

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н  
Тайгинского  
ГК ВКП(б)  
и горсовета  
Кемеровской  
области

№ 30 (1800)

13 марта 1945 года, вторник

Цена 20 коп.

## УМНОЖИМ ЭНЕРГИЮ В ТРУДЕ

Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный 27-й годовщине Красной Армии и успешное наступление наших войск на фронтах, вызвали невиданный производственный и политический подъем среди трудящихся тыла, вдохновили советских людей на новые трудовые подвиги во имя быстрой и окончательной победы над ненавистным врагом.

Сегодня мы печатаем обращение железнодорожников Тайгинского отделения ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Томской дороги.

В момент, когда Красная Армия, развивая стремительное наступление, громит врага в его логове, железной поступью идет к Берлину, тайгинские железнодорожники призывают всех трудящихся еще шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 1-го Мая, усилить напряжение в труде, досрочным выполнением производственных планов помочь фронту в кратчайший срок сокрушить гитлеровскую Германию.

Нет сомнения в том, что призыв тайгинцев найдет горячую поддержку во всех коллективах и предприятиях нашего города.

Высокая оценка, данная в приказе товарища Сталина от 23 февраля 1945 года заслугам Красной Армии, является в то же время оценкой упорного труда всех народов нашей страны.

Эта высокая сталинская оценка обязывает коллективы предприятий нашего города к еще большему напряжению в труде, к улучшению всех звеньев своей работы, к увеличению выпуска сверхплановой продукции.

Поддерживая призыв тайгинцев, командиры, стахановцы и все рабочие железнодорожного узла, местной и лесной промышленности должны поставить в ближайшее время добиться ускорения оборота вагонов, увеличения использования внутренних ресурсов для увеличения погрузки и продвижения поездов, успешно выполнить производственную программу первого квартала, притти к 1-му Мая с отличными показателями в работе.

По итогам соревнования за февраль месяц первенство среди предприятий города снова одержали коллективы вагонных колесных мастерских (начальник т. Чернега, секретарь парторганизации т. Горбачевский), Пихтинского лесозавода (начальник т. Павленчук) и артели „Красный швейник“ (председатель т. Жукова). Хорошо работает коллектив автоконтрольного пункта, бригада промычного цеха паровозного депо, которой руководит тов. Михайлов и многие другие.

Но есть у нас и отстающие коллективы. Плохо работают паровозное и вагонное депо, станция Тайга, швейная фабрика и другие.

В чем основная причина отставания ряда предприятий?

Руководители предприятий, партийных и профсоюзных организаций успокоились ранее достигнутыми некоторыми успехами, ослабили массово-политическую работу среди трудящихся, не изыскивают новых форм и методов поднятия производительности труда, не ведут должной борьбы за использование внутренних ресурсов. Перестали по-серьезному заниматься вопросами социалистического соревнования.

Товарищ Сталин учит нас, что победа никогда не приходит сама, — она берется с боя. Нельзя ни на минуту забывать указаний вожда, надо все сделать для того, чтобы быстрее ликвидировать отставание. Развертывая соревнование за достойную встречу 1-го Мая, коллективы предприятий нашего города должны поставить первейшей своей задачей — выполнение клятвы, данной в новомодном рапорте товарищу Сталину.

Оставшиеся дни до конца первого квартала должны стать днями энергичной мобилизации всех сил на завершение квартальной программы, на увеличение сверхплановой продукции. Этого от нас требует фронт, этого требуют интересы Родины.

С новой силой развернем предмайское социалистическое соревнование. Умножим энергию в труде. Поможем доблестной Красной Армии быстрее водрузить знамя победы над Берлином.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 марта

В течение 11 марта юго-восточнее Данцига наши войска, наступая на север вдоль восточного берега Вислы, заняли более 40 населенных пунктов и среди них: Бреске, Нойтайх Айхвальде, Тралау, Гросс и Клайн-Лихтенау, Лиссау.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление на Данцигском направлении, заняли город Леба и более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Келли, Помичин, Страхутта, Лебно, Вишетцин, Гросс и Клайн Бошполь, Лузин, Зеелау, Гневин, Люблов. В боях за 10 марта войска фронта взяли в плен более 1.000 немецких солдат и офицеров.

В районе Кольберга наши войска вели бои по уничтожению гарнизона противника, блокированного в восточной части города. В боях за 10 марта в этом районе взято в плен свыше 1.000 немецких солдат и офицеров.

