

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

5 (1785) | 6 февраля 1945 года, вторник | Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 3-го Белорусского фронта
Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ
Начальнику штаба фронта
Генерал-полковнику ПОКРОВСКОМУ

Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление, с боем овладели городами Ландсберг и Барштайн — крупными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в центральных районах Восточной Пруссии.

В боях за овладение городами Ландсберг и Барштайн отличились войска генерал-лейтенанта Шафнова, генерал-лейтенанта Чанчибадзе, генерал-майора Едрина, генерал-майора Левина, генерал-майора Князев, генерал-майора Клешина, генерал-майора Аруняна, генерал-майора Люхтикова, генерал-майора Рестова, генерал-майора Закуренова, полковника Банова, полковника Демина, полковника Левина, полковника Хаустовича, полковника Буланова, полковника Волкова, полковника Полещука, полковника Савко, полковника Бирштейна, полковника Хотенкина, артиллеристы генерал-майора артиллерии Семина, генерал-лейтенанта артиллерии Стрельбицкого, полковника Федотова, полковника Иванова, полковника Кац, полковника Ковальчука, подполковника Дмитрука, подполковника Выборова; танкисты полковника Лукашова, полковника Морева, полковника Бондаренко, подполковника Хухрина, подполковника Тимофеева, майора Невеца; летчики генерал-майора авиации Нечипоренко, генерал-майора авиации Захарова, генерал-майора авиации Молокова, подполковника Родина; саперы полковника Воронцова, полковника Левина, полковника Кушера, подполковника Клевцова; связисты генерал-майора Кокорина, полковника Бельшева, подполковника Каркова, подполковника Гордиенко, майора Розбау.

В ознаменование одержанной победы соединения части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами Ландсберг и Барштайн, представить к награждению орденами.

Сегодня, 4 февраля, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Белорусского фронта, овладевшим названными городами, — двадцатью артиллерийскими залпами из двух тысяч двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение поименованными городами Восточной Пруссии.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!
Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

4 февраля 1945 г.
№ 269.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 4 февраля

В течение 4 февраля севернее и северо-западнее Кенигсберга наши войска вели бои по очищению от противника Земландского полуострова и овладели при этом городом и железнодорожной станцией Гранц, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе Михеляу, Грюнхофф, Гарбзайден, Алляйн, Побетен, Регенен. Наши войска полностью очистили от противника Приморскую Косу Курише Нерунг, отделяющую залива Курише Гаф от Балтийского моря.

Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление, с боем овладели городами Ландсберг и Барштайн — крупными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в центральных районах Восточной Пруссии, а также заняли более 40 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Ной Ассмунис, Зиддау, Легинен, Дамерау, Либрехтсдорф, Айкен.

Севернее и юго-восточнее Франкфурта на Одере наши войска, в результате наступательных боев, овладели городами Бэральде, Нойдам, Цибинген и заняли более 100 других населенных пунктов.

За 3 февраля в этом районе наши войска захватили у противника 180 орудий и взяли в плен свыше 1.500 немецких солдат и офицеров.

В Будапеште наши войска продолжали бои по уничтожению армизона противника, окруженного в западной части города (Буда), заняли 12 кварталов.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 3 февраля подбито и уничтожено 120 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 30 самолетов противника.

Достоинно встретим XXVII-ю годовщину Красной Армии

Больше напряжения в труде

Воодушевленные стремительным наступлением героической Красной Армии, коллективы предприятий города усиливают напряжение в труде, работают не покладая рук для дела помощи фронту. Подавляющее большинство предприятий успешно справилось с выполнением производственной программы января месяца.

С перевыполнением плана закончил январскую производственную программу коллектив вагонного депо. На 102,4 процента выполнили план погрузки угля тайгинские движущие, вложились в норму выпуска паровозов из ремонта коллективы промычного и подмочного цехов паровозного депо, хорошо работали предприятия местной промышленности.

Велики успехи передовых коллективов наших предприятий, знаменующих победы на фронте перевыполнением заданных планов. Но не в характере советских людей успокаиваться, почивать на лаврах. Фронт требует, чтобы в действительности были приведены все имеющиеся резервы дальнейшего роста производительности труда и увеличения выпуска продукции.

