

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 136(1906)

24 ноября 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

Точно выполнять новый график движения поездов

Закончились первые сутки работы по новому графику. Итоги первых отчетных суток работы показали, что введенный на зиму 1945-46 годов новый график движения поездов на нашем отделении, пущен на самотек. Не успели ввести новый график, как тут же начали отменять поезда по неготовности составов, по недодаче паровозов и по целому ряду других необоснованных причин.

За эти сутки отправление поездов по расписанию составило 68 процентов, а проследование выразилось в мизерной цифре, еле дотянуло до 14,7 процента. О чем говорят эти позорные цифры? Они говорят о многом. Прежде всего в самом штабе отделения да и в коллективах паровозного и вагонного хозяйства не было проведено соответствующей подготовительной работы к введению нового графика. Руководители предприятий и служб, оповестив работников о введении нового графика, сочли свою миссию законченной. Это важнейшее, большой государственной важности мероприятие, не было доведено до глубокого сознания всех железнодорожников. Итоги первых отчетных суток работы по новому графику разоблачили несостоятельность заверений начальника паровозного депо т. Ячменкова, заместителя начальника вагонного участка т. Плотникова и других.

Разве можно сейчас поверить руководителям паровозного отделения и депо тт. Улитину, Ячменкову, Смирных, вагонного участка тт. Плотникову и Ловянкову, что они довели до глубокого сознания всех рабочих значение нового графика? Ни в коем разе. Многие машинисты оказались в полном неведении о новом графике. Далеко не все знали об этом документе и в вагонном участке.

Стоило только ввести данный график в действие, как был допущен из рук вон выходящий случай. Машинист Львов потерял всякое чувство ответственности за порученное дело. Он грубо нарушил приказ № 1042-Ц и на перегоне Тольменка—Литвиново остановил следующий под погрузку угля порожняк по причине нехватки воды в тендере. Таким же разболтанным оказался и машинист Макарушин. Последний вместо того, чтобы принять срочные меры к освобождению занятого перегона, категорически отказался выполнять приказ паровозного диспетчера. Таким образом, два разгильдяя в течение часов держали перегон закрытым и парализовали всю работу отделения. Вот результаты отсутствия борьбы за график, за укрепление воинской дисциплины.

График движения поездов определяет план работы всех звеньев железнодорожного транспорта.

График требует точного использования заданий в указанное время. Работать по графику—это значит равномерно формировать, тщательно обрабатывать и отправлять поезда в течение всех суток—днем и ночью. Однако это правило в вагонном участке грубо нарушается. Казалось бы, что командиры вагонного участка и, в частности, пункта технического осмотра должны были сосредоточить все свое внимание на осуществлении графика, добиться стопроцентного отправления поездов по расписанию. К сожалению этого не произошло.

На станции Тайга срыв поездов по техническому недосмотру вошли в систему. Вот и на этот раз осмотрщик вагонов Астафьева, пользуясь бесконтрольностью начальника пункта осмотра тов. Пырскова, ухитрилась допустить срыв поезда к отправлению по причине несвоевременного устранения технических неисправностей.

Крупнейшие недостатки, допущенные руководителями некоторых служб в ходе подготовки и осуществлении нового графика, должны многому научить их. Необходимо тщательно анализировать каждый случай срыва графика движения. Но как, скажем, можно анализировать факты срыва графика работы, когда этому делу не уделяется должного внимания.

До сих пор не налажено по-настоящему дежурство командного состава в парках отправления поездов. А там, где оно есть, то только организовано для формальности. Вот характерный пример. Заместитель начальника вагонного участка т. Плотников, сгущая кулаком в грудь доказывая, что у него с этим вопросом дела обстоят лучше некуда. Фактически же там ничего подобного нет. Сам он осуществляет дежурство, не выходя из кабинета. Спрашивается, кому нужна такая формальность?

Нельзя дальше мириться с такой беспечностью и безразличным отношением к срыву графика движения поездов. Надо сделать все для того, чтобы новый график выполнялся точно и безоговорочно. Передовые люди отделения с энергией и большевистской настойчивостью начали борьбу за выполнение нового графика. Прекрасные образцы в работе пока-

Точно выполнять график движения поездов—это значит своевременно доставить грузы народному хозяйству, обеспечить бесперебойную работу промышленности.