В Венгрии, северо-восточнее и восточнее озера Балатон, наши войска вели ожесточенные бои, отбивая атаки крупных сил танков и пехоты противника. За 10 марта в этом районе огнем нашей артиллерии уничтожено 95 немецких танков и, кроме этого, подбито и подорвалось на наших минных полях 57 танков противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 10 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 187 немецких танков и самоходных орудий.

Все коллективы города должны подхватить инициативу железнодорожников и включиться в предмайское соревнование. Дадим больше сверхплановой продукции в победный фонд Красной Армии.

## Железнодорожники! Выходите на предмайское соревнование! Поможем Красной Армии быстрее водрузить знамя победы над Берлином!

Обращение коллектива Тайгинского отделения ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Томской дороги.

Товарищи!

Радостные вести идут с фронтов Отечественной войны, доблестная Красная Армия под гениальным руководством Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, развивая стремительное наступление, прорывается все дальше на территорию Германии, железной поступью идет к Берлину, громит ненавистного врага в его логове.

Героическая Красная Армия, выполняющая свою великую историческую освободительную миссию, вызывает горячую любовь всего советского народа, восхищение всего прогрессивного человечества.

Советский народ не жалеет энергии и сил для того, чтобы изо дня в день увеличивать выпуск вооружения и боеприпасов, снабжает Красную Армию всем необходимым.

Каждый советский человек считает своим долгом отдавать все силы, способности и умение на дело помощи фронту, тем самым приблизить желанный час полной победы над врагом.

Бесперебойное снабжение фронта в большей степени зависит от нас, советских железнодорожников, от выполнения нами государственного плана погрузки.

Коллектив Тайгинского отделения настойчиво и энергично боролся и борется за повышение погрузки угля. 1944 год мы завершили досрочным выполнением плана, в январе 1945 года также перевыполнили план погрузки угля, крепящего леса, ускорили оборот вагонов и завоевали переходящее Красное Знамя НКПС. Тем не менее в нашей работе есть еще немало недостатков.

Устраняя их, мы будем неустанно увеличивать свою помощь фронту.

Полная победа над немцами уже близка. Но она не приходит сама. Красной Армии предстоит еще упорные и напряженные бои. Надо давать фронту все больше и больше самолетов и танков, пушек и пулеметов, снарядов и патронов.

Это требует от нас, железнодорожников Томской, больше и больше грузить угля и металла, быстрее продвигать маршруты для фронта и промышленности.

Приближается день 1 Мая — международный праздник трудящихся. В ознаменование этой исторической даты и в ответ на приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, посвященный 27-й годовщине Красной Армии, коллектив Тайгинского отделения решил развернуть боевое предмайское социалистическое соревнование, дать для нужд фронта и промышленности угля и тем самым помочь победоносной Красной Армии еще успешнее двигаться вперед.

В предмайском соревновании мы берем обязательство еще шире развернуть соревнование с горняками, полностью использовать внутренние ресурсы и выполнить мартовский и апрельский планы погрузки угля на 103 проц., крепящего леса на 102 проц., план выгрузки на 101 проц., ускорить оборот вагонов на 103 проц. Обеспечить стопроцентное графическое безаварийное продвижение поездов.

Выполнить программу подъемочного ремонта паровозов на 105 проц., сэкономить 1000 тонн топлива. Выполнить программу по всем видам ремонта вагонов на 110 проц. Выполнить полностью план ремонта пути, линии связи. Выполнить на 105 проц. задание по реновации элементов

верхнего строения пути, отлично подготовиться к водоборьбе.

Для распространения методов работы Кривоноса, Лунина, Коробкова создать в паровозном депо не менее 5 стахановских школ.

На станциях отделения создать 10 стахановских школ по изучению методов составления Катаева. На всех околотах создать стахановские школы по изучению методов работы бригадира Пушенко.

В целях усиления борьбы за ускорение оборота вагонов и выполнения плана погрузки угля организовать соревнование между железнодорожниками и горняками как коллектива с коллективом, так и индивидуальное соревнование по профессиям между работниками станции и шахтерами.

Внедрять повседневно, совершенствовать единую технологию станции и под'ездных путей, ширить скоростную погрузку и отправление угольных маршрутов.

Полностью подготовиться к весеннему севу на подсобных хозяйствах предприятий и индивидуальных огородах.

К 1 Мая привести в отличное, культурное состояние общежития паровозного депо, вагонного участка и дистанции пути.

