

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 5 (1775)

11 января 1945 года, четверг

Цена 20 коп.

Проверка исполнения—основа большевистского руководства

Приказ начальника Тайгинского вагонного участка т. Никулина за № 298 об аресте на трое суток мастера цеха среднего ремонта Виноградова, допустившего грубое нарушение производственной дисциплины, был издан ровно месяц тому назад. Но какой толк от такого приказа, когда он остался пустым звуком. Прямой виновник допущенного брака, вылившегося в задержку поезда № 947 по причине отцепки неисправного вагона № 41186, только что выпущенного из среднего ремонта Тайгинского вагонного депо, фактически наказания не отбывал.

А кому нужны такие приказы, над которыми так усердно трудятся начальник линейного ОРСа т. Сучков и его помощник по кадрам т. Полуэктов. Они, например, в приказе за № 50 от 17 октября 1944 года пишут: (приводим дословно) „Богомолу Н. В., начальнику подсобного хозяйства 8 октября 1944 года предупредить в случае порчи конного обоза будет дело направлено следственным органом для расследования и расследования всех дел прочих“.

Попробуйте разобраться в таком крючкотворном приказе. Ясно, что эту филькину грамоту не поймет не только тот, кого она касается, но и сам сочинитель. Почему оказываются возможными такого рода факты? Ясно, что подобная практика только дискредитирует приказ командира, сводит на-нет силу воздействия дисциплинарного взыскания, его воспитательную роль, не укрепляет дисциплину, а расшатывает, разлагает ее. Это происходит потому, что живут еще среди известной части командиров чуждые большевистскому стилю руководства фамусовские обычаи „Подписано—так с плеч долой“. Люди, действующие по этому принципу, не понимают, что они подрывают этим свой собственный авторитет. Они не понимают, что любое решение может быть опровергнуто, опровергнуто, если нет оперативного наблюдения за его выполнением.

Разве может пользоваться должным авторитетом среди коллектива начальник Тайгинского резерва поездных вагонных мастеров т. Коротких, когда он потерял это доверие у своих подчиненных? Рабочие требуют от своего руководителя изжить обезличку, обеспечить всех поездных мастеров масленками. Но это меньше всего беспокоит т. Коротких: он попрежнему много болтает, но мало делает.

Такой порочный стиль работы т. Коротких привел к тому, что в резерве поездных мастеров ухудшилась трудовая дисциплина и резко возросло количество браков в работе. Если в декабре истекшего года было 39 браков, то за 8 дней января их уже насчитывается 14.

Проверка исполнения — основа большевистского стиля руководства. Правильно налаженную проверку исполнения товарищ Сталин сравнивает с прожектором, который помогает освещать работу аппарата и „выводит на свет божий бюрократов и канцеляристов“.

Контроль предупреждает. В этом его сила, его мобилизующая и организующая роль. В десятки раз ценнее не допустить, пресечь в самом зародыше всякое отступление от порядка дисциплины, чем потом, когда нарушение уже произошло, подвергать людей наказанию.

Оперативная деятельность транспорта сложна и многогранна. Каждый день приносит новые дела, ставит новые задачи. Они иногда отодвигают и вытесняют старые задания и об этих заданиях люди начинают забывать. Происходит то, что принято называть „текучка заедает“. Вот здесь то и должна прийти на помощь проверка исполнения—проверка настойчивая, действенная, систематическая.

В самом деле. Если бы, скажем, в штабе отделения движения был налажен действенный контроль, если бы руководители отделения не полагались на магическую силу своих циркуляров, а настойчиво добивались их исполнения, разве могли бы иметь место такие широкие охватывающие махинации какие, например, практиковали командиры станций Анжерская, Судженка и другие.

Только в атмосфере полной бесконтрольности сошла с рук преступная практика фиктивного снижения простоя вагонов на станции Судженка, когда опаздывающие поезда показывались как проследовавшие по графику. И тем не менее вскрытые проверки факты остались незамеченными. Начальник отделения движения т. Кожевников не придал им никакого значения.

Дальше с таким положением мириться нельзя. Партия требует,

Трудящиеся нашего города, подписывая отчетный рапорт вождю, встали на стахановскую вахту.

