

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 141(1911) 8 декабря 1945 года, суббота Цена 20 коп.

Ознаменуем выборы в Верховный Совет СССР новыми успехами на транспорте

Сегодня „Правда“ публикует обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза об организации социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана перевозок, за успешную работу транспорта в зимних условиях. Это соревнование железнодорожники Сибири связывают с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР. Работники транспорта, как и все советские люди, хотят ознаменовать выборы новыми трудовыми подвигами, новыми производственными успехами, новыми славными делами на благо нашей великой Отчизны.

Победоносное окончание войны внесло серьезные изменения в работу транспорта. Задача, являвшаяся главной на протяжении четырех лет — снабжение фронта, успешно решена. Основные силы транспорта, направленные на обслуживание военных действий, высвободились. Возможности для удовлетворения нужд народного хозяйства и населения возросли. Вторая задача военного времени — перевозки хозяйственных грузов — становится теперь основной, главной и решающей.

Окончание войны в громадной степени облегчило работу железнодорожников. Но было бы неправильно и вредным недооценивать и имеющиеся серьезные трудности. Немало фашистские захватчики нанесли колоссальный ущерб советскому транспорту. На территории, подвергавшейся немецкой оккупации, враг разрушил железные дороги и их весьма сложное и многообразное хозяйство. Несмотря на то, что еще в ходе войны железнодорожники проделали очень большую восстановительную работу, предстоит сделать еще очень много. Кроме того, нельзя упускать из виду то обстоятельство, что во время войны подвижной состав транспорта почти не пополнялся, а ремонтные работы не всегда могли вестись с необходимой тщательностью. Стало быть, перед железнодорожниками стоит теперь задача — четко обслуживать народное хозяйство, безусловно выполнять государственные планы грузовых и пассажирских перевозок и одновременно продолжать капитальные восстановительные работы на дорогах, приводить в порядок паровозный и вагонный парк. Это — сложная задача, но на то мы и большевики, на то мы и воспитанники партии Ленина — Сталина, чтобы решать самые сложные задачи, преодолевать трудности и неустанно двигаться вперед.

Железнодорожники с честью справились с задачами военного времени и выдержали самые суровые испытания. Теперь они стоят перед новым испытанием. Они должны с большевистской оперативностью исполнять ответственные задания государства в области мирного социалистического строительства. Советский железнодорожный транспорт должен работать с точностью часового механизма, как того требует товарищ Сталин.

Призыв о развертывании социалистического соревнования обращен к железнодорожникам в момент, когда транспорт вступил в зиму. Это самая тяжелая пора для железнодорожников. Наши железнодорожники в трудные военные зимы, несмотря на сильные морозы и снегопады, вели бескомпромиссную борьбу из тыла на фронт, обеспечивая снабжение оборонительных, а затем наступательных операций Красной Армии в гигантских масштабах.

В Сибири зима начинается раньше, чем в южных и западных районах нашей страны. Тем не ме-

нее работники Томской железной дороги — инициаторы нового соревнования — в октябре выполнили государственный план общей погрузки и перевыполнили план погрузки угля — решающего груза для этой дороги. Теперь, перед самым разгаром зимы, железнодорожники Томской обязуются: в декабре, январе и феврале перевыполнить планы погрузки. Они дают торжественное обещание: ко дню выборов в Верховный Совет СССР — к 10 февраля — перевыполнить план погрузки угля на 100 000 тонн. Они обязались добиться отправления и продвижения по графику всех поездов, снизить простой вагонов, ускорить оборот паровозов, добиться экономии топлива, улучшить ремонт подвижного состава.

На Томской дороге в свое время родилось знаменитое движение лунинцев — последователей знающего машиниста Николая Лунина, организовавшего ремонт локомотива силами своей бригады. Лунинские методы обеспечивают исправность паровозов, что особенно важно зимой. Поэтому работники Томской дороги обещают внедрять лунинские методы, сократить простой паровозов на промывочном ремонте, не допускать случаев межпоездного ремонта, аварий и брака.

Опыт работы транспорта в зимних условиях показывает, что при хорошем состоянии главных и станционных путей, при быстрой очистке их от снега ничто не может нарушить нормального движения поездов. Инициаторы соревнования берутся создать на каждом узле и станции постоянно действующие бригады по очистке путей от снега.

