

сталинский путь

ОГРАН.
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 29 (1799)

10 марта 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

**Верховного Главнокомандующего
Командующему войсками 2-го Белорусского фронта
Маршалу Советского Союза РОДОССОВСКОМУ**

Начальнику штаба фронта
Генерал-полковнику БОГОЛЮБОВУ

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, сегодня, 8 марта, овладели городами **Бытов** (Бютов) и **Косьцежина** (Берент) — важными узлами железных и шоссейных дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на путях к **Данцигу**.

В боях за овладение городами **Бытов** и **Косьцежина** на отличились войска генерал-полковника Попова, генерал-лейтенанта Гришина, генерал-майора Пархоменко, генерал-майора Киносяна, генерал-лейтенанта Дратвина, генерал-лейтенанта Чанышева, генерал-лейтенанта Рябышева, генерал-лейтенанта Терентьева, полковника Каладзе, полковника Абдуллаева, полковника Беляева, полковника Трудолюбова, полковника Мельдера, генерал-майора Гусева, генерал-майора Кирсанова, полковника Карпелюка, полковника Голубева, генерал-майора Красноштанова, генерал-майора Супрунова, генерал-майора Ляскина, генерал-майора Кириллова; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Бескина, генерал-майора артиллерии Розинцева, полковника Леонова, полковника Шлепина, полковника Тюрина, полковника Харламова, полковника Мезенцева, полковника Сукачева; танкисты генерал-майора танковых войск Петрушина, полковника Юдина, генерал-майора танковых войск Фирсовича, полковника Ломако, полковника Гребенко, подполковника Розина, полковника Юревича, подполковника Дикова, подполковника Гниленко, подполковника Разуvalova; летчики генерал-лейтенанта авиации Байдукова, полковника Грищенко, полковника Виноградова, полковника Калугина, полковника Смоловича, полковника Додонова, полковника Вусса; саперы генерал-майора инженерных войск Витвишина, полковника Третьякова, полковника Миротворского, связисты генерал-майора войск связи Новарчука, подполковника Процерова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами **Бытов** и **Косьцежина**, представить к награждению орденами.

Сегодня, 8-го марта, в 21 час столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Белорусского фронта, овладевшим названными городами, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов **Бытов** и **Косьцежина**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

8 марта 1945 г. № 296.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 8 марта

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, 8 марта овладели городами **Бытов** (Бютов) и **Косьцежина** (Берент) — важными узлами железных и шоссейных дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на путях к **Данцигу**, а также заняли более 300 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **Адлих Либенау, Перпллин, Райнзау, Сварошин, Шадрау, Майстерсальде, Штангенальде, Эггерсхютте, Грабувно, Калисна, Корнинен, Нанель, Бронтухен, Альт-Кольцигль, Клайн и Гросс Ганзен, Клайнзильков, Нваненбург, Францен**. За 7 марта войска фронта взяли в плен более 2.000 немецких солдат и офицеров.

На **Штеттинском** направлении, северо-западнее и западнее города **Штаргард**, наши войска вели бои по очищению от противника восточного берега реки Одер и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Любцин, Христиненберг, Августальде, Баренбрех, Нубланн, Ренкор, Коллов, Бремерхайде**.

В боях за 7 марта войска 1-го Белорусского фронта взяли в плен свыше 3.000 немецких солдат и офицеров.

В Венгрии, северо-восточнее и южнее озера **Балатон**, наши войска продолжали отбивать атаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 7 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 116 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

Родина требует от тружеников тыла нового роста производительности труда, дальнейшего увеличения выпуска продукции во имя ускорения разгрома врага, во имя приближения дня нашей полной победы!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома предприятиям города — передовикам соревнования в феврале

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 6 марта 1945 года.

Признать победителями в социалистическом соревновании в феврале месяце и вручить переходящие красные знамена горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу вагонно-колесных мастерских (начальник т. Чернега, секретарь парторганизации т. Горбачевский, пред. месткома т. Бабич), выполнившему февральский план на 123,6 проц., давшему сверх плана 130 колесных пар и коллективу артели «Красный швейник» (председатель т. Жукова), выполнившему производственную программу за февраль на 117,6 проц., а по товарам ширпотреба — на 118,2 проц.

Городской комитет ВКП(б)

Исполком городского Совета депутатов трудящихся

НА КОНФЕРЕНЦИИ ЛУНИНЦЕВ ТАЙГИНСКОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

На днях состоялась конференция лунинцев паровозного депо Тайга. С докладом «О состоянии лунинского движения среди паровозников» выступил начальник депо т. Ячменьев.

