

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 57 (1827)

19 мая 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

Успешно проведем экзамены и испытания в школах

Послезавтра в школах начинаются выпускные экзамены и переводные испытания. С чувством ответственности и законного волнения учащиеся 4-х, 7-х и 10-х классов готовятся к предстоящим выпускным экзаменам — государственной проверке знаний. И это понятно: экзамены проводятся в советской школе впервые.

Партия и правительство поставили большую задачу перед школой. Выпускники должны показать на экзаменах полноту и прочность знаний в объеме всего курса обучения в школе, а десятиклассники также зрелость своих суждений и подготовленность к высшей школе и будущей практической деятельности.

Предстоящие выпускные экзамены и переводные испытания подведут итоги текущего учебного года и покажут, насколько успешно справилась школа с выполнением постановления Совнаркома Союза ССР „О мероприятиях по улучшению качества обучения в школе“.

Воодушевляющие величайшими всемирно-историческими победами, одержанными героической Красной Армией над ненавистным врагом, учителя, вся общественность советской школы прилагают максимум усилий и энергии, делают все для того, чтобы провести экзамены на высоком уровне. В центре внимания всех работников школы — борьба за высокую успеваемость, отличное проведение выпускных экзаменов и переводных испытаний.

В основном школы нашего города неплохо подготовились к предстоящей проверке знаний учащихся. Заготовлены билеты. Каждая школа имеет твердое расписание выпускных экзаменов и переводных испытаний. Ежедневно проводятся консультации. Организованы комнаты для подготовки учащихся к проверочным испытаниям и экзаменам. В них вывешены специальные для школьников памятки. Проведены беседы педагогов и директоров школ с родителями, которым объяснены цели и задачи испытаний и экзаменов.

Большое внимание в школах уделено контрольному опросу учащихся. Контрольный опрос — ответственный момент в повседневной работе школы. До начала испытаний и экзаменов нужно выявить знания учащихся по материалу не только последней четверти, но и за предыдущие, а в выпускных классах в известной

мере и за все время пребывания ученика в школе.

К экзаменам на аттестат зрелости будут допускаться учащиеся, которые прошли курс средней школы и за 10-й класс имеют по всем основным предметам учебно-го плана отметки не ниже „3“. Особое значение при этом имеет поведение учащихся. К экзаменам на аттестат зрелости допускаются лишь те из них, которые имеют „5“ по поведению.

Экзамены на аттестат зрелости будут проводиться в 33 и 34 школах. Эти школы хорошо подготовились к экзаменам. Здесь предусмотрена каждая мелочь, налицо все возможности к тому, чтобы экзамены провести с должной организованностью. Хорошо также подготовились к переводным испытаниям и выпускным экзаменам школы №№ 2, 32 и другие.

Оставшиеся до начала испытаний дни должны явиться для школьников днями интенсивной учебы. За ходом предстоящих выпускных экзаменов и переводных испытаний будет следить вся общественность города. Надо, чтобы каждый школьник еще раз повторил то, в чем он чувствует себя слабым.

Руководители школ должны еще раз посмотреть, все ли готово к началу испытаний и экзаменов и на ходу исправить недостатки. Празднично обставить, сделать волнующим и незабываемым этот день в жизни выпускника, получившего среднее образование — задача не только педагогического коллектива, но и комсомольской организации школы. Комсомольским организациям следует помочь директорам школ создать лучшие условия для подготовки учащихся к испытаниям и экзаменам. Комсомольцы обязаны показать пример внутренней собранности, деловитости, требовательности к себе, должны служить образцом выдержанного поведения.

Учащиеся школ, и прежде всего комсомольцы, должны выдерживать с честью этот первый выпускной экзамен и переводные испытания.