Большое место в обязательствах работников Томской дороги занимают пункты, посвященные заботе об улучшении материально-бытовых условий рабочих и служащих. Забота о быте железнодорожника зимой является одной из главных задач партийных организаций и командиров транспорта. Обеспечить столовые запасы доброкачественных продуктов и овощей, привести в образцовое состояние общежития, обеспечить рабочих и служащих топливом на зиму, организовать буфеты, починочные и пошивочные мастерские, ускорить жилищное строительство, — вот что требуется сейчас от хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций всех железных дорог.

Соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР даст тем большие успехи, чем усерднее наши партийные работники, младшие, средние и старшие командиры транспорта будут обучать и воспитывать новые кадры транспорта, вооружать их опытом передовых людей, прививать им лучшие черты советского железнодорожника: дисциплинированность, исполнительность, инициативность, смелость и настойчивость в преодолении трудностей.

Вся советская страна глубоко заинтересована в успехах транспорта и приходит ему на помощь. Промышленные предприятия своими силами ремонтируют паровозы и вагоны. Многие колхозы заявляют о своей готовности помочь железнодорожникам в защите путей от заносов. Народ наш понимает общегосударственное значение работы транспорта и высоко ценит труд железнодорожников.

Пожелаем же железнодорожникам успешно провести первую послевоенную зиму! Это будет достойная встреча выборов в Верховный Совет СССР.

(Из передовой „Правды“ за 3 декабря 1945 г.)

РАЗВЕРНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

На железнодорожном транспорте, как и во всех отраслях народного хозяйства, широко развернулось социалистическое соревнование. Каждый советский железнодорожник, воодушевленный великими победами над немецко-фашистскими агрессорами, стремится повысить производительность труда, внести свой вклад в дело дальнейшего укрепления могущества нашей советской Родины.

Железнодорожники Томской магистрали в период предоктябрьского социалистического соревнования усилили борьбу за повышение скорости кузбасского угля. В октябре наша дорога выполнила государственный план общей погрузки и перевыполнила план погрузки угля. Мы ежемесячно грузили на 110 вагонов больше, чем предусмотрено государственным планом.

Однако, на нашей дороге имеются серьезные недостатки. Мы не добились еще выполнения нормы оборота вагонов и паровозов, у нас еще значительно завышен рабочий парк, неполностью закончена подготовка к зиме.

Сейчас в нашей стране началась подготовка к выборам в Верховный Совет СССР на основе такой демократической в мире Сталинской Конституции. Выбирая депутатов в высший орган государственной власти, советский народ еще раз продемонстрирует свою сплоченность и преданность большевистской партии, великому Сталину.

Внимание всех железнодорожников в настоящее время приковано к тому, чтобы успешно преодолеть все трудности первой послевоенной зимы, обеспечить четкую, бесперебойную работу железных дорог, полностью выполнить задания партии и правительства по перевозкам.

Мы призываем всех железнодорожников страны развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок и успешную работу железнодорожного транспорта в зимних условиях.

Включаясь в социалистическое соревнование, коллектив Томской железной дороги обязуется:

1. В декабре, январе и феврале выполнить государственный план погрузки на 101 проц., а по угля на 103 процента, ко дню выборов в Верховный Совет СССР — 10 февраля — перевыполнить план погрузки угля на 100 000 тонн.
2. Улучшить продвижение местных грузов и ежемесячно выполнять задание по выгрузке на 105 проц. Добиться отправления и продвижения по графику 100 проц. поездов, выполнять нормы обмена поездов с соседними дорогами и к 5 декабря довести рабочий парк до нормы.
3. Снизить простой вагонов под грузовыми операциями и выполнить нормы общего оборота вагонов на 100 процентов, а по местному грузу — на 102 процента.
4. Перевыполнить норму технической скорости на 3 километра, увеличить среднесуточный пробег паровозов на 10 км., ускорить их оборот на 1 час, не менее 70 процентов паровозов перевести на работу по кольцевому графику, сэкономить не менее 3 проц. топлива, ежемесячно выполнять на 102 проц. план подемочного ремонта паровозов. Внедрять лунинские методы в работе паровозных бригад, сократить простой паровозов на промывочном ремонте до сроков, установленных по норме. Не допускать случаев межпоездного ремонта, аварий и брака в работе.

В ЧЕСТЬ ДНЯ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании за достойную встречу дня Сталинской Конституции

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и городского исполнительного комитета Советов депутатов трудящихся от 6 декабря 1945 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий в социалистическом соревновании за достойную встречу дня Сталинской Конституции оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся за коллективом вагонного депо, выполнившим план в ноябре месяце по капитальному ремонту на 112,5 проц., среднему ремонту на 109,2 проц. и по годовому осмотру на 100 процентов.