Остановившись на роли лунинских методов ухода за паровозом, докладчик подчеркнул, что особенно велика роль лунинского движения сейчас, в дни отечественной войны, когда все ресурсы, все силы мобилизованы на решение задач, поставленных товарищем Сталиным перед советским народом и Красной Армией в деле окончательного разгрома немецкого врага.

Сила лунинского движения огромна. Но, к сожалению, у нас, — говорит т. Ячменьев, — далеко не все эту силу приводят в действие. Особенно плохо занимаются вопросами внедрения лунинских методов ухода за паровозом машинисты-инструкторы, некоторые из них совершенно забросили это большое государственное важнейшее дело.

Машинист-инструктор т. Климанов формально, по-казенному относится к вопросам лунинского движения. Ясно, что такое отношение пагубно отразилось на работе всей колонны, возглавляемой т. Климановым. По существу в этой колонне нет ни одной паровозной бригады, работающей по лунинским. В феврале там допустили 5 растяжек и 9 заездов на межпоездной ремонт. За истекший месяц колонна в целом пережгла больше 300 тонн топлива. Только один машинист Макрушин пережил за это время 3.392 килограмма угля. Он, как правило, не выполняет норму технической скорости, паровоз содержит в запущенном состоянии.

В стороне от лунинского движения стоят машинисты-инструкторы тт. Сапринкин, Залевский, Мошков и другие. Не ведут борьбы за улучшение теплотехнического состояния локомотивного парка машинисты-инструкторы по теплотехнике тт. Соболь и Листров. Они — редкие гости на паровозах, на линию выезжают тоже редко.

Заканчивая свой доклад, т. Ячменьев говорит:

— Для того, чтобы возродить былую славу тайгинских паровозников, нужно прежде всего повести решительную борьбу с обезличкой, не допускать срыва спаренной езды, внедрить хозрасчет, обеспечить паровозные бригады инструментом и необходимыми запасными частями. Надо навести должный порядок с техническим обучением паровозных кадров, повысить слесарные разряды машинистов и их помощников.

Распространяя опыт передовых наших машинистов — лунинцев братьев Пуховых Всехода и Бориса, Дудченко, Синевко, Иванова С., Романова В., Шмелева и

других, быстро ликвидируем отставание нашего предприятия, сделаем депо лунинским.

Выступившие в прениях Герой Социалистического Труда заместитель начальника депо Иван Герасимович Сафровов, машинисты лунинцы тт. Звягин, Чуенко, машинист-инструктор т. Зданевич, инженер т. Пинчук, начальник отделения движения т. Кохевников, машинист Ефименко П., председатель райкома союза тов. Кириюшин и другие критиковали руководителей паровозного хозяйства за ту беспечность, которая и поньше продолжает царить в депо в деле широкого внедрения лунинских методов ухода за паровозом.

Справедливый упрек был сделан выступающими в прениях по адресу председателя месткома паровозного депо т. Пасюкова, который пытался было с трибуны конференции изобразить дело так, что, якобы, внедрять лунинские методы в тайгинском депо мешают другие службы, что в этом повинны не столько паровозники, сколько движенцы. Вместо того, чтобы вскрыть истинные причины, рассказать, почему в депо запущено лунинское движение, тов. Пасюков начал обвинять в этом работников других служб. Он ни словом не обмолвился о машинистах, которые числятся лунинцами только на бумаге.

В списках лунинцев, которые ежемесечно составляются в месткоме, значится фамилия машиниста Неминущего, который не в состоянии был сам покрепить распорочные болты и записал об этом в книгу ремонта. А разве небезызвестно, т. Пасюкову, о том, что в депо скрывают случаи межпоездного ремонта. Безусловно известно. Хорошо знают об этом секретарь партийного бюро т. Лукин и начальник депо т. Ячменьев, однако, действенных мер в этом отношении не принимается.

Выступающие в прениях машинисты предъявили серьезный счет руководителям депо и паровозного отделения. Они обратили особое внимание на вопросы создания нормальных условий для паровозных бригад, обвиняли исполняющего обязанности начальника паровозного отделения тов. Прудникова в том, что он до сих пор не привел в порядок смотровую канаву. Он, видимо, не понимает, что этот вопрос больше всего волнует паровозных машинистов.

Необходимо отметить также, что в работе конференций имелись существенные недостатки, отсутствовала острая критика, мало выступало машинистов.

Конференция приняла решение, направленное на ликвидацию недостатков и улучшение руководства лунинским движением.



Молодые токари тт. Кузев и Петров за ремонтом станка (Ленинградский завод, где директором т. Захарин).