Выше темпы труда! Пусть каждый день, каждый час работы на предприятиях будет отмечен дальнейшим усилением помощи фронту!

УМНОЖИМ БОЕВЫЕ РЯДЫ УЧАСТНИКОВ СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЫ

Об итогах социалистического соревнования предприятий города за декабрь 1944 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 9 января 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий города за декабрь, бюро горкома ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся ПОСТАНОВЛЯЮТ:

За работу в декабре переходящее красное знамя вручить коллективу Тайгинского леспромпхоза треста Северокубасслеса (директор т. Новиков, секретарь партбюро т. Крижев), обеспечившему выполнение производственной программы по всем фазам работы и вывезшему сверх плана 7.733 кубометра леса для шахт Кузбасса.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Е. Ерукаев.

Председатель Тайгинского горисполкома Е. Рымар.

Об итогах социалистического соревнования по предприятиям местной промышленности за декабрь 1944 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 9 января 1945 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий местной и кооперативной промышленности города за декабрь, бюро горкома ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся ПОСТАНОВЛЯЮТ:

За работу в декабре переходящее красное знамя оставить за коллективом артели „Красный швейник“ (пред. артели т. Маковский), выполнившего месячную программу на 132,5 процента.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Е. Ерукаев.

Председатель Тайгинского горисполкома Е. Рымар.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

—Мы сдержали слово, данное вождю. Производственную программу 1944 года перевыполнили. Так заявили, подписывая проект отчетного рапорта товарищу Сталину рабочие Тайгинского кирпичного завода.

Сейчас коллектив завода взял на себя обязательство в текущем

году дать продукции в полтора раза больше чем выдал ее в 1944 году. Он поставил перед собой задачу за год дать 50 тысяч штук гончарных труб, 60 тысяч штук гончарной посуды, 75 тонн охры.

Н. Александров, начальник кирпичного завода.

НА 130 ПРОЦЕНТОВ

Наш коллектив, при подписании отчетного рапорта вождю, взял обязательство январскую программу выполнить на 130 процентов. Слово у нас не расходится с делом. Декадное задание по техническому осмотру рычажной пере-

дачи мы выполнили на 130 процентов.

Наши стахановцы тт. Симакин, Смолярчук и другие дают по две с половиной нормы за смену.

Н. Полторацкий.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 3 по 9 января 1945 г.)

В районе БУДАПЕШТА наши войска продолжали вести бой по уничтожению окруженной группировки немецких войск. Противник, укрепившись в каменных домах, оказывает яростное сопротивление. По сообщениям пленных, немецкое командование в специальном приказе объявило, что если солдат самовольно оставит свои позиции, либо сдастся в плен, то вся его семья будет расстреляна. Пытаясь замедлить продвижение советских частей, гитлеровцы устраивают завалы, взрывая многие жилые дома и общественные здания. Наши войска, действующие штурмовыми группами, уничтожают вражеские узлы сопротивления и настойчиво продвигаются вперед. За 7 дней в БУДАПЕШТЕ очищено от противника около 1.500 кварталов. Бой переместился в центральные районы города. Враг несет огромные потери. Только за два дня, 4 и 5 января, советские части взяли в плен более 4.000 немецких и венгерских солдат и офицеров. Места боев—улицы, площади и дворы—завалены вражескими трупами. Советские танкисты прорвались к подземным ангарам

противника и отрезали пути отхода, скрывавшимся в них гитлеровцам. Более 400 вражеских солдат и офицеров, преимущественно немцев, сложили оружие и сдались в плен. Наши войска заняли ряд предприятий, в том числе завод авиадвигателей „Мессершмитт“, радиозавод, нефтеперегонный и машиностроительный (танковый) заводы.

Северо-западнее и западнее БУДАПЕШТА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившегося любой ценой пробиться на помощь к своей группировке, окруженной в венгерской столице. Немцы бросили в бой 6 танковых дивизий и крупные силы пехоты. Происходят ожесточенные сражения, в ходе которых противник несет огромные потери в живой силе и технике. Не добившись успеха на одном участке, гитлеровцы атакуют в другом районе, пытаются найти слабое звено в советской обороне. Наши пехотинцы, артиллеристы и танкисты с сильным огнем и контрударами отражают вражеские атаки. После упорных боев советские войска оставили несколько населенных

★ СКОРОСТНЫЕ РЕЙСЫ

Работники Тайгинского кондукторского резерва выполняют обязательства, взятые на себя при подписании отчетного рапорта товарищу Сталину.

