машинистов

Передовые машинисты паровозного депо Тайга, обратившиеся с призывом встать на стахановскую вахту в честь подписания отчетного рапорта товарищу Сталину, с честью выполняют, взятые на себя обязательства.

Скоростной рейс сделал машинист т. Семенов Н. Среднесуточный пробег он превысил на 248 километров, оборот паровоза снизил на 10 часов, перевыполнил техническую скорость на 9,3 часа. За эту поездку т. Семенов сэкономил 2.274 килограмма угля.

Такой же отличный рейс сделал машинист т. Комлев. Он за одну поездку сэкономил 3.074 килограмма топлива.

Оба машиниста полностью выполняют условия соревнования паровозных бригад, активно борются за быстрое продвижение поездов.

Т. Смирных,
парторг цеха паровозников.

★ Впереди смена т. Семенюк

Встав на стахановскую вахту в честь подписания отчетного рапорта товарищу Сталину, коллектив тайгинских вагонно-колесных мастерских добивается высоких производственных показателей.

В первый день вахты задание было перевыполнено на 6 колесных пар. 7 января сверх плана было отремонтировано 9 колесных пар.

В соревновании за выполнение взятых коллективом повышенных обязательств лучшие производственные показатели имеет смена № 2, где мастером т. Семенюк. Эта смена, имея задание выпустить в эксплуатацию 11 колесных пар, выпускает 20 колесных пар.

В индивидуальном соревновании впереди идут прессовщик т. Липатов, токарь-шечник т. Горкунов, токарь-карусельщик т. Помяткин, дающие по полторы нормы за смену.

Рабочие и командиры колесных мастерских борются за то, чтобы досрочно выполнить январскую производственную программу.

С. Горбачевский,
секретарь парторганизации
колесных мастерских.

Результат беспечности

Беспечность и халатное отношение к своим обязанностям машиниста депо Тайга Хахаева привели к плачевным результатам. На днях этот горе-машинист выехал под поезд на неисправном паровозе. Отправляясь со станции Тайга, допустив грубейший брак и совершенно вывел из строя паровоз.

М. Сидоров.

МАСТЕРА ЭКОНОМИИ УГЛЯ

6.306 килограммов сэкономил за первую декаду января машинист паровозного депо т. Денисов Н.

3.429 килограммов сэкономил за это же время машинист паровозного депо т. Пухов В.

2.173 килограмма сэкономил за это же время машинист паровозного депо т. Каранатов Ф.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 января

В течение 11 января в районе Будапешта наши войска, продолжая бой по уничтожению окруженной в городе группировки противника, овладели городским районом Андьалфелд, железнодорожной станцией Ракоши, казармами «Пальфи» и «Андраси», железнодорожной товарной станцией, машиностроительным заводом «Ганиц Данубе», заняв при этом 150 кварталов. За 10 января в городе Будапеште взято в плен более

1.000 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-западнее и западнее Будапешта наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов бой местного значения.

За 10 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 42 немецких танка.

Трибуна СТАХАНОВЦА

НАШ ОПЫТ УХОДА ЗА ПАРОВОЗОМ

Подписывая отчетный рапорт великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину, бригада нашего паровоза № 214-91 подвела итоги своей работы за 1944 год. Результаты получились неплохие. За год мы сэкономили 354,459 килограммов топлива. Техническую скорость перевыполняли в среднем на 3 км. в час. Пробег паровоза от под'ежки до под'ежки составил 109 000 километров. Меж-промысловые пробеги ежемесячно перевыполнялись на 2 000 километров.

Наш паровоз—лунинский, работает на хозрасчете. Имеем экономно по материалам, смазке и рабочей силе.

Весь 1944 год мы работали без браков. Регулярно получаем наркомовскую премию. В 1944 году наш паровоз 7 раз участвовал в дорожных и Всесоюзных конкурсах и завоевал звание „Лучший пассажирский паровоз дороги“ и сети.

Что мы делаем, чтобы обеспечить бесперебойную работу нашего паровоза?

Во время промывки принимаем все меры к тому, чтобы паровоз вышел из депо совершенно исправным. Затем обеспечиваем за ним повседневный лунинский уход. В результате наш паровоз между промывками не заходит на меж-поездной ремонт.