Педагоги и учащиеся! Помните о своей ответственности перед Родиной, о своем патристическом долге. Будьте достойны наших героических воинов, одержавших величайшую победу над немецко-фашистскими извергами. Успешно проведем предстоящие выпускные экзамены и переводные испытания во всех школах.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Индивидуальные дома для рабочих и служащих

325 миллионов рублей выделено в этом году на кредитование индивидуального жилищного строительства рабочих и служащих. Никогда еще, ни во время войны, ни в довоенные годы, общая сумма средств, отпускаемых правительством на эти цели, не достигала такого высокого размера.

Крупные кредиты на строительство собственных домов получают в этом году рабочие, инженеры и служащие предприятий черной металлургии — 40 миллионов руб-

лей, железнодорожного транспорта — 35 миллионов рублей, строительной промышленности — 23 миллиона рублей. Особое внимание уделяется рабочим и служащим, которые проживают в районах, освобожденных от немецких захватчиков. В местных коммунальных банках для них выделены кредиты на сумму свыше 80 миллионов рублей. Около 18 миллионов рублей уже выдано застройщикам.

Выпуск тканей гражданского ассортимента

Отделочная фабрика Трехгорной мануфактуры имени Дзержинского начинает выпуск тканей гражданского ассортимента — ситца, сатины, фланели, молескины и других сортов.

Художественная мастерская подготовила более 40 новых рисунков. Тридцать из них уже одобрены художественным советом и приняты для производства.

Обращение товарища Сталина к народу глубоко проникло в сердца трудящихся. Будем работать так, чтобы каждый час нашего труда для отечества был достойным вкладом в дело дальнейшего процветания нашей Родины.

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ ВОЖДЯ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ МАЙСКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛАНЫ

★★★

Успехи движенцев

Тайгинские движенцы добились высоких показателей в работе. За первую декаду мая они выполнили и перевыполнили все основные измерители.

План погрузки угля выполнен в вагонах на 141 процент, в тоннаже — на 104,5 процента. Особенно хорошо грузит коллектив станции Анжерская, где начальником тов. Локтионов. План погрузки огнеупоров выполнен на 117 процентов.

План приема груженых вагонов по отделению выполнен на 101,1 процента, по сдаче — на 102,5 процента. Оборачивание составов 100,5 процента. Простой вагонов на одну грузовую операцию дове-

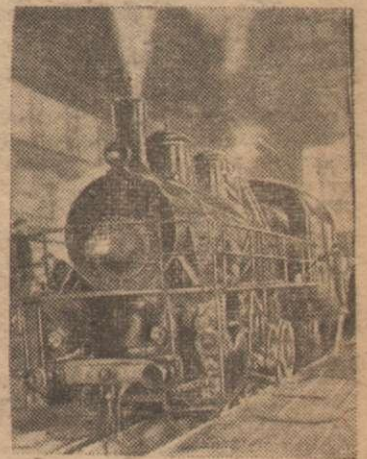
ден до нормы. Пробег порожних вагонов составил — 111 процентов. За первую декаду мая было проведено 145 поездов красными стрелами. Диспетчер т. Марковцев провел красными стрелами 145 поездов, диспетчер т. Арцышевский — 27 поездов, диспетчер т. Белов — 25 поездов.

Отлично работает дежурный по отделению т. Богоявленский. Общий план погрузки он выполнил на 114 процентов, погрузку угля — на 150 процентов.

Во второй декаде мая движенцы не снижают темпы работы.

А. Кирюшнин.

Председатель райпрофсожа.



Подготовка паровоза к выходу из ремонта на Красноярском машиностроительном заводе.

СЛОВА НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ

— Еще больше усилим напряжение в труде!

Так заявили тайгинские вагоны на митинге 9 мая — в день Победы и всенародного торжества. Слова у них не расходятся с делом. Продолжая социалистическое соревнование, они добиваются дальнейшего повышения производительности труда.

Высокие образцы труда показывают стахановцы цеха головного осмотра вагонов, где мастером т. Баранов. Слесарь т. Котов и слесарь-автоматчик т. Губкин дают по 2 нормы за смену. На 200 процентов выполняет свое задание плотник т. Солодовников.