Борясь за быстрейший оборот паровоза и сокращение простоя транзита, главный кондуктор т. Сайгин обеспечил проведение поезда со станции Судженка в Болотную только с десятиминутной стоянкой на ст. Тайга вместо 30 минут, положенных по расписанию.

Проведение такого же рейса обеспечил главный кондуктор т. Зубрицкий.

А. Сафронов, начальник кондукторского резерва.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Передовой машинист Тайгинского паровозного депо т. Пухов В., один из инициаторов проведения стахановской вахты в честь подписания отчетного рапорта товарищу Сталину, 8 января сделал замечательный рейс. Среднесуточный пробег он превысил на 237 километров, оборот паровоза увеличил на 8 часов, перевыполнил техническую скорость на 6 километров в час.

За эту поездку т. Пухов сэкономил 2.392 килограмма топлива.

Т. Смирных.

ПО ПРИМЕРУ МАШИНИСТОВ

Подписывая проект отчетного рапорта товарищу Сталину, рабочие Тайгинской артели „Красный ударник“ заявили, что они, по примеру передовых машинистов паровозного депо, встанут на стахановскую вахту.

Коллектив артели взял на себя обязательство среднюю производительность труда по цехам довести до 120 процентов. К 5 октября выполнить годовую производственную программу.

А. Федоров.

МАСТЕРА ЭКОНОМИИ УГЛЯ

4.447 килограммов сэкономил за одну поездку машинист паровозного депо т. Федоров П.

4.090 килограммов сэкономил за одну поездку машинист паровозного депо т. Климов М.

2.285 килограммов сэкономил за одну поездку машинист паровозного депо т. Симонов Л.

В помощь машинистам-первозимникам

КАК УХАЖИВАТЬ ЗА СТОКЕРОМ

В зимних условиях, при плохом обслуживании и уходе за стокером, происходят частые случаи порчи стокера, его узлов и деталей.

Только за последние три прошедших месяца промывочный цех паровозного депо произвел восстановительный ремонт более чем 30 шт. конвейерных винтов. Во всех случаях порчи стокера или его деталей, он выходит из строя, что приводит к недостатку пара во всем вытекающим отсюда последствиям.

Порча машины стокера в зимних условиях чаще всего происходит вследствие накопления воды в картере стокера. Во время остановки машины, особенно длительной, вода, находящаяся в картере, может замерзнуть, т. е. при пуске машины может произойти излом шатунов, порча кулисного механизма. Поэтому паровозная бригада должна систематически следить и не допускать парения салыников машины стокера, своевременно выпускать воду из картера.

При длительных стоянках паровую машину стокера необходимо ставить на прогрев путем постановки реверса в среднее положение и небольшого открытия парового вентиля до давления в трубопроводе 0,5 атмосферы.

Особенно часто встречающиеся случаи порчи стокера — обрыв шпалек стокерной головки, изгиб и излом конвейерных винтов происходят по следующим причинам:

Основной причиной указанных порч является спрессовывание и замерзание угля в корыте и хоботе стокера, а также накопление жаростов льда и угля в корыте и накопление льда у заднего хобота, что лишает стокер нужной подвижности.

Вследствие накопления смерзшегося угля со льдом, необходимо в первую очередь внимательно и умело регулировать смазочные углы, ни в коем случае не допуская обильного увлажнения нижних слоев угля. Смазывание угля следует производить по плану с таким расчетом, чтобы только смерзшаяся влага, вместе с углем, попадала в корыто стокера.

