

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 32 (1802) 17 марта 1945 года, суббота Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 2-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза МАЛИНОВСКОМУ
Начальнику штаба фронта
Генерал-полковнику ЗАХАРОВУ

Войска 2-го Украинского фронта, преодолевая сопротивление противника в горно-лесистой местности в полосе Карпат, сегодня, 14 марта, овладели городом и важным железнодорожным узлом **Зволень** — сильным опорным пунктом обороны немцев на реке Грон.

В боях за овладение городом **Зволень** отличились войска генерал-лейтенанта **Жмаченко**, генерал-лейтенанта **Шарапова**, генерал-майора **Румянцев**, генерал-майора **Меркулова**, генерал-майора **Уманского**, генерал-майора **Обушенко**, полковника **Цалай**, полковника **Бочкова**, полковника **Сажина**; артиллеристы генерал-майора артиллерии **Корецкого**, генерал-майора артиллерии **Поповича**, полковника **Никитина**, подполковника **Реенбурга**, подполковника **Поляковского**, подполковника **Смирнова**, подполковника **Губенко**, подполковника **Яргина**, подполковника **Василевского**, майора **Шербина**; танкисты генерал-майора танковых войск **Бараусова**; летчики генерал-майора авиации **Каманина**, полковника **Сапрыкина**, полковника **Семенова**, полковника **Семенко**; саперы генерал-майора инженерных войск **Петрова**, полковника **Бударина**; связисты полковника **Горелкина**, полковника государственной безопасности **Карпова**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом **Зволень**, представить к присвоению наименования **„Зволеньских“** и к награждению орденами.

Сегодня, 14 марта, в 21 час столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим городом **Зволень**, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение **Зволень**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

14 марта 1945 г. № 301.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 15 марта

В течение 15 марта юго-западнее **Кенигсберга** войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление, вышли на побережье залива **Фриш Гаф** и заняли населенные пункты **Вангитт**, **Дюмпельбург**, **Пиннау**, **Альбен**, **Айзам**. Населенный пункт **Хайде Вальдбург**, расположенный в 8 километрах юго-западнее **Кенигсберга**, несколько раз переходил из рук в руки и вновь занят нашими войсками. Таким образом, с выходом на побережье залива **Фриш Гаф** наши войска расчленили восточно-прусскую группу войск немцев на две части. Одновременно войска фронта заняли населенные пункты **Коббальбуле**, **Золлкен**, **Первилтен**, **Варгиттен**, **Кеммерсхофен**, **Альбенорт**, **Грюнвер**, **Альбенек**, **Бладяу**, **Гросс Редерсдорф**, **Шенраде**, **Маринхез**, **Хермсдорф**, **Кальвальде**, **Айзенберг**, **Фридрихсруэ**, **Фридхелхен**, **Фогельзан** и железнодорожную станцию **Коббальбуле**. В боях за 14 марта в этом районе взято в плен более 1.000 немецких солдат и офицеров.

В **Кольберге** продолжались бои по уничтожению гарнизона противника, блокированного в восточной части города.

В Венгрии, северо-восточнее и восточнее озера **Балатон**, наши войска отбили атаки пехоты и танков противника. В боях за 14 марта в этом районе огнем нашей артиллерии уничтожено и подбито 50 немецких танков и самоходных орудий.

На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков.

За 14 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 90 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

Войска 2-го Украинского фронта, преодолевая сопротивление противника в горно-лесистой местности в полосе Карпат, овладели городом и важным железнодорожным узлом **Зволень**.

Слава героической Красной Армии!

ЯРЧЕ ОГНИ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ



Токарь цеха под'емки Тайгинского паровозного депо орденосец т. Степанец — кандидат на дорожный слет стахановцев-лунинцев.

Кандидаты на слет

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, наш коллектив борется за высокие производственные показатели. Нашими лучшими стахановцами являются поездные вагонные мастера тт. **Давыденко**, **Шихалев**, **Судаков**, **Архипов**. Они в продолжение всей зимы не имеют ни одного брака в работе, активно проводят во время рейса сбор запасных частей, годных для реставрации. Эти товарищи являются кандидатами на дорожный слет лунинцев-стахановцев.

