

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 31 (1801)

15 марта 1945 года, четверг

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 2-го Белорусского фронта

Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Начальнику штаба фронта

Генерал-полковнику БОГОЛЮБОВУ

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Данцигу и Гдыне городами Тчев (Диршау), Вейхарово (Нойштадт) и вышли на побережье Данцигской бухты севернее Гдыни, заняв город Пуцк (Путциг).

В боях за овладение городами Тчев, Вейхарово и Пуцк отличились войска генерал-лейтенанта Романовского, генерал-полковника Федюнинского, генерал-лейтенанта Ляпина, генерал-лейтенанта Кокорева, генерал-майора Короткова, генерал-лейтенанта Поленова, генерал-лейтенанта Микульского, генерал-майора Худалова, полковника Асафьева, полковника Коршунова, полковника Полушевского, полковника Гребенкина, полковника Храмова, полковника Куреня, генерал-майора Лященко, генерал-майора Радыгина, генерал-майора Борщева, генерал-майора Дмитриева, генерал-майора Игнатъева; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Панфилова, генерал-майора Дремова, полковника Бабаджамияна, полковника Малютина, полковника Урванова, подполковника Егорова, подполковника Куца, подполковника Рязанцева, подполковника Немковича, полковника Харитонов, полковника Антипова, подполковника Коржевского, майора Жабина, подполковника Балыкова; артиллеристы генерал-майора артиллерии Безрук, генерал-майора артиллерии Казакова, генерал-майора артиллерии Кознова, генерал-майора артиллерии Рогозина, генерал-майора артиллерии Малофеева, полковника Алферова, полковника Катунина, полковника Герасименко, полковника Киргетова, полковника Белякова, подполковника Зернова, подполковника Ахтырченко, полковника Гнидина, подполковника Муринова, подполковника Анианича; летчики генерал-полковника авиации Вершинина, генерал-майора авиации Алексеева, генерал-майора авиации Борисенко, генерал-майора авиации Гетьмана, полковника Осипова, полковника Тихомирова, полковника Смоловика, полковника Вусса, полковника Волкова; саперы полковника Немировского, полковника Клементьева, подполковника Петрова, инженер-полковника Половнева, полковника Бабаева; связисты майора Тарасова, майора Литовченко, майора Колодеева.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение названными городами, представить к награждению орденами.

Сегодня, 12 марта, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Белорусского фронта, овладевшим городами Тчев, Вейхарово и Пуцк, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение поименованных городов.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

12 марта 1945 года. № 299.

На лучшем околотке

В дорожном социалистическом соревновании по итогам за февраль коллектив Тайгинской дистанции пути занял первое место и завоевал красное знамя Томской дороги. Сейчас путевцы включились в предмайское соревнование и добиваются новых успехов в работе.

В марте особенно хорошо работает коллектив третьего околотка, где дорожным мастером т. Черин. Текущее содержание

пути на этом околотке составляет 8,3 балла.

Лучшими стахановцами околотка являются путевые обходчики тт. Бачурина, Мясникова, Назарова. Они активно готовятся к водоборьбе: очистили от снега свои километры, заправили бровки, привели в порядок необходимый инвентарь.

Тт. Бачурина, Мясникова и Назарова соревнуются с путевыми обходчиками соседнего околотка. А. Шонуров.

Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций возглавить инициативу масс, помочь советским патриотам на основе предмайского соревнования добиться новых производственных успехов, приблизить час полной победы над ненавистным врагом.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Замечательный почин вагонников

Стахановцы Тайгинского вагонного депо тт. Козлов Фома и Титов Петр проявили замечательную инициативу. Реализуя обязательства, взятые в предмайском социалистическом соревновании, они заявили, что двое выполнят цикл работ, предназначенный для 8 человек.

Тт. Титов и Козлов освоили по три профессии, могут работать слесарями, плотниками и котельщиками. Свои знания они и применили, приступив 12 марта к ремонту четырехосного вагона.

Работа шла дружно. Спарщики не теряли ни одной минуты. В результате вагон был выпущен из ремонта за 10 часов. Тт. Козлов и Титов дали по три с половиной нормы за смену.

