

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 139(1909) | 1 декабря 1945 года, суббота | Цена 20 коп.

У К А З

Президиума Верховного Совета РСФСР

Об утверждении Иркутской Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей от РСФСР

На основании статей 47, 48 и 49 „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ утвердить Иркутскую Окружную избирательную комиссию по выборам в Совет Национальностей от РСФСР в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель избирательной комиссии Крелевский Вениамин Дмитриевич—от Иркутской городской коммунистической организации,

Заместитель председателя избирательной комиссии Иренский Леонид Васильевич—от студентов, преподавателей и профессоров Красноярского педагогического института,

Секретарь избирательной комиссии Говорин Григорий Иванович—от Центрального комитета профессионального союза работников медико-санитарного труда Сибири и Востока.

Члены избирательной комиссии:

Гатилев Михаил Иванович—от колхозников колхоза „За новый быт“ Назаровского района, Красноярского края,

Кузнецов Александр Васильевич—от Кемеровской городской коммунистической организации,

Кузнецов Иван Иванович—от рабочих, служащих и инженеров шахты 3-3-бис комбината „Кузбассуголь“, гор. Прокопьевск,

Медведева Мария Андреевна—от Иркутской городской организации профессионального союза работников начальной и средней школы,

Николаева Антонина Владимировна—от Сталинской городской организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи,

Привалихина Мария Филипповна—от рабочих служащих и инженеров Красноярского завода „Коммунар“,

Позднякова Мария Михайловна—от колхозников колхоза имени Чапаева Иркутского района,

Санаев Соян Саянович—от Тувинской коммунистической организации.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 23 ноября 1945 года.

Досрочно выполним годовой план

До конца хозяйственного года остался всего один месяц. На предприятиях нашего города и железнодорожного узла с новой силой разгорается социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана, за образцовую работу зимой 1945—1946 годов.

Лучших показателей в соревновании добился коллектив комбината, где директором тов. Эйчис. Комбинат еще 27 ноября закончил годовую производственную программу и сейчас дает сверхплановую продукцию. С честью выполняют взятые на себя обязательства коллективы ремонтных цехов вагонного депо. Отлично работают литейщики паровозного депо, угольщики склада топлива и др.

В первых рядах соревнующихся лесорубы Хопкинского и Сурановского подучастков. Лесорубы успешно справились с выполнением взятых на себя обязательств. Сурановцы, например, дали 650 кубометров леса сверх плана.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение годового плана участвуют все новые и новые массы трудящихся. Это соревнование нуждается в повседневном руководстве. Дело чести партийных и профсоюзных организаций возглавить это соревнование, сделать его подлинно массовым.

Данные о работе предприятий города за одиннадцать месяцев 1945 года свидетельствуют о том, что многочисленные коллективы безусловно досрочно закончат выполнение годового плана и завоеуют право первыми рапортовать о выполнении нового года клятвы, данной великому Сталину. Победителям соревнования страна скажет спасибо. Но нужно помнить, что в разгнущемся соревновании необходимо добиться не только выполнения годового плана,

но и создать условия для успешной работы в течение всей зимы. Это значит, что в декабре надо подготовить базу для дальнейшего роста выпуска продукции и в первом квартале, т. е. в зимние месяцы 1946 года.

К сожалению у нас есть и такие предприятия, которые с наступлением зимы стали резко отставать. Первые морозы и снегопады разоблачили хвастливые заверения руководителей колесных мастерских. Благодушие и беспечность, проявленные начальником мастерских т. Черного и главным инженером по механическому оборудованию т. Вокуленко, дорого обошлись вагонному участку. Руководители данного предприятия спасовали перед зимними трудностями и очутились перед фактом выхода из строя одного из самых мощных станков. Вследствие такой постановки дела мастерские оказались в большом прорыве и позорно провалили производственный план ноября месяца.

Захваченными врасплох оказались также производственные цеха артели „Красный швейник“. Руководители артели тт. Комлев и Жукова продолжали почевать на лаврах до тех пор, пока в цехах совершенно не оказалось топлива. В большом долгу у государства тайгинские движеницы.