Мы призываем всех железнодорожников Томской дороги организовать предмайское социалистическое соревнование, взять на себя боевые обязательства и с честью их выполнить.

Паровозники! Внедряйте методы Лунина, Коробкова, водите поезда по кольцу, не допускайте опозданий в пути и браков в работе, экономьте топливо!

Движенцы и грузовики! Улучшайте работу с местным грузом, увеличивайте выгрузку, в этом резерв для увеличения погрузки угля. Продвигайте по-скоростному угольные маршруты и порожняки, больше „красных стрел“ и стахановских угольных маршрутов!

Вагонники! Увеличивайте безотцепочный ремонт вагонов, не допускайте отцепок по горению бункс и другим неисправностям!

Путейцы! Ухаживайте по-лунински за километрами, берегите рельсы, скрепления, обеспечивайте бесперебойное продвижение поездов, ликвидируйте предупреждения!

Связисты! Обеспечьте четкую и безотказную работу средств связи!

Женщины-общественницы! Оказывайте всемерную помощь железнодорожникам, наводите чистоту и культуру в общежитиях, столовых, магазинах и санитарный порядок на предприятиях!

Товарищи железнодорожники!

Мы призываем вас работать так, чтобы в марте и апреле наша магистраль полностью справилась с государственным планом погрузки угля и мы смогли, собравшись на дорожном слете стахановцев-лунинцев Томской, сказать, что коллектив Томской покончил с отставанием, чтобы мы могли снова занять место в передовых рядах советских железнодорожников.

Выше знамя предмайского социалистического соревнования!

Больше угля, металла и других важнейших грузов фронту и промышленности.

Да здравствует героическая Красная Армия — армия освободительница!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Обращение обсуждено и принято на собраниях коллективов предприятий Тайгинского отделения.

## ВПЕРЕДИ БРИГАДА МИХАЙЛОВА

Комплексные бригады промычного цеха паровозного депо Тайга борются за первенство в соревновании. Соревнование дало хорошие результаты. Средняя производительность труда по цеху сейчас составляет 163 процента.

Высокие показатели имеет комплексная бригада т. Михайлова. Она укладывается в норму, установленную для простоя паровозов в ремонте, средняя производительность труда по бригаде — 210 процентов. Слесари тт. Смоляников, Кузьмин и другие дают по две нормы за смену.

Хорошо работает бригада тов. Захарова. Лучшими слесарями этой бригады являются тт. Березовский, Королев, Фаткин, Журавлев.

В. Зданкевич.

## ГОТОВЯТСЯ К СЛЕТУ

Стахановцы Тайгинского вагонного депо борются за право быть делегатами на первый дорожный слет лунинцев, стахановцев. Слесарь т. Котлиб и плотник т. Антипин свое задание выполняют на 250 процентов. Плотник т. Вагин

дает почти по 3 нормы за смену. Среди кузнецов впереди в соревновании идет т. Кулагин. Его производительность труда 253 процента.

А. Шонуров.

## На 140 процентов

Коллектив комбината, где директором т. Эйчис, воодушевленный успехами героической Красной Армии, активно борется за досрочное завершение квартальной производственной программы. На сегодняшний день квартальный план выполнен на 78 процентов.

В соревновании впереди идет смена мастера т. Шахманова. Со всем недавно т. Шахманов был рабочим. Потом его выдвинули бригадиром. За высокие производственные успехи т. Шахманова наградили знаком. Сейчас его смена довела производительность труда до 140 процентов.

Н. Смирнов.

## На партактиве отделения

9 марта, в клубе имени В. И. Ленина состоялось собрание партийного актива Тайгинского отделения. Участники актива обсудили доклады начальника отделения движения т. Кожевникова и заместителя начальника паровозного хозяйства т. Прудникова о выполнении обязательств, данных в годовом отчете товарищу Сталину. Железнодорожники Тайгинского отделения поклялись великому Сталину работать не покладая рук для дела помощи фронту, своим самоотверженным трудом ускорить полный разгром ненавистного врага. Борьба за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину, тайгинские железнодорожники показали замечательные образцы в работе, успешно справились с выполнением плана погрузки угля и других первоочередных грузов.

Достигнутые успехи были бы еще более значительными, если бы все предприятия отделения работали ритмично, строго по плану. К сожалению, на ряде предприятий отделения этого пока нет. В феврале отделение снизило темпы плана погрузки, не выполнило и других измерителей. Плохо работало паровозное отделение.