Лунинский уход обеспечивает нам бесперебойную и безотказную работу всех деталей паровоза. Такие ответственные детали, как поршневые и золотниковые кольца, салники паровой машины работают без замены и ремонта и обеспечивают 70 000 км. пробега, тормозной насос проработал без ремонта 170 000 км. Безотказно действовали детали: крейцкопф, параллели, дышла, кулисный механизм. Все они имели нормальный износ.

Большую работу проделала наша бригада по подготовке локомотива к зиме. Детали паровоза, подверженные замораживанию, мы утеплили своими силами. Для отопления использовали старую ветошь, мешковину, шпатель.

Много внимания уделяем культурному состоянию паровоза. В этом нам крепко помогает шеф—коллектив жилищно-ремонтной конторы. С его помощью мы навести на своем паровозе чистоту и порядок. Паровоз окрашен, арматура очищена и хромирована, пол устлан кафельными плитками. Какие резервы используем мы для экономии топлива?

Соблюдаем правильный режим отопления. На затыжных под'емах держим полное давление пара в котле. На легких профилях и уклонах не пользуемся сифоном, выезжая за счет запаса воды в котле, ведя отопление на поддержании нормального давления пара.

Производим перелопачивание, разбивку крупных кусков угля, мочим его в лотке. В топку забрасываем уголь небольшими порциями в прихлопку, рассеивая его по колосниковой решетке. Применяем топливные отходы—изгарь. Расходуем изгари до 1,800 килограммов за каждую поездку.

К моменту прицепки паровоза к поезду уровень воды держим не более половины стекла. Так нужно делать для того, чтобы можно было поднять температуру в топке, накалить свод, накачать воды в котел до трех четвертей стекла.

Осуществляем строгий контроль за качеством промывки, продувки и пробивки дымогарных и жаровых труб, продувки котла и анализа котловой воды. Следим за состоянием форсового конуса, своевременным ремонтом арочного свода, за очисткой стенок огневой коробки от сажи.

Высокая форсировка котла, правильный режим отопления дают мне возможность водить пассажирские поезда с высокой технической скоростью в суровые морозы и метели. При приеме поездов, особенно опаздывающих, я ставлю перед бригадой задачу: сколько можно и нужно сделать времени нагону, при соблюдении установленных скоростей.

Особое внимание мы уделяем сохранению экипажной части паровоза, особенно сохранению бандажей колесных пар. Увеличить срок службы бандажа—большое государственное дело, за которое борются лучшие машинисты страны тт. Лунин, Напавин, Коробков и другие.

Чтобы сохранить бандаж, я внимательно слежу за содержанием в полной исправности песочницы. Предупреждаю буксование (заранее подаю песок на рельсы). При вынужденном буксовании паровоза успокаиваю регулятором.

Сохранности экипажной части и нормального износа деталей я добиваюсь своевременным креплением буксовых клиньев, болтов, распорок и прочих деталей экипажа. Тщательно промываю трущиеся детали, особенно буксовые лица, шкворни тележек, опорные секторы, делаю освежение подбивок букс, промывку фитилей букс в керосине.

Коллектив нашего паровоза систематически работает над повышением своей технической грамотности. Мы все сдали государственный технический экзамен по Правилам технической эксплуатации. Помощники машинистов и кочегары овладели слесарным делом. Сейчас мы изучаем должностные практические руководства, ПТЭ, перенимаем опыт передовых машинистов страны.

В свою очередь мы делимся опытом работы с первозимниками. Паровоз № 275, над которым мы шефствуем, резко улучшил работу. Этого мы добились путем дачи подшефникам практических советов, осуществлением неослабного контроля за работой паровозных бригад в преодолении зимних трудностей.

Мы являемся участниками Всесоюзного соревнования паровозников. Подписывая отчетный рапорт великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину, коллектив паровозных бригад нашего паровоза взял на себя повышенные обязательства.

В новом 1945 году ставим перед собой задачу: обеспечить четкую и бесперебойную работу своего паровоза, сделать его образцовым и добиться еще лучших производственных показателей. Неустанно повышать свою техническую квалификацию, перенимая опыт передовиков и делаясь опытом своей работы с первозимниками.

В. Пухов,
машинист Тайгинского паровозного депо.

