

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 4 (1774)

9 января 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

Усилить погрузку и перевозку решающих грузов!

В истекшем году Тайгинское отделение успешно справилось с выполнением государственного плана погрузки угля. Однако оно осталось в большом долгу у государства по ряду других важнейших грузов.

За 1944 год отделение недодало стране 4.629 вагонов крепежного леса. Почему это произошло, почему отделение осталось в таком большом долгу перед родиной? Это произошло по очень простой причине. Руководители отделения недооценили всей важности погрузки крепежного леса, они, видимо, не хотели понять того, что без крепежного леса невозможно дать уголь.

Каждый раз, когда заходит речь о погрузке крепежного леса, так руководители отделения сразу же пытаются сослаться на нехватку порожняка.

Так ли это? Нет, не совсем так. На отделении есть все возможности для того, чтобы не только выполнять план погрузки, но и перевыполнять его. Для этого требуется одно: обратить особое внимание на работу местного груза, ускорить продвижение поездов с грузом, идущим для нужд Кузбасса, ликвидировать огромные простои груженых вагонов в ожидании уборки и отправления их к местам выгрузки.

Но этими вопросами и поныне в отделении никто не занимается. Вагоны с местным грузом сутками простаивают в ожидании отправления. 6 января станция Анжерская загрузила 10 вагонов углем и к концу отчетных суток приготовила их к отправлению. Диспетчер т. Лебедев решил было отправить их с проходящим поездом, но не тут-то было: начальник отделения т. Кожевников запретил ему сделать это. В результате эти 10 здосчастных вагонов простояли более суток и только тогда были отправлены к месту назначения.

Исключительно большим оказался простой груженых вагонов в ожидании уборки на блок-посту 235 километра, на станциях Анжерская, Судженка, Тайга и других. Например, с 6 на 7 января, станция Судженка погрузила 20 вагонов кварцита, которые только после 15 часового простоя были отправлены к месту назначения. Причем такие факты далеко не единичны, их можно встретить каждый день и почти на каждой станции.

Хуже того, далеко несвоевременно убираются груженные углем маршруты с углепогрузоч-

ных станций, что влечет к большому перепроходу подвижного состава и невыполнению норм оборота вагонов. 7 января дежурный по отделению т. Богоявленский заверил руководство станции Анжерская, что он примет все меры к своевременной уборке составов, однако, ничего подобного не сделал. Станция как была забита готовыми к отправлению составами, так и осталась. По существу командиры отделения превратили станцию в отстойник вагонов.

Серьезный и трудный экзамен держат сейчас перед родиной советские железнодорожники. В разгаре четвертая военная зима. И дело идет не только о том, чтобы преодолеть обычные трудности, вызываемые непогодой. Дело идет о том, чтобы в условиях суровой зимы четко выполнять резко возросшие государственные задания по перевозкам. Нужно бесперебойно питать фронт, отодвинувшийся далеко, на запад. Нужно бесперебойно обслуживать нужды бурно развивающейся и продолжающейся непрерывно развиваться промышленности. Это требует от всех работников транспорта огромного напряжения сил, стражайшей организованности, железной воинской дисциплины.

Но этого никак не хочет понять начальник кондукторского резерва т. Сафронов. Он систематически срывает отправление местного груза из карьера станции Судженка по причине несвоевременной высылки туда кондукторских бригад.

Железнодорожники Тайгинского отделения, вместе с трудящимися Кузбасса, дают великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину клятву. Они клянутся в 1945 году всю свою работу подчинить основной и главной задаче — выполнению государственного плана погрузки первоочередных грузов. Своевременно доставлять шахтам, предприятиям Кузбасса крепежный лес, сырье, топливо, строительные материалы.

По почину передовых машинистов коллективы и предприятия нашего города встают на стахановскую вахту в честь подписания отчетного годового рапорта вождю. Задача хозяйственных и партийных руководителей направить подъем масс на усиление погрузки первоочередных грузов — угля, крепежа и других грузов, на усиление продвижения поездов, идущих с грузом для промышленности и фронта.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 7 января

В течение 7 января в районе Будапешта наши войска вели бои по очищению города от противника и заняли 116 кварталов.