Оставшиеся до конца хозяйственного года дни сделаем днями высокопроизводительного стахановского труда. Позорно будет если коллектив того или другого предприятия не выполнит производственный план. Ни времени, ни сил не пожалеем, чтобы с честью выполнить взятые на себя обязательства, успешно преодолеть трудности зимы! Шире соревнование за выполнение годового производственного плана!

Сегодня исполняется одиннадцать лет со дня смерти пламенного трибуна революции, крупнейшего деятеля советского государства и большевистской партии незабвенного Сергея Мироновича Кирова.

Трибун революции

Одиннадцать лет назад, 1 декабря 1934 года, врагами народа, гнусными агентами фашистской разведки был предательски убит один из крупнейших деятелей советского государства и большевистской партии Сергей Миронович Киров, ближайший друг и соратник товарища Сталина.

Советский народ в те дни скорби и траура правильно расценил злодейский выстрел в товарища Кирова, как стремление врагов ослабить нашу страну. Партия большевиков подняла всех трудящихся на беспощадную борьбу с фашистской агентурой, которая должна была, по замыслу врагов, открыть двери перед иноземным вторжением. Троцкистско-зиновьевская шайка фашистских наемников была уничтожена. Результаты этой борьбы с врагами народа сказались в дни Великой Отечественной войны. Немецко-фашистские захватчики не нашли в нашей стране предателей, на которых они могли бы опереться. Это облегчило нам победу над гитлеровскими оккупантами.

...Мы, большевики, — заявлял Сергей Миронович, — вообще говоря, народ, который умеет бороться, не щадя своей жизни!... Эти пламенные слова нашли яркое подтверждение в годы Отечественной войны в подвигах советских людей на фронте и в тылу. Эти слова метко определяют и незабываемый образ самого товарища Кирова.

Вся жизнь его была отдана служению родному народу. С юных лет начал он революционную работу полную опасностей, борьбы и лишений. 1905 год застал его в Томске, а затем на сибирской железной дороге. Здесь он выступает как пламенный трибун, агитатор партии и организатор боевых рабочих дружин. Тюрьмы и ссылки стали „университетами“ Кирова. К историческим дням 1917 года он пришел уже закаленным революционером, признанным вожаком и руководителем масс. Он — во главе большевиков Владикавказа. В октябре, как представитель трудящихся Северного Кавказа, Сергей Миронович участвует на историческом 2 Всероссийском съезде Советов, провозгласившем устали Ленина переход власти к Советам.

Борьба народов Северного Кавказа за свою свободу, за советскую власть в годы гражданской войны неразрывно связана с именем Кирова. Особенно славной страницей его жизни явились годы пребывания в Астрахани. Здесь, на берегу Каспия, был один из важнейших участков обороны мо-



лодой советской республики против контрреволюции и интервенции. В эти дни С. М. Киров произнес знаменитые слова: „Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги, было, есть и будет советским“. Под его руководством здесь сколачивались и крепились полки Красной Армии. Под его руководством они отбили натиск сильнейших врагов и, перейдя в наступление, начали освобождение Баку и всего Кавказа и Закавказья. Этой большевистской энергией, этой кировской верой и волей к победе вдохновлялись в наши дни и мужественные защитники Севастополя и Одессы, Сталинграда и Северного Кавказа.

Многие города и области нашей Родины с благодарностью хранят память о деятельности Кирова в годы социалистического строительства. В их числе — город нефти Баку. Но особенно много следов Сергея Мироновича Кирова для великого города Ленина. В Ленинграде прошли последние годы жизни тов. Кирова. Здесь под

его руководством после 14 съезда партии развернулась работа по реконструкции ленинградских заводов и фабрик и созданию новых отраслей промышленности. Здесь же был нанесен решительный удар по изменникам партии, банде троцкистско-зиновьевских мерзавцев. Под руководством тов. Кирова Ленинград стал той могучей крепостью большевизма, тем нерушимым передовым постом нашей страны на берегах Балтики, который не смогли взять обложившие его со всех сторон немецко-фашистские полчища.