Но, к сожалению, не все еще коллективы наших предприятий выполняют эти требования. Отдельные руководители отстающих предприятий предпочитают работать не торопясь, по старинке. К такой категории людей относятся прежде всего руководители Тайгинского леспромпхоза треста „Се-

верокузбасслеса“ (начальник тов. Новиков). Лесорубы, успешно справившиеся с выполнением годового плана, сдали темпы в январе. Январский план заготовки древесины леспромпхоз выполнил всего лишь на 81 процент. Исключительно плохо работал в январе коллектив лесозаготовки Хопкино, которым руководит мастер т. Басалов. Он провалил январскую производственную программу, дав 34 процента месячного плана. Не улучшилось положение дел и в феврале.

В первые дни февраля не выполняли производственный план вагонники, движущие, швейники, паровозники и другие коллективы. За четыре прошедших дня февраля движущие, например, недогрузили 51 вагон угля и 31 вагон крепящего леса. Эти факты говорят о том, что многие руководители предприятий успокоились, видимо, решили в начале месяца отдохнуть, надеясь на то, что впереди еще дней много и с планом они справятся.

Следует напомнить этим руководителям о том, что они глубоко ошибаются, став на такой путь. Вместо того, чтобы сейчас мобилизовать все на выполнение производственного плана, выявить неиспользованные резервы, пустить эти вопросы на самотек. Ничего не делается по проведению месячника организации труда и выявлению внутренних ресурсов на предприятиях местной промышленности и на ряде предприятий железнодорожного узла.

По примеру тт. Агаркова и Федотова

Комсомольско-молодежная бригада литейного цеха паровозного депо, где бригадиром т. Зотова, применяет опыт фронтовых бригад, возглавляемых тт. Агарковым и Федотовым.

Недавно бригада т. Зотова состояла из 6 человек. Возросшая техническая зрелость молодых стахановцев и уплотнение рабочего дня позволили высвободить двух рабочих. Когда в бригаде было 6 человек, производительность труда составляла 120—130 процентов. Сейчас каждый рабочий в среднем дает по две с половиной нормы за смену.

Комсомольско-молодежная бри-

гада, под руководством т. Зотова, отремонтировала своими силами плавильную печь. После ремонта явилась возможность закладывать в печь металла на 500 килограммов больше, чем это было раньше.

Молодые стахановцы, выполняя обязательства, взятые в соревновании навстречу годовщине Красной Армии, непрерывно повышают производительность труда. Например, комсомольцы тт. Штаб Елена, Яковлева Мария, Сиволов Ефрем, Болотов Александр дают по три нормы за смену.

Н. Смирнов.

Чего ждут?

Коллектив тайгинских вагонников проявил прекрасную инициативу — для того, чтобы обеспечить успешное выполнение обязательств, взятых навстречу XXVII годовщине Красной Армии, вагонники проводят месячник осмотра организации труда и использования внутренних ресурсов. Горком партии своим постановлением от 20 января с. г. одобрил инициативу вагонников и объявил с 23 января по 23 февраля месячник осмотра по всем предприятиям города.

Но на предприятиях местной и кооперативной промышленности смотр-фактически еще не начался.

— Скоро приступим! — говорят в артели „Красный швейник“.

— Вопрос о смотре ставим на повестку дня — сообщают из горпромкомбината.

В артели „Строитель коммунального хозяйства“ создали смотровые комиссии и больше пока ничего не сделали. Много производственных неполадков в артели „Красный швейник“. В результате сапожничих цех провалил выполнение январского плана. Если проверить организацию труда в этом цехе, станет ясным почему не выполнен план. Смотр организации труда в артели необходим, но о нем идут только одни разговоры.

Не теряя ни дня нужно на каждом предприятии местной промышленности создать смотровые комиссии и включиться в месячник. Смотр поможет выявить и устранить производственные недостатки, изыскать неиспользованные ресурсы для поднятия производительности труда.

А. Семенов.

Сдержали слово

Коллектив рабочих лесозаготовительного участка Пихтач, Тайгинского леспромпхоза брал на себя обязательство досрочно выполнить январский производственный план. Свое слово пихтачичи сдержали.

Январский план по заготовке леса выполнен на 101 процент, по подвозке и вывозке — на 117 процентов. План погрузки леса в вагоны выполнен на 140 процентов. Лучшие показатели в соревновании навстречу дню Красной Армии имеют стахановцы тт. Барбанов, Нариханов, Демчишин, Летунов, Кузьмина, Казакова.

Вакутин,

мастер лесозаготовительного участка.