ПОДГОТОВКА К ЛЕНИНСКИМ ДНЯМ

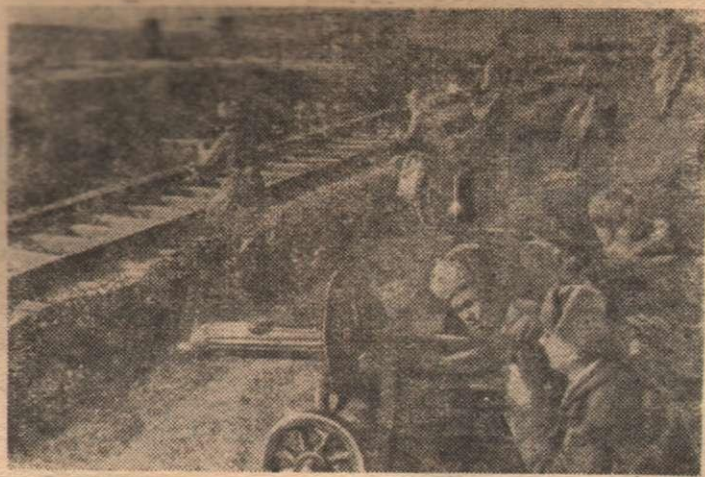
В г. Тайге развернулась подготовка к ленинским дням. 15 января будет сделан instructивный доклад для лекторов, агитаторов, докладчиков и беседчиков на тему: „21 год без Ленина по ленинскому пути под руководством товарища Сталина“.

На предприятиях в ленинские дни будут проведены доклады и беседы о жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина.

Городской и узловой партка-

бинеты организовали выставку для докладчиков. На выставках можно найти произведения Ленина, Сталина, художественную литературу о Ленине, материалы об отечественной войне.

21 января в клубе состоится торжественно-траурное заседание партийных, советских и общественных организаций, посвященное 21 годовщине со дня смерти В. И. Ленина.



Третий Белорусский фронт. В Восточной Пруссии. Бой за овладение участком железной дороги.

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

Педагог школы № 2 т. Яременко награждена медалью „За трудовую доблесть“

Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены орденами и медалями 5,235 учителей, лучших представителей советской интеллигенции в области народного образования. Учителей Кемеровской области награждено 80 человек.

В числе учителей, получивших награду правительства, удостоена этой чести учительница Тайгинской средней школы № 2 Яременко Анастасия Павловна, награжденная медалью „За трудовую доблесть“.

Анастасия Павловна родилась в 1906 г. в с. Люшнево бывшей Гродненской губернии. В 1925 г. окончила 9-ти летнюю школу в г. Владивостоке, в 1937 году экстерном сдала экзамен по педагогическим дисциплинам при Томском педучилище. Аттестационной комиссией ей присвоено звание учителя начальной школы.

Учителем т. Яременко начала работать в 1933 году в начальной школе. В 1937 г. была выдвинута райОНО на должность учителя математики в 5—7 кл. средней школы № 2, где и работает по настоящее время.

В области общественной работы т. Яременко занималась с допризывниками по ликвидации неграмотности, работала агитатором

по выборам в Верховный Совет, в 1940-41 г. в школе руководила драмкружком. За свою педагогическую и общественную работу т. Яременко не раз была отмечена благодарностями и премирована.

В своей педагогической должности она зарекомендовала себя добросовестным, аккуратным, исполнительным членом коллектива. Любовь к детям, большое трудолюбие т. Яременко находит себе отклик у детей, которых она обучает.

В суровые годы отечественной войны Анастасия Павловна проявила себя истинной патриоткой нашей великой Родины, честно воспитывавшей молодое поколение на благо отечества.

Мы, старые учителя, очень тронуты заботой партии и правительства об учителях и высокой оценкой его труда. Желаем Анастасии Павловне здоровья и успехов в ее дальнейшей работе педагога, чтобы с честью оправдать высокую награду правительства.

В. Назанский,
и. о. директора школы № 2.

М. Алесеева,
пред. месткома школы.

На елке в детском саду

Много радости принесла новогодняя елка ребятам—воспитанникам детского сада № 54.

„Под звуки пизинно дети вошли в зал. На них разнообразные костюмчики. Здесь беленькие „снежинки“, длинноухие „зайчики“, веселый „клоун“.

Разноцветными огоньками вспыхнула электрифицированная, богато убранная елка. Ее сейчас же окружил дружный хоровод детей.

Радостно загорелись глаза ребят, когда возле елки появились „дед-мороз“. Он рассказал сказку, rozdal детям подарки.

Потом началось выступление воспитанников детского сада. Они показали инсценировки „Снегурочка“, „Красная шапочка“. Каждый номер сопровождался музыкой, пением, танцами.