В дни победы над немецко-фашистскими захватчиками и японскими империалистами советские люди с особой любовью вспоминают о пламенном большевике, верном сыне народа — С. М. Кирове. Его светлый образ вечно будет жить в наших сердцах. Всей своей жизнью, борьбой и работой Киров учит советских людей любви к Родине, беззаветному служению ей, стойкости, выдержке, непримиримой настойчивости в достижении цели.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

По примеру машинистов

Передовые кондукторы Тайгинского кондукторского резерва последовали примеру старых машинистов паровозного депо и взяли шефство над кондукторами-первозимниками.

Первым эту замечательную инициативу проявил главный кондуктор т. Зубрицкий. Он взял шефство над первозимником т. Койбеда. Тов. Зубрицкий ставит перед собой задачу обучить подшефника стахановским методам труда, передать ему свой опыт работы.

Главный кондуктор т. Салин взял шефство над кондуктором-первозимником т. Сороколетовым.

Тт. Зубрицкий и Салин обратились с призывом к другим старым работникам резерва последовать их примеру.

А. Шестанов.

Председатель месткома кондукторского резерва.

Дали продукцию сверх плана

Стахановцы литейного цеха паровозного депо выполняют взятые на себя обязательства. В ноябре они выдали сверх плана 2 тонны чугуна и 4 тонны медного литья.

Особенно высокие показатели имеет формовщик т. Алексеев, дающий за смену по три с половиной нормы.

А. Ломадина.

На 141 процент

Коллектив Тайгинского угольного склада в соревновании навстречу дня Сталинской Конституции добился больших производственных успехов. Ноябрьский план он выполнил на 141 процент.

Отлично работала в ноябре бригада грузчиков, где бригадиром т. Буцкиным. Месячную программу она выполнила на 160 процентов. Впереди в соревновании идут грузчики тт. Славинский, Носов и Панферов.

Высокие производственные показатели имеют угольщики Прохоров и Леонова. Они свое задание выполняли на 142 процента. Угольщики тт. Платонова, Данина, Артамонова и другие дают по полторы нормы за смену.

Ю. Соколов.

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА

Машиниста Тайгинского паровозного депо
В. ПУХОВА

Уход за паровозными буксами в зимних условиях

В процессе эксплуатации паровозов серии Еа в нашем паровозном депо выявилось, что на большинстве паровозов наблюдается сильный нагрев подшипников букс колесных пар, а также тендера. Это затрудняет работу локомотива в пути и создает трудоемкий ремонт его в депо.

Многие машинисты, в том числе и имеющие достаточный опыт в работе, допускают нагрев буксовых подшипников. Частые случаи нагрева подшипников бывают и на моем подшефном паровозе Еа № 2813.

В чем причина нагрева букс паровозных и тендерных колесных пар?

Анализируя и изучая работу букс, я прихожу к выводу, что основными причинами нагрева букс колесных пар (особенно у паровоза серии Еа) являются:

1. Плохой уход паровозных бригад за буксами, выражающийся в неумении крепить буксовые клинья.

2. Нарушения правил ухода за буксами, предусмотренных инструкцией № ЦТ-1427 1942 года.

Машинистам-первозимникам необходимо помнить, что только правильное обслуживание букс в зимнее время, особенно в период сильных морозов, гарантирует нормальную работу паровоза зимой.

Характерными неисправностями в работе букс колесных пар паровоза и тендера могут быть:

1. Заедание буксовых клиньев от тугого кривления и плохого промазывания их.

2. Смерзание, выверание и выворачивание подбивки из букс, а также затягивание подбивки под подшипник.

3. Застывание смазки и примерзание подбивки к шейкам осей.

4. Затравливание букс, попадание туда снега и льда.

5. Недостаток смазки, вследствие загрязнения и закупорки смазочных каналов, маслопроводных трубок, перепрокачивание прессапарата "Натан" после продолжительных стоянок паровоза серии Еа.

Эти, а также другие отрицательные факторы, характеризующие неудовлетворительное состояние букс, в случае несвоевременного их обнаружения и устранения, неизбежно вызовут задержки паровозов в пути или трудоемкий ремонт. Поэтому всем паровозникам необходимо понять, какое серьезное значение приобретает правильный уход за буксами в зимнее время.

Чтобы предупредить разного рода затруднения и неполадки в

работе букс зимой, машинист и помощник машиниста должны руководствоваться инструкцией № ЦТ-1427 1942 года.