Северо-западнее и западнее Будапешта наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремящегося, несмотря на большие потери, прорваться к Будапешту. После упорных боев наши войска оставили город Эстергом.

На северном берегу Дуная севернее города Эстергом наши войска, сломив сопротивление противника, продвинулись к западу от реки Грон более 20 километров, заняв при этом крупные населенные пункты Камендин, Либаз, Беда, Мужла, Кебелкут, Баторове, Кеси, Буч, Карва, Мадар. В этом районе за 6 января наши войска взяли в плен 1.300 солдат и офицеров противника, захватили 54 танка и 28 орудий.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 6 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 116 немецких танков, из них 88 танков северо-западнее Будапешта. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 52 самолета противника.

Подписывая рапорт трудящихся Кузбасса товарищу Сталину, коллективы предприятий города встают на стахановскую вахту, производственным подъемом отмечают эти знаменательные дни.

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ПЕРЕДОВЫХ МАШИНИСТОВ ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ

Поддерживая инициативу передовых машинистов паровозного депо тт. Пухова В., Карягина Н. и других, все паровозные бригады, в день подписания проекта нового года рапорта товарищу Сталину, встали на стахановскую вахту.

В первые дни стахановской вахты блестящие рейсы сделали машинисты-лунинцы тт. Котов и Шмелев. Машинист Котов за одну поездку дал экономии 2.583 килограмма угля, оборот паровоза сократил на 3,3 часа, среднесуточный пробег паровоза увеличил на 67 километров, техническую скорость перевыполнил на 4,1 километра в час.

Машинист т. Шмелев в этот же день сэкономил 2.181 килограмм топлива, среднесуточный пробег увеличил на 157 километров, техническую скорость перевыполнил — на 4,7 километра в час.

Тт. Шмелев и Котов с честью выполнили свои обязательства, взятые при подписании рапорта товарищу Сталину.

Т. Смирных

ВЗЯЛИ ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В красном уголке станции Тайга большое оживление. Работники смены № 1 собрались, чтобы обсудить проект отчетного рапорта трудящихся Кузбасса великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

С огромным вниманием был прослушан текст проекта. Каждый знал, что в производственных победах Кузбасса есть доля и его труда.

Один за другим слово берут стахановцы смены. Первой выступает лучшая старшая стрелочница т. Маслова. Она говорит:

— Подписывая рапорт великому Сталину, беру на себя обязательство в 1945 году работать лучше чем работала. Буду готовить маршруты за 10 минут против нормы 15 минут, отправлять поезда за 7 минут, при норме 10 минут. Обязуюсь подготовить недавно пришедшую на транспорт т. Ахметову на должность младшего стрелочника.

Составитель т. Дубовик в своем выступлении призвал работников смены быстрее ликвидировать недостатки в работе.

— Мы должны, — говорит он, — озабоченно подписать отчетный рапорт вождю самоотверженным стахановским трудом. Беру на себя обязательство сократить на 30 минут подачу вагонов под погрузку и выгрузку.

Вставая на стахановскую вахту, коллектив смены № 1, по предложению маневрового диспетчера т. Майкова, вызвал на соревнования работников смены №№ 1 и 2 и взял на себя следующие обязательства:

Выполнить на 110 процентов январский план погрузки и выгрузки к 28 января, а февральский план к дню Красной Армии. Добиться стопроцентной отправки поездов по наркомовскому графику. Сократить простои вагонов под грузовыми операциями на один час. Транзит с переработкой и без переработки довести до нормы.

Работники смен №№ 2 и 3 вызов коллектива первой смены приняли. Здесь при подписании проекта рапорта товарищу Сталину движущие также брали на себя конкретные обязательства. Составители тт. Усков и Савинков заявили, что они на 10 минут сократят время, положенное на формирование поездов. В целом смена № 3 взяла обязательство январский план погрузки крепежа выполнить к 22 января.

С большим патриотическим подъемом прошло подписание проекта отчетного рапорта товарищу Сталину в коллективах товарной и пассажирской конторы станции.

Н. Троицкий,
инструктор горкома ВКП(б).