В конце елки детям опять были rozdаны подарки.

Зав. детским садом т. Гранкина и весь коллектив сада много потрудились, чтобы дети интересно провели елку. Большую помощь в этом оказал шеф—коллектив 3-го паровозного отделения.

п.

ФИЗКУЛЬТУРА

Тайгинские физкультурники—участники областной лыжной эстафеты

В Кемеровской области, по решению обкома ВЛКСМ и обкома физкультуры, проводится областная лыжная эстафета. В эстафете принимают участие и лыжники г. Тайги.

7 января команда лыжников нашего города в составе тт. Рандина (командир эстафеты), Липового, Прилепова, Матвеева, Смирнова, Щелокова приняла эстафету от команды физкультурников г. Анжерки и доставила ее в Яш-кино.

Тайгинцы показали неплохой результат лыжного пробега. Дистанцию в 28 километров они прошли за 4 ч. 35 минут, причем 55 минут в пути следования потратили на стоянку.

Лыжная команда пришла в Яш-кино в полном сборе. Физкультурники чувствовали себя прекрасно.

Н. Землянский,
инструктор физкультуры райпрофсожа.

В ВОЕННОМ ТРИБУНАЛЕ

На расценщика паровозного депо Тайга Сазонову Анну приказом начальника депо было наложено дисциплинарное взыскание—ее сняли на месяц в чистильщицы паровозов. Когда Сазоновой был объявлен приказ, она категорически отказалась его выполнять и перестала выходить на работу. На производство она не являлась с 16

ноября по 4 декабря, т. е. до момента ее ареста.

Постоянная сессия военного трибунала дороги приговорила Сазонову к 8 годам лишения свободы в исправительно-трудовых лагерях.

А. Соломатов,
военный следователь, лейтенант административной службы.

Сообщения из-за границы

На западно-европейском фронте продолжаются бои в районе Арденнского выступа. На южном фланге этого выступа войска союзников после ожесточенных боев заняли город Тиле. Южнее и восточнее Бастони союзники очистили от немцев несколько населенных пунктов.

В долине реки Рейн продолжают бои севернее Страсбурга.

На Эльзасской равнине союзники отбили вражеские атаки между Страсбургом и Кольмаром.

Свыше 1.100 тяжелых бомбардировщиков союзной авиации совершили налеты на транспортные объекты и аэродромы в Западной Германии и на германо-бельгийской границе.

В ночь на 11 января союзная авиация атаковала германский город Ганновер.

На фронте в Италии—действия патрулей.

Гитлеровская печать сообщает о росте продовольственных затруднений в Германии в связи с потерями ею богатых сельскохозяйственных районов на востоке, юго-востоке и западе Европы. Особенно остро положение в Германии сложилось в корме для скота. Недостаток корма на 1945 год определяется в три миллиона тонн. Гитлеровские газеты призывают немецких крестьян жестко экономить корма и резко сократить поголовье свиней и количество домашней птицы.

По поступившим из Союзной Контрольной Комиссии сведениям, из Румынии на этих днях было отправлено в Киев 54 вагона с советским имуществом, награбленным румынскими оккупантами. Среди этого имущества—оборудование часового завода, 12 вагонов станочного оборудования и кабеля, имущество связи и радио-оборудование, строительные материалы, сырье для легкой промышленности, медикаменты, 19 вагонов зерна, 10 вагонов металлолома и пр.

К 1 января из Советскую Украину возвращено из Румынии 7,333 головы крупного рогатого скота, 2,200 лошадей, 17,238 овец.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

Издательству газеты
„Сталинский путь“
т р е б у е т с я
бухгалтер

Оплата по соглашению.

При Тайгинском леспромпхозе треста „Северокубасслес“, на Кузельском лесопункте, с 15 января открываются курсы шоферов с отрывом от производства. На курсы принимаются лица обоего пола не моложе 17 лет. С заявлениями и за справками обращаться в отдел кадров леспромпхоза.

Артель „Красный швейник“ принимает заказы от населения на пошив всевозможной одежды из материала заказчиков. Заказы выполняются быстро и аккуратно.

Головному буфету ст. Тайга требуются 3 ученика повара и 2 ученика счетовода. Обращаться в контору головного буфета.

При Тайгинском отделении движения с 25 января с. г. открываются курсы дежурных по станции. На курсы принимаются лица, окончившие 7 групп.

Принятые на курсы обеспечиваются стипендией 200 рублей в месяц.