Товарищи железнодорожники! Боритесь за выполнение нового графика, настойчиво преодолевайте зимние трудности!

Шире соревнование навстречу дня Сталинской Конституции!

Работают по-стахановски

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва горит желанием встретить день Сталинской Конституции новыми производственными успехами. Даже молодые работники, недавно пришедшие на производство, показывают образцы стахановского труда.

Молодой кондуктор т. Белохвостов в совершенстве овладел новой для него специальностью. За 23 дня ноября месячную норму пробыта он выполнил на 111 процентов.

Отлично работают главные кондукторы тт. Глухов и Горлов. Они систематически применяют меловую разметку вагонов в пути следования поезда, работают без единого случая производственного брака.

Тт. Глухов и Горлов являются кандидатами на второй стахановский слет железнодорожников Томской дороги.

И. Толстин.

Секретарь парторганизации кондукторского резерва.

Не взирая на трудности

Больше недели на лесозаготовке Кузель, Тайгинского лесхоза бушевала метель. Снегом засыпаны дороги, лесосеки, что мешает заготовке и вывозке леса.

Но стахановцев, которые горят одним желанием дать больше леса шахтам Кузбасса, не страшат трудности. Коллектив лесозаготовке Кузель выполняет и перевыполняет дневные задания.

По-стахановски работает трелевочная бригада, которой руководит т. Айкин. Она свое задание выполняет в среднем на 215 процентов. По две нормы за смену дает звено лесоруба т. Сакун.

Пример преодоления трудностей показывает лесоруб т. Першин, недавно демобилизованный из Красной Армии. Он свою производительность труда довел до 285 процентов.

В. Васюнов.

Начальник Кузельского лесопункта.



Харьковский машиностроительный завод "Красный Октябрь" после восстановления первой очереди начал выпуск для шахт Довбасса копровых шкивов, вентиляторов, транспортеров и другого оборудования.

На снимке: бригадир Л. Ф. Орехов (на переднем плане) за сборкой вентилятора. Его бригада выполняет в день по две нормы.

На 146 процентов

Готовясь к достойной встрече дня Сталинской Конституции, коллектив угольного склада станции Тайга месячную производственную программу к 20 ноября выполнил на 146 процентов.

Все бригады между собой соревнуются. Впереди в соревновании идет бригада угольщиков, где бригадиром т. Арм.

Тов. Арм сумел мобилизовать рабочих на стахановский труд. Каждый угольник выполняет свое задание не ниже чем на 160 процентов. Особенно хорошо работают тт. Тулаева, Лисица, Петрова.

Ю. Соколов.

Выдвижение кандидатов в Окружную избирательную комиссию по Анжеро-Судженскому избирательному округу № 171

Колхозники сельхозартели "Путь Ленина", Таловского сельсовета, Яшкинского района, на общем собрании единодушно выдвинули кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза председателя правления артели тов. Кротову Анну Ермолаевну.

Рабочие, служащие и инженерно-технический персонал шахты № 9-15, треста "Анжероуголь", выдвинули кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза тов. Изомецева Павла Петровича.

Председатель горкома союза угольщиков гор. Анжеро-Судженска тов. Карпов Дмитрий Иванович выдвинул кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза от профессионального союза рабочих каменноугольной промышленности.

Тов. Петунина Анфиса Ивановна—заместитель отв. редактора газеты "Борьба за уголь" гор. Анжеро-Судженска—выдвинута от профессионального союза работников политпросветучреждений кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза.

Секретарь ГК ВЛКСМ тов. Григор Екатерина Андреевна выдвинута кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза от Анжеро-Судженской городской организации Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи.

От коллектива рабочих, служащих и инженерно-технического персонала шахты № 5-7, треста "Анжероуголь", выдвинут кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза тов. Лисин Иван Кузьмич—бригадир забойщиков.

Кандидатом в состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Союза от рабочих, служащих и инженерно-технического персонала завода "Свет шахтера" гор. Анжеро-Судженска выдвинут инженер-технолог Гетман Нина Антоновна.