СЛОВА НЕ РАЗОШЛИСЬ С ДЕЛОМ

Рабочие и командиры цеха промывки Тайгинского паровозного депо, подписывая проект отчетного рапорта товарищу Сталину, встали на стахановскую вахту и взяли на себя обязательство сократить простой паровозов в ремонте на один час, полностью изжить межпоездной ремонт локомотивов.

В этот же день рабочие промывки показали образцы ста-

хановского труда. Слесарь т. Тарабыкин дал 3 с половиной нормы за смену. Слесарь т. Хлебников выполнил свое задание на 280 процентов, слесарь т. Фаткин — на 250 процентов.

Большой производственный подъем в литейном цехе депо. Плавильщик меди т. Зотов, подписав рапорт, выполнил свое задание на 450 процентов.

А. Шокуров.

МАСТЕРА ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

22.263 килограмма сэкономил за декабрь месяц 1944 г. машинист паровозного депо т. Гапеев П.

16.067 килограммов сэкономил за это же время машинист паровозного депо т. Дудченко Р.

7.715 килограммов сэкономил машинист паровозного депо т. Попов К.

На лесоучастке Хопкино

6 января рабочие лесоучастка Хопкино, Тайгинского леспромхоза с большим патриотическим подъемом подписали проект нового года рапорта трудящихся Кузбасса великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

Подписывая проект рапорта, бригадир бригады грузчиков тов. Шербаченко сказал:

— Наша бригада с честью выполнила клятву, данную в прошлом году товарищу Сталину. В этом году мы будем работать еще лучше. Берем на себя обязательство высвободить из своей бригады 6 человек и всю положенную нам работу выполнять оставшимися в бригаде людьми.

Возчик леса т. Хроленков заявил, что берет на себя обязательство давать по полторы нормы за смену и призвал колхозников, занятых на лесозаготовках, последовать примеру кадровых возчиков — делать по 4 рейса в день.

Коллектив лесоучастка взял на себя обязательство двухмесячную производственную программу по всем фазам работ выполнить к дню Красной Армии, а кварталный план — к 25 марта. Довести производительность труда в целом по лесоучастку до 200 процентов.

По примеру тайгинских паровозников лесорубы и возчики участка Хопкино с 7 января встали на стахановскую вахту.

А. Васильева,

начальник отдела кадров леспромхоза.

Вручение переходящего красного знамени НКПС вагонникам

6 января в рабочем клубе имени В. И. Ленина состоялось собрание, посвященное вручению коллективу Тайгинского вагонного участка переходящего красного знамени НКПС и ВПС.

Собрание открыл председатель профсоюзной организации вагонников т. Никоноров.

Слово предоставляется секретарю горкома ВКП(б) тов. Ерукаеву. Тов. Ерукаев поздравил победителей соревнования, пожелал им дальнейших успехов и по поручению НКПС вручил передовому коллективу вагонников знамя.

Принимая от тов. Ерукаева переходящее знамя, начальник вагонного участка тов. Никулин заверил присутствующих на собрании, что они добьются еще больших успехов и к дню 27-й годовщины Красной Армии завоюют знамя Государственного Комитета Обороны.

Светочайшим воодушевлением участники собрания послали письмо Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину и Наркому Путей Сообщения генерал-лейтенанту товарищу Ковалеву.

На партийно-хозяйственном активе паровозного депо

На днях состоялось собрание партийно-хозяйственного актива паровозного депо Тайга. С докладом об итогах работы предприятия за 1944 год выступил начальник депо инженер-майор т. Ячменев.

Отметив громадное значение паровозного депо Тайга в работе Томской дороги, докладчик охарактеризовал положение дел в депо. В истекшем 1944 году стахановцы, ударники, новаторы производства, воодушевленные историческими указаниями вождя, неустанно боролись за выполнение своих обязательств, данных в новомодном рапорте великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Цех под'емочного ремонта успешно справился с выполнением годового производственного плана, дав 12 паровозов сверх задания. Снижен простой локомотивов на промывочном ремонте. Машинисты т. Дудченко, Пухов, Осипов, Гапеев и другие показывают замечательные образцы в работе, экономят топливо. Слесари тов. Потояло выполнили три годовых нормы.