Во время набора воды нельзя допускать переливания бака тендера, так как это ведет к затеканию воды в корыто стокера. Необходимо также следить за тем, чтобы вода не попадала через салыники водозапорных вентилей и боковых водоуказательных крапов. Попадая в корыто стокера образует на стенках корыта и стенках хобота толстые наросты смерзшегося угля, кото-

рые увеличиваются настолько, что зазор между винтом и стенками корыта исчезает и начинается спрессовывание угля. Нагрузка на винт при этом увеличивается, происходит или срезывание шарнирного валика или изгиб винта и особенно при попадании порошды или крупного угля под винт вызывает изгиб его, а в худшем случае излом.

Для того, чтобы конвейерный винт работал не напряженно, необходимо задвижки открывать в строгой очередности по мере расходования угля, но так, чтобы уголь поступал в корыто через отверстие одной задвижки. Перед длительными стоянками не нужно оставлять в корыте и хоботе угля, а нужно пропустить его в топку при закрытых заслонках.

На коротких стоянках, во избежание замерзания угля в корыте и хоботе, необходимо оставшийся уголь разрыхлять путем включения машины стокера на передний и задний ход при работе винта 4—5 оборотов в обе стороны.

Перед набором угля корыто стокера должно быть тщательно очищено от льда и смерзшегося угля. Углероводы стокера очищать от льда механическим способом трудно, да и некоторые места для этого просто недоступны, поэтому мы на паровозе 20-594 применяем разработанный нами новый способ очистки хобота, который заключается в следующем:

Перед набором угля, как уже указывалось, корыто стокера тщательно вычищается, затем для производства очистки хобота из топки паровоза берется 2—3 лопаты горячего угля, который помещается у дробильных шипов.

Затем мы открываем сифон. Горячие газы проходят через хобот и головку стокера в топку. При обливании горячего угля мазутом (1—1,5 кг.) возникает пламя, которое проходящее через хобот в топку. Оно производит оттаивание льда и смерзшегося угля в хоботе.

В процессе прохождения горячих газов через углеровод, конвейерному винту нужно сделать несколько оборотов вперед и после этого пропустить через хобот порцию сухого угля. Хобот и винт оказываются при этом совершенно чистыми.

Описанные нами приемы по уходу за стокером в условиях зимы предохранят стокер от частых поломок и дадут возможность ликвидировать браки в работе машинистов нашего депо.

Нарягин Н.,
машинист депо Тайга.
Львов В.,
инженер депо

Комбинаторы
из хлебокомбината

Каждое утро в магазины Анжероторга привозят хлеб выпечки Тайгинского хлебокомбината. Когда развозчики переступают порог магазина, продавцы говорят: — Опять блины привезли!

Чаше всего в магазины привозят действительно «блины». Низкие, полусырые булки мало похожи на хлеб.

Магазин №№ 1, 3, 6 и другие ежедневно возвращают в пекарню десятки сырых булок. Даже в книгах пекарни, где как у змеиного языка выстроены положения вещей, зафиксировано, что только за три дня из магазинов было возвращено 140 килограммов хлеба.

В пекарне есть старая, много видевшая на своем веку безобразная бочка. Эта бочка, на языке бракоделов, называется «выход из положения». В нее складывается забракованный хлеб. Потом комбинаторы из хлебокомбината берут за его переработку.

Тратится время, рабочая сила. Вместе с дымом из трубы пекарни летят на ветер государственные средства.

Мы были в пекарне 9 января. Видели эту бочку. Она была доверху заполнена испорченным хлебом.

Из одной и той же печи при наличии одного и того же теста работники пекарни ухитряются вынимать разный хлеб. Хорошие булки, как правило, посылаются в буфеты при учреждениях, а сырые в магазины — подальше от глаз начальства.

Какие меры принимает к бракоделам управляющий хлебокомбинатом т. Фомкин?

Никаких! По поводу четырех случаев массовой порчи хлеба в январе т. Фомкин только вздыхает.

Что сделал управляющий для того, чтобы запретить вынимать из печек сырой хлеб?