На паровозах серии Еа необходимо особо внимательно относиться к уходу за буксами и помнить, что крепить буксовые клинья туго не следует. Их нужно обильно смазывать, используя для этого лежащие на верхнем торце клин концы.

После длительной стоянки паровоза необходимо прокачивать левый прессапарат "Натан" до появления смазки в буксах, особенно пятого ската, так как маслопровод к ним имеет длину порядка 5 метров. Очищать буксы от снега, льда, мусора следует в основном и оборотном депо.

После длительных стоянок паровоза надо обязательно производить взрыхление подбивки тендерных букс и заливку их разогретой смазкой.

Большое внимание необходимо уделять уходу за буксовыми клиньями. Крепить и осматривать их состояние надо часто, но затягивать не сильно, чтобы избежать быстрого износа буксовых клиньев, валочников, а главное не допустить их заедания.

Необходимость в креплении буксовых клиньев определяется по звуку, постукиванию молотка по клину и расстоянию между распоркой и клином. Если обнаруживаются признаки заедания, то клин вынимается, промывается керосином, смазывается и ставится на место.

Для того, чтобы подкрепить буксовый клин, надо сначала отпустить контргайку хвостовика, после чего закрепить клин до отказа. Отпуск клина на паровозе серии Еа необходимо производить на 5-8 миллиметров по вертикали. Для определения осадки клина на 5-8 мм. при закреплении его до конца делают риску чертилкой на плоскости клина и буксе. Расхождение риска регулируется 5-8 мм., которые и определяют отпуск клина. При этом учитывается разработка головки буксового болта в вырезе клина.

Практический инструктаж по креплению буксовых клиньев на паровозах серии Еа должны пройти все машинисты и помощники машинистов-первозимники. К этой работе надо привлечь машинистов-инструкторов, машинистов, шефствующих над первозимниками.

Только при условии правильного и умелого обслуживания букс в зимнее время можно обеспечить отличную работу паровозов, не допустить сбоев в продвижении поездов в период зимы.

На общегородском собрании агитаторов

28 ноября, в клубе им. Ленина состоялось собрание агитаторов города. С докладом о задачах по дальнейшему развертыванию агитационно-массовой работы в связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР выступил секретарь горкома партии тов. Кончухидзе.

После доклада выступили зав. агитпунктами, руководители агитколлективами и лучшие агитаторы, которые поделились опытом работы, рассказали о том, как они развернули массово-политическую и агитационную работу на избирательных участках.

Агитатор т. Хмелева сказала: — Мои слушатели заканчивают изучение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». Кроме того мы изучаем доклад товарища Молотова. Я веду специальный учет молодых избирателей, которые будут голосовать впервые.

Зав. агитпунктом № 5 т. Захаров рассказал о работе своих агитаторов. Агитатор т. Еремеев (учительница школы № 2), говорит он, — отлично справляется со своей задачей. Она хорошо готовится к занятиям. Проводит их интересно.

На собрании также выступили агитаторы тт. Головки (жел. дор. больницы), Петкевич (линоРС), Чукушкин (материальный склад), руководители агитколлективов тт. Грибуниев, Хавкунов, зав. отделом агитации и пропаганды горкома ВКП(б) т. Стрельников и другие.

Агитбригада лыжников

Готовясь к выборам в Верховный Совет СССР, Тайгинский райсовет общества Локомотива 25 ноября организовал лыжный переход по развешенному «Положению о выборах в Верховный Совет СССР» среди линейно-путевых работников. Переход был сделан по маршрутам: Тайга—Хопкинс, Тайга—17 километр Томской ветки, Тайга—285 километр.

В 10 часов утра был дан старт лыжному переходу. В нем приняли участие 21 человек: от физкультурного коллектива техникума НКПС, средней школы № 33 и стрелковой охраны.

Тепло встретили рабочие и служащие линейных станций и блокпостов лыжников-агитаторов. Они внимательно прослушали избирательный закон и задали много вопросов.

Беседы и читки были проведены на 12 пунктах. Присутствовало около 300 человек.

А. Нефедов.

