

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 29 (1799)

10 марта 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Командующему войсками 2-го Белорусского фронта
Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Начальнику штаба фронта
Генерал-полковнику БОГОЛЮБОВУ

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, сегодня, 8 марта, овладели городами **Бытув** (Бютов) и **Косьцежина** (Берент) — важными узлами железных и шоссейных дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на путях к Данцигу.

В боях за овладение городами **Бытув** и **Косьцежина** отличились войска генерал-полковника **Попова**, генерал-лейтенанта **Гришина**, генерал-майора **Пархоменко**, генерал-майора **Киносяна**, генерал-лейтенанта **Дратвина**, генерал-лейтенанта **Чанышева**, генерал-лейтенанта **Рябышева**, генерал-лейтенанта **Терентьева**, полковника **Каладзе**, полковника **Абдуллаева**, полковника **Беляева**, полковника **Трудолюбцова**, полковника **Мельдера**, генерал-майора **Гусева**, генерал-майора **Кирсанова**, полковника **Карпелюка**, полковника **Голубева**, генерал-майора **Красноштанова**, генерал-майора **Супрунова**, генерал-майора **Ляскина**, генерал-майора **Кириллова**; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии **Бескина**, генерал-майора артиллерии **Разинцева**, полковника **Леонова**, полковника **Шлепина**, полковника **Тюрина**, полковника **Харламова**, полковника **Мезенцева**, полковника **Сукачева**; танкисты генерал-майора танковых войск **Петрушина**, полковника **Юдина**, генерал-майора танковых войск **Фирсовича**, полковника **Ломако**, полковника **Гребенко**, подполковника **Разина**, полковника **Юревича**, подполковника **Дикова**, подполковника **Гниленко**, подполковника **Разувалова**; летчики генерал-лейтенанта авиации **Байдукова**, полковника **Грищенко**, полковника **Виноградова**, полковника **Калугина**, полковника **Смоловика**, полковника **Додонова**, полковника **Вусс**; саперы генерал-майора инженерных войск **Витвинина**, полковника **Третьякова**, полковника **Миротворского**, связисты генерал-майора войск связи **Новарчука**, подполковника **Процорова**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами **Бытув** и **Косьцежина**, представить к награждению орденами.

Сегодня, 8-го марта, в 21 час столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Белорусского фронта, овладевшим названными городами, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов **Бытув** и **Косьцежина**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

8 марта 1945 г. № 296.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 8 марта

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, 8 марта овладели городами **Бытув** (Бютов) и **Косьцежина** (Берент) — важными узлами железных и шоссейных дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на путях к Данцигу, а также заняли более 300 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **Адлик Либенау**, **Перплин**, **Райнау**, **Сварошин**, **Шадрау**, **Майстерсвальде**, **Штангенвальде**, **Эггерсхютте**, **Грабувно**, **Калисна**, **Корникин**, **Накель**, **Бронтухен**, **Альт-Кольциг**, **Клайн** и **Гросс-Ганзен**, **Клайнзильнов**, **Иваненбург**, **Францен**. За 7 марта войска фронта взяли в плен более 2.000 немецких солдат и офицеров.

На **Штеттинском** направлении, северо-западнее и западнее города **Штаргард**, наши войска вели бои по очищению от противника восточного берега реки **Одер** и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Любцин**, **Христиенбург**, **Августвальде**, **Баренбрух**, **Кубланн**, **Ренор**, **Колов**, **Зинцлов**, **Бремерхайде**.

В боях за 7 марта войска 1-го Белорусского фронта взяли в плен свыше 3.000 немецких солдат и офицеров.

В Венгрии, северо-восточнее и южнее озера **Балатон**, наши войска продолжали отбивать атаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 7 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 116 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

Родина требует от тружеников тыла нового роста производительности труда, дальнейшего увеличения выпуска продукции во имя ускорения разгрома врага, во имя приближения дня нашей полной победы!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома предприятиям города — передовикам соревнования в феврале

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 6 марта 1945 года.

Признать победителями в социалистическом соревновании в феврале месяце и вручить переходящие красные знамена горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу вагонно-колесных мастерских (начальник т. Чернега, секретарь парторганизации т. Горбачевский, пред. месткома т. Бабич), выполнившего февральский план на 123,6 проц., давшему сверх плана 130 колесных пар и коллективу артели «Красный швейник» (председатель т. Жукова), выполнившего производственную программу за февраль на 117,6 проц., а по товарам ширпотреба — на 118,2 проц.

Городской комитет
ВКП(б)

Исполком городского Совета
депутатов трудящихся

НА КОНФЕРЕНЦИИ ЛУНИНЦЕВ ТАЙГИНСКОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

На днях состоялась конференция лунинцев паровозного депо Тайга. С докладом «О состоянии лунинского движения среди паровозников» выступил начальник депо т. Ячменьков.

Остановившись на роли лунинских методов ухода за паровозом, докладчик подчеркнул, что особенно велика роль лунинского движения сейчас, в дни Отечественной войны, когда все ресурсы, все силы мобилизованы на решение задач, поставленных товарищем Сталиным перед советским народом и Красной Армией в деле окончательного разгрома ненавистного врага.

Сила лунинского движения огромна. Но, к сожалению, у нас, — говорит т. Ячменьков, — далеко не все эту силу приводят в действие. Особенно плохо занимают вопросы внедрения лунинских методов ухода за паровозом машинисты-инструкторы, некоторые из них совершенно забросили это большое государственное значение дело.