Присудить переходящее красное знамя коллективу артели „Красный ударник“, выполнявшему в ноябре план на 108 проц., а по товарам ширпотреба на 110,8 процента.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) А. Мончухидзе. Зам. председателя горисполкома Н. Седавных.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) мастерскому участку Тайгинского лесопромхоза треста „Северкузбасслес“

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) от 6 декабря 1945 года

Рассмотрев итоги работы мастерских участков в социалистическом соревновании за достойную встречу дня Сталинской Конституции, бюро горкома ВКП(б) постановляет:

Переходящее красное знамя горкома ВКП(б) оставить за Сурановским (17 километр) мастерским лесозаготовительным участком (мастер т. Телин, группиратор т. Бакилина, пред. рабочкома т. Вагин), выполнявшим ноябрьский план по заготовке — на 124 проц., по вывозке — на 100 проц. и обеспечившем подвозку 499 кубометров леса для шахт Кузбасса сверх установленного плана.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) А. Мончухидзе.

5. Ежемесячно выполнять на 105 проц. план капитального, среднего и годового ремонта вагонов, всемерно внедрять укрупненный безотцепочный ремонт вагонов и добиться благодаря этому, чтобы остаток неисправных вагонов к концу суток был на 20 процентов ниже нормы, обеспечить технический осмотр и ремонт составов на всех пунктах технического осмотра строга, по технологическому процессу с высоким качеством ремонта, отправлять все поезда с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали, обеспечить безотказную работу в зимних условиях автотормозов и букс.

6. Обеспечить отличное содержание главных и станционных путей, ликвидировать все длительные предупреждения об ограничении скорости движения поездов, не допускать перебоев в работе узлов и станций во время снегопадов и метелей. На каждом узле и станции создать постоянно действующие бригады по очистке путей от снега.

7. Добиться бесперебойной и безотказной работы всех средств связи и сигнализации.

8. Улучшать пассажирское и пригородное движение, культурно обслуживать пассажиров.

9. Повседневно заботиться об улучшении материально-бытовых условий рабочих и служащих, создать в столовых нескладываемый запас высококачественных продуктов и овощей, культурно содержать столовые и повышать качество приготавливаемой в них пищи.

10. Содержать в образцовом порядке общежития, обеспечив их необходимым культурно-бытовым инвентарем и полным комплектом постельных принадлежностей, организовать во всех крупных общежитиях буфеты и починочно-пошивочные мастерские для удовлетворения нужд железнодорожников и в первую очередь молодых рабочих.

11. Закончить до 25 декабря все объекты жилищно-бытового строительства, предусмотренные планом на 1945 год.

12. С целью подготовки к строительству в 1946 году заготовить до 1 января 1946 года 25 тыс. кубических метров строительного леса.

Мы призываем всех железнодорожников Советского Союза включиться в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок, за успешную работу транспорта в зимних условиях.

Товарищи железнодорожники, в период подготовки к важнейшей политической кампании — выборам в Верховный Совет СССР — самоотверженным стахановским трудом продемонстрируем свою сплоченность, свою преданность родной большевистской партии, великому Сталину, а в день выборов отдадим свои голоса лучшим сынам нашей Родины. Пусть каждый железнодорожник подготовит ко дню выборов достойный производственный подарок матери-Родине и тем самым внесет свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономической и военной мощи великого Советского Союза.

Да здравствует советский народ — народ-победитель!

Да здравствует партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует вождь советского народа великий Сталин!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих и служащих Томской железной дороги.

На 1128 процентов

Передовые рабочие механического цеха вагонного депо ознаменовали день Сталинской Конституции высокопроизводительным трудом. Встав на стахановскую вахту кузнец-орлеоносец тов. Дорохов и его молотобоец тов. Гринди, выполнили свое задание на 1128 процентов. За смену они отштамповали 5600 различных деталей.

Отлично работали машинист парового молота т. Якимов и 60-летний качегар т. Вакушев. Они обеспечили бесперебойную подачу пара для кузнечного молота.

С. Герман.
Нач. заготовительного цеха вагонного депо.

Досрочно

Коллектив горпромкомбината встретил день Сталинской Конституции высокими производственными показателями. Ноябрьский план по валовой выручке он выполнил на 110 процентов, по ширпотребу — на 115 процентов.