Только так

Передовые машинисты поезда точно по новому графику. Ополев, привел порожняком на 24 минуты.

В этот же день машинист т. Корж. Он проведет технической скорости на...

С честью выполняет т. Котов. Он в первый раз доставил поезд к месту назначения в положенное время.

Партийная жизнь

На отчетно-выборном партсобрании коммунистов узла

21 ноября состоялось отчетно-выборное собрание партийной организации Тайгинского железнодорожного узла. С отчетным докладом о работе узлового парткома выступил секретарь партийного комитета т. Кайманович.

—Наша парторганизация,—говорит докладчик,—выросла за счет лучших людей предприятий узла. В партию вступили: передовой путевой обходчик т. Басалаев, слесарь-стахановец т. Изотов, машинист-лунинец т. Пятаев, один из лучших слесарей депо т. Плешков, инициатор совмещения профессий плотник вагонного депо т. Титов и многие другие.

Однако работа по приему в партию за последнее время ослабла. Узловой партком, парторганизация и их секретари недостаточно работали с людьми, не замечали хороших товарищей, которые могли быть приняты в партию. Особенно плохо растут парторганизация станции и кондукторского резерва.

Отдельные парторганизации слабо руководят работой партийных групп. Из имеющихся в паровозном депо 16 партгрупп, фактически работают только 3. Такое же положение в вагонном депо и на станции.

Докладчик подробно остановился на недостатках в партийно-массовой работе.

Узловой партком и партийные организации мало внимания уделяли вопросам политического воспитания коммунистов, проверке реализации своих решений, слабо осуществляли контроль за выполнением партийных поручений.

В парторганизациях кондукторского резерва и дистанции связи собрания бывают очень редко, причем коммунисты дистанции, как правило, приходят на собрания с большим опозданием.

Многие коммунисты нарушают партийную дисциплину. Дежурный по станции т. Малеванов, машинисты тт. Цыганков, Болдырев неаккуратно плотят членские взносы. Коммунисты тт. Чашин (станция), Тризна (паровозное депо), Ломовцев (вагонное депо) и другие не выполняют партийных поручений. Есть случаи нарушений коммунистами трудовой дисциплины.

—Это объясняется тем,—говорит т. Кайманович,—что партийные бюро, секретари парторганизаций, а и узловой партком смирились с недисциплинированностью отдельных кандидатов и членов партии, не спрашивали с них ответственности за порученную работу.

Докладчик подробно остановился на состоянии агитационно-массовой и воспитательной работы на предприятиях узла. Он назвал лучших агитаторов.

—Но есть у нас,—говорит т. Кайманович,—и такие агитаторы, которые кроме громких чи-

ток никакой работы не проводят. Недостаточно партийные организации узла развернули агитационно-массовую работу среди населения.

Затем докладчик рассказал собранию, как узловой партком и партийные организации мобилизовали коллективы на выполнение и перевыполнение производственных планов.

В предоктябрьском социалистическом соревновании паровозное депо и дистанция пути завоевали переходящие Красные знамена НКПС и ВЦСПС. Вагонное депо держит переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома. Однако и в работе этих передовых предприятий имеются существенные недостатки.

Плохо работает станция. Начальник станции т. Нехаев и секретарь партбюро т. Михасенок не добились улучшения графической работы, сокращения простоя вагонов.

В плохой работе станции виноват и узловой партком, который не уделял должного внимания этому важному предприятию узла.

Заканчивая доклад, т. Кайманович призвал коммунистов: быстрее ликвидировать все недостатки в партийной работе, добиться выполнения и перевыполнения производственных измерителей каждым предприятием узла.

По докладу т. Каймановича выступили тт. Гулевский (председатель райпрофсожа), Скоринин (вагонный участок), Толстий (кондукторский резерв), Назаров (узловой партком), Хавнунов (паровозное депо), Тяглый (вагонное депо), Назаров (дистанция пути), Бударин (станция), Милев (паровозное депо) и другие.

На собрании также выступил с речью секретарь горкома ВКП(б) тов. Кончухидзе.