Однако в целом паровозное депо не справляется с поставленными перед ним задачами. В результате плохой подготовки к зиме депо после первых же снегопадов и морозов резко ухудшило работу, допустило большие перебои в движении поездов, чем ухудшило работу отделения и дороги в целом.

Докладчик особо остановился на работе цеха паровозников. Он указал, что основной причиной плохой работы цеха паровозников явилась обезличка, слабая трудовая дисциплина. Не было должной партийно-политической работы среди ремонтников и паровозников. В истекшем году паровозное депо допустило огромный перерасход государственных средств. Заканчивая свой доклад, тов. Ячменев говорит:

— У нас есть все условия к тому, чтобы наше депо работало хорошо. В новом 1945 году перед нами поставлены еще более серьезные и сложные задачи. Выполнить их мы обязаны во чтобы то ни стало. Страна, фронт требуют от железнодорожников четкой работы.

Первым взял слово мастер цеха промывки т. Зданевич. Он подверг критике руководство цеха паровозников и в частности заместителя начальника депо по эксплуатации т. Садовского, который не осматривает локомотивы перед постановкой их на промывочный ремонт. Касаясь перепропущенных паровозов под заправкой при выходе их из ремонта, т. Зданевич указал на неповоротливость руководителей паровозного отделения, которые не в состоянии были заготовить дрова для этой цели. Справедливые упреки мастера не понравились присутствующему на собрании заместителю

начальника паровозного отделения т. Прудникову.

Токарь-стахановец т. Бесперстов говорит о той неразберихе, которая творится в ремонтных цехах. Среди мастеров нет должной борьбы за сбережение оборудования, не созданы условия для молодых рабочих. С ними никакой работы не проводится, за ними никто не смотрит. В ремонтных цехах попирают единичные. Не случайно, что многие рабочие не знают своих непосредственных командиров, они не знают, кому подчиняться.

Машинист т. Иванов рассказал о том, что многие паровозники отступили перед трудностями зимы, проявили панику, чем парализовали движение поездов, свели на нет успехи передовиков. Особенно в этом отличился машинист Шабалин. Его неповоротливость и беспечность привели к тому, что он сломал винт стокера.

В своем выступлении пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов т. Левашкин рассказал активу о «летних» машинистах Быкове, Мартынове и им подобных, которые из-за преступной халатности допустили столкновение паровозов и вывели их из строя. Цех паровозников в 1944 году работал хуже, чем в 1943 году. Обезличка, которая и поныне продолжает царить в цехе, порождает браки. Руководители депо предавали забвению лунинское движение и вопросы хозяйства. Нет должной борьбы за ликвидацию случаев межпоездного ремонта.

Выступившие в прениях т. Куликов (литейщик), т. Пономаренко (машинист-инструктор), т. Дудченко (машинист), т. Прудников (зам. нач. паровозного отделения) и другие подвергли резкой критике руководство депо, машинистов-инструкторов, теплотехников. Машинисты-инструкторы т. Сапрыкин, Похлебаев плохо относятся к своим обязанностям, по двое суток подряд не бывают на линии, сидят дома.

Выступивший в прениях секретарь горкома ВКП(б) т. Ерукаев подверг резкой критике руководство депо, обратив особое внимание на недостатки работы партийной организации, указав на беспечность, которую проявляет начальник ОРС'а депо т. Ильиних. Тов. Ерукаев поставил перед партийно-хозяйственным активом конкретные задачи, направленные на немедленное устранение вскрытых недостатков и призвал присутствующих на активе ознаменовать дни подписания рапорта вождю усилением напряжения в труде, направить все внимание на ликвидацию создавшегося затруднения в работе, обеспечить бесперебойное продвижение поездов.

Актив принял развернутое решение.

ЛЕСОЗАГОТОВКИ РЕЗУЛЬТАТ БЛАГОДУШИЯ

Тайгинский леспромхоз треста Северкузбасслеса хорошо справился с выполнением годовой производственной программы. Он дал стране сверх годового плана 6.000 кубометров леса.