Выступавшие в прениях начальник кузнечных мастерских станции Томск II — т. Киселев, начальник станции Анжерская — т. Локтионов, секретарь узлового паркома станции Тайга — т. Кайманович, секретарь парторганизации станции Судженка — т. Дьяков и другие критиковали руководителей отделения и паровозного хозяйства за недостаточное внимание и плохую помощь коллективам углепогрузочных станций и другим предприятиям отделения.

Выступивший в прениях секретарь горкома ВКП(б) т. Ерукаев подверг резкой критике командиров штаба отделения. Он указал, что в самом штабе нет еще должной борьбы за укрепление крепкой воинской дисциплины, на отсутствие четкого оперативного планирования. Работники отделения не осуществляют должной связи с клиентурой и с партийными организациями на местах погрузки и выгрузки.

Тов. Ерукаев отметил также, что руководящие работники, коммунисты не работают над собой, не повышают свой идейно-политический уровень, ссылаются на чрезвычайную занятость. Это прежде всего относится к начальнику отделения т. Кожевникову.

Резкой критике был подвергнут председатель райкомз союза тов. Киришкин за неудовлетворительное руководство профсоюзными организациями на линейных станциях и разъездах.

Собрание партийного актива приняло развернутое решение.

## РЕЗУЛЬТАТ ПОРОЧНОГО РУКОВОДСТВА

Тайгинская швейная фабрика, где директором т. Паничкина, в феврале сорвала выпуск 4.000 штук изделий госзаказа.

Как это получилось? На фабрике ожидали получения очередной партии сырья. Поступило уведомление, что вагон с товаром вышел с базы и находится в пути. Нужно было во время освещенности о прибытии груза и обеспечить своевременную и быструю разгрузку вагона.

Ничего этого сделано не было. Директор т. Паничкина, зная о том, что вагон с товаром должен с часу на час прибыть в Тайгу, 20 февраля уехала в командировку. Оставшиеся на фабрике коммерческий директор т. Мандрикин и зав. кадрами т. Иванова (она же секретарь парторганизации) проявили полнейшую беспечность.

20 февраля вечером вагон с сырьем прибыл на станцию. В это же время началась покраска полов в цехах, где на другой день должна производиться работа.

О прибытии вагона своевременно не узнали. Ночью разгружать поленились. За задержку вагона пришлось даже уплатить штраф. Товар прибыл, а работать было

## КАК УХАЖИВАТЬ ЗА АВТОТОРМОЗАМИ

Беседа осматривающих-автоматчиков Тайгинского вагонного участка  
т.т. Полотько и Моисеева

Все поезда, прибывающие в парк, мы встречаем с ходу. Для этого один из нас встречает поезд с хвостовой части, а другой с головной.

Встречая поезд с ходу, мы проверяем: нет ли выбоин на колесах и не идут ли колеса юзом, нет ли в прибывающем поезде вагонов с отпущенными тормозами или заторможенных. Следим, чтобы были в порядке подвесные части и предохранительные устройства.

Осмотр поездов с ходу дает возможность установить исправность тормозов, выявить тормоза, не отпущившие на перегоне или медленно отпускающие и тем самым угрожающие заклиниванию колесных пар.

Хвостовой осматривающий-автоматчик по остановке поезда узнает у старшего кондуктора о том, как работали тормоза в пути следования, а второй осматривающий — с головы узнает об этом же у машиниста. Кроме того осведомляемся у прибывшего поездного вагонного мастера о работе автотормозов, что дает нам возможность ориентироваться, где и какие тормоза выключены и по какой причине.

После этого включаем шланг станционной сети, делаем зарядку тормозов и идем вдоль состава: один с головы поезда, другой с хвоста. Потом производим тщательный осмотр всего автотормозного оборудования поезда, включая для проверки все выключенные воздухораспределители. Все обнаруженные неисправности отмечаем мелом.

Особое внимание уделяем правильной постановке режимов работы тормоза Матросова в соответствии с нагрузкой вагона. Постановку на грузовой вагон производим в том случае, если имеется нагрузка на ось не менее 4 тонн.

После предварительного осмотра автотормозов в отпущенном состоянии приводим их в действие для проверки величины хода поршня тормозных цилиндров и плотность их.

Для того, чтобы по какой-либо причине заменить воздухораспределитель, необходимо тщательно проверить плотность трубок отключения и привалки воздухораспределителя, а также чистоту магистральной сетки.