Плоды благодущия и бесконтрольности

Утром, 31 января, вступая на дежурство, сменный мастер пункта технического осмотра т. Скоринин обещал отправлять поезда со станции Тайга без единой задержки, с высоким качеством ремонта подвижного состава. Но какой толк от таких обещаний, когда они остались пустым звуком!

Не успело закончиться планерное совещание, как тот же самый Скоринин махнул на все рукой и самоустранился от тщательного контроля за работой подчиненных. Нерадивые работники, пользуясь бесконтрольностью со стороны своего руководителя, начали работать не торопясь, в развалку.

Старший осмотрщик-автоматчик Коршиков, потеряв всякое чувство ответственности, поручил осмотрщику-автоматчику Каракулову производить пробу автотормозов, а сам преспокойно отправился в помещение к дежурному по станции. Разгильдяй Каракулов, не убедившись в исправности автотормозов, вручил машинисту т. Бакаланову фиктивную справку, гарантирующую безопасность движения поезда № 3953.

Поездной вагонный мастер Тайгинского резерва Большанин, приняв данный поезд, понадеялся на осмотрщиков-автоматчиков, не проверив исправности тормозных приборов, отправился в путь.

Недалеко пришлось следовать этому злостному поезду. Вскоре весь комплекс предыдущих безобразий был налицо. На перегоне Кулаково-Тутальская машинист т. Бакланов попытался было привести в действие тормоза. Но напрасными были его усилия. Тормоза бездействовали и по-

езд неудержимо понесло под уклон. Паровозная и поездная бригады оказались беспомощными, они не в состоянии были что-нибудь предпринять для остановки поезда. Движущаяся машина мигом проскочила станцию Тутальская и умчалась на занятый перегон. Только счастливая случайность спасла поезд от катастрофы.

Казалось бы, что этот вопиющий факт безответственного и преступно халатного отношения к делу должен был насторожить командиров пункта технического осмотра и вагонного участка в целом. Однако этого не произошло. Эти безмятежные руководители отделались тем, что на планерном совещании довели до сведения рабочих о происшедшем факте с поездом № 3953 и на этом сочли свою миссию законченной.

Начальник пункта технического осмотра т. Пырников и его помощник — мастер т. Вавилов чувствуют себя вольготнее и попрежнему не принимают решительных мер к наведению образцового порядка в своем хозяйстве. Эти незадачливые хозяйственники считают в порядке вещей отправлять на участок поезда с неисправными автоматическими тормозами и другими неисправностями.

Неслучайно поэтому, что ровно через сутки, в смене мастера Бакова был грубо нарушен приказ № 83-П о технологическом ремонте подвижного состава. Был отправлен со станции Тайга поезд № 3927, не обеспечивающий безопасности движения. Этот поезд постигла такая же участь как

и первый. В этом случае, аналогичном тому, который произошел с поездом № 3953, прямыми виновниками оказались старший осмотрщик-автоматчик Костин и осмотрщик-автоматчик Мелков. Они также подпустили фиктивную справку машинисту и вытолкнули поезд со станции с неисправными автотормозами.

А как отнесся к своим прямым обязанностям поездной вагонный мастер Коваленко, который сопровождал этот поезд? Он, например, не удосужился после длительной стоянки на станции Толмеченка, произвести упрощенной пробы автотормозов через край машиниста и преспокойно отправился дальше. Этот беспечный мастер вспоминал об обязанностях только тогда, когда поезд проскочил закрытый выходной семафор станции и очутился на 159 километре.

На оперативном совещании оба эти факта были подробно разобраны. Прямые виновники Коршиков, Каракулов, Костин и Мелков понесут заслуженное наказание, отданы под суд. Не остались безнаказанными поездные вагонные мастера и руководители пункта технического осмотра тт. Вавилов и Пырников.

Нельзя обойти молчанием и отнесение безразлично к руководителям вагонного участка. Пора просить строжайшей ответственности за подобные факты от них и лично от начальника участка т. Никулина.

Л. Амиров,

пом. участкового ревизора безопасности движения по вагонному хозяйству.

На пленуме горкома ВЛКСМ

На днях в помещении городского парткабинета состоялся пленум Тайгинского горкома ВЛКСМ. Пленум обсудил два вопроса: «Об организации научно-просветительской пропаганды среди молодежи» и «О работе фронтовых комсомольско-молодежных бригад».

По первому вопросу с докладом выступил инструктор горкома ВКП(б) т. Троицкий. Он рассказал о значении научно-просветительской пропаганды среди молодежи, подчеркнул, что эта работа на предприятиях, в учреждениях и школах нашего города развернута совершенно недостаточно. Созданная при горкоме ВЛКСМ лекторская группа проявляет очень мало инициативы.

Об этом же сказали выступившие в прениях тт. Рожкова (инструктор горкома ВЛКСМ), Ладонкина (секретарь комсомольского комитета вагонного депо), Комягина (секретарь комсомольской организации отделения движения) и другие. Они потребовали от горкома ВЛКСМ принятия мер к налаживанию научно-просветительской пропаганды среди молодежи предприятий и учащихся города.

С докладом «О работе фронтовых комсомольско-молодежных бригад» выступил секретарь горкома ВЛКСМ т. Антонов.

— За годы великой отечественной войны, — говорит докладчик, — движение молодежных бригад охватило все отрасли нашей промышленности. Основой успехов, достигнутых молодыми станочниками, является их исключительно добросовестное отношение к делу, умение находить во всех звеньях производства новые способы усовершенствования технологии. Замечательное чувство нового помогает молодым труженикам преодолевать трудности военного времени. Инициатива фронтовых бригад послужила началом серьезной борьбы за уплотнение рабочего времени, лучшую организацию труда на производстве.

На предприятиях нашего города создано 38 комсомольско-молодежных бригад. Докладчик подробно останавливается на работе комсомольско-молодежной бригады литейного цеха паровозного депо, которая сумела перенять опыт известных всей стране бригадиров тт. Агаркова и Федотова.

Неплохо работают комсомольско-молодежные бригады в цехе точных приборов паровозного депо, в дистанции связи и других. — Но есть у нас, — говорит т. Антонов, — и такие комсомольско-молодежные бригады, которые не оправдывают этого почетного звания. К таким, например, относится комсомольско-молодежная бригада станции, где еще не изжиты браки в работе. Отдельные члены комсомольско-молодежной бригады швейной фабрики № 16 не выполняют свои производственные задания.

По докладу выступили тт. Мосевич (секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо), Гаевская (секретарь узлового комитета ВЛКСМ, Завтраков (секретарь комсомольской организации цеха подвешивания паровозного депо), Красиков (бригадир комсомольско-молодежной бригады промывки) и другие. Они указали на недостатки в работе, критиковали горком ВЛКСМ за недостаточное руководство работой комсомольско-молодежных бригад.

В работе пленума принял участие секретарь горкома ВКП(б) т. Дьяков.

По вопросам повестки дня пленум принял соответствующие решения.

Смотр стенгазет

На днях в городском парткабинете был проведен смотр стенных газет предприятий города и железнодорожного узла. Лучшими стенными газетами, представленными на смотр, признаны газеты доретроя, дистанции пути, станции.

Изжить кустарщину в паровозном депо

В паровозном депо Тайга имеют систематические случаи излома сальниковых пружин на паровозах, что вызывает межпоездной ремонт и порчу локомотивов в пути.

Нажимные пружины однокопечных сальников работают в условиях непрерывных температурных воздействий, в силу чего их закалочные свойства со временем теряются, пружины ослабевают и не обеспечивают достаточного нажима на уплотняющее кольцо. Пружину нужно или заменять или восстанавливать путем соответствующей термической обработки.

Сальниковые пружины изготавливаются из дорогостоящей и дефицитной хромо-ванадиевой стали. Поэтому пружины, потерявшие упругость, подвергаются восстановлению.

Как правило, восстановление ослабших пружин должно производиться термическим способом, при строгом соблюдении технологического процесса. Но в нашем депо смотрят на это дело иначе. Технологический процесс у нас заменяется допотопной кустарщиной.

Восстановление ослабших пружин поручено кадилыщику т. Казак, который не имеет даже смутного представления о технологии восстановления и технологии металлов. Кадилыщик в этой ответственной работе предоставлен сам себе. Его никто не инструктировал и не инструктирует. Инженер по ремонту паровозов т. Пешков даже не знает, как открывается дверь в кадилышную.

Кадилышная печь сделана так, что нагревание пружины происходит от соприкосновения с пламенем, что совершенно недопустимо. Сама печь потрескалась, накрени-

лась на бок и разваливается. Дверку печи открыть полностью нельзя и детали надо туда проталкивать.