Руководители леспромхоза и лесоучастков, партийная и профсоюзная организации должны были закрепить успехи, достигнутые в последнем квартале 1944 года, мобилизовать людей на то, чтобы еще больше повысить темпы заготовки и вывозки леса и с первых же дней нового года выполнять и перевыполнять план.

Но этого, к сожалению, не случилось. Результаты работы первой пятидневки января показывают, что леспромхоз сбавил темпы лесозаготовки. С 1 по 5 января недодано по заготовке 1.330 кубометров леса, а по вывозке — 1.115 кубометров. Меньше чем на 70 процентов выполнен план подвозки леса.

Вот результат благодушия и самоуспокоенности больших и ма-

лых командиров леспромхоза, руководителей партийной и профсоюзной организации.

В конторе леспромхоза, где совсем недавно шли дебаты по поводу того, какой лесоучасток считать победителем в соревновании (у всех были хорошие показатели), сейчас уныло разводят руками и откровенно говорят:

— Получилось головокружение от успехов!

В декабре работа на лесоучастках шла напряженно. Сейчас от этой напряженности и следа не осталось. Только что вступили в новый хозяйственный год, как на решающем участке Пихтаче вышел из строя трактор. Вывозка леса затормозилась.

Механизмы и в истекшем году работали с перебоями, а сейчас положение с ними еще больше ухудшилось. На Мазаловском лесоучастке машины один день вывозят лес, а три дня стоят на ремонте.

Далеко не на должной высоте

Как патриотка т. Никулина помогает фронту

Елену Артемьевну Никулину хорошо знает общественность города Тайги. Она внесла несколько тысяч рублей и много ценных вещей в фонд обороны родины, за что получила приветственную телеграмму от товарища Сталина.

Тов. Никулина горячо откликается на каждое мероприятие, проводимое в городе. Тайгинские железнодорожники своими силами оборудовали бронепоезд. Елена Артемьевна приняла в этом большое участие. Первой из домашних хозяйек города протянула она руку братской помощи детям разрушенного немцами Донбасса.

Десятки писем получает Елена Артемьевна от бойцов Красной Армии, за которыми ухаживала в госпитале. Ее часто можно было видеть в доме инвалидов отечественной войны, куда она вносила материнскую заботу и ласку.

Много сделала т. Никулина для коллектива вагонников. Она взяла под неослабный контроль работу столовой вагонного участка и добилась улучшения качества обедов. Стараниями Елены Артемьевны приведено в культурный вид общежитие вагонников. Сейчас общежитию вручен паспорт военно-санитарного порядка.

Часто т. Никулину можно видеть на рабочих планерках. Она



помогает заключать договоры на соревнования, брать обязательства. Недавно она проявила ценную инициативу — организовала в коллективе поездных вагонных мастеров сбор остродефицитных деталей — резиновых колец. По ее же инициативе регулярно проводится проверка рабочего инструмента. Большую работу проводит тов. Никулина по линии РОКК. Она награждена значками «Отличнику сталинского призыва» и «Отличнику санитарной обороны СССР».

Общешкольные соревнования по лыжам

Школа № 32 заняла первое место

В г. Тайге 7 января проведены общешкольные соревнования на командное и личное первенство по лыжам. В соревновании приняли участие команды школ №№ 32, 34, 33 и школы ФЗО.

Соревнования начались в 12 часов дня у клуба имени Ленина. Дистанция на 2 и 3 километра шла от ворот клуба по проспекту им. Кирова до техникума НКПС, потом поворачивала на другую сторону проспекта и возвращалась к воротам клуба. Дистанция на 5 километров начиналась от ворот клуба и шла по проспекту до дома № 27, затем поворачивала в переулок и выходила на Октябрьскую улицу. Дальше лыжники шли огородами стадиона и финишировали с обратной стороны к воротам клуба.

Судейская коллегия подвела

итоги соревнования. Первое место присуждено команде школы № 32, второе место команде школы № 2.

Личное первенство по лыжам присуждено на дистанцию 5 километров ученику школы № 2 Капишникову, показавшему результат — 27 м. 15 секунд, второе место ученику школы № 2 Елисею, прошедшему эту дистанцию за 27 минут 30 секунд.