Особое внимание уделяем осмотру колесных пар, проверяем, нет ли на них выбоин. В том случае, когда имеются выбоины более 3 миллиметров, вагоны отцепляем. При глубине выбоины от 2 до 3 миллиметров тормоз выключаем и пишем на стенках вагона „Тормоз выключен — ползун“.

В том случае, когда выбоина меньше 2 миллиметров, тщательно проверяем работу воздухораспределителя и регулировку вытяжной передачи. Если прибор не исправен, заменяем его вместе с двойным спускным клапаном.

Качество ремонта автотормозов во многом зависит от тщательного осмотра и выявления неисправностей по прибытии поезда. Перед отправлением поезда вся работа заключается в устранении утечек воздуха из поездной магистрали, так как утечка воздуха ведет к медленной зарядке тормозной сети, после торможения отпуск тормозов затягивается, а все это приводит к задержкам поездов.

Чтобы устранить утечку воздуха, надо прежде всего найти их. Полная зарядка тормозной сети — первое и необходимое условие для проверки утечки.

В летнее время утечки обнаруживаются путем обмыливания воздухопровода, а в зимнее время приходится обнаруживать их на слух и на глаз. Где на общей белой поверхности (изморози) выделяются черные пятна, там мы и ищем утечки.

Для устранения утечек у слесарей всегда должен быть исправный инструмент: два ключа, молоток, зубило, два борodka, крючок для очистки ручья в головке рукавов. Кроме того они должны иметь пенку, сурик, прокладочные резиновые кольца.

Одновременно, с устранением утечек мы боремся за чистоту поездной магистрали, производим по секционной продувке через 10—15 вагонов. В тех случаях, когда обнаруживаются закупорки магистрали, снимаем концевые краны, остукиваем магистраль легкими ударами молотка, после чего продуваем. Если замерзание произошло в концевых кранах или рукавах, мы их заменяем.

Когда все неисправности устранены и качество выполненного ремонта проверено, мы, при помощи станционного крана машиниста с манометром, проверяем утечку воздуха.

Потом приступаем к пробе тормозов. Как только давление в магистрали достигает 4,5 атмосфер, мы при помощи крана машиниста понижаем его на 0,7 атмосфер в один прием. После того как тормоза сработали, идем проверять их действие и делаем меловые отметки.

Особое внимание обращаем на те тормоза, которые прибыли выключенными и были включены нами.

Отметив те вагоны, тормоза которых неисправны или имеют

утечку, тормоза надо отпустить, перемещая ручку крана машиниста в поездное положение, а также проверить отпуск тормозов. Производя пробу, смотрим, нет ли в составе тормозов, не дающих отпуск или с медленным отпуском. При обнаружении таких воздухораспределителей необходимо вскрыть пылеулавливающие сетки, очистить их, укрепить фланцы, режущие колпаки и соединения.

Если воздухораспределитель не дает отпуска, надо сменить двойной спускной клапан. В том случае, когда и это не поможет, необходимо заменить воздухораспределитель вместе с двойным спускным клапаном.

Обнаруженные при пробе тормозов неисправности мы немедленно устраняем, после чего производим повторную пробу тормозов с проверкой всего состава, особенно в той части, где был произведен ремонт.

Испытание тормозов поездным паровозом производим следующим образом. Как только паровоз подходит к составу, мы совместно с машинистом продаваем главный резервуар и через концевой кран тендера паровозную магистраль, после чего включаем в поездную сеть. В это время один из слесарей выключает шланг станционной сети.

После того, как зарядное давление достигнет в поездной магистрали 4,5 атмосфер, перекрываем комбинированный кран (при кране Казанцева) или кран двойной тяги (при кране Вестингауза) и проверяем по черной стрелке манометра утечку, которая не должна быть более 0,2 атмосфер в одну минуту. Машинист об этом делает отметку и расписывается.

По сигналу один короткий свисток, что значит торможение произведено, мы проверяем, все ли тормоза пришли в действие. Убедившись в этом, делаем отпуск тормозов. Когда машинист дает два коротких свистка, мы выжидая две минуты, проверяем отпуск.

Проверив отпуск, подсчитываем наличие действующих тормозов, после чего проба считается оконченной. Заполненная справка о тормозах через главного кондуктора вручается машинисту.

При отправлении поезда осматривающий-автоматчик, находящийся в голове состава, пропускает весь состав мимо себя, тем самым еще раз проверяет, нет ли вагонов с наличием выбоин и в исправности ли предохранительные устройства рычажной передачи.