И. Федоров.

Приезд в Тайгу делегации трудящихся г. Барабинска

Вчера 18 мая в г. Тайгу приехала делегация от трудящихся г. Барабинска, Новосибирской области для заключения договора на социалистическое соревнование между городами Барабинск—Тайга.

В состав делегации входят: т. Кочнев — зам. председателя Барабинского горисполкома, т. Кулешев — зав. отделом пропаганды и агитации Барабинского горкома ВКП(б), т. Зацепилин — ответ. редактор Барабинской городской газеты „Коммуна“, т. Андреева — зав. Барабинским горздравом, т. Демидов — машинист-лунинец Барабинского ж. д. депо и т. Казанцев — дежурный по Барабинскому отделению службы движения.

Договор на соревнование городов Барабинск—Тайга будет заключен по всем показателям работы.

Вчера делегация барабинцев ознакомились с предприятиями нашего города.

ОТЛИЧНО ПРОВЕДЕМ ВЕСЕННИЙ СЕВ

Создать нормальные условия для работы

Подсобное хозяйство Тайгинского паровозного отделения из года в год растет и крепнет. В этом году значительно увеличилась посевная площадь.

Зав. подсобным хозяйством т. Волков проявляет большую заботу о том, чтобы коллектив паровозного отделения имел свою крепкую продовольственную базу. По его инициативе в этом году на подсобном хозяйстве создается ягодник: посажены малина и клубника. Оборудован пчельник. Сделаны парники.

Большую заботу т. Волков проявляет о лошадях. Они имеют хорошую упитанность и безотказно работают на посевной.

План вспашки выполнен на 70 процентов. Качество полевых работ хорошее.

Дела на подсобном хозяйстве идут не плохо. Но были бы они еще лучше, если бы руководители паровозного отделения создали нормальные бытовые условия для рабочих паровозного хозяйства.

На подсобном хозяйстве нет для рабочих квартир. Строится три жилых дома, но строитель-

во тормозится из-за отсутствия плотников. На водокачке (тут же и подсобное хозяйство) есть два плотника, но их не разрешают использовать на строительстве общежитий. В результате строительство идет черепашьими темпами, а рабочие вынуждены квартировать за 6 километров от подсобного хозяйства.

Для оборудования парников нужно стекло. Хозяйственники отделения помочь в приобретении стекла не хотят. Очень плохо помогают они подсобному хозяйству рабочей силой.

Начальник паровозного отделения т. Киселев считает, что руководить подсобным хозяйством должен только т. Волков. Он недавно приехал туда, но зашел только на водокачку, побеседовал там с людьми и уехал обратно в город. От такого „руководства“ толку, конечно, мало.

Тов. Киселев буквально игнорирует нужды и бытовые запросы рабочих подсобного хозяйства. Вот характерный факт.

Приехал на подсобное хозяйство тракторист. Дело было почва-

ночевать человеку негде. Тов. Волков позвонил т. Киселеву по телефону и попросил его разрешить трактористу переночевать на водокачке.

— Запрещая, — ответил т. Киселев, — пусть ночует, где хочет. Когда т. Волков снова позвонил начальнику, последний заявил:

— Накладываю на вас арест. Немедленно выезжайте в Тайгу. И вот в разгар полевых работ т. Волкову пришлось бросить подсобное хозяйство на произвол судьбы и выехать в город.

При таком отношении т. Киселева к работникам подсобного хозяйства собственную базу коллективу паровозного отделения создать будет трудно.

Подсобное хозяйство — важный цех предприятия. Об этом должен помнить каждый хозяйственник. Надо создать для рабочих, занятых на посевной, нормальные бытовые условия, уделять должное внимание нуждам и запросам подсобного хозяйства.

И. Попов.