Машинист-инструктор т. Климанов формально, по-казенному относится к вопросам лунинского движения. Ясно, что такое отношение пагубно отразилось на работе всей колонны, возглавляемой т. Климановым. По существу в этой колонне нет ни одной паровозной бригады, работающей по лунински. В феврале там допустили 5 растяжек и 9 заездов на межпоездный ремонт. За истекший месяц колонна в целом пережгла больше 300 тонн топлива. Только один машинист **Макрушин** пережг за это время 3.392 килограмма угля. Он, как правило, не выполняет норму технической скорости, паровоз содержит в запущенном состоянии.

В стороне от лунинского движения стоят машинисты-инструкторы тт. **Саврыкин**, **Залевский**, **Мошков** и другие. Не ведут борьбы за улучшение теплотехнического состояния локомотивного парка машинисты-инструкторы по теплотехнике тт. **Соболев** и **Листаров**. Они — редкие гости на паровозах, на линию выезжают тоже редко.

Заканчивая свой доклад, т. Ячменьков говорит:

— Для того, чтобы возродить былую славу тайгинских паровозников, нужно прежде всего повести решительную борьбу с обезличкой, не допускать срыва спаренной езды, внедрить хозрасчет, обеспечить паровозные бригады инструментом и необходимыми запасными частями. Надо навести должный порядок с техническим обучением паровозных кадров, повысить слесарные разряды машинистов и их помощников.

Распространяя опыт передовых наших машинистов — лунинцев братьев **Пуховых**, **Всеволода** и **Бориса**, **Дудченко**, **Синенко**, **Иванова** С., **Романова** В., **Шмелева** и

других, быстро ликвидируем отставание нашего предприятия, сделаем депо лунинским.

Выступившие в прениях Герой Социалистического Труда заместитель начальника депо **Иван Герасимович Сафиров**, машинисты лунинцы тт. **Звягин**, **Чуенко**, машинист-инструктор т. **Зданевич**, инженер т. **Пинчук**, начальник отделения движения т. **Кожеников**, машинист **Ефименко П.**, председатель райкома союза тов. **Киришкин** и другие критиковали руководителей паровозного хозяйства за ту беспечность, которая и поныне продолжает царить в депо в деле широкого внедрения лунинских методов ухода за паровозом.

Справедливый упрек был сделан выступающими в прениях по адресу председателя месткома паровозного депо т. **Пасюкова**, который пытался было с трибуны конференции изобразить дело так, что, якобы, внедрять лунинские методы в тайгинском депо мешают другие службы, что в этом повинны не столько паровозники, сколько движущие. Вместо того, чтобы вскрыть истинные причины, рассказать, почему в депо запущено лунинское движение, тов. **Пасюков** начал обвинять в этом работников других служб. Он ни словом не обмолвился о машинистах, которые считаются лунинцами только на бумаге.

В списках лунинцев, которые ежемесячно составляются в месткоме, значится фамилия машиниста **Неминушего**, который не в состоянии был сам покрепить распорочные болты и записал об этом в книгу ремонта. А разве неизвестно т. **Пасюкову** о том, что в депо скрывают случаи межпоездного ремонта. Безусловно известно. Хорошо знают об этом секретарь партийного бюро т. **Лукин** и начальник депо т. **Ячменьков**, однако, действительных мер в этом отношении не принимается.

Выступающие в прениях машинисты предъявили серьезный счет к руководителям депо и паровозного отделения. Они обратили особое внимание на вопросы создания нормальных условий для паровозных бригад, обвиняли исполняющего обязанности начальника паровозного отделения тов. **Прудникова** в том, что он до сих пор не привел в порядок смотровую канаву. Он, видимо, не понимает, что этот вопрос больше всего волнует паровозных машинистов.

Необходимо отметить также, что в работе конференции имелись существенные недостатки, отсутствовала острая критика, мало выступало машинистов.

Конференция приняла решение, направленное на ликвидацию недостатков и улучшение руководства лунинским движением.



Молодые токари тт. **Кириев** и **Петров** за ремонтом станка (Ленинградский завод, где директором т. **Захарьин**).

Скоростные рейсы

Воодушевленные героическим наступлением доблестной Красной Армии, передовые машинисты депо Тайга на высоких скоростях водят поезд.

Замечательный рейс сделал машинист т. **Третьяков**. Он провел маршрут с углем по участку Тайга — Болотная с перевыполнением технической скорости на 3,5 километра в час. В обратный рейс т. **Третьяков** провел порожняк на проход через станцию Тайга и перевыполнил техническую скорость на 4,1 километра.

Выполняя обязательства, взятые в социалистической путевке, машинист т. **Романов Н.**, ведя порожняковый состав, перевыполнил техническую скорость на 2,4 километра в час.

Такой же скоростной рейс сделал машинист т. **Курносов**. Он затратил на экипировку паровоза 50 процентов времени, положенного по норме.

П. Бохан,
старший диспетчер паровозного отделения.

По две нормы

Наш коллектив занят выполнением ответственного заказа по склейке рельсов. Выполняющие заказ стахановцы соревнуются за право быть кандидатами первого дорожного слета стахановцев лунинцев.

Кандидатом на слет является кузнец т. **Власов**. Он с честью выполняет взятые на себя обязательства, довел свою производительность труда до 200 процентов. В отдельные дни т. **Власов** дает по две с половиной нормы за смену.

Высокопроизводительно работают кузнецы тт. **Комаров** и **Севостьянов**. Они свое задание выполняют на 180 процентов.

И. Чиряхин,
начальник мастерских Тайгинской дистанции пути.

Выполнили программу

Коллектив Тайгинского горпрома комбината двухмесячную производственную программу выполнил на 120 процентов. Сейчас борется за досрочное завершение квартальной программы.

П. Зайцев,
управляющий горпромом комбинатом.

ОП 05529 Адрес редакции г. Тайга, ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ редактора—08, секретаря—03, типографии—03 дз зв., общий транс-
Типография изд. гзз. «Сталинский путь» Тираж 1900 экз.