13 марта тт. Козлов и Титов снова взялись двое отремонтировать четырехосный вагон. Свое обязательство опять с честью выполнили. Вагон был отремонтирован за 8 часов.

В этот же день примеру тт. Козлова и Титова последовали слесари тт. Пантелеев и Гринько, также знающие плотничное и котельное дело. Они отремонтировали четырехосный вагон за 8 часов. Каждый из них дал по 4 нормы за смену.

А. Кирюшкин,

председатель Тайгинского райпрофсожа.

Включились в соревнование

Следуя примеру рабочих и служащих Тайгинского железнодорожного отделения, коллектив нашей артели „Красный швейник“ включился в предмайское социалистическое соревнование и взял на себя новые, повышенные обязательства.

Взятые обязательства стахановцы выполняют. Передовые люди

беловшейного цеха тт. Кускова, Логвинова, Висун и другие дают по две нормы за смену.

Замечательно работает портной т. Купфер. Он довел свою производительность труда до 530 процентов.

А. Жукова,

председатель артели „Красный швейник“.

ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ

В ознаменование Международного женского дня Народный Комиссар Путей Сообщения генерал-лейтенант т. Ковалев награ-

дил большую группу работников транспорта. Среди награжденных старший коммерческий ревизор Тайгинского отделения движения т. Комаренко М. В.

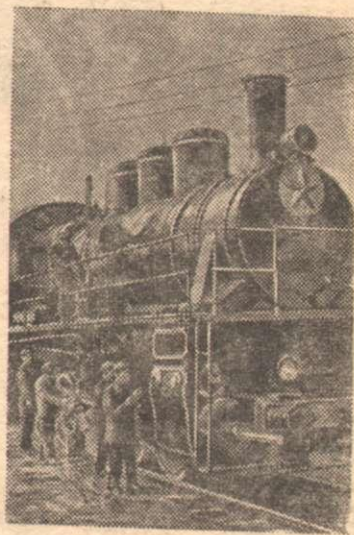
На фронтах отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 7 по 13 марта 1945 года)

Юго-восточнее ДАНЦИГА наши войска переправились через реку Нагад и в результате наступательных боев заняли город ТИГЕНХОФ и ряд других населенных пунктов.

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали развивать успешное наступление. Подвижные соединения и пехота стремительно продвигаются вперед, уничтожая на своем пути живую силу и технику противника. Занят город ШТОЛЬП—важный узел железных и шоссе дорог и мощный опорный пункт обороны немцев в Северной Померании и города ЛАУЕНБУРГ, КАРТУЗЫ (Картхауз), ТЧЕВ (Диршау), ВЕЙХАРОВО (Нойштадт) и другие важные опорные пункты обороны противника на подступах к ДАНЦИГУ и ГДЫНЕ. Советские части вышли на побережье Данцигской бухты севернее города ГДЫНИ и заняли город ПУЦК (Путциг). Отступая под ударами наших войск, противник несет огромные потери. На улицах населенных пунктов и на дорогах лежат тысячи вражеских трупов. 12 марта советские части захватили у немцев 34 танка и самоходных орудия, 11 бронетранспортеров, 127 полевых орудий, 6 самолетов, 1.800 повозок, 2.600 лошадей, 13 железнодорожных аэлонов и много других трофеев.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, штурмом овладели городами ГОЛЛНОВ, ШТЕПЕНИЦ и МАС-СОВ—важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Штеттину. Южнее города ШИФЕЛЬБАЙН наши части окружили и ликвидировали группировку противника. По предварительным данным, в этом районе взято в плен более 8.000 немецких солдат и офицеров, в том числе командир 10-го немецкого армейского корпуса генерал-лейтенант Крапке вместе со своим штабом. Захвачено большое количество вооружения и военного имущества. Только одно наше соединение захватило 28 танков и самоходных орудий, 167 полевых орудий, 54 миномета, около 700 грузовых и легковых автомашин, 800 повозок и 2.000 лошадей. Советские части вышли на ближние подступы к городу АЛЬТДАММ—опорному пункту обороны противника, прикрывающему Штеттин с востока. Наши артиллеристы ведут огонь по укреплениям противника, построенным на окраинах Альтдама. После упорных боев войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта штурмом овладели городом и крепостью КИСТЖИНЬ (Кюстрин)—важным узлом путей сообщения и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке



Один из паровозов, отремонтированных в порядке шефской помощи железнодорожникам рабочими авиационного завода, где директором т. Смирнов.

ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВОДОБОРЬБЕ

Началось снеготаяние. Нужно активно готовиться к водоборьбе. Однако на станции Тайга в этом отношении мало что делается.

Дистанция пути не ропорится с открытием водоотводных сооружений, что может привести к печальным последствиям.

Имеется приказ 14-Н о создании аварийных бригад. Бригады должны быть созданы при всех предприятиях и службах Тайгинского узла, общей численностью в 570 человек. Формально люди в бригады выделены, но практически к работе не приступили.

На территории станции много снега. Если его сейчас не убрать, пути окажутся залитыми водой. Хозяйственники должны послать скомплектованные бригады на водоборьбу.

Н. Михайлов.

Одер, прикрывающим подступы к Берлину. В Кистжине захвачено более 3.000 пленных.

В районе КОЛЬБЕРГА наши войска вели бои по уничтожению гарнизона противника, блокированного в восточной части города. Только за один день в этом районе взято в плен свыше 1.600 немецких солдат и офицеров.

В Венгрии, северо-восточнее и восточнее озера БАЛАТОН, наши войска отбивали атаки крупных сил танков и пехоты противника. Пленные немцы показывают, что перед началом наступления Гитлер отдал своим войскам приказ, в котором приказывал, не считаясь ни с какими потерями, 10 марта пробиться к Дунаю. Установленный срок прошел, немцы уже потеряли сотни танков, но не добились успеха. О размерах немецких потерь в этом районе говорят следующие данные: только за два дня 10 и 11 марта, советская артиллерия уничтожила 149 немецких танков. Кроме того, 84 вражеских танка подбиты и подорвались на наших минных полях.

За время с 6 по 12 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 995 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 323 самолета противника.

Партийная жизнь

Неустанно повышать идейно-политический уровень

Коммунисты нашей цеховой партийной организации проявляют большой интерес к вопросам идейно-политического роста, к повышению своих знаний. Учитывая желания и запросы коммунистов, цеховое партийное бюро организовало школу для молодых коммунистов по изучению книги товарища Сталина „О великой Отечественной войне Советского Союза“.

В школу зачислены преимущественно молодые коммунисты и кандидаты в члены партии. Уже проведено два занятия. Первое занятие было посвящено изучению приказа товарища Сталина от 23 февраля 1945 года. На втором коммунисты тщательно разобрали выступление по радио товарища Сталина от 3 июля 1941 года.

Руководитель школы т. Кончухидзе особо остановился на историческом значении выступления вождя, он рассказал слушателям о силе и мощи Красной Армии, о ее славном героическом победоносном пути от Волги до Одера. В конце беседы было задано много вопросов, на которые т. Кончухидзе дал полные и ясные ответы.

Для коммунистов, самостоятельно изучающих „Краткий курс истории ВКП(б)“, мы организуем чтение лекций и докладов. 5 марта инструктор горкома ВКП(б) т. Троицкий провел беседу на тему: как работать с книгой при самостоятельном изучении „Краткого курса истории ВКП(б)“.

12 марта на очередном занятии лектор горкома партии т. Агафонов прочитал лекцию по VIII главе истории партии. Он подробно остановился на трех походах ан-

танты, показал роль товарища Сталина в разгроме иностранных интервентов и внутренних врагов молодой советской республики.

Сейчас развернулась деятельная подготовка к очередному занятию. Коммунисты цеха промывки по-серьезному взялись за учебу, за повышение своих теоретических знаний. По окончании изучения VIII главы „Краткого курса истории ВКП(б)“ проведем семинарские занятия и тщательно проверим знания каждого коммуниста.