На дистанцию 3 километра первое место (среди юношей) занял ученик школы № 32 Чикуров с результатом 14 м. 05 секунд. Первое место на эту же дистанцию (среди девушек) заняла Диконич Н. с результатом 14 м. 15 секунд.

Н. Землянский, инструктор физкультурного общества «Локомотив».

НА ЕЛКЕ В ДЕТСКОМ САДУ

Организовано и интересно прошла новогодняя елка в детском саду № 11, где заведующей т. Батрышева. Руководители групп т. Ткаченко и Рязанова хорошо подготовили своих воспитанников к выступлениям детской самостоятельности. На детях были костю-

мы «снежинок», «льдинок», «клоунов».

Елка была электрифицирована. Детишки пели, играли, танцевали, веселились. Присутствующие на елке остались очень довольны новогодним праздником.

М. Тихонова.

На улицах Будапешта

День и ночь наши войска ведут бой по ликвидации окружения в Будапеште группировки противника.

Позади советских подразделений остались многочисленные инженерные сооружения, сложная система укреплений. На танки опасных направлений немцы венгры вырыли противотанковые рвы, расставили железобетонные и деревянные надолбы. На дорогах и улицах поставлены рельсовые ежи. Кварталы превращены в узлы сопротивления, угловые каменные здания — в доты с полевыми орудиями, минометными установками, пулеметами, уличными перулки соединены во многих местах ходами сообщений, оплетены проволоками заграждениями. Подступы к отдельным кварталам преграждены минными полями.

Немецко-венгерский гарнизон города намеревался отсидеться: многочисленными линиями своих укреплений, пока обещанная германским командованием помощь извне не прорвет кольцо окружения и не соединится с ним. Но каждый день части Красной Армии не только расширяли внешнюю линию кольца окружения, боями отбрасывая немецко-венгерские части на десятки километров от Будапешта, но и сжали внутреннюю линию этого кольца.

Наступающие советские войска накопили за годы отечественной войны опыт преодоления вражеских рубежей, шаг за шагом сокращают оборону неприятеля.

В боевых порядках наших пехотинцев следуют артиллеристы, которые принимают самое непосредственное участие в уличных боях и огнем своих пушек, вынуждают на открытые позиции прямой наводкой разбивают узлы сопротивления неприятеля. Артиллеристы же вместе с бронешиками, гранатометчиками и другими бойцами отбивают многочисленные попытки пехоты противника, поддержанной танками, самоходными установками, выдвигаться из окруженного города.

Наши минометчики уничтожают скопления вражеской пехоты, штурмовые группы стрелков, автоматчиков, пулеметчиков и с перов выбивают врага из опорных пунктов, занимая дом за домом, квартал за кварталом.

Уличные бои в Будапеште изобилуют фактами воинского мужества наших наступающих, разделений, примерами подлинно непревзойденной храбрости офицеров, сержантов, рядовых.

Снайпер Иван Авдеев в боях на улицах венгерской столицы вновь продемонстрировал все способности находить и без труда бить врага. За 2 дня он уничтожил 12 вражеских солдат, дедая свой счет до 148 истребленных гитлеровцев. Молодой войсковой Корж показывает образцы бесстрашия и воинского мастерства. Преследуя немцев, он прыгнул во вражескую траншею. В это время из хода сообщения на него набросились пять гитлеровцев. Корж вырвался из руфашников, огнем автомата уничтожил трех из них, а двух взял плен.

Уже в сумерках красноармейцы офицера Лебедева завязали бой за овладение одним кварталом. Оборона противника на этом участке была очень сильной. Более 30 пулеметов были расставлены в окружающих домах. Схватка разгоралась все сильнее. Гитлеровцы отчаянно сопротивлялись. В это время в воздухе стали появляться наши одиночные ночные бомбардировщики. Снизившись, они приняли участие в штурме вражеских позиций. Раздался первый взрыв. Возникли пожары. Дом за домом занимали красноармейцы и вскоре освободили от гитлеровцев весь квартал.

За истекшие сутки советские войска заняли в Будапеште еще 167 кварталов.

Майор Д. ЛОБАНОВ, РАЙОН БУДАПЕШТА, 3 января, (Спец. кор. ТАСС).

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.