За февраль мы сэкономили 1.053 килограмма смазочного материала. Сейчас боремся за то, чтобы ко дню пролетарского праздника — 1 Мая сэкономить 3.000 килограммов смазки. Кроме того, обязуемся помочь пункту технического осмотра отремонтировать мелким ремонтом 250 вагонов.

И. Коротких,

начальник резерва поездных вагонных мастеров.

Как мы готовимся к севу

Подсобное хозяйство комбината, где директором т. **Эйчис**, из года в год расширяется. Мы получаем от него столько продуктов, сколько их требуется для снабжения заводской столовой в течение зимы.

Практика показала, что только при условии своевременной и тщательной подготовки к весенне-посевной кампании можно посеять в сжатый срок с качеством на отлично.

Семена — основа будущего урожая. Поэтому вопросу создания семенных фондов мы уделяли исключительно большое внимание. Семена зерновых культур имеем полностью. Все они проверены на всхожесть лабораторным способом. Проверка дала положительные результаты. Например, всхожесть овса — 98 процентов.

Картофелем на посев обеспечены полностью. Из овощных культур не имеем только семян капусты. Принимаем меры к их приобретению.

Сельскохозяйственный инвентарь отремонтирован. Создали комиссию, которая проверила качество ремонтных работ и нашла их вполне удовлетворительными.

Трактор приведен в порядок. Горючее получаем. Много времени мы затратили для того, чтобы обеспечить себя надежной технической базой. Но лучше поработать зимой, чем в период сева терять дорогое время для ликвидации всякого рода поломок.

Большой объем работы в период весенне-посевной предстоит сделать живой тягловой силой. Все лошади у нас закреплены за специальными людьми. Каждая лошадь прошла пятикратную обработку. Корма забронированы.

По плану мы должны вывезти на поля 600 тонн навозу, 400 тонн этого удобрения уже вывезли. Остальные 200 тонн будут заброшены на поля к 1 апреля.

Провели несколько производственных совещаний с вопросом о подготовке к посевной. Обменялись мнениями как лучше, эффективнее расставить свои силы. Составляем план весенне-посевных работ.

По всем данным весна нынче будет ранняя. На это мы и ориентируем людей, которые будут заняты на посевной. Принимаем все меры к тому, чтобы, если понадобится, организованно провести сверхранний сев.

Очень важно создать хорошие бытовые условия для рабочих подсобного хозяйства. У нас имеются столовая, общежитие, баня, школа. Во время посевной все рабочие будут получать трехразовое усиленное питание.

Наше подсобное хозяйство находится в 30 километрах от города. Перевозка продуктов, особенно картофеля, для заводской столовой сопряжена с большими трудностями. В прошлом году мы построили на подсобном хозяйстве картофелесушилку. Сейчас картофель доставляем в г. Тайгу в сушеном виде.

В этом году решили на станции **Литвиново** построить большое овощехранилище. Оно будет недалеко от наших полей и представит возможность по железной дороге доставлять продукты в г. Тайгу и в Яшкино, где также имеется наша рабочая столовая.

Приложим все силы к тому, чтобы отлично подготовиться к севу, провести его в сжатый срок и получить обильный сталинский урожай.

П. Виноградов,
зав. подсобным хозяйством.

Почин вагонников сделаем достоянием всех предприятий узла

Уже сообщалось о том, что стахановцы Тайгинского вагонного депо тт. **Титов** **Петр** и **Козлов** **Фома**, овладевшие тремя профессиями, 12 и 13 марта двое выполнили цикл работ, предназначенный для 8 человек. Их примеру последовали и также замечательно сработали тт. **Пантелеев** и **Гринько**. Они за восьмичасовой рабочий день, выполняя одновременно обязанности слесарей, плотников, котельщиков, выпустили из ремонта вагон.

Сейчас в вагонном депо разработан новый технологический процесс по ремонту вагонов с отцепкой, а также изменена существовавшая до сих пор организация труда. Почин тт. **Титова** и **Козлова** подхвачен другими рабочими, овладевшими профессиями слесаря, котельщика, плотника.