Отмечая те небольшие успехи, которых мы добились в области повышения политических знаний наших коммунистов, мне хочется рассказать также и о таких людях, которые не учатся. Прежде всего это такие коммунисты, которые не желают работать над собой, не повышают своих знаний.

Особенно в этом отличается мастер цеха промывки т. Зданкевич. А такие коммунисты, как тт. Симанов, Буцыгин Н., Лозин, Смоляников, Катаонов, Сафонов Евлампий, глядя на своего командира, также забросили политическую учебу, не считают нужным притти на занятие, поработать над книгой. Такое отношение к вопросам политической учебы должно быть резко осуждено. Нельзя дальше терпеть подобных фактов, когда коммунисты и тем более руководящие кадры стоят в стороне от вопросов повышения своих политических знаний.

И. Гулевский,
секретарь партбюро цеха промывки паровозного депо

В стороне от руководства

Комсомольские организации материального склада, дистанции связи и кондукторского резерва на протяжении многих месяцев работают неудовлетворительно, не справляются с задачами, поставленными перед комсомолом и молодежью.

В чем причины неудовлетворительного состояния комсомольской работы названных организаций?

Причины, прежде всего, кроются в отсутствии повседневного партийного руководства комсомолом. Секретари упомянутых комсомольских организаций не ощущают должной поддержки со стороны партийных руководителей. Секретарь парторганизации материального склада т. Юрченко никак не может найти времени, чтобы заслушать отчет комсомольского руководителя. Там с

августа месяца прошлого года не обсуждали работу комсомольской организации.

Такое же положение с помощью партийной организации комсомолу в кондукторском резерве. Секретарь парторганизации резерва т. Шестаков, видимо, не считает нужным заниматься вопросами комсомольской работы.

Следует напомнить тт. Юрченко, Шестакову и им подобным, что за работу комсомольской организации они несут полную ответственность. Надо полагать, что в дальнейшей своей работе они не будут обходить комсомольскую организацию и по-настоящему возьмутся за устранение имеющихся недостатков в комсомоле.

Т. Антонов,
секретарь горкома комсомола.

На городской конференции Осоавиахима

УЛУЧШИМ ОБОРОННУЮ РАБОТУ

На днях состоялась 1-я Тайгинская городская конференция Осоавиахима. С отчетом о работе городского совета Осоавиахима выступила т. Шауро.

Отечественная война коренным образом изменила формы и методы оборонной работы. Сейчас вся практическая деятельность Осоавиахима подчинена интересам фронта.

За период войны горсоветом Осоавиахима подготовлено несколько тысяч пулеметчиков, автоматчиков, снайперов, радистов, телеграфистов. Вновь приняты в члены Осоавиахима более 7.000 человек. Реализовано билетов денежно-вещевой лотереи на 115.660 рублей. Собрано 37.000 рублей на танковую колонну „Новосибирский осоавиахиновец“.

Выполнено постановление Совнаркома СССР о всеобщей обязательной подготовке населения к противовоздушной и химической обороне. Проведено 8 военно-технических учений, в которых участвовало более 9.000 человек. Тов. Шауро подробно остановилась на работе первичных организаций Осоавиахима.

Одной из лучших является первичная организация буфета-ресторана, где председателем т. Василь-

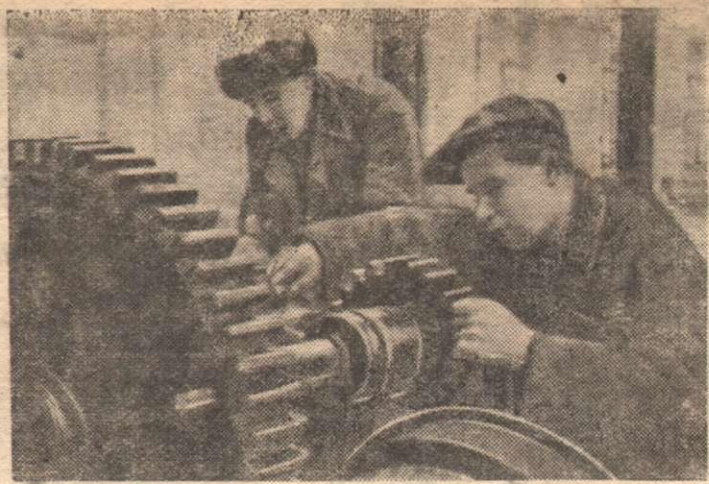
ченко. Там ежегодно выполняется план по сбору членских взносов. Весь коллектив охвачен членством. Большинство членов Осоавиахима сдали нормы на значок „Ворошиловский стрелок“ и прошли переподготовку по ПВХО.