Цехи сапожный и кузнечный к дню Сталинской Конституции завершили выполнение годовых программ. Сейчас они выдают продукцию сверх годового плана.

И. Елизаветова.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА М. И. КАЛИНИНА

на торжественном заседании XIV пленума ЦК ВЛКСМ
28 ноября 1945 г.

Товарищи члены Центрального Комитета Ленинского комсомола, представители областных организаций комсомола и активисты Московской организации!

Сегодня вручена Ленинскому комсомолу высшая награда — орден Ленина. Теперь комсомол носит на своем знамени орден с изображением Владимира Ильича Ленина — великого бойца за благо народа.

Я вместе с вами счастлив тем, что вы удостоены такой великой награды. Я уверен, что вы будете свято хранить этот орден, что вы с еще большим энтузиазмом, еще лучше, еще активнее будете бороться за великое дело Ленина, за великие идеалы партии Ленина — Сталина.

Товарищи, третий раз Советское Правительство отмечает наградой Коммунистический Союз Молодежи. Третий раз наш гениальный вождь товарищ Сталин высоко оценивает заслуги комсомола перед народом.

Первую награду комсомол получил за активное участие в гражданской войне, когда народ наш боролся за советскую власть. В те годы комсомол успешно мобилизовал десятки тысяч революционной молодежи на борьбу против Колчака, Деникина, Юденича, белополяков и Врангеля. Эта молодежь под знаменем большевистской партии героическими подвигами доказала свою преданность советской власти. Возглавляемая комсомолом, она успешно боролась за укрепление советской власти, за нашу победу.

В 1931 году, по окончании первой пятилетки, правительство снова наградило комсомол — за огромную работу, за энтузиазм, за развитие социалистического соревнования, за то, что комсомол самоотверженно боролся под руководством партии за выполнение первого пятилетнего плана, за его активность — ту активность, которая увлекает, заставляет и других людей принимать горячее участие в работе. Комсомол тогда был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Сейчас я вручил вам третий

орден. Этим орденом, орденом Ленина, комсомол награжден за выдающиеся заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны Советского Союза против гитлеровской Германии и за большую работу по воспитанию советской молодежи в духе беззаветной преданности Отечеству. Удоставая комсомол этой высшей наградой, Правительство подчеркило большие заслуги комсомола в годы великой борьбы за Отчизну, как на фронтах Отечественной войны, так и в тылу — на фабриках, заводах, на колхозных полях.

Одним словом, награды комсомолу за его заслуги перед Родиной показывают, что нет той сферы деятельности, в которой бы не участвовал комсомол — верный помощник нашей партии.

Товарищи, когда наше правительство награждает какую-либо организацию или каких-либо лиц, оно всегда имеет в виду не только то, что уже сделано, но и будущую работу. Какие же задачи сейчас ставятся перед комсомолом? В какой области вы должны будете сейчас поработать особенно усердно, чтобы увенчать знамя комсомола новыми успехами?

Я думаю, что не скажу ничего нового, а скажу вам то, что знает каждый из вас, но напомнить об этом следует. Первая, главная, основная задача, товарищи, сейчас — это борьба за выполнение тех планов послевоенного строительства, которые намечают наши правительственные органы в новой пятилетке. Выполнить наши послевоенные производственные планы — это большая задача, и ее значение не надо доказывать вам. Оно ясно каждому, кто видел разрушения, произведенные фашистами в нашей стране, кто проникся сознанием всей важности дальнейшего укрепления нашей страны.

Я уверен, что комсомол, мобилизуя молодежь на выполнение новых производственных задач, сумеет воспитать новые миллионы молодых патриотов, беззаветно преданных Отечеству, партии, товарищу Сталину.

Мне хотелось бы остановить ваше внимание еще на одной практической задаче. Вы знаете, что в настоящее время очень сильно развиваются международные связи. Они развиваются и по молодежной линии. И вот я бы хотел, чтобы наша молодежь, комсомольцы больше знакомились с бытом, культурой, характером народов зарубежных стран. В особенности желательно, чтобы среди комсомольцев было побольше людей, владеющих иностранными языками.

Товарищи, комсомол заслужил высокую награду благодаря героическим усилиям миллионов комсомольцев, молодых людей, которые, как я уже сказал, самоотверженно боролись за наше правое дело на фронтах и в тылу. Доля этих заслуг падает на плечи замечательных сынов комсомола, которые отдали свою жизнь за советскую Родину. Эти люди показали политическую зрелость, организационный опыт и искусство в борьбе, высокий патриотизм, беззаветную преданность советскому народу, продемонстрировали перед всем миром высокую мораль советских людей. Не ясно ли из этого, сколь богатые плоды принесла постоянная работа товарища Сталина о комсомоле, о молодежи!