В горкоме ВКП(б) и горисполкоме
Обеспечить доброкачественную выпечку хлеба

Бригадой горкома ВКП(б) и горисполкома установлено, что за последнее время снабжение населения города хлебом организованно крайне неудовлетворительно. Руководители торгующих организаций (линоРС — т. Костромин, ОРС паровозного депо — т. Сучков) не обеспечивают своевременную доставку хлеба в магазины, из-за чего создаются очереди.

Качество выпекаемого хлеба очень низкое. Мука через сито не просеивается.

Горторготдел, профсоюзные организации недостаточно организуют контроль над работой торгующих организаций.

Решением бюро горкома партии и горисполкома, за срыв в снабжении хлебом рабочих и слу-

жащих железнодорожного узла и их семей, снят с работы начальник линейного ОРС-а т. Костромин. Военному прокурору Тайгинского отделения т. Тимофееву предложено привлечь виновных к уголовной ответственности.

За недоброкачественную выпечку хлеба и бесконтрольность директора хлебозавода т. Локтионову объявлен выговор.

Горком ВКП(б) и горисполком обязали зав. горторготделом тов. Ефименко организовать систематический контроль за работой хлебных магазинов, а так же за качеством хлеба, выпускаемого хлебозаводом. Управляющему Тайгинторгом т. Кулину предложено в пятидневный срок открыть в городе еще один магазин по торговле хлебом.

НА ПЛЕНУМЕ ГОРСОВЕТА ОСОАВИАХИМА

Результаты плохого руководства
первичными организациями

На днях состоялся пленум Тайгинского городского совета Осоавиахима. Пленум заслушал и обсудил отчет председателя горсовета Осоавиахима т. Шауро.

Выступившие в прениях: председатель первичной организации Осоавиахима паровозного депо т. Катасонов, военрук школы ФЗО т. Каратеев, строевой помощник начальника станции т. Никитин, военрук железнодорожного училища т. Андреев, секретарь уездного комитета комсомола т. Гавеская, председатель первичной организации Осоавиахима колесных мастерских т. Оленев и другие подвергли резкой критике недостатки работы горсовета Осоавиахима и его председателя тов. Шауро. Они упрекали докладчика и за несерьезное отношение к вопросам подготовки пленума. Пленум собирался дважды. Первый раз он не состоялся не только потому, что не явились многие члены совета, но и сама т. Шауро опоздала на целый час.

О том, что был плохо подготовлен пленум можно еще судить и по ходу самого доклада. Доклад не удовлетворил участников пленума. Это был скорее всего не доклад, а двадцатиминутная, ничего не дающая информация. Тов. Шауро не вскрыла истинных причин плохой работы городского совета Осоавиахима. Она пыталась было отделаться общими рассуждениями, изобразить дело так, что якобы все обстоит хоро-

шо. Но, как потом выяснилось, докладчик очень смутно представляет положение дел в первичных организациях Осоавиахима.

Кабинетное руководство привело к тому, что многие первичные организации Осоавиахима впадают в жалкое существование, а в ряде мест они совершенно распались. Аппарат городского совета Осоавиахима стоял в стороне от помощи в работе председателям первичных организаций, он занимался только сбором членских взносов и составлением отчетов. Остальные вопросы его интересовали по-стольку по-скольку.

О бездеятельности совета Осоавиахима и его членов говорили в своих выступлениях тт. Копылов (горОСО), Ложкин (школа № 32), Березовский (станция) и другие. В работе совета Осоавиахима, возглавляемого т. Шауро, был полнейший самотек. Среди членов совета не было никакой дисциплины. Заседания совета проводились от случая к случаю. Такие члены совета как тт. Измеева (горисполком), Николашин (паровозное отделение), Журавлева (горком комсомола), Ладонкина (вагонное депо) и Зав'ялов (горком партии) забыли дорогу в городской совет Осоавиахима.

Пленум признал работу городского совета Осоавиахима неудовлетворительной и избрал нового председателя совета инвалида Отечественной войны тов. Копылова.

Избирателю об избирательном законе

Почему наши выборы называются равными

Выборы депутатов в Верховный Совет СССР у нас являются всеобщими, ибо в них участвует все население, начиная с 18-летнего возраста, независимо от пола, расовой и национальной принадлежности, имущественного и социального положения и т. д. Но кроме того выборы депутатов у нас являются равными.