Хорошо работает молодая первичная организация Осоавиахима, созданная в коллективе электростанции. Председатель т. Завьялов горячо взялся за порученное ему дело. Полностью собраны членские взносы за 1945 год. Организовано обучение по ПВХО. Создан кружок по изучению винтовки.

—Однако,—говорит докладчик,—есть у нас и такие первичные организации, где никакой оборонной работы не проводится. К таким относится первичная организация вагонно-колесных мастерских. Даже членские взносы там не собирают. Председатель т. Серебренников не оправдал оказанного ему доверия.

Плохо работает первичная организация Осоавиахима паровозного депо. Председатель т. Катаонов ничего не делает. Он даже сорвал проведение отчетно-выборного собрания.

Тов. Шауро также подробно остановилась на недочетах в ра-



На восстановленном паровозоремонтном заводе имени Ленина в Ростове-на-Дону. На снимке: ученики железнодорожного училища № 2 Александр Скоров и Борис Смирнов за работой в колесном цехе завода.

Современно подготовиться к весеннему севу

Преступная медлительность

С исключительной безответственностью относится на подсобном хозяйстве ОРСа паровозного депо к подготовке к весеннему севу. О подготовке к весне идут только одни разговоры, а практически почти ничего не делается. Семенной фонд полностью не засыпан. Для сева не хватает 8 центнеров овса и 50 килограммов гречи. Совершенно нет семян огородных культур, как-то: луку, свеклы, моркови, огурцов, помидор.

Ремонт трактора еще не закончен. Понадобится два тракторных плуга, однако, одного совсем нет, а имеющийся надо переделывать. Сеялки нет. Борона не отремонтированы. Мелкий огородный инвентарь разбросан где попало.

Мало что делается по повышению урожайности. Например, золу начали собирать только в марте.

Заведующий подсобным хозяйством т. Павлов человек новый. Но начальник ОРСа т. Ильиних должен отвечать за плохую подготовку к весеннему севу. Он часто бывает на подсобном хозяйстве, видит, что ничего не делается, но мер не принимает.

—Долго ли нам подготовиться! Вот обычное заверение т. Ильиних, не имеющие под собой никакой твердой почвы.

Не беспокоит тревожное положение с подготовкой к севу секретаря парторганизации т. Лукина и начальника депо т. Ячменникова. Тов. Ильиних нужно немедленно и по-серьезному взяться за подготовку к посевной, помня, что сейчас дорог каждый день.

Н. Тонманов.

Лучше готовиться к слету

В целях дальнейшего развертывания социалистического соревнования железнодорожников за подъем работы дороги, обобщения и распространения передовых методов стахановско-лунинской работы в начале апреля с. г. проводится дорожный слет стахановцев-лунинцев и командиров Томской дороги.

На Тайгинском узле широко развернулась подготовка к слету. Стахановцы и лунинцы взяли на себя повышенные обязательства и активно борются за право участия в дорожном слете.

В вагонном участке проведено 8 цеховых собраний, на которых обсуждены условия поездки делегатов на слет. Стахановцы взяли на себя обязательства и с честью выполняют их. Слесарь инструментальщик т. Жидков в отдельные дни дает по три с половиной нормы за смену. Осмотрщик-пролазчик т. Дурнавец высококачественно производит осмотр вагонов и обучает двух рабочих стахановским методам труда. Свыше 200 стахановцев-лунинцев выполняют условия соревнования за право быть участниками слета.