Выступающие подвергли критике работу узлового парткома и его секретаря т. Каймановича, за слабый контроль над деятельностью партийных организаций и предприятий узла.

Партийное собрание признало работу узлового парткома за отчетный период удовлетворительной. В новый состав узлового партийного комитета избраны тт. Кайманович, Ячменьнов (нач. паровозного депо), Тяглый (нач. вагонного депо), Лукин (секретарь парткома паровозного депо), Ловянинов (секретарь парткома вагонного депо), Назаров Г. (узловой партком), Назаров Ф. (секретарь парткома дистанции пути), Михасенок (секретарь парткома станции), Гаевская (секретарь узлового комитета ВЛКСМ).

Секретарем узлового парткома избран т. Кайманович П. Ф., а его заместителем т. Назаров Г. Н.

Почему отделение снизило темпы погрузки угля

За последние дни Тайгинское отделение резко снизило темпы погрузки угля. Только за последние 5 дней ноября отделение недогрузило угля 5686 тонн.

Основной причиной невыполнения плана погрузки угля является —необеспечение углепогрузочных станций порожняком и неосвоевание двоянных операций внутри отделения.

Можно ли на отделении изыскать дополнительные резервы для увеличения погрузки угля?

Вполне можно. Они имеются в большом количестве под боком у работников отделения—на станции Тайга. Об этом говорят факты.

20 ноября бригада работников станции и отделения обнаружила на станции Тайга 113 порожних вагонов вполне годных под погрузку угля. Они стояли на путях и в тупиках по несколько суток. Такую же картину можно видеть и на линейных станциях.

Вагоны, прибывающие под выгрузку, простаивают в ожидании подачи их к фронтам выгрузки по целым суткам. Например, по вине маневровых диспетчеров тт. Майкова и Ульяхова 4 вагона угля, прибывшие 20 ноября в 6 часов 30 минут, не подавались под выгрузку 28 часов. В тот же день 3 вагона с углем простояли в ожидании подачи к фронту выгрузки больше 17 часов.

Исключительно плохо используются двоянные операции на самих углепогрузочных станциях. На станции Анжерская 17 вагонов, прибывших под выгрузку 20 ноября в 21 час 40 минут, по вине дежурного по станции т. Абельшева и других командиров станции простояли неподанными 45 часов.

Дежурный по станции Судженка т. Башев 22 ноября не обеспечил своевременную подачу 7 вагонов под выгрузку и тем самым они имели непроизводительный простой в течение 21 часа.

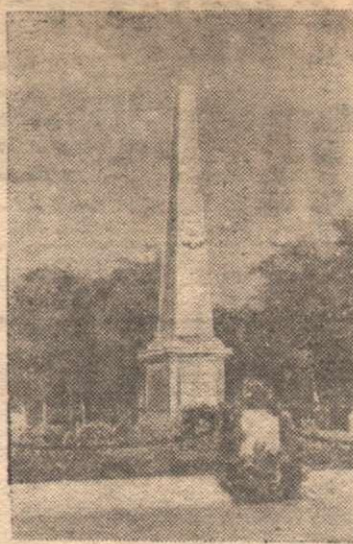
Не лучше обстоит дело и на других станциях. Например, 19 ноября на станции Юрга 19 вагонов, прибывших под выгрузку, напрасно простояли 39 часов.

Таких примеров можно привести очень много. Они характеризуют отсутствие у многих командиров станций и отделения инициативы в изыскании дополнительных резервов для увеличения погрузки угля.

У тайгинских движущих есть все возможности к тому, чтобы выполнять и перевыполнять задание по погрузке. Эти возможности должны быть полностью использованы.

М. Комаренно.

Ст. коммерческий ревизор отделения движения.



По инициативе жителей поселка Копаная Балка близ города Измаила построен обелиск-памятник героям, погибшим в боях за свободу и независимость нашей Родины.

К 75-летию со дня смерти К. Д. Ушинского

2 января 1946 года вся наша страна отмечает 75-летие со дня смерти основоположника русской прогрессивной педагогической науки К. Д. Ушинского.