Восстановление прежних размеров пружины в нагретом состоянии производится без каких-либо приспособлений, на глазок.

Закалку пружины нужно делать сначала в масле определенной температуры 20 — 30 градусов, а потом в воде.

Но этого совершенно не придерживаются в паровозном депо. Между тем у нас температура масла и воды не проверяется и не регулируется.

Испытание упругости пружин производится сменным мастером т. Кравченко и старшим приемщиком НКПС т. Шмаковым. В. не на прессе, т. к. такового в депо нет, а примитивным, буквально, анекдотическим способом.

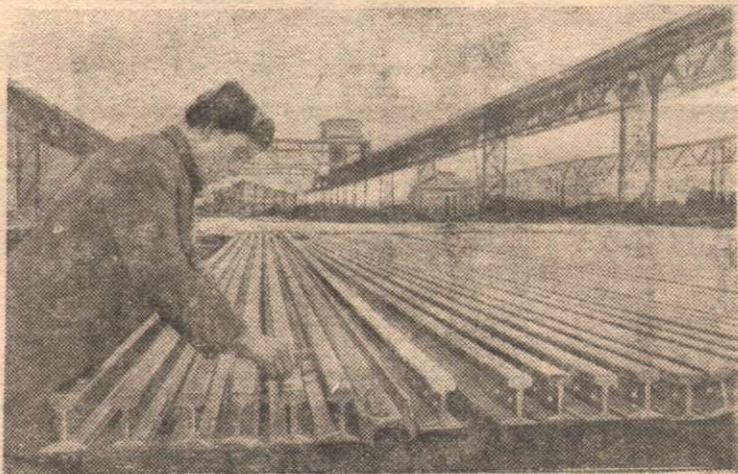
Сменный мастер т. Кравченко кладет пружину на пол, становится на нее ногами и начинает топтаться. Старший приемщик тов. Шмаков, отойдя в сторонку (боясь, чтобы пружина не ударила его), наблюдает за топтанием тов. Кравченко. Если пружина не поломалась, испытание считается законченным.

Таким путем восстановленные пружины перешивают сальников ставят на паровозы. Неудивительно, что они быстро ломаются и вызывают порчу локомотивов в пути.

Нужно немедленно покончить с кустарщиной в восстановлении сальниковых пружин, прекратить допотопный способ их испытания.

И. Левашин,

пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов.



Готовые рельсы на Енакиевском металлургическом заводе, выпускающем стране чугун, сталь и прокат.

НЕ МЕДЛИТЬ С ПОДГОТОВКОЙ К СЕВУ

Удвоить, утроить урожай овощей и картофеля и тем самым еще больше улучшить снабжение трудящихся за счет собственных продовольственных баз — такова основная задача, стоящая перед подсобными хозяйствами нашего города.

Чтобы добиться получения высокого урожая, надо отлично подготовиться к весенним полевым работам. 22 сессия городского совета депутатов трудящихся наметила конкретные мероприятия по подготовке к весне. Однако выполняются они в сроки, указанные сессией, далеко не всеми подсобными хозяйствами.

Как обстоит дело с ремонтом тракторов и сельскохозяйственного инвентаря?

На 1 февраля из имеющихся у нас 5 тракторов, отремонтировано только 3 трактора. Из двух тракторных плугов отремонтирован один. Стоят неотремонтированными 14 конных плугов. На подсобных хозяйствах Анжероторга и городской больницы еще не приступали к ремонту сенокос.

Доброчастные семена — основа урожая. К сожалению, об этой истине помнят не все хозяйственники. Далеко не везде про-

изведена сортировка семян с доведением их до установленных кондиций. Например, в хозяйствах горпищекombината, горбольницы, горкомхоза к сортировке семян еще не приступали.

Не полностью созданы семенные фонды. В линОРС'е не имеется ни одного грамма семян капусты. Там же семена моркови в наличии только 2 килограмма, а требуется для посева 20 килограммов, свеклы нехватает 70 килограммов, а семян огурцов совершенно нет. Такое же положение с семенами овощных культур на подсобном хозяйстве городской больницы.

Отсутствие семян овощных культур у наших подсобных хозяйств — результат невыполнения указаний областных и местных партийных и советских организаций о закладке семенников из собственных урожаев. Подсобные хозяйства, не имеющие семенников, вынуждены будут, как и в прошлом году, покупать семена у частных лиц по высоким ценам.