Зав. сельхозотделом горкома ВКП(б).

Досрочно

Работники автоконтрольного пункта, выполняя свои обязательства, взятые на митинге 9 мая, досрочно завершили полумесячную производственную программу. На 15 мая полумесячный план по ремонту воздухораспределителей выполнен на 110 процентов, по ревизии автотормозов — на 120 процентов.

Ф. Васильев.

Бригадир автоконтрольного пункта.

ПО-СТАХАНОВСКИ

В ответ на победу, воодушевляющее обращением великого Сталина к народу, работники Тайгинского кондукторского резерва с каждым днем улучшают свою работу. В коллективе с новой силой разгорается социалистическое соревнование.

Одними из инициаторов соревнования на скоростное продвижение поездов являются главные кондукторы тт. Лавров и Коныков. Они первыми стали делать меловую разметку. Нормы пробега выполняют на 150—170 процентов каждый.

Тт. Лавров и Коныков избраны делегатами на первый слет стахановцев-лунинец Томской дороги.

А. Шонуров.

Полностью реализуем решения XIII пленума ЦК ВЛКСМ

Воспитание подрастающего поколения — многогранный, многосторонний сложный процесс. Широко развертывание социалистического соревнования в труде, серьезные постановки политической учебы, повседневное разъяснение важнейших общественно-политических и международных событий, организация интересных лекций и докладов для молодежи, проведение содержательной культурно-массовой работы — все эти и другие формы воспитательной работы служат делу формирования коммунистического мировоззрения у молодежи, помогают ей вырабатывать качества, присущие советским патриотам.

Как выполняются решения XIII пленума ЦК ВЛКСМ в области развертывания политико-воспитательной работы среди молодежи комсомольскими организациями нашего города?

В комсомольской организации паровозного депо, где секретарем т. Мосевич, за последнее время политико-воспитательная работа значительно оживилась. В производном и подсобном цехах организованы и работают политшколы. Комсомольцы изучают книгу товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» и «Краткий курс истории ВКП(б)».

Молодые паровозники организовали у себя кружок хоровой и драматический. Оборудовали волейбольную площадку, турник. Организовали волейбольную команду и проводят тренировки.

Занимаются комсомольцы и молодежь военным делом. Создан кружок по изучению ручного пулемета. Работой кружка руководит комсомолец т. Липовой.

Претворяет в жизнь решения XIII пленума ЦК ВЛКСМ комсомольская организация электростанции, где секретарем т. Благо. Комсомольцы и молодежь изучают книгу товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» и «Краткий курс истории ВКП(б)». Работают кружки драматический, хоровой, а также по изучению ручного пулемета и гранаты.

По инициативе комсомольской организации часто устраиваются для молодежи лекции на международные и научно-популярные темы.

За последнее время улучшилась политико-воспитательная и культурно-массовая работа в комсомольских организациях вагонного депо (секретарь т. Ладонкина), в ЖУ № 6 (секретарь т. Быкова), материального склада (секретарь т. Хурсан).

Но есть у нас и такие комсомольские организации, где не выполняются решения XIII пленума ЦК ВЛКСМ об улучшении политико-массовой и воспитательной работы среди молодежи. Ничего в этом отношении не сделано в коллективе швейной фабрики, где много молодых работников. Секретарь комсомольской организации т. Пузырева бездействует. Она даже не желает выполнять поручений бюро горкома ВЛКСМ.

Такое же положение в коллективе станции. Комсомольская организация (секретарь т. Богаченко) работает в отрыве от молодежи. Даже комсомольцы, в том числе и т. Богаченко, не занимаются повышением своего идейно-политического уровня и самообразованием. Культурный досуг молодежи никто не организует.

Решения XIII пленума ЦК ВЛКСМ, определяющие практические задачи воспитания подрастающего поколения на нынешнем этапе, являются боевой программой действия. Долг всех комсомольских руководителей, всех комсомольцев добиться развертывания серьезной, всесторонней политико-воспитательной работы среди молодежи.