14 марта тт. **Титов** и **Козлов** отремонтировали четырехосный вагон за 8 часов, дав производительность труда 418 процентов. Столько же времени они затратили на ремонт вагона 15 марта.

15 марта стахановцы тт. **Гринько** и **Пантелеев** отремонтировали вагон за 9 часов. В этот же день тт. **Долженко** и **Серых** выпустили из капитального ремонта четырехосный вагон за 11 часов. Каждый из них выполнил больше чем по две нормы.

Почин стахановцев тт. **Козлова** и **Титова** подхватывается другими передовыми рабочими депо. Он должен стать достоянием всех предприятий Тайгинского узла.

П. Кайманович,
секретарь Тайгинского узлового парткома.

Образцово подготовимся к водоборьбе

Быстрее ликвидировать неполадки

Сейчас на Тайгинском отделении проходит открытие лотков. Это очень важное мероприятие в деле водоборьбы и путейцы начали его своевременно. До 1 апреля все лотки на отделении будут открыты.

Однако в целом подготовка к пропуску весенних вод на Тайгинском отделении проходит не совсем удовлетворительно. Нужно заготовить 40 кубометров пилматериала. Этого до сих пор не сделано. Не организован противорабочный поезд.

Вызывает тревогу положение дел в угрожаемых местах. Нужно привести в порядок откосы на площади 12.000 квадратных мет-

ров. Эта работа выполнена только на 40 процентов.

До сих пор не сделана разделка выемок на некоторых километрах. Руководители дистанции пути не могут добиться от службы пути получения струга.

Время не ждет. Работникам дистанции пути нужно принять самые энергичные меры к тому, чтобы в ближайшие дни все было готово для пропуска весенних вод. Путь в период весны должен быть в отличном состоянии.

А. Соболевский,

пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов.

НА ПЛЕНУМЕ ТАЙГИНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

Во всеоружии встретим весенний сев

14 марта состоялся очередной пленум Тайгинского городского комитета ВКП(б). Пленум заслушал и обсудил доклады начальника паровозного депо. Тайга т. Ячменькова и заместителя начальника линейного ОРСа т. Тихомирова о состоянии и подготовке подсобных хозяйств к весеннему севу.

Подсобные хозяйства паровозного депо и линейного ОРСа значительно расширили продовольственную базу своих предприятий. В истекшем году была освоена дополнительная площадь под зерновые и картофель. Увеличился валовой сбор урожая всех культур. Возросло поголовье скота. Разумеется, это дало возможность несколько улучшить снабжение рабочих и служащих за счет создания собственной продовольственной базы.

Однако результаты 1944 сельскохозяйственного года были бы, безусловно, еще более значительными и прочными, если бы руководители паровозного депо, линейного ОРСа, партийные и профсоюзные организации этих предприятий по-настоящему занимались подсобным хозяйством, заботились об его укреплении.

Вряд ли можно добиться серьезного улучшения работы подсобных хозяйств, если до конца не вскрыты все недостатки, если примиренчески относиться к вопросам неудовлетворительного хода подготовки к весенне-посевной кампании. От т. Ячменькова и Тихомирова следовало поэтому ожидать более самокритичных докладов. Но этого не произошло.

Хуже того, т. Тихомиров не вскрыл истинных причин отставания подсобного хозяйства. Он пытался было отделаться общими рассуждениями, изобразить дело так, что, якобы, все обстоит хорошо. Но как потом выяснилось, докладчик очень смутно представляет положение дел в своем хозяйстве и особенно в вопросах подготовки к посевной.

И что мог полезного сказать в своем докладе т. Тихомиров, который не интересуется вопросами подготовки к весне? Он даже не нашел времени для того, чтобы прочитать опубликованное в печати постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О государственном плане развития сельского хозяйства на 1945 год».

Примерно в таком же духе был сделан доклад и т. Ячменьков. Он также оказался не в курсе всех вопросов работы подсобного хозяйства.

Недоумение вызвала, в частности, речь начальника ОРСа паровозного депо т. Ильных, который, выступая с докладом, обошел важнейшие вопросы, сгладил острые углы. Он много говорил о практике проведения посевной кампании, об обработке почвы, о разведении поголовья скота и т. д. Но т. Ильных ни словом не обмолвился о серьезных недостатках в работе своего подсобного хозяйства, о том, как он думает наводить там большевистский порядок.

Выступившие в прениях секретарь горкома ВКП(б) т. Тонманов, заведующий подсобным хозяйством комбината, где директором т. Эйчис, т. Виноградов, начальник железнодорожной милиции т. Булатов, заведующая горздравом т. Лазаревич, секретарь горкома партии т. Дьянов, начальник заготовительного цеха паровозного депо т. Кличунов, заведующая подсобным хозяйством дистанции пути т. Бабинова и другие критиковали руководителей паровозного депо и линейного ОРСа за их безразличное и формальное отношение к вопросам ведения подсобного хозяйства и подготовки к весенне-посевной кампании.

В своем выступлении т. Тонманов отметил, что на подсобном хозяйстве паровозного депо Тайга отсутствует должная подготовка к посевной. Руководители депо и в частности начальник ОРСа т. Ильных не учли плачевных уроков истекшего года, дело подготовки к севу пустили на самотек.

В депо поэтому повсюду идут только одни разговоры, а практических дел пока еще нет. Семенной фонд полностью не засыпан, не отсортирован и не проверен на всхожесть. Причем нехватает 8 центнеров овса, 50 килограммов гречи и других семян. Руководители депо расписались в своем бессилии. Они до сих пор не могут привести в надлежащий порядок сельскохозяйственный участок. Об агро-технических мероприятиях и говорить не приходится. Вывозка навоза на поля не организована, снегозадержание не проведено. Неблагополучно также и с вопросами сбережения и ухода за поголовьем скота. Не удивительно поэтому, что скот в большинстве своем истощен.

Серьезный счет был предъявлен выступающим в прениях к партийному бюро паровозного депо и в частности к его руководителю т. Лукину, который мирится

с подобными фактами, не принимает решительных мер к наведению образцового порядка на подсобном хозяйстве.

В своих выступлениях тт. Дьяков и Булатов подвергли критике недостатки работы руководителей линейного ОРСа, дистанции пути, дома отдыха инвалидов отечественной войны и других. Начальник дистанции пути тов. Ряпша пошел по линии наименьшего сопротивления. Вместо того, чтобы в этом году расширить посевные площади, он пытался снизить план посева.

Полнейшую беспечность в вопросе подготовки к весенне-посевной кампании проявляет начальник линейного ОРСа тов. Сучков. Он в этом отношении пока ничего не предпринимает, видимо, надеется на то, что и без него все сделают. А ведь Сучкову хорошо известно, что подсобное хозяйство проваливает подготовку к севу. Небезызвестно об этом и секретари партийной организации т. Полуктовой, но положение остается прежним. Неудовлетворительно готовится к весеннему севу подсобное хозяйство дома отдыха инвалидов отечественной войны. Там не готовят тягло и сельскохозяйственный инвентарь.

Заведующий подсобным хозяйством комбината, где директором т. Эйчис, т. Виноградов, выступая в прениях, поделился опытом своей работы, рассказал о том, что дело с подготовкой к весеннему севу у них идет хорошо.

В заключение по этому вопросу выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерунаев. Необходимо, говорит он, развернуть деятельность подготовки к весеннему севу, выявить все недостатки и сейчас же их устранить. Нужно сделать все, чтобы провести сев в сжатые сроки, добиться высокого урожая.

Тов. Ерунаев подверг резкой критике руководителей предприятий, подсобные хозяйства которых плохо готовятся к севу. Нужно широко развернуть массово-политическую работу в коллективах подсобных хозяйств, организовать подлинно массовое социалистическое соревнование в полеводческих бригадах, звеньях, на скотных дворах, мобилизовать все возможности и усилия для того, чтобы успешно выполнить установленный правительством план сельскохозяйственных работ на 1945 год и обеспечить сбор высокого урожая.

Пленум горкома ВКП(б) принял развернутое решение.



Летчик-истребитель старший лейтенант Василий Николаевич Бородавский совершил 340 боевых вылетов. В воздушных схватках он сбил лично 8 немецких самолетов и 4 — в групповых боях. Летчик Бородавский уроженец гор. Мелитополя, Запорожской области, награжден двумя орденами Красного Знамени.

Навести порядок в общежитиях

При многих предприятиях Тайгинского железнодорожного узла имеются общежития. Где хозяйственники заботятся о рабочих, стараются создать для них хорошие бытовые условия, там в общежитиях наведен большевистский порядок. Люди хорошо отдыхают после трудового дня.

Необходимую заботу о рабочих проявляют руководители вагонного участка. В общежитии вагонников всегда чисто, тепло, уютно. Аккуратно меняется постельное белье. Имеется красный уголок, в котором рабочие проводят свой досуг.

Соблюдаются все правила санитарии и гигиены в общежитии учащихся ФЗО. В спальнях и других комнатах общежития поддерживается образцовая чистота. Строго выполняются все правила внутреннего распорядка.

Общежития рабочих электростанции и угольного склада находятся в одном помещении. В комнатах, где живут рабочие электростанции — все в порядке. Люди отдыхают в нормальной обстановке. Но нельзя этого сказать про угольщиков. Им не создано необходимых условий для отдыха. В помещении грязно. Постельным бельем жильцы не обеспечены. Порядок в спальне не поддерживается. Руководители угольного склада — редкие гости в общежитии рабочих.

В начале 1945 года были обследованы общежития рабочих паровозного депо. Там обнаружили много безобразий. Начальник отдела кадров депо т. Насонов заявил, что будут приняты надлежащие меры по наведению чистоты и порядка. Но его заверения оказались пустой болтовней.

В общежитии, расположенном против депо, попрямее грязно и душно. В комнатах, рассчитанных на 60 рабочих, живут 83 человека. Форточки заделаны наглухо. Всюду следы мазута. Постельное белье меняется очень редко. До сего времени не оборудована кладовка для хранения продуктов.

Много безобразий и в третьем общежитии паровозников. Там необходимо произвести штукатурку, побелку, оборудовать вешалки, навести чистоту и порядок.

Командант общежитий паровозников т. Гладышев много говорит, но мало делает. В общежитии девушек он совершенно не заглядывает.

С. Эйчис,
госсанинспектор.

Благодарю за воспитание

Мой сын Боря два с половиной года посещает детский сад № 12. За это время он получил много культурных навыков, научился рисовать, рассказывать сказки, стихи. Также хорошо воспитывается там и другие дети.

Благодаря заботам воспитательницы старшей группы Ирины Афанасьевны Ильиных, которая любит свою работу, наши дети являются хорошо подготовленными к вступлению в школу.

Большое спасибо Ирине Ильиных и другим работникам детского сада за воспитание наших малышей.

А. Беленикова,
работник горисполкома.

Сообщения из-за границы

В Германии войска союзников расширяют свои позиции на Рейне. Пехотные части союзников, преодолевая упорное сопротивление врага, продвинулись, примерно на 5 с половиной километров к востоку от города Линца.

Другие части союзников продвинулись на 4 километра к юго-западу от города Трира и заняли 4 города.

К западу от Саарбрюкена союзники перешли франко-германскую границу, переправились через реку Саар и заняли 6 городов.

В течение 14 марта авиация союзников атаковала немецкие пути сообщения в Голландии и Западной Германии.

В одном из городов Западной Ютландии несколько датских патриотов проникли в здание фашистской противовоздушной обороны и дали сигнал воздушной тревоги. Немецкая охрана на железной дороге укрылась в убежище. Этим воспользовались датские патриоты. Они заминировали железнодорожное полотно. Когда произошел взрыв, патриоты дали сигнал отбоя и покинули помещение противовоздушной обороны.

Более 1.250 американских бомбардировщиков совершили 14 марта налеты на военно-промышленные объекты в различных районах Германии, на базу немецких подводных лодок в Голландии и на железнодорожные объекты в Германии.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

КАК ПРОХОДИТ ПОДГОТОВКА К СПЛАВУ

Тайгинский леспромхоз «Северокубасслеса» снабжает лесом шахты Кузбасса. Сейчас перед ним стоит ответственной задачей по большевистски подготовиться к проведению лесосплава.

В текущем году леспромхоз будет проводить молевый сплав по двум основным водным путям: по реке Яя и реке Малый Китат. Кроме того, по примеру прошлого года, сплавом будет занята речка Таловка — приток Малого Китата.

По установленному плану должно быть сплавлено леса по р. Яя — 14.500 кубометров, по р. М. Китат — 13.500 кубометров, в том числе по р. Таловке — 2.000 кубометров.

Как проходит подготовка к лесосплаву?

Выполнить план сплава можно только при условии полной готовности фронта работ. Это значит, что все 28.000 кубометров леса должны быть заблаговременно подвезены к месту сплава.

На 15 марта подвезено 25.537 кубометров. Остальной лес надо во чтобы то ни стало подвезти к местам сплава до 1 апреля.

Ранняя весна с каждым днем все больше разрушает дороги, затрудняет подвозку леса к местам сплава. Форсировать подвозку — вот задача, на выполнение которой должны быть мобилизованы все силы. Упустить время — это

значит потерпеть серьезное поражение.

Нужно подготовить и забросить к местам сплава необходимый тарелаж, инструмент, все, что может понадобиться для сплавных работ. В этом отношении многое сделано, но имеются и серьезные упущения.

Для сплава надо иметь 15 лодок. В наличии их 12 и они требуют ремонта. Нехватает 150 багровищ, 40 багров, 60 скоб. Для проведения ледокольных работ необходимый материал имеется, но он еще не забросен на места.

Расчистка русла реки Китата производится. Развернута подготовка материалов для установки и закрепления поперечных гаваней. Эта работа будет закончена к 1 апреля.

По плану сброска леса по р. Китат должна быть закончена в 5 дней. Столько же нужно затратить на прогон леса. Такие же сжатые сроки сплавных работ установлены и по реке Яя.

Успех сплава должны будут решать люди — кадры. Понадобится около 700 человек. Их надо снабдить спецодеждой, обеспечить хорошим питанием. На сегодняшний день дело со спецодеждой обстоит плохо. Нехватает брезентовых плащей, рукавиц, обуви.

В прошлом году не плохо было организовано бытовое обслуживание сплавщиков. На пунктах ра-

ботали столовые для рабочих, находившихся в отдаленности, подвозилась горячая пища. Так нужно сделать и нынче.

Между тем положение со снабжением сплавщиков продуктами и организацией на местах общественного питания вызывает тревогу. Многие необходимые продукты у лесороса отсутствуют вследствие неполучения их по нарядам. Задержка в доставке продуктов на места по санному пути ставит под угрозу выполнение в установленные сроки сплава леса. Городские организации должны в этом деле оказать помощь леспромхозу.

В текущем году на сплаве будут работать люди, многие из которых мало знакомы с техникой этого дела. Наша задача добиться, чтобы рабочие прошли соответствующий технический инструктаж, умели обращаться со сплавочным инвентарем, ознакомились со стахановскими методами и приемами труда.

Отлично подготовимся к четвертому в условиях войны лесосплаву. Дадим шахтам Кузбасса и стройкам столько леса, сколько этого требуют интересы фронта и Родины.

М. Боровков,

технорук Тайгинского леспромхоза «Северокубасслеса».

Тайгинский горпищеканбинат организует месячные курсы продавцов пищевых продуктов. На курсы принимаются домашние хозяйки. Зачисленные на курсы обеспечиваются зарплатой и двухкратным питанием в столовой.

Обращаться в контору горпищеканбината Почтовая ул. № 72.

Тайгинскому отделению Анжерторма нужны рабочие на подсобное хозяйство. Обращаться в контору Анжерторма.

Тайгинскому хлебокомбинату требуются на постоянную работу бухгалтер и плановик. Обращаться в контору хлебокомбината, по адресу Советская ул. № 17.

Райком РОБК объявляет дополнительный набор на курсы медицинских сестер с открытым от производства. Курсанты обеспечиваются хлебом и продовольственными карточками. Срок обучения — три с половиной месяца.