Одним из серьезных факторов высокого урожая является внесение в почву местных удобрений. Большинство земель наших подсобных хозяйств — истощенные, т. к. чередование культур на них

Как мимолетное виденье...

По правилам советской торговли продавцы ждут покупателей. В магазине № 1 Анжероторга получается наоборот. Там покупатели ожидают продавцов. Ожидают до тех пор, пока не устанут стоять ноги.

Чтобы купить в магазине № 1 пакетик зубного порошка, надо иметь, кроме денег, много свободного времени и стальные нервы.

В галантерейном отделе толпится несколько покупателей. За прилавком пустота. Из-за двери, которая находится позади прилавка, слышится визг и хихиканье. Там рассказывают сны и анекдоты.

По магазину метеором проносится уборщица. Она машет мокрой тряпкой на дверь и говорит: — Заведующая обедает.

Проходит четверть часа. Обедующая заведующая не показывается.

Наконец дверь приоткрылась. На миг появляется напуленное личико и снова исчезает. Получается как у Пушкина:

Я помню чудное мгновенье:
Передо мной явилась ты,
Как мимолетное виденье,
Как гений чистой красоты.

Такие «чудные мгновенья» переживают посетители магазина ежедневно. О них могут рассказать инвалиды отечественной войны т. Локтионов, зав. сберкассой т. Гуревич, домашняя хозяйка т. Котова и многие другие. Например, т. Локтионову для того, чтобы купить пакетик тальки пришлось атаковать магазин с тыла — зайти к продавцам со двора.

4 февраля прилавок галантерейного отделения пустовал в течение 40 минут. Публика ждала, стучала по прилавку, уходила.

Только с помощью работника горторгдела удалось выкурить продавцов из комнаты, где они рассказывали друг другу сказки.

Нужно призвать к порядку работников магазина № 1 и в первую очередь его заведующую т. Цитренко, которая очень часто бывает на положении обедующей и не следит за порядком.

Е. Попов.

Спасибо за заботу

Когда я был на фронте, коллектив станции Тайга, где начальником т. Булгаков, систематически помогал моей семье. Сейчас я инвалид отечественной войны. Но и по сегодняшний день чувствую поддержку со стороны руководителей станции. Меня бесперебойно обеспечивают углем и дровами, за что сердечно благодарю.

Н. Князев.



Второй Украинский фронт. На снимке: орудийный расчет ведет бой за населенный пункт.

Сообщения из-за границы

Войска союзников, действующие в районе Моншау, продвигаются в глубь Германии. В этом районе союзники освободили от немцев два города и вступили в Дрейборн.

Несколько населенных пунктов занято союзниками к северо-востоку и юго-востоку от Сен-Вита. Части союзников продвигаются к бельгийско-люксембургской границе. Немцы упорно обороняют свои позиции в этом районе.

После ожесточенных трехдневных боев союзники заняли большую часть города Обергофена, заняв Кольмар, войска союзников продвигаются к югу от этого города.

3 февраля свыше тысячи тяжелых бомбардировщиков союзной авиации совершили налет на Берлин. Сброшено 2500 тонн бомб.

Другие отряды союзной авиации атаковали военные объекты в германском городе Магдебурге, а также один из торпедных катеров противника в голландском порту Эймеде. Здесь сброшены бомбы весом в пять тонн.

В ночь на 4 февраля авиация союзников совершила налет на заводы искусственного горючего в Западной Германии.

В Италии — действия патрулей.

В Германии обостряются продовольственные затруднения. Гитлеровские власти признают, что потеря Германией восточных областей страны и паническое бегство огромной массы немцев на запад вызвали резкое снижение продовольственных пайков. Единственной возможностью оказания помощи сотням тысяч немецких беженцев, указывает германское информационное бюро, является «ограничение потребности» всего населения.

Шведские газеты сообщают о том, что в Берлине невозможно достать продукты питания, полагающиеся по карточкам. Доставка картофеля в город прекратилась. Население Берлина получило приказ покинуть город. В первую очередь из Берлина вывозят женщин и детей.

Как передает лондонское радио, в германской армии усилилось дезертирство.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ

Отдел госпособия многодетных и одиноких матерей при горисполкоме проводит регистрацию многодетных матерей, имеющих 5—6—7—8—9—10 и более детей, для представления их к правительственным наградам согласно Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 18 августа 1944 г. Регистрация проводится до 15 февраля с. г. в помещении горФО.