В паровозном депо все соцдоговоры перезаключены в разрезе условий соревнования за право быть участниками слета. Стахановцы-слесари тт. Лунев, Дьяченко, Плешков, токари тт. Степанец, Дымбовский и другие уже являются кандидатами на слет. В каждом цехе вывешено по две доски показателей. На одной доске написаны условия соревнования, а на другую заносятся кандидаты на право участия в дорожном слете.

Хорошую инициативу проявил местком 3-го паровозного отделения (председатель месткома тов. Мяззель). Сейчас в паровозном отделении работают 3 стахановские школы. Стахановцы тт. Агеев, Панкратов, Чураков, готовясь к слету, передают свой опыт работы новичкам.

По станции Тайга кандидатами на слет являются тт. Силин, Иванов И., Сафшкин. Составитель поездов т. Силин довел свою производительность труда до 160 процентов, сокращает время на формирование поездов на 10 минут. Старший стрелочник т. Иванов в образцовом состоянии содержит стрелочное хозяйство. Дежурный по станции т. Сафшкин систематически обеспечивает отправление поездов строго по графику.

Но есть в подготовке к слету стахановцев-лунинцев и большие недостатки. В коллективе станции выдвинуто кандидатами на слет только 13 человек. Местком не развернул вокруг этого важного мероприятия достаточной массово-разъяснительной работы.

Плохо готовятся к слету в коллективе дистанции связи. Там нет борьбы за право быть кандидатом на дорожный слет. Такое же положение в коллективе дистанции пути.

Недостаточно внимания уделяет подготовке к дорожному слету райпрофсоюз, он не контролирует как готовятся к слету месткомы, не обеспечил широкого развертывания вокруг этого вопроса массово-разъяснительной работы.

Н. Смирнов.

Международный обзор

Приказ товарища Сталина о занятии героической Армией мощной крепости Кистинь прикрывающей на реке ступы к Берлину. Чер проходят 7 железных дорог. Одновременно войска вышли на Данцигской бухты, с рода Гдыни. Германское дование не помогла значительных сил фронта на восточный, днем на гитлеровцев ются новые, все бол удары.

На западном фронте юзники, воспользовавшись немечкой оборонанесли противнику р Заяв города Кельн и юзные войска почти во к Рейну и в 45 килом, нее Кельна форсиро. Они перебросили на берег Рейна большое техники и создали п укрепление для дальне бы. Таким образом, р дежды немцев на то, смогут длительное врем ваться за водным рубех

Союзная авиация р ожесточеннейшую бомб Берлина и всех важне, ров Западной Германии

В Румынии, после то давлением народа ушел ку Радеску, создано и вительство. В нем пре все демократические с ны. Правительство со руководством премьер Петре Гроза, одного из и политических деятелей. Правительство опублик граммму своей деятельно, предусматривается осуш аграрной реформы в крестьянства, осуществл ки государственного ап фашистских элементов, ние дружбы с Советски. Правительство заявило готовности покать пре войны и всех виновник чения Румынии в гит, авантюру.

Премьер-министр Рум за и министр иностра Татареску обратились к Сталину с просьбой дан на установление румын нистрации на террито силвании, отторгнутой ду гитлеровцами и перед грии. После изгнания войск из Румынии в Т нии осталась немецко-фа агентура, которая, польс держкой тогдашнего п ства Румынии, соверша сии и саботаж, нап против Красной Армии, нудило советское ком навести здесь — в ты, войск — надежный установить свою адми

Теперь советское пр во, как об этом говор ветном письме товарищ постановило удовлетвори тейство нового румынс вительства, поскольку ответственность за поря койствие на территории вании.

Румынская и иностран считает, что установле ской администрации в внии является серьез ом нового кабинета и делу укрепления друх связей Румынии с Сов юзом.

В Югославии на баз Национального Комит бождения и югославск тельства, созданного з образовано новое пра во главе с маршалом 7 вительство ставит свое сплочение всех сил с успешного завершени немецких оккупантов и устройства страны на мократических началах

В. Гр.

Ответственный р. **Т. ДЕТ**