Скоростные рейсы

Воодушевленные героическим наступлением доблестной Красной Армии, передовые машинисты депо Тайга на высоких скоростях водят поезда.

Замечательный рейс сделал машинист т. Третьяков. Он провел маршрут с углем по участку Тайга — Болота с перевыполнением технической скорости на 3,5 километра в час. В обратный рейс т. Третьяков провел порожняк на проход через станцию Тайга и перевыполнил техническую скорость на 4,1 километра.

Выполняя обязательства, взятые в социалистической путевке, машинист т. Романов Н., ведя по рожняковый состав, перевыполнил техническую скорость на 2,4 километра в час.

Такой же скоростной рейс сделал машинист т. Курносов. Он провел маршрут с углем по участку Тайга — Болота с перевыполнением технической скорости на 3,5 километра в час. В обратный рейс т. Третьяков провел порожняк на проход через станцию Тайга и перевыполнил техническую скорость на 4,1 километра.

П. Боян, старший диспетчер паровозного отделения.

По две нормы

Наш коллектив занят выполнением ответственного заказа по склепке рельсов. Выполняющие заказ стахановцы соревнуются за право быть кандидатами первого дорожного слета стахановцев, лунинцев.

Кандидатом на слет является кузнец т. Власов. Он с честью выполняет взятое на себя обязательство, довел свою производительность труда до 200 процентов. В отдельные дни т. Власов дает по две с половиной нормы за смену.

Высокоизводительно работают кузнецы тт. Комаров и Севостьянов. Они свое задание выполняют на 180 процентов.

И. Чирин, начальник мастерских Тайгинской дистанции пути.

Выполнили программу

Коллектив Тайгинского горпром комбината двухмесячную производственную программу выполнил на 120 процентов. Сейчас боремся за доeroчное завершение квартальной программы.

П. Зайцев, управляющий горпромом бинатом.

Партийная жизнь

Важный метод пропаганды марксизма-ленинизма

Центральный Комитет ВКП(б) в своем постановлении от 14 ноября 1938 года «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском краткого курса истории ВКП(б)» определил место и значение лекций в системе партийной пропаганды. В этом постановлении ЦК ВКП(б) указывал на необходимость «ввести в практику лекции, являющиеся важным методом пропаганды марксизма-ленинизма».

Хорошо подготовленная, содержательная лекция должна явиться серьезной помощью товарищам, самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» и произведения классиков марксизма-ленинизма.

Выполняя это указание ЦК ВКП(б), лекторская группа Тайгинского горкома ВКП(б) сейчас, в условиях военного времени, наряду с широкой организацией лекций по книге товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», по вопросам военно-политического и международного положения нашей страны проводит чтение лекций по истории партии, экономическим вопросам, произведениям классиков марксизма-ленинизма, а также по отдельным вопросам марксистско-ленинской теории. Такая практика очень необходима, ибо в своем большинстве коммунисты Тайгинской городской партийной организации призваны самостоятельно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)».

Одним из серьезных недостатков в постановке лекционной пропаганды является то, что в первом квартале 1945 г. многие партийные организации города и железнодорожного узла резко сократили чтение лекций, в помощь изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)». Например, в январе и феврале из 87 лекций, прочитанных лекторской группой горкома партии, только 9 лекций были сделаны для изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)».

Такие крупные парторганизации железнодорожного узла, как-то: станицы (секретарь т. Михасек), вагонного депо (секретарь т. Глушков), паровозного отделения (секретарь т. Хатынский) и другие за этот период времени не организовали ни одной лекции. Эти руководители, очевидно, забыли указание ЦК ВКП(б) о том, что лекции являются важной формой помощи товарищам, самостоя-

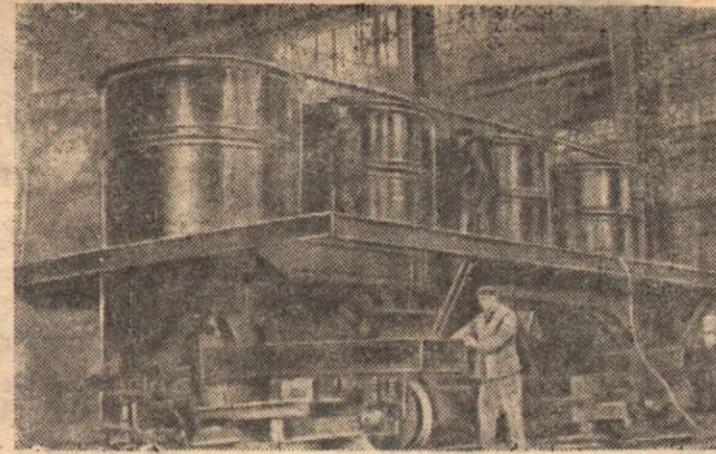
По следам наших выступлений

«Как мимолетное виденье...»