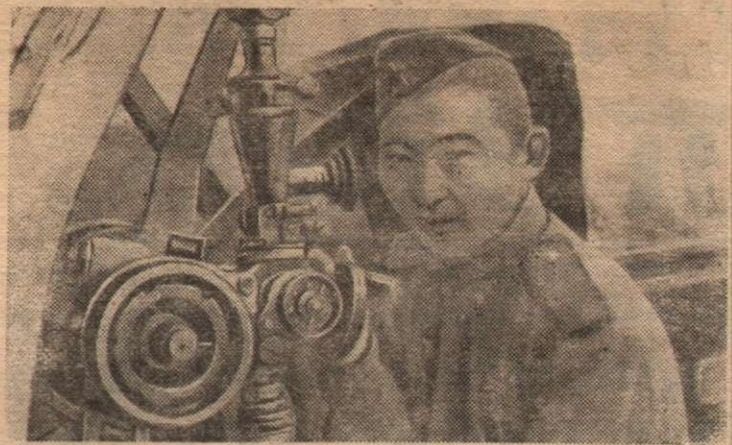
Ничего!

Сидит т. Фомкин в своем кабинете, смотрит в чернильницу и вздрагивает от каждого телефонного звонка. Неприятные вещи сообщают ему из торгующих организаций.

Пора прекратить порчу продукции. Пора положить конец подсыыванию магазинам заведомо бракованного хлеба.

Надо т. Фомкину навести порядок в пекарне, если он только на это способен.

Е. Попов.



В боях за родину отличился наводчик орудия гвардии рядовой С. Рамазанов — бывший железнодорожный рабочий раз'езда № Карагадинской железной дороги. Он награжден медалью «За отвагу».

Смотр школьной
самодельности

5 и 6 января в клубе имени Ленина проходил смотр художественной самодельности школ города. В смотре приняло участие 80 человек.

Смотр прошел очень активно. Жюри выбрало на отделенческую олимпиаду много интересных номеров художественной самодельности.

С большим репертуаром на смотре выступили учащиеся школы № 33. Хорошо был исполнен скетч «Изобретение». Ученики 4-го класса Руся и Миня, ученица 8 класса Перепечкина выступили с пением. Учащимися этой же школы была поставлена пьеса «За родину».

Жюри отметило хорошее исполнение учеником 6 класса школы № 34 Блохиным песенки «Морской Черноморского флота» и учеником 6 класса Русяковым песенки «Слава и победа».

На смотре выступили школьники, работающие в кружках художественной самодельности при клубе имени Ленина. Они показали пьесу «Три апельсина», исполнили украинский танец (Тимохину Мила и Люда), молдавский танец, танец «Полька — каприз».

Нужно сказать, что не все школы подготовили учащихся к выступлению на смотре. Учащиеся школы № 32 Горбатенко, Юрченко и Нехорошева, только по своей инициативе, явились на смотр и показали прекрасные номера самодельности.

Большое впечатление на присутствующих и жюри произвело выступление с декламацией дошкольниц сестер Светы и Гали Тяглых и Гали Шадринной.

Т. Листарова,
зав. клубом им. Ленина.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ОБЗОР

Красная Армия продолжает вести бои по уничтожению окруженной в районе Будапешта вражеской группировки. Уже заняты многие сотни кварталов. Боевые действия идут теперь на центральных улицах города. Немцы прилагают отчаянные усилия для того, чтобы спасти свои войска. Они бросают все новые и новые силы, стремясь прорваться к городу сквозь стальное кольцо советских дивизий. Наши войска отбивая эти атаки, наносят противнику большой урон в живой силе и технике. В то же время части Красной Армии ведут наступление на северном берегу Дуная восточнее города Комарно (в Чехословакии) и заняли ряд населенных пунктов.

На западном фронте немцы после провала своего наступления в Бельгии предприняли попытку прорваться в районе Страсбурга. Здесь они переправились через Рейн и несколько потеснили союзные войска. Однако эти атаки о которых так много кричит фашистская печать, ничего изменить не могут. Основные силы Германии скованы на советско-германском фронте, а имеющиеся у немцев резервы недостаточны. Они не смогут добиться перелома в свою пользу, ибо на западном фронте сконцентрировано несколько крупных союзных армий, а на востоке немцев теснит Красная Армия.

Образование Временного Правительства Польши было встречено с одобрением многими видными демократическими деятелями Западной Европы и Америки. Мексиканская газета «Эль популар» пишет, что в Люблине организовано подлинно демократическое Польское правительство, которое в состоянии осуществить волю народа. Прогрессивные польские круги в Англии, США, Канаде и Франции приветствуют Временное Правительство Польши, как единственное законное правительство. Иностранная печать отмечает, что пребывающее в Лондоне польское эмигрантское «правительство» теряет последнюю почву и «висит на волоске».