Учительская общественность г. Тайги деятельно готовится отметить эту важную дату в истории русской педагогики. В ноябре-декабре по школам города будет прочитан цикл лекций на тему: «Великий русский педагог К. Д. Ушинский».

В середине декабря в школах будут проведены педагогические советы, посвященные памяти Ушинского. По школам выпускаются специальные номера стенных газет. Многие лучшие учителя готовят доклады к научно-методической конференции.

3 января горОНО наметил провести торжественное общегородское собрание учительства, на котором выступит с докладом, посвященным К. Д. Ушинскому, учительница школы № 33 т. Попова Н. Ф.

В. Назанский.

Инспектор школ горОНО.

По следам наших выступлений

«Развалили профработу»

Под таким заголовком в газете «Сталинский путь» № 127 была помещена заметка о том, что в коллективе совхоза № 5 бездействует профсоюзная организация.

Райпрофсоюз сообщил редакции, что факты, указанные в заметке, подтвердились. Намечено провести в совхозе профсоюзное собрание, на котором заслушать отчет месткома и обновить его состав.

Сообщения из-за границы

Результаты выборов в Болгарии

СОФИЯ. (ТАСС). Дирекция печати болгарского министерства информации опубликовала следующие коммунике:

Болгарский народ единодушно голосовал за 26-е Народное собрание. Общее число голосовавших, по полученным до сего времени сведениям, колеблется от 85 до 90 процентов. Этот процент является небывалым в нашей политической истории.

За последние 20 лет, несмотря на существовавшую обязательность голосования, у нас не являлось для голосования около 20 процентов избирателей, а средний процент неголосовавших за последние 40 лет составляет 32,4 процента.

По полученным до сего времени сведениям, можно сделать заключение, что количество голосовавших за Отечественный фронт составляет около 80 процентов общего числа избирателей.

Ряд избирательных бюро еще не представил сведений, но общий процент существенно не изменился.

В Софии, по неполным сведениям, голосовало 87 процентов избирателей, из них за Отечественный фронт — 78,5 процента.

СОФИЯ. (ТАСС). По переданному софийским радио сообщению, по всей Болгарии из общего числа 4.504.735 избирателей участвовало в выборах Народного собрания 3.862.492 избирателя, т. е. 86 процентов. Из них за кандидатов Отечественного фронта голосовало 3.407.355 человек, т. е. 88,2 процента.

Приговор палачам из гитлеровского концлагеря в Бельзене

ЛОНДОН. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Люнебурга, после более чем семинедельной работы закончился суд над палачами из гитлеровского концлагеря в Бельзене. Из 30 обвиняемых 11 приговорены к смертной казни, а остальные 19—к различным срокам тюремного заключения.

Бывший комендант лагеря Иозеф Крамер, доктор Клейн, Петер Вейнгартнер, Франц Гесслер, Ирма Грезе, Элизабет Фолькенрат, Иоганна Борман, Вильгельм Дор, Пихен, Карл Фрацих и Франц Штофель приговорены к смертной казни через повешение.

Эрих Зоддель приговорен к пожизненному тюремному заключению; Отто Кулесс, Генрих Шрейер, Владислав Островский, Герта Элерт и Елена Коппер—к 15 годам тюремного заключения. Антон Авдия, Герта Боте, Эльза Форстер, Гертруда Зауэр, Станислава Староская, Иоганна Рот, Ирена Гашке, Анна Хемпель и Гильда Лобуэр—к 10 годам тюремного заключения. Ладислав Бургграф и Гертруда Фельст приговорены к пяти годам тюремного заключения. Фрида Вальтер—к трем годам тюремного заключения. Гильда Лизевиц—к одному году тюремного заключения.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Буфет-ресторану станции Тайга требуются на постоянную работу: посудницы, уборщицы, швейцары и сторожа. Принятые на работу обеспечиваются дополнительным питанием. С предложением обращаться в отдел кадров буфет-ресторана.

Гр-ка Кожемяко Валентина Ивановна, проживающая в г. Тайга по Телеграфной ул. № 27, возбуждает дело о расторжении брака с мужем Кожемяко Александром Агеевичем, проживающим в Тайге по ул. Казинина № 214. Дело подлежит рассмотрению в народном суде г. