

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 35 (1805)

27 марта 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

Быстрее ликвидировать недочеты в подготовке к севу

Зима на исходе. Ближится весенняя страда. Перед работниками подсобных хозяйств встают большие и ответственные задачи. Подсобные хозяйства, выросшие в дни отечественной войны, показали себя боеспособными и высокопроизводительными организациями. Создавая огромные массы продуктов питания, они облегчают нашей колхозной деревне задачу снабжения продовольствием Красной Армии и населения.

Больших успехов в расширении продовольственной базы добились и подсобные хозяйства предприятий нашего города. Они собрали в прошлом году значительно больший урожай картофеля и овощей чем в 1943 г. Многие предприятия добились высокого урожая. Подсобное хозяйство комбината, где директором т. Эйчис, сняло с каждого гектара посева по 14 тонн картофеля. Подсобное хозяйство паровозного отделения сняло в среднем по 20 тонн капусты с га. По 12 и 13 тонн картофеля с гектара сняли Анжерторг и ОРС леспромхоза. Большинство подсобных хозяйств полностью обеспечило трудящихся своих предприятий картофелем и овощами, освободив государство от этой заботы.

В текущем году наши предприятия должны получить от своих подсобных хозяйств овощей, картофеля, огородных культур и других продуктов значительно больше, чем они получили их в успешно законченном прошлом сельскохозяйственном году. У нас есть для этого все возможности.

Имеется уже немало предприятий, которые по-большевистски ведут подготовку к весеннему севу. Подсобные хозяйства комбината, ОРС леспромхоза и другие отремонтировали сельскохозяйственный инвентарь, полностью засыпали семена и довели их до посевных кондиций, проявляют заботу об агротехнике, вывезли на поля большое количество навоза, собирают золу и другие виды удобрения.

Нельзя, однако, сказать, что такая забота о будущем урожае проявляется на всех предприятиях. Есть руководители, которые откладывают со дня на день подготовку к севу, забывая, что подсобное хозяйство — один из важнейших цехов предприятия и им необходимо заниматься повседневно.

Крайне медленно идет подготовка к весеннему севу на подсобных хозяйствах ОРС паровозного депо, линейного ОРС, пищекомбината, железнодорожной больницы, артели "Красный швейник", жилищно-ремонтной конторы и других.

Начальник паровозного депо т. Ячменников и его заместитель по рабочему снабжению т. Ильных с подготовкой к посевной не торопятся. Они только обещают, но пока что дальше обещаний не идут. Остальное невыполненное решение пленума горкома ВКП(б) по вопросу приведе-

ния в порядок сельскохозяйственного инвентаря и в частности трактора. Семена к посевной не готовы, их вообще не хватает. Тягло также к полевым работам не готовятся. А как думают руководители подсобного хозяйства депо готовить тягло к посевной, когда у них уже сейчас отсутствует потребное количество кормов? Они вынуждены кормить скот одной соломой. Но это, видимо, мало беспокоит начальника ОРС т. Ильных, когда он считает эти недостатки в подготовке к севу мелочью.

Еще хуже с подготовкой к весеннему севу на подсобном хозяйстве артели "Красный швейник". Там отсутствуют семена зерновых и огородных культур. Ничего не делается по вопросу заготовки и вывозки навоза на поля. Председатель артели т. Жукова беспомощно разводит руками и почти ежедневно обивает пороги горисполкома, упрашивая председателя исполкома о снижении плана посевной площади.

Большую роль в деле обеспечения подсобных хозяйств и населения города семенами огородных культур должны сыграть наши торгующие организации. Но пока что руководители Тайгинской конторы Анжерторга, линейного ОРС, ОРС депо и леспромхоза в этом направлении ничего не сделали. Они, сидя в кабинете, все еще думают дождаться, когда принесут к ним семена и предложат свои услуги. Следует напомнить этим руководителям о том, что, сидя в кабинете, семена не заготовишь.

Говоря о подготовке к посевной кампании подсобных хозяйств, нельзя обойти молчанием деятельность сельскохозяйственного отдела горисполкома и его заведующего т. Башуева. Чем занимается заведующий данного отдела, сказать трудно. Больше всего, конечно, он занят собиранием сведений и составлением сводок. Но попробуйте спросить у него о ходе подготовки к севу, и он вам ничего определенного не скажет.

Нужно положить решительный конец медлительности в подготовке к севу. Не может быть ссылок ни на какие объективные причины, якобы, мешающие уже сейчас завершить весь цикл предвесенних работ.

Наравне с руководителями подсобных хозяйств и предприятий ответственность за подготовку к посевной несут партийные организации. Они должны взять под повседневный контроль выполнение всех мероприятий, связанных с подготовкой к весне.

Организуя подлинное соревнование работников подсобных хозяйств за лучшую подготовку к севу, за проведение его в сжатые сроки, добьемся создания дополнительных фондов продовольствия и выполнения клятвы, данной в годовом отчете трудящихся Кузбасса товарищу Сталину.

Отличный рейс тяжеловесников

Работать так, как работают машинисты тт. Зуев и Муран

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо, выполняя обязательства, взятые в предмайском соревновании, на высоких скоростях водят поезда, увеличивают пробег своих локомотивов, экономят топливо.

Замечательный рейс сделали машинисты тт. Зуев и Муран. На днях они провели двойной тягой

тяжеловес от станции Болотной до Тайги с перевыполнением технической скорости. В Тайгу тяжеловес прибыл на 45 минут раньше расписания.

За эту поездку тт. Зуев и Муран сэкономили по 450 килограммов угля.

А. Шокуров.

Один удар за другим наносят советские воины ненавистному врагу. Работники тыла! Стахановским трудом усилим помощь доблестной Красной Армии в быстрейшем и окончательном разгроме немецких захватчиков!

Предмайское социалистическое соревнование

Наш метод ремонта вагонов

Моя основная профессия — плотник. В этой должности я и работал в вагонном депо до отечественной войны.

В военное время у многих рабочих появилась тяга к овладению дополнительными профессиями. Этого требовала обстановка. Стал присматриваться к работе товарищей по цеху и я. Постепенно обучился профессии котельщика и слесаря-подъемщика. Время от времени применял свои знания в этой области на практике.

Когда в 1942 году были организованы в депо комплексные бригады, освоившие мною дополнительные профессии, пригодились как нельзя кстати. Мне доверили руководство бригадой и я должен был знать ремесло слесаря и котельщика.

В связи с разработанным начальником депо т. Тяглым новым технологическим процессом резко сократилось число рабочих, занятых на ремонте вагонов. Стахановцы, освоившие по несколько профессий, получили возможность во много раз быстрее выполнять работу, чем было до сих пор.

Первым доказать это удалось мне и слесарю т. Козлову, также овладевшему несколькими профессиями. Однажды в красном уголке проводилось собрание рабочих с вопросом о включении в предмайское социалистическое соревнование. Посовествовавшие между собой, мы с т. Козловым взяли на себя обязательство отремонтировать четырехосную гондолу с большой экономией времени, положенного на производство ремонтных работ.

12 марта мы приступили к реализации своего обязательства. Слово у нас не разошлось с делом. Четырехосная гондола была отремонтирована за десять часов. Мы, не теряя ни минуты рабоче-

го времени, выполняли обязанности плотников, слесарей и котельщиков.

На другой день, т. е. 13 марта мы снова вдвоем выпустили из ремонта одну четырехосную гондолу, затратив на это 10 часов. С тех пор продолжаем работать вдвоем. С каждым днем все более рационализируем свой труд. Например, 25 марта отремонтировали вагон за 7 часов. Производительность труда у нас составляет 350—400—500 процентов.

Нашему примеру последовали другие стахановцы, овладевшие несколькими профессиями. По двое ремонтируют вагоны спарщиками тт. Пантелеев и Гринько, Долженко и Серых, Жуков и Лифанов. 25 и 26 марта отлично справились с ремонтом бригада в составе тт. Любозерова, Шутова и Сиволова.

Можем ли мы работать еще слаженнее, еще быстрее и с более высоким качеством, выпускать из ремонта вагоны? Да, можем. Но для этого нужно, чтобы руководители цеха и депо устранили следующие неполадки, которые мешают нам в работе:

На рельсах (где стоят вагоны) очень грязно. Это затрудняет нам выкатывать тележки. Подъемник для под'емки вагонов часто бывает неисправен. Тоже самое можно сказать и о под'емнике для под'емки фрикционного аппарата. Зачастую с задержками дают запасные части, особенно болты.

Готовясь к достойной встрече праздника 1-го Мая, приложу все силы к тому, чтобы еще быстрее, еще лучше отремонтировать вагоны и этим самым помочь Красной Армии приблизить час окончательной победы над врагом.

П. Титов, стахановец Тайгинского вагонного депо.



Сборка трамвайных моторов на заводе "Динамо" имени Кирова (Москва). На снимке: работники завода проверяют готовые моторы.

Перевыполняют норму пробега

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив Тайгинского кондукторского резерва добивается высоких производственных показателей. Передовые работники резерва систематически перевыполняют установленную норму пробега.

Передовиками в соревновании являются главные кондукторы тт. Коньков, Базинов, Прокопьев и Романов. Тов. Коньков месячную норму пробега за 15 дней марта выполнил на 60 процентов, т. Базинов — на 78 процентов, тов. Прокопьев — на 79 процентов, т. Романов — на 86 процентов.

Выполняя взятые на себя обязательства, старшие кондукторы тт. Прохорова, Ефремова, Ермошкина в марте сдали испытания на главных кондукторов.

В коллективе резерва проходит также активная подготовка к дорожному слету стахановцев. Намечаются кандидаты на слет.

А. Шестанов, пред. месткома кондукторского резерва.

КАНДИДАТЫ НА СЛЕТ

Стрелочницы тт. Шалнина и Халтурина, включившись в предмайское социалистическое соревнование, с честью выполняют взятые на себя обязательства. Прикрепленные к ним стрелки содер-

жатся в отличном состоянии. Весь февраль и март они работают без единого случая производственного брака. Тт. Шалнина и Халтурина добиваются права быть кандидатами на дорожный слет стахановцев.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 25 марта

Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление, 25 марта овладели городом Хайлигенбайль — последним опорным пунктом обороны немцев на побережье залива Фриш Гаф, юго-западнее Кенигсберга, а также заняли населенные пункты Партайнен, Ремзегут, Наймаллен, Бреген, Штайндорф, Карбен, Прейсш, Банау, Шеттенинен, Герландорф, Рааде, Лейзунен, Бюстервальде, Рауенберг. В боях за 24 и 25 марта в этом районе войска фронта взяли в плен более 9.000 немецких солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самолетов — 109, танков и самоходных орудий — 65, орудий — 245, пулеметов — 176, автомашин — 3.330, бронетранспортеров — 69.

На Гданьском (Данцигском) направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, овладели пригородом Гданьска (Данцига) — Олива и заняли населенные пункты Боргфельд, Ковалл, Карчменке, Клайн, Натц, Виттомин. За 24 марта в этом районе наши войска взяли в плен более 1.000 немецких солдат и офицеров.

Войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление, прорвали сильную оборону немцев в горах Бэртсхедьшэг (западнее Будапешта), разгромили группу немецких войск в районе Эстергома и продвинулись вперед на 45 километров.

В ходе наступления войска фронта овладели городами Эстергом, Несмей, Фельше-Галла и Татта, а также заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Тотад, Тат, Байот, Таварош, Та-

бабанья, Банхида, Кернье, Дунаальмаш, Насаай, Моча, Коч, Сенд, Часар. За время этих боев наши войска взяли в плен 7.000 солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 250 танков и самоходных орудий, более 300 орудий и много другого вооружения и военного имущества.

Севернее озера Балатон наши войска, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожной станцией Варошлед, а также заняли более 50 других населенных пунктов и среди них: Папатесер, Баньоньопань, Тапольцафе, Баноньяно, Мадьярполань, Сентгал, Тотзаконь, Балатон-Фюред, Фюрдетелеп.

За 24 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 147 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 63 самолета противника.

★

Налет нашей авиации на Гданьск (Данциг) и Пиллау

В ночь на 25 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по военным объектам противника в Гданьске (Данциге) и Пиллау.

В результате бомбардировки на железнодорожном узле и в порту Гданьск (Данциг) возникло более 50 пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы.

В порту Пиллау отмечено несколько пожаров и крупных взрывов.

Партийная жизнь

Улучшить руководство партгруппами

На днях бывший партгруппор т. Макрушин зашел в кабинет секретаря партбюро эксплуатационного цеха паровозного депо Тайга т. Смирных и начал излагать свои обиды. Он жаловался на то, что, якобы, неправильно поступили на собрании коммунисты, когда вновь не избрали его руководителем партийной группы. Стоит ли доказывать, почему т. Макрушин не был вновь избран партгруппором. Следует сказать только одно, что этот незадачливый руководитель, видимо, и сейчас еще не понял, почему он потерял свой авторитет. Не лишним будет напомнить тогда т. Макрушину, что авторитет завоевывается не словами и пустыми обещаниями, а упорным трудом, отличной работой на том участке, куда посылает нас большевистская партия.

Спрашивается, а что хорошего можно сказать в этом отношении о т. Макрушине? Пожалуй, что ничего. Он не только плохой партгруппор, но и некудышный машинист. В паровозном депо говорят о Макрушине как о самом худшем машинисте. Свой паровоз он содержит в запущенном состоянии, систематически пережигает топливо, допускает браки в работе. Правильно сделали коммунисты, что избавились от такого руководителя.

Но т. Макрушин не исключение. Проходившие на днях выборы партгруппоргов показали, что и остальные руководители партийных групп работали плохо. Не случайно поэтому, что почти все они переизбраны. К руководству пришли новые товарищи, которые энергично прививаются к делу, начинают вплотную заниматься вопросами работы партийных групп.

Сейчас значительно улучшилась работа колонны машиниста-инструктора т. Климанова, где партгруппором т. Сапрыкин В. Там совершенно ликвидированы браки и резко снизилось количество паровозных бригад, пережигающих топливо. Особенно хорошо работают партгруппоры тт. Иванов и Карягин. Эти лучшие партийные организаторы личным примером увлекают беспартийных товарищей. Приятно также посмотреть, как работают коммунисты этих партийных групп братья тт. Нуховы Всеволод и Борис, Силенко, Карельский, Дикович, Дудченко и другие. Они по-ленински ухаживают за своими паровозами, добиваются высокой экономии топлива, перевыполняют норму технической скорости.

Но можно ли довольствоваться тем, что сейчас уже достигнуто в деле налаживания работы партийных групп. Ясно, что нельзя. Переборы партгруппор-

гов—это только начало той большой работы, которая должна проводиться в партийной группе.

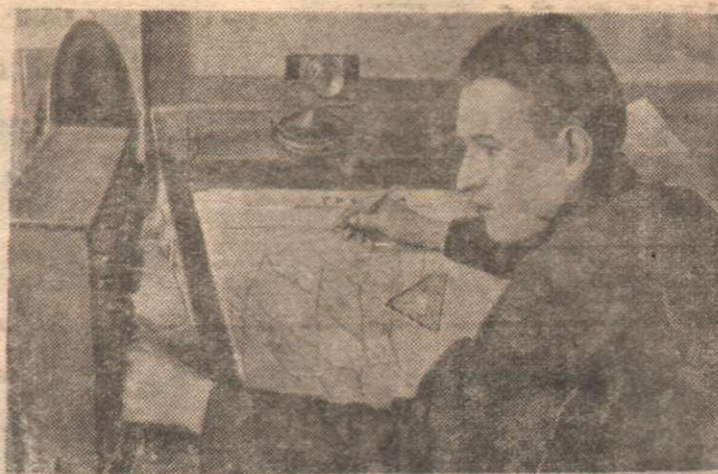
Однако в паровозном депо Тайга не хотят понять этого. Некоторые руководители цеховых партийных организаций склонны думать, что после проведения выборов партгруппоргов дело руководства партийными группами можно отложить в сторону до очередной перебора партийной кампании. Партийная организация подвального цеха насчитывает в своем составе три партийные группы. В январе проведены выборы партгруппоргов. Казалось бы времени прошло больше чем достаточно, но в партийных группах по-прежнему ничего не делается. Избранные партгруппоры желают поставить на должную высоту работу партийных групп. Но дело в том, что они сами не знают, с чего нужно начинать, как вообще строить партийную работу в группе.

Партгруппоры нуждаются в повседневной практической помощи, они ее ждут от секретарей цеховых партийных бюро и бюро партийного комитета депо. Когда они дождутся этой помощи, пока что неизвестно. Известно только одно, что секретарь партбюро цеха подвального т. Шмаков вот уже на протяжении двух месяцев все ожидает инструктора горкома партии, который должен будет прийти к т. Шмакову и рассказать о задачах партийных групп. Уместно спросить т. Шмакова, сколько еще потребуется времени для того, чтобы партгруппоры могли дожидаться от партбюро практической помощи?

А разве можно мириться с работой партийных групп промывочного цеха, когда там тоже царит полнейшая беспечность. Секретарь цехового партийного бюро т. Гулевский провел выборы партгруппоргов и на этом счел свою миссию законченной. Ему мало дела до того, что в партийных группах нет должной работы. Разве в прессаппаратной нет узких мест, когда партгруппор этого цеха т. Вержбицкий набирается смелости заявлять, что у них еще не назрели такие вопросы, на которые должна была бы обратить внимание партийная группа.

Далеко не все еще сделано в вопросах ликвидации запущенности работы партийных групп и в цехе эксплуатации. Партийное бюро и в частности его руководитель т. Смирных должны оказать действительную помощь вновь избранным партгруппорам. Надо поставить дело так, чтобы в ближайшие дни изжить имеющиеся недостатки, сделать партийные группы оперативными, способными быстро решать боевые задачи дня.

А. Демин.



Лучший участковый диспетчер Улан-Удэнского отделения Восточно-Сибирской жел. дороги т. Яворский.

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ ПАРОВОЗНИКОВ

В условиях войны обеспечение предприятий железнодорожного транспорта квалифицированными кадрами имеет исключительное большое значение и является задачей государственной важности. Вот почему огромную роль сейчас должны сыграть стахановские школы, которые при хорошо налаженной в них работе могут дать и дают предприятиям квалифицированную рабочую силу.

В промывочном цехе Тайгинского паровозного депо, по инициативе Героя Социалистического Труда Ивана Герасимовича Сафронова, организован ряд стахановских школ, в которых молодые рабочие, недавно пришедшие на производство, повышают свои технические знания. Обучение их проходит под руководством командиров депо тт. Пешкова, Заславского, Львова и бригадиров комплексных бригад.

При организации стахановских школ дело не обошлось без трудностей. Отдельные молодые рабочие с неохотой пошли на первые занятия. Но правильная постановка учебы, о чем позаботился лично тов. Сафронов, привела к положительным результатам. Молодежь стала охотно посещать занятия, горячо взялась за учебу.

Сейчас десятки новичков повысили свою квалификацию, стали опытными рабочими. В бригаде

т. Красикова работала по третьему разряду т. Васильева А. Она пошла учиться в стахановскую школу и сейчас сдала пробу на 4 разряд. Последнее время т. Васильева работает вполне самостоятельно.

Молодой рабочий т. Боратаев имел 3 разряд. В стахановской школе он повысил свою квалификацию, обучился стахановским методам труда. Сейчас он получил 4 разряд. И таких примеров можно привести много.

По примеру промывки 9 стахановских школ организовано в подвальном цехе паровозного депо. В школах записалось обучаться 180 человек.

Однако при организации стахановских школ в подвальном цехе была допущена ошибка. Дело в том, что в школах, наряду с новичками, недавно пришедшими на производство, записали и несколько квалифицированных рабочих. Они отказываются посещать занятия и это вносит дезорганизацию в учебу. Следуя их примеру, отдельные новички также перестали посещать школу.

Мастеру т. Сайко и секретарю партийного бюро т. Шмакову нужно навести порядок в стахановских школах и взять их работу под повседневный контроль.

П. Нуц.

По-фронтовому

На заводе, где директором тов. Эйчис, производственный подвальный цех, который руководит т. Белозеров, включась в предмайское соревнование, ежедневно перевыполняют свои задания. Особенно хорошо работают стахановцы тт. Войко и Кузнецов. Сейчас они взяли на себя обязательство давать по две нормы за смену.

А. Ивуль.

Письмо с фронта

Работайте еще лучше

Боевой привет, дорогие земляки! Наша героическая Красная Армия ведет героическое наступление. Она прорывается все дальше на территорию Германии.

Период войны являлся большой школой для Красной Армии. За это время она неизмеримо выросла, усвоила богатый опыт войны, стала еще более организованной, научилась воевать по последнему слову военной науки, разрабатанной товарищем Сталиным! Я ушел на фронт с лесозащитки Кузель, Тайгинского лесхоза. Вместе с другими воинами Красной Армии научился беспощадно уничтожать врага, прошел длинный боевой путь от Тулы до Восточной Пруссии. Сейчас бьем проклятых фрицев на их же территории.

Идя по дорогам войны, мы видели разоренные фашистскими бандитами советские города и села. Наши сердца наполнены священной гневом, жаждой справедливой мести. И мы отомстим кровавым бандитам, уничтожим гитлеризм.

Товарищи земляки! Помогите нам в быстрейшем разгроме врага. Работайте на своих постах, не считаясь с трудностями военного времени. Перевыполняйте производственные программы.

Стахановцы леса! Давайте стране столько продукции, сколько она потребует. Товарищи железнодорожники! Быстрее и тщательнее ремонтируйте паровозы и вагоны, на высоких скоростях водите поезда.

Победа близка. Красное знамя будет реять над Берлином.

Старшина А. Журбенно.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, (ТАСС). Штаб американских стратегических вооруженных сил сообщил, что с 1300 американских бомбардировщиков в сопровождении 600 истребителей утром 21 марта совершили налет на 9 аэродромов в Северо-Западной Германии, танковый завод в Плауэне, юж. Лейпцига. Бомбардировка проводилась в условиях хорошей видимости.

Гитлеровцы вывозят ценности

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). Газета "Чикаго дейли ньюс" сообщает, что самолеты германского общества "Люфтвафза" тайно подвозят регулярное авиасообщение между Штутгартом (Германия), Барселоной и Мадридом. Корреспондент газеты добавляет, что по этой линии немцы перебрасывают золото, ценные бумаги, драгоценности, а также наемных агентов в Испанию, Португалию, итальянские колонии и Аргентину. Правительство ФРГ разрешает немецким самолетам приземляться на испанских аэродромах. Как сообщают, самолеты летят над Францией большей частью без опознавательных знаков, а иногда с опознавательными знаками авиасоюзников.

Голодные бунты в Кенигсберге

СТОКГОЛЬМ, (ТАСС). Как сообщает шведская газета "Сольмс тиднингс", в последнее время в Кенигсберге крайне усилилось продовольственное смятение. Норма выдачи хлеба в день снижена до 50 граммов, выдача других продуктов почти вовсе не производится, сообщают газеты, в городе выжили голодные бунты.