И вот я думаю, товарищи, что комсомольцы будут свято хранить и приумножать замечательные традиции, созданные в годы Отечественной войны. На этих традициях будут воспитываться юности и девушки, комсомольцы и комсомолки.

Награждения комсомола всегда были связаны с важными историческими этапами в жизни нашей страны. Последняя награда связана с эпопеей Отечественной войны, с нашей победой. На всех исторических этапах комсомол с честью выполнял возложенные на него задачи. Позвольте же пожелать, чтобы с предстоящей работой вы справились так же успешно, как справлялись в предыдущие периоды развития нашего государства. (Все встает, бурные, долго не смолкающие аплодисменты).



В технической библиотеке Минераловодского железнодорожного узла.

АГИТАТОРЫ О СВОЕЙ РАБОТЕ

Провела восемь бесед

Парторганизация райпрофсожа поручила мне почетную работу — быть агитатором. Это поручение я выполняю с большим желанием.

Агитационную работу провожу в домах №№ 27 и 28 НКПС. Хорошо ознакомилась с проживающими там избирателями. Провела с ними 8 бесед. Мы полностью изучили «Положение о выборах в Верховный Совет СССР», а сейчас изучаем доклад товарища Молотова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1945 года.

Я убедилась, что агитатор должен уметь подойти к аудитории своих слушателей, а главное отказать от узких рамок простого чтения. Считаю, что с этой задачей я справилась.

Первое время я просто вслух читала «Положение о выборах в Верховный Совет СССР» и спрашивала своих слушателей, что им непонятно. Активности при таком ведении занятий не было.

Тогда я перестроилась. Стала сама останавливаться на отдельных наиболее важных и на мой взгляд не совсем понятных для

отдельных домашних хозяек пунктах избирательного закона. Я подробно расшфировывала и объясняла взятые мной пункты из Положения о выборах и это вызвало активность слушателей. Они задавали вопросы, а отдельные избиратели даже дополняли мои комментарии. Беседа принимала оживленный характер.

Я не ограничиваюсь изучением на участке «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» и доклада товарища Молотова. Знаю своих слушателей с художественной литературой. Например читала им отдельные главы из романа М. Шолохова «Поднятая целина», боевые эпизоды из периода Отечественной войны.

Приложу все свои силы и знания к тому, чтобы каждый избиратель, проживающий в домах, где я провожу агитационную работу, знал избирательный закон, свои права и обязанности, 10 февраля явился к избирательной урне и отдал свой голос за лучших сынов и дочерей нашей Родины.

В. Подстепная.

Изучаем избирательный закон

Я горжусь тем, что мне доверили быть старшим агитатором. Знаю, что сейчас нет и не может быть более важной задачи для партийных организаций, как разъяснение избирателям «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». Надо, чтобы каждый трудящийся понял огромное политическое значение предстоящих выборов, чтобы избирательный закон стал достоянием всех рабочих, служащих и членов их семей.

Меня прикрепили к десятидворкам, где проживает 45 семей. Прежде всего я познакомилась с председателем уличного комитета т. Коротаевой. Мы разбили десятидворки на 5 участков. К каждому из них прикрепили агитатора. Я с ними провожу семинары.

После инструктажа агитаторы приступили к работе. Сейчас они закончили изучение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» и изучают с избирателями

доклад товарища Молотова о 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Лучшими агитаторами являются тт. Пуртова, Мергвицева, Максимова. Об их работе избиратели дают очень положительные отзывы.

Каждый агитатор провел на своем участке полный учет избирателей. Мы уже сейчас знаем, кто из избирателей будет нуждаться в нашей помощи в день выборов.

До выборов осталось два месяца. Ставлю перед собой задачу добиться, чтобы в оставшийся до выборов период времени ни на один день не прекращалась на моих десятидворках агитационная работа, чтобы избиратели 10 февраля с чувством любви к Родине отдали свой голос лучшим сынам нашей Отчизны.

Е. Кочурова.
Старший агитатор агитколлектива горисполкома.

Сдержали свое обещание

Швейная фабрика № 16 на протяжении ряда месяцев не выполняла план, являлась одним из отстающих предприятий в городе. Стахановцы, передовые люди фабрики решили во что бы то ни стало ликвидировать образовавшийся провал. И они сдержали свое слово.

Широко развернувшееся социалистическое соревнование за достойную встречу дня Сталинской Конституции решило успех, помогло швейникам в выполнении взятых на себя обязательств. В ноябре план выпуска продукции фабрика выполнила на 103,7 процента.

Первенство в соревновании заняла комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая т. Накренко. Она план истекшего месяца выполнила на 108 процентов. Особенно отличилась в работе швеи тт. Бухтиярова, Сиводова, бракер т. Кулешова и другие.

Больших производственных успехов добилась бригада, которой руководит т. Угрюмова. Она за это же время план выпуска продукции выполнила на 140 процентов.

Л. Самарцев.

Директор швейфабрики № 16.

Ответственный редактор Т. ДЕНИДОВ.

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА

машиниста Тайгинского паровозного депо В. Пухова

Как обеспечить безопасность движения на тракционных путях

Осуществление безаварийного продвижения поездов — решающий показатель стахановско-кривоносской работы на транспорте. Обеспечение безопасности движения поездов является главной задачей железнодорожников и в особенности машинистов. От машинистов требуется высокая бдительность, точное знание и выполнение Правил технической эксплуатации и должностных инструкций.

Частые случаи порчи паровозов бывают на тракционных путях. Это наносит транспорту большой ущерб. На тракционных путях нашего узла в прошлую зиму было допущено ряд случаев взреза стрелок, столкновений и сходов паровозов.

Чтобы избежать этих безобразных явлений в наступившую зиму, нужно прежде всего ввести среди паровозных бригад железную дисциплину. Каждый машинист должен привить себе и своим подчиненным чувство величайшей ответственности за паровоз, вагоны, перевозимые грузы.

Любовь к порученному делу, внимательный уход за паровозом, строжайшее соблюдение Правил технической эксплуатации, сигнализации, должностных инструкций — залог безаварийной работы.

Я старый машинист. Из практики своей работы в депо Тайга я пришел к выводу, что обеспечить безаварийную работу и безопасность движения на тракционных путях можно лишь, соблюдая следующие правила:

Соблюдать скорость движения паровозов не выше 5—10 километров в час и точность следования локомотивов. У нас это важнейшее правило зачастую нарушается.

В сильные морозы, когда сигналы видны на расстоянии не выше 200 метров, днем надо зажигать фонари. Ночью помощник машиниста должен следовать с горящим факелом впереди паровоза не менее чем на 10 метров.

В наших условиях соблюдать это правило особенно важно, так как тракционные пути станции Тайга освещены исключительно плохо. Неоднократно вопрос об этом ставили перед руководителями паровозного отделения, но дальнейшие разговоры и обещания дело не идет.

Переводить стрелки обязан только помощник машиниста. У нас же зачастую разрешают это делать кочегарам. В результате допускаются взрезы стрелок.

При скоплении локомотивов на тракционных путях необходимо останавливать паровоз в пределах контрольного столбика, как можно чаще давать сигналы о следовании.

Каждый машинист должен взять себе за правило бдительно и осторожно подходить к упорам тупиков, треугольников, стоял депо, гидрокоткам, угледомам, кранам при наборе топлива. С этим делом у нас также неблагополучно. Был, например, случай, когда машинист Саук ухитрился выбить упорный брус в тупик.

При остановках горячих паровозов на длительные стоянки на путях под депо необходимо затормаживать ручные твердые тормоза и подкладывать башмак под колесные пары, реверс устанавливать на нулевое деление. Регулятор закрывать на замок и открывать цилиндропредупредительные краны.

Надо решительно отказаться от качки воды инжекторами при остановке паровоза на стрелочных переводах, во избежание заливки и загрязнения их.

При въезде в депо необходимо проследить за тем, чтобы обе половины ворот были прочно закреплены на крючки. Въезжать надо при открытых кранах, осторожно. На паровозах ФД и Еа нужно обеспечить наличие воздуха в главных резервуарах для обеспечения работы сервомотора — реверса.

У нас бывают случаи лихачества при въезде в депо. Например машинист Бухаров трижды выбивал депоовские ворота.

Надо строго следить за габаритами тракционных путей: контрольными столбиками, угледомами, кранами соседних путей, за створками ворот и т. д. У нас зачастую на междупутьях навалены шлак, лежат глыбы льда, снега. Здесь нужно быть особенно бдительным.

Только при соблюдении указанных правил, мы можем обеспечить безопасность движения паровозов по тракционным путям и скоростную экипировку локомотивов.