Мы строго придерживаемся тех правил, о которых здесь рассказали. Благодаря этого совершенно не имеем брака в работе.

т. Высотин и секретарь парторганизации т. Иванова.

С 1 марта на фабрике должно работать два новых агрегата. До сих пор времени машины, необходимые для их оборудования, лежат в кладовой. Пущенные в действие механизмы работают с большими перебоями. Ежедневно 5—6 машин выходят из строя.

Технологическим процессом никто не интересуется. В результате, как правило, в „запуск“ (обработку) дается только 100 штук продукции, тогда как есть полная возможность удвоить эту цифру, что с успехом и делается на других швейных фабриках.

На фабрике много молодых работников. Но обучением их стали заниматься только последние дни. Чтобы заставить зав. кадрами т. Иванову организовать технику, понадобился специальный угрожающий приказ директора.

В марте большинство работников не выполняет нормы выработки. В бригаде т. Кадочниковой 22 работницы, 18 из них не выполняют заданий. В бригаде т. Скрипаль из 20 работниц 18 не справляются с заданиями. Не лучше положение и в других бригадах.

На фабрике много случаев хищения продукции. В четвертом квартале 1944 г. „неизвестно куда“ исчезло 657 штук изделий. Совсем недавно произошла пропажа продукции в бригаде Вильман. Тов. Паничкина на воровство

смотрит как на зло неизбежное.

Социалистическое соревнование в цехах развернуто формально. Каждой работнице дали изготовленный председателем месткома т. Чуковой и Ивановой листок, где говорится „даю обязательство работать за троих“. На этом поставили точку.

Беседы в сменах не проводятся. — Моторы очень гудят — объясняет свое нежелание организовать политико-массовую работу тов. Иванова.

Отсутствие воспитательной работы привело к проявлению в стенах фабрики прямого хулиганства. Тов. Паничкина, буквально, расписалась в своем бессилии призвать людей к порядку, упорядочить трудовую и производственную дисциплину.

Жена офицера — орденосца т. Казберук 18 раз приезжала из Тутаевской в Тайгу за заказанным год тому назад на фабрике пальто. Вместо того, чтобы достойно наказать виновника, т. Паничкина пересылает адресованную ей жалобу т. Казберук для принятия мер... в редакцию местной газеты.

Тайгинская швейная фабрика может и должна выполнять в срок государственные заказы. Для этого нужно навести там большевистский порядок. У нас нет плохих предприятий. Есть плохие руководители предприятиями.

Е. Попов.



Токарь Черниговского возного депо А. И. Герко, бывший партизан, в ет нормы на 210 процен

## Сообщени из-за грани

В Германии войска со фактически ликвидиров манские укрепления на паднее города Везеля.

Бронетанковые части ков захватили в „котел“ не 23.000 немцев.

В районе Арвейлера, захватили 75 вражеских

В результате последни ций союзники заняли 9

Бронетанковые части ков заняли три города восточнее Трира. Отби атаку противника, они предместья города Фелл

За 9 марта союзники з более 6 000 пленных.

В Италии части 5-й арм иили свои позиции.

В ночь на 11 марта ан самолеты бомбардировал В тот же день свыше 1 риканских бомбардирови вершили налет на верфи ных лодок в Бремене, Га Киле. Бомбардировке под также нефтеосистительн ды в Бремене и Гамбур

Народный суд в болга роде Новосельце вынес по делу 113 предателей, шихся в сотрудничестве тами. 50 предателей при к смертной казни, 14 — ненному тюремному зам остальные к заключению личные сроки.

За последнее время патриоты усилили дие железных-дорогах, испс немцами. Железнодоро нии взорваны в 40 мест

В районе Генуи (Сев

лиа) произошли бои м цами и итальянскими п Один из отрядов патр пал на немецкую колон 30 гитлеровцев. Другой ружил вражеский гарн вом населенном пункт ностью его истребил. 1 лее 100 немецких солд церов. Итальянские обстреляли из засады колонну, в результате и ранено более 80 гит

## Ответственный р Т. ДЕ

Тайгинский техникум ллет прием учащихся на тельные курсы. Срок обу сяцев. Принимаются лиц шие 7 классов средней и Все зачисленные в те

спешиваются снабжением ри рабочих При техник столовая с 3 х разовым подсобное хозяйство и пр Иногородные обеспечи жатием и постельными ностями.

Начало занятий 2) м