Под таким заголовком в газете «Сталинский путь» № 15 был помещен фельетон, в котором говорилось о плохом обслуживании покупателей в магазине № 1 Ашероторга. Факты, указанные в

фельетоне, подтвердились. С работниками магазина проведено специальное производственное совещание. Зав. магазином Цитренко смешена с должности.

Н. Агафонов,
руководитель лекторской группы Тайгинского горкома ВКП(б).



Мощный углеразгрузочный четырехбункерный вагон, выпущенный Красноярским машиностроительным заводом.

Больше ответственности за работу

Огромное значение в деле обеспечения безопасности движения поездов имеет четкая работа дежурного по станции. Действия дежурного по станции по приему и отправлению поездов строго регламентированы. Однако на станции Тайга отдельные работники этого регламента не выполняют.

Дежурный по станции т. Синицын практикует «упрощенный» метод задания маршрута: одновременно дает несколько команд стрелочникам. Старшие стрелочники, по примеру своего командира, также «упрощают» свою работу — проверяют маршруты, не отбирают ключей от младших стрелочников.

23 февраля, при отправлении порожняка из парка, дежурный по станции т. Синицын не пострадал задать маршрут стрелочникам, а «свободил» коман-

ду о задании маршрута с командой о пропуске по этому же маршруту паровоза из под прибывающего поезда. Старший стрелочник т. Немыкин маршрута не проверил и ключей от младшего стрелочника т. Корчугановой не отобрал.

Знают ли тт. Синицын и Немыкин установленный порядок приготовления маршрута? Да, знают. И они придают ему силу своей безответственности и пользуются тем, что должный контроль со стороны руководителей станции отсутствует.

Далеко не всех командиров станции и отделения волнует вопрос безопасности движения поездов. Поездной диспетчер т. Марковцев, проверив работу своей подшальной станции Яшкино, отрапортовал начальнику отделения, что там все благополучно. Между тем, буквально, через пять минут было установлено, что стрелочки станции Яшкино, в присутствии т. Марковцева, маршрут про-

веряли не полностью.

Разве это не потеря чувства командирской ответственности?

Каждый командир должен внимательно следить за работой своих подчиненных, наказывать нарушителей. Правил технической эксплуатации. Только при этом условии мы можем избежать аварий и браков в работе.

В. Ванин,
инспектор отделения движения.

СПОРТ

Соревнование на первенство по лыжам

На днях проведены лыжные соревнования на командное и личное первенство Тайгинского железнодорожного узла. В соревнованиях приняли участие 7 лыжных команд от коллективов: паровозное депо, вагонное депо, станция, электростанция, техникум НКПС, стрелковая охрана. Всего участников было 45 человек.

Несмотря на неблагоприятную погоду соревнования прошли очень успешно. Первое место присуждено лыжной команде Тайгинского техникума НКПС, второе место команде паровозного депо.

Первое место на дистанцию 20 километров занял т. Мельничихин (студент техникума) со временем

1 час 31 минута. Второе место на эту же дистанцию занял тов. Гиль (студент техникума). Третье место присуждено т. Пинчук (паровозное депо).

Первенство на дистанцию 10 километров присуждено т. Шевкунову (студент техникума), второе место — т. Никитину (паровозное депо) и третье место т. Найденову (студент техникума).

В соревнованиях женщин на дистанцию 5 километров первое место заняла т. Иванова (студентка техникума), второе место — т. Шушлинцева (стрелковая охрана), третье место — т. Корсакова (паровозное депо).

Н. Землянский.

Не медлить с подготовкой к севу на огородах

Развитие огородничества имеет не только частное, но и огромное государственное значение. Каждый дополнительно обработанный гектар земли, каждый лишний пуд продовольствия умножают силы нашего тыла. Расширять площади коллективных и индивидуальных огородов, посевщики увеличивают общий продовольственный баланс страны.

Совнарком СССР обязал городские советы принять меры к дальнейшему увеличению посевых площадей под огороды и совместно с профсоюзовыми организациями добиться максимального вовлечения в индивидуальное и коллективное огородничество рабочих, служащих, семей фронтовиков и инвалидов отечественной войны.

Руководителям предприятий, учреждений и организаций предложено немедленно развернуть подготовку к весеннему севу — добиться, чтобы все рабочие и служащие полностью были обеспечены семенным материалом, оказать им

агротехническую помощь в заготовке верхушек клубней картофеля и т. д.

До начала весенних посевых работ предложено организовать на местных предприятиях ремонт и изготовление огородного инвентаря, организовать вместе с профсоюзами пропаганду способов обработки и удобрения почвы, подготовки семян.

Весна приближается. Однако в г. Тайге с подготовкой к севу на коллективных и индивидуальных огородах дело обстоит плохо. Во-преки указаниям Совнаркома СССР и президиума ВЦСПС месткомы и хозяйственники медлят с этой работой.

В паровозном депо проходит выявление посевщиков, огородно-ливневый инвентарь, семена, которыми

располагают рабочие и служащие. Больше пока ничего не делается. В месткоме не могут точно сказать, будет ли закреплена за паровозниками прошлогодняя земля. Беседы на агрономические темы не проводятся.

В колективе вагонного участка вопрос с землей разрешен. Землю выделяет колхоз имени Сталина Яшкинского района, о чем подписан с колхозниками договор.

Но кроме этого практически ничего не сделано. Учет семян, огородного инвентаря еще не закончен. Не могут сказать в месткоме, сколько будет посевников и какая посевная площадь для них понадобится. Поэтому нет гарантии, что земли, которую выделит колхоз имени Сталина, окажется достаточно.

Ничего не сделано в части подготовки огородного инвентаря непосредственно в цехах вагонного депо, а ведь посевщикам понадобятся и лопаты, и тяпки, и грабли.

Медлят с подготовкой к севу в дистанции пути, в коллективе леспромхоза «Северокузбасслес». Председатель райкома союза леса и сплава т. Гарасенко не занимается этим вопросом.

Есть и такие руководители ме-

сткомов и предприятий, которые еще палец о палец не ударяли для того, чтобы помочь рабочим и служащим подготовиться к посевной. Когда председатель артели «Красный швейник» т. Жуков спрашивает, как проходит в колективе подготовка к севу, она спокойно отвечает:

— Вот сижу и жду заявок от наших работников.

Но время не ждет. Надо, чтобы каждый местком, каждый хозяйственник уже сейчас знал, сколько земли нужно для обеспечения его индивидуальных и коллективных посевщиков. Нужно на всех предприятиях, где имеются мастерские, организовать поделку огородного инвентаря.

Особую заботу необходимо проявить о семьях фронтовиков, инвалидах отечественной войны. Им в первую очередь надо помочь достать семена, обеспечить их землей и огородным инвентарем.

Партийные и профсоюзные организации, сельхозотдел горисполкома и райпрофсоюз должны взять в свои руки руководство подготовкой к севу на коллективных и индивидуальных огородах.

Н. Смирнов.

Сообщение из-за границы

7 марта войска союза в Германии 34 градуса и захватили около 100000.

Севернее города Кёльнская часть союза на Рейна.

Немцы оказывают сопротивление у Кёльна из районов на реке Южники отбили пять контратак.

В ночь на 8 марта английских бомбардировщиков налетели на различные районы. Бомбардировки также Берлин.

В Италии части 5-й армии улучшили свое положение в пунктах.

В Югославии сформированное правительство во главе с министром маршала Тито.

Гитлеровский министр земледелия распорядился о том, что с потерей Германией сельскохозяйственных для снабжения населения использоваться корма.

К положению в Румынии

БУХАРЕСТ (ТАСС) — Наши предприятия состоялись митинги, посвященные коммунистическому кризису в стране правительства демократических сил.

Центральный комитет «Плугарей» создал широкие крестьян, на которых стояли делегаты от Массового собрания города Бухареста, союзом патриотов Румынии. Митинг состоялся в кинотеатре «Кинотеатр» не смог в желающих, огромная да стояла в продольном ряду.

Массовые митинги Бухареста прошли по «Создадим правительство Грозы — правительство демократического землю крестьянам!», «Правительство землю крестьянам!», «Правительство Грозы создаст с СССР отношения с СССР», «Да здравствует советская и румынская дружба!», «СССР и Румыния!», «Победа над Германией!», «Уничтожение остатков фашизма!».

На митингах были предъявлены требования поставить перед правительством концентратических сил страны.

Сейчас же после митингов к королю чтобы вручить пять митингов трудящихся многочисленные делегации.

Ответственный

Т. Д.

При Тайгинском открыты организованы курсы. На курсы принимаются лица, имеющие 16 лет. Курс включает стипендий в размере 100 рублей в месяц.

Тайгинскому технику требуются опытные уборщицы, слесари и отошники, кочегары в условиях спасительства техники.

ОПСу паровозного завода, главного буфета, общего транспорта Тирасполя 1900 звонков.