Подготовка в Югославии к выборам

БЕЛГРАД, (ТАСС). Как передает югославское радио, в Югославии развернулась подготовка к выборам в народно-освободительные комитеты. Население принимает живое участие в предвыборных собраниях, на которых высказывается желание, чтобы были враны те лица, которые своей плохой работой доказали свою преданность народно-освободительной борьбе.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ

Тайгинский городской финансовый отдел предупреждает всех налогоплательщиков о том, что первый срок уплаты налогов по всем видам платежей истек. С лиц, просрочивших уплату платежей, будут взиматься в размере двух процентов каждый день с общей суммы уплаты налога.

Тайгинскому ЛПОС'у требуются рабочие на хлебозавод, в столовую, старший инспектор, зам. главного бухгалтера, инспектор - пищевого сторожа. Обращаться в отдел кадров в часы занятий с 9 часов до 5 часов вечера.

Тайгинский горпищекомбинат организует месячные курсы продавцов пищевых продуктов. На курсы принимаются домашние хозяйки. Занятия на курсах обеспечиваются зарплатой и двухкратным питанием в столовой. Обращаться в контору горпищекомбината Почтовая ул. № 72.

При Тайгинском отделении движения организованы курсы проводников. На курсы принимаются лица моложе 16 лет. Курсы обеспечивают стипендией в размере 200 рублей в месяц.

Вплотную взяться за благоустройство

Состоявшаяся в апреле прошлого года 20 сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся наметила целый ряд мероприятий по благоустройству нашего города. Было предусмотрено строительство и ремонт тротуаров, поделка штакетников, озеленение, целый ряд работ по реставрации имеющихся коммунальных сооружений.

Этот план по благоустройству был выполнен меньше чем на половину. Горкомхоз вступил в строительный сезон 1944 года неподготовленным. В частности он не имел пиломатериалов, необходимых для строительства и ремонта тротуаров, штакетников и других сооружений.

По плану, утвержденному 20 сессией, большое участие в благоустройстве должны были принять хозяйственные организации города. Однако горисполком не сумел привлечь хозяйственников к этой работе. В результате, кроме дренажа (проведенного крайне небрежно), ничего сделано не было.

На днях вопрос о благоустройстве обсуждался на заседании горисполкома. Исполком решил план благоустройства города, утвержденный 20 сессией горсовета де-

путатов трудящихся, взять в основу проведения работ по благоустройству в 1945 году. Участки и объекты, закрепленные за хозяйственными организациями в прошлом году, остаются за ними и на строительный сезон 1945 года.

Учтя уроки прошлого года, необходимо широко развернуть работу по заготовке леса и пиломатериалов. Хозяйственники должны приступить к этой работе немедленно и закончить ее не позднее 25 апреля.

Такие предприятия как артели "Красный швейник", "Красный ударник", "Строитель коммунизма", швейная фабрика, горпромкомбинат, росгавхоз, госбанк и другие, по решению исполкома, должны выделить в распоряжение горкомхоза бригады по заготовке строительного материала. Горкомхоз обязан обеспечить руководство работой бригад и вывозку заготовленного строительного материала на места не позднее 15 апреля.

Хорошую инициативу проявили работники городской и железнодорожной милиции, которые взяли на себя обязательство до 1 апреля отработать по одному дню на заготовке строительного материала для благоустройства города.

Эту инициативу должны поддерживать уличные комитеты, местные и добиваться, чтобы каждый трудящийся отработал на заготовке строительных материалов по одному дню.

Для выполнения строительных работ, предусмотренных планом благоустройства города, понадобится не менее 600 кубометров леса. На сегодняшний день заготовлено всего 37 кубометров, да и те в город еще не подвезены. Поэтому надо, не теряя ни одного дня, энергично взяться за заготовку и вывозку леса, привлекая к этой работе всю общественность города.

Большую деятельность обязана проявить постоянно действующая комиссия по благоустройству. Депутаты, входящие в эту комиссию, должны проводить беседы с населением, контролировать работу горкомхоза, следить за тем, чтобы хозяйственники занимались вопросами благоустройства.

У нас есть полная возможность привести город в культурный вид, выполнить все, что предусмотрено планом по благоустройству. Надо только взяться за эту работу побольше.

Н. Смирнов.