Почему? Потому, что ни различие в имущественном отношении (еще частично существующее), ни расовая и национальная принадлежность не будут давать никаких привилегий или ущерба. Женщины будут пользоваться активным и пассивным избирательным правом на равных правах с мужчинами. Наши выборы будут подлинно равными". (Сталин).

Это значит, что каждый гражданин СССР имеет один голос; все граждане нашей страны участвуют в выборах на равных основаниях.

Равные выборы означают, далее, что все население участвует в них на равном основании. Наш избирательный закон, основанный на принципах, закрепленных

Сталинской Конституцией, особо подчеркивает, что советские женщины участвуют в выборах и могут быть избранными на равных правах с мужчинами. У нас это как бы само собой разумеется, иначе и не мыслится: советская власть, большевистская партия вывели женщину на широкий путь государственной, хозяйственной, общественной и культурной деятельности. Достаточно сказать, что в числе депутатов Верховного Совета СССР, избранных в 1937 году, было 189 женщин. У нас много женщин среди инженеров и техников, преподавателей школ различных типов, на руководящей работе в государственных и общественных учреждениях.

Ничего подобного нет в буржуазных странах. Там женщины не допускаются к государственной деятельности, их призванием считается круг домашних дел. Унизительное неравенство женщины с мужчиной, характерное для эксплуататорского класса, определяет бесправие женщин и в выборах.

Так же, как женщины, в большинстве стран не пользуются правом голоса военнослужащие.

У нас же граждане, состоящие в рядах Красной Армии и Военно-Морского Флота, пользуются правом избирать и быть избранными наравне со всеми гражданами государства. В нашей стране голос рабочего, голос ученого или голос военнослужащего без различия пола, национальности и т. д. одинаково уважаемы, одинаково дороги. Ни один избиратель не имеет каких-либо преимуществ перед другим, и никому не позволено умалять достоинства избирательного права советского гражданина.

Равенство наших выборов особенно ярко можно видеть на системе образования избирательных округов. В статье 24 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», в соответствии со Сталинской Конституцией, указывается, что избирательный округ по выборам в Совет Союза образуется по норме: 300 тысяч населения из округ. От каждого избирательного округа избирается один депутат.

Точно так же на основе полного равенства избирается Совет Национальностей, который, как известно, отражает особые, на-

циональные интересы того или иного народа.

Система избирательных округов существует и в остальных странах. Однако там эти округа образуются таким способом, чтобы в наибольшей степени ограничить избирательные права трудящихся и предоставить особые преимущества господствующим классам. Из истории выборов во Франции, например, известно, что неоднократно бывало, когда малочисленный избирательный округ с буржуазным населением в 12—15 тысяч человек приравнивался к густонаселенному избирательному округу с рабочим населением в 100 тысяч человек. И тот и другой округ посылали в палату одинаковое число депутатов.

Подобную же «избирательную географию» применяло и царское правительство России. Путем ряда ограничений, которыми изобиловал избирательный закон от 3 июня 1907 года в отношении трудящихся национальных окраин, получилось, что в Европейской России один депутат приходился на 279 тысяч жителей, а в Сибири — на миллион жителей.

С какой целью это делается? С целью того, чтобы «вытолкнуть», по выражению Ленина, бедноту

из политики, устранить менее обеспеченные слои населения от участия в выборах органов государственной власти. Вся эта сложная и подчас недобросовестная механика буржуазных избирательных систем подчинена интересам сравнительно небольшой группы имущих людей.

В Советской стране, наоборот, избирательный закон выражает интересы всего народа. СССР — социалистическое государство рабочих и крестьян. Советская власть, являясь родной и кровной для всего населения, стремится привлечь к управлению государством самые широкие слои трудящихся, обеспечивает гражданам активное и свободное участие в выборах верховного органа государственной власти — Верховного Совета СССР. В этом незыблемая основа того, что наши выборы являются всеобщими, равными и прямыми при соблюдении строжайшей тайны голосования. Вот почему мы с гордостью говорим, что наша советская демократия — самая высокая подлинная демократия.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