Т. Антонов.

Секретарь горкома ВЛКСМ.

КАК НУЖНО БОРОТЬСЯ ЗА УСКОРЕНИЕ ОБОРОТА ВАГОНА

Сейчас в послевоенный период народное хозяйство предъявляет к железнодорожникам повышенные требования. Чтобы быстрее залечить раны, нанесенные нашей стране войной, необходима, как никогда, четкая работа транспорта, всемерная и плодотворная борьба за ускорение оборота вагона.

Под оборотом вагона разумеется процесс обращения вагона между двумя последовательными погрузками. Чем скорее совершается оборот, тем большее количество грузов можно перевезти одним вагоном в заданный период времени.

Основное средство ускорения оборота вагона — это работа всего железнодорожного транспорта точно по графику движения поездов.

Не нужно думать, что выполнить общий график можно усилиями одной лишь службы, одной станции. Такое мнение было бы неправильным. График можно выполнить усилиями всех подразделений железнодорожного аппарата в целом. Прорыв лишь в одном каком-либо звене этой единой цепи неминуемо срывает всю работу по графику.

Вспомним пример из прошлого, показанный одним из первых стахановцев железнодорожного транспорта машинистом Огневым. Заслуга его заключается не только в том, что он сам лично до мельчайших деталей изучил свою отрасль работы и сумел из паровоза выжать все, что возможно. Он своей образцовой работой поднял до высшего уровня работу путейцев, движенцев и связистов, ибо работа их на прежнем, относительно узком месте, не давала ему возможности осуществить все то, что он в своей области мог дать.

Этот пример показывает, что успех в работе может быть достигнут лишь усилиями всего железнодорожного коллектива. Даже больше, работа одной части может свести на нет достигнутые блестящие результаты всего коллектива. Мы знаем случаи, когда отдельные смены какой-либо станции дают блестящие результаты в своей работе, а вся станция все так же оказывается в прорыве.

Что же нужно для выполнения графика движения поездов?

Прежде всего нужно, чтобы все элементы всех агрегатов железнодорожного конвейера были в полной исправности и обеспечивали бы заданную работу по количеству и качеству.

Все кадры должны быть правильно расставлены по местам работы и каждый работник, независимо от занимаемой должности

и профессии, должен выполнять возложенную на него работу со всем знанием дела, добросовестно, аккуратно и точно по графику.

Должен быть достигнут единый технологический процесс работы клиентуры и железнодорожников, увязанный с действующим графиком движения поездов.

Необходимо точное выполнение установленного плана погрузки и перевозки в количественном отношении, а также по родам грузов, по направлениям и назначениям.

Обязательны — точное выполнение установленного плана формирования поездов и их специализации, а также согласованная работа станций и примыкающих к ним участков. В точности должны выполняться требования технологического процесса работы станций. Если, например, предусмотрено, что на станцию должен прибыть один поезд в разборку через 2 транзитных, то это и должно в точности соблюдаться, иначе технологический процесс работы станции будет нарушен.

Требуется налаженная предвзятая, доброкачественная информация, чтобы станция и участки могли своевременно корректировать имеющиеся планы работ в зависимости от условий, а не работали вслепую. Без выполнения этих требований график движения осуществиться не может.

Если сделать анализ, то будет видно, что в движении вагон находится 21 проц. всего времени оборота, а во всякого рода простоях — 79 проц. Отсюда ясно, что борьба за ускорение оборота вагона должна быть направлена прежде всего на снижение всякого рода простоев.

Прежде всего борьба должна быть направлена на уничтожение неоправдываемых простоев на технических станциях. Борьба должна вестись за изыскание и использование имеющихся резервов. Раз найдено слабое место, его нужно изучить, установить основные причины, после чего наметить пути к их устранению.

Следует заметить, что неудовлетворительная работа технической станции могла бы объясняться лишь двумя основными причинами: или возложенная на нее работа превышает технические возможности, или основные средства станции используются неправильно.

Анализ показывает, что первая причина отпадает и о ней не может быть и речи, так как современная работа, падающая на станцию, в среднем далеко ниже

технической мощи технической станции. Следовательно, остается вторая причина — неправильное использование наличных средств, низкое качество работы, нераспорядительность не только движенцев, но железнодорожников и других профессий, имеющих на станции.

На нашем отделении отлично борется за соблюдение и выполнение графика передовой диспетчер западного круга т. Сазонова. В контакте с поездными машинистами она добивается образцовой работы по продвижению и пропуску поездов, организуя им зеленую дорогу. Только за один месяц она пропустила 135 поездов красными стрелами, что способствовало выполнению плана погрузки угля.

Нельзя обойти молчанием и тот факт, что в некоторых случаях вместо подлинной большевистской борьбы за ускорение оборота вагона заметно стремление отдельных работников изыскивать всякого рода объективные причины, которыми можно было бы, по их мнению, оправдать свою плохую работу.

В каждом случае в зависимости от производственной обстановки и требований момента, решать поставленные задачи можно разными путями. Но в основном нужно иметь в виду следующие положения:

Первое — работа должна совершаться по плану.

Второе — нужно максимально совмещать операции.

Третье — нужно сокращать время на выполнение отдельных операций.

Четвертое — нужно сокращать время на каждую операцию, проявлять личную инициативу в использовании всех технических средств транспорта.

Пятое — смело внедрять в жизнь последние достижения стахановцев науки и техники и бороться со старыми, отжившими приемами работы.

Шестое — усилить маршрутизацию и, особенно, ступенчатую по методу тов. Осипова.

Седьмое — усиливать погрузку в порожнем направлении для уменьшения порожнего рейса и ускорения тем самым оборота вагона.

И наконец — постоянно, систематически работать над повышением своей квалификации и технического уровня. Выполняя все эти требования, я добился перевыполнения всех измерителей.

С. Богоявленский.

Дежурный по отделению

Детская оздоровительная кампания

Для проведения летне-оздоровительной кампании в лето года создана общегородская миссия. Она организует работу по открытию пионерских лагерей и оздоровительных площадок.

В пионерские лагеря и на оздоровительные площадки будут направляться, в первую очередь, дети военнослужащих инвалидов Отечественной войны. Пионерские лагеря на сезон торного типа поедут дети, имеющие соответствующее заключение лечебной комиссии.

На оздоровительные площадки будут направляться дети от 13 лет включительно, а в летний санаторный сезон от 7 лет. Сейчас по школам заводится медицинский отбор детей.

Петуховские лагеря начнут работу с 10 июня, детские площадки — с 15 июня.

Штат пионерских лагерей уже скомплектован. Начальником лагерей утвержден участник Отечественной войны военный руководитель школы № 34 т. Ряппа, старшим педагогом воспитателем т. Печкина — старшая пионервожатая средней школы № 33.

При школах № 2, 33, 34 и 31 будут работать детские оздоровительные площадки с общим 800 детей. Председателями комитетов, руководителей предприятий надо выявить детей с ослабленным здоровьем с тем, чтобы направить их в пионерские лагеря и на оздоровительные площадки.

А. Журавлева

НА СОВЕЩАНИИ ТОРГОВЫХ РАБОТНИКОВ

На днях в помещении партийного горкома ВКП(б) состоялось совещание торговых работников и работников ОРС'ов при партийном нашем городе.

С докладом «О задачах торговых организаций и работников отделов рабочего снабжения в текущем году» выступил заместитель заведующего областным торговым отделом т. Гольберг.

По докладу т. Гольберг развинулись оживленные прения. Выступившие в прениях начальники областного общественного питания, ОРС'а т. Тихомиров, начальник ОРС'а леспромпхоза т. Семенов, заведующий столовой М. Тайгинторга т. Комлев и другие рассказали о том, как они организуют общественное питание в бои, как борются за проведение в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне севного сева на своих подсобных хозяйствах с тем, чтобы собрать высокий урожай.

Заведующая городским торговым отделом т. Пескова в своем выступлении указала на недочеты в работе торговых организаций и отделов общественного питания. Об этом же говорила заведующая магазином № 106 т. Фокина.

На совещании с речью выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Ерукаев.

— Торжествующий советский народ, — говорит т. Ерукаев, одержавший под руководством великого вождя и полководца товарища Сталина победу над фашистской Германией, стремится в кратчайший срок залечить раны, нанесенные войной, сделать свою любимую отчизну еще краше, еще могущественнее. Он устремлен на огромную самоотверженную работу, которую проделают трудящиеся нашего города в Отечественной войне и разяснении задачи, стоящие перед работниками торговых организаций и партийных общественных питаний сейчас, в период извешенного мирного развития нашей страны. Тов. Ерукаев призвал участников совещания усилить напряжение труда, неустанно бороться за улучшение материально-бытового обслуживания трудящихся города.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ

ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПТЭ

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬСЯ К ИСПЫТАНИЯМ

Обеспечение безопасности движения поездов во многом зависит от знаний Правил технической эксплуатации. Приказом Народного Комиссара Путей Сообщения № 241 введена ежегодная проверка знаний ПТЭ всеми работниками транспорта, связанными с движением поездов. Согласно этого приказа испытания должны быть начаты во всех хозяйственных единицах с 1 мая.

Все начальники хозяйственных единиц обязаны были путем проведения консультаций, технических занятий подготовить своих работников к предстоящим испытаниям с тем, чтобы последние знали Правила технической эксплуатации не ниже, чем на хорошем.

Необходимо отметить, что преобладающее большинство железнодорожников осознано всю важность испытаний, добросовестно изучили правила технической эксплуатации, должностные инструкции, приказы НКПС и сдали испытания на хорошо и отлично. Особенно добросовестно подготовились к испытаниям и сдали их

паровозники тт. Климов, Миляев, Комлев, Сапрыкин и др.

Однако в деле проверки знаний таинственных железнодорожников имеются и серьезные недостатки. Срок начала испытаний давно прошел, а они начаты только по паровозному депо, службе движения и дистанции связи. При этом сказывается недостаточная подготовка многих железнодорожников к испытаниям. Например, монтеры механической централизации дистанции связи тт. Шахов и Леонов не смогли ответить на самые элементарные вопросы, заданные комиссией. Спрашивается, могут ли эти люди обеспечивать безопасность движения поездов?

В депо Тайга некоторые товарищи, надеясь на старые знания, не готовились к испытаниям, ничего не повторяли, а в результате позорно провалились. Машинист-инструктор Кожемяк не смог рассказать, как проверить работу паровоза, не знал норм содержания тормозного оборудования. Чему мог учить этот командир своих подчиненных — неизвестно. Плохо подготовились к испыта-

ниям машинисты тт. Климов, Максим, Макушин, Рыбаченко и др., которым пришлось дать время для дополнительной подготовки.

По отделению движения испытания хотя и начаты, но первые же дни их проведения показали крайнюю неподготовленность испытуемых. Например, при испытаниях начальников кольцевых маршрутов оказалось, что последние имеют самые смутные представления о правилах сигнализации. Пушана на самотек и подготовка к испытаниям диспетчерского аппарата.

Исключительно плохо организована учеба в коллективе дистанции пути. Такое же положение и в вагонном участке.

Для того, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные нашей стране войной, мы должны обеспечить быструю переброску народно-хозяйственных грузов к местам их назначения, а для этого нужны кадры, отлично знающие свое дело.

В. Соболев.

Участковый ревизор по безопасности движения поездов.