Президиум Верховного Совета СССР, следуя своей политике поддержания и укрепления дружественных отношений с демократической Польшей, принял решение признать Временное Национальное Правительство Польской республики и обменяться посланниками.

Польша, осуществляющая аграрную реформу, дающую землю крестьянам, закладывает сейчас основы своего культурного и политического подъема. Она идет по пути полного освобождения от гнета фашистских насильников, по пути создания сильной и независимой демократической страны.

М. Гришанин.

Ответственный редактор
Т. Демидов.

При Тайгинском отделении движения с 25 января с. г. открываются курсы дежурных по станции. На курсы принимаются лица, окончившие 7 групп. Принятые на курсы обеспечиваются стипендией 200 рублей в месяц.

НА СОВЕЩАНИИ УЧИТЕЛЕЙ

Повысить культуру письма
и речи школьников

На днях в помещении Тайгинской школы № 33 состоялось городское учительское совещание, с участием учителей линейных школ Тайгинского отделения. На повестке дня совещания стояло два вопроса: 1. Повышение культуры устной и письменной речи учащихся и 2. Основы методики повторения.

Эти вопросы имеют сейчас для нашей школы первостепенное значение и непосредственно связаны с осуществлением постановления Совнаркома СССР «О мероприятиях по улучшению качества обучения в школах». Перед январскими учительскими совещаниями нарком просвещения РСФСР поставил задачу: «Разработать конкретные пути улучшения в школах постановки повторения учебного материала и повышения грамотности и культуры речи учащихся».

Можно считать, что совещание учителей г. Тайги с этой задачей в основном справилось.

По первому вопросу повестки дня участники совещания прослушали содержательный и интересный доклад методиста дорпедкабинета т. Шешина. Докладчик подчеркнул, что партия и правитель-

ство придают огромное значение повышению культуры устной и письменной речи нашей молодежи.

— Знание русского языка, — говорит докладчик, — языка великой нации, которая в борьбе с иноземными захватчиками, отстаивала свою Родину, показала величие, красоту, могущество, отвагу русского характера — является основой школьного образования. Русский язык — это язык великих корифеев культуры Пушкина и Лермонтова, Белинского и Чернышевского, Горького и Чехова. На русском языке написаны гениальные произведения Ленина и Сталина, на нем прозвучали исторические выступления товарища Сталина в годы отечественной войны.

Докладчик подробно остановился на недостатках в преподавании русского языка в школах города. Бедность словаря, неумение ясно выразить свою мысль, грубые грамматические ошибки в письменных работах многих учащихся являются следствием формализма в преподавании русского языка, следствием слабой помощи учителя русского языка в борьбе за чистоту и грамотность речи учеников со стороны преподавателей других дисциплин.

Сами преподаватели часто неряшливо относятся к собственной речи, допускают грубые ошибки. Учитель, объясняющий урок, не всегда считает своей обязанностью продумать и подготовить заранее свою речь.

В заключение докладчик поставил перед совещанием практические задачи по строгому планированию лексической работы, упорядочению внеклассного чтения учащихся, подчеркивая необходимость повседневной, глубокой работы учителя над собой и сосредоточения внимания преподавателей всех дисциплин на повышении грамотности и культуры устной и письменной речи учащихся.

По докладу развернулись оживленные прения. Заведующая горОНО т. Фукс посвятила свое выступление итогам работы школ города за первое полугодие, разобрав причины низкой успеваемости учащихся.

С большим интересом участники совещания прослушали выступления старейших и опытных учителей И. П. Пиотух и М. П. Алексеевой.

Справедливо отмечая, что многие учителя не обладают достаточно культурной речью и не хотят работать над собой, т. Алексеева на ярких примерах показала значение кропотливой работы учителя над каждым своим выступлением перед учениками, над разъяснением учащимся каждого нового непонятного слова.

Н. Троицкий,
инструктор Тайгинского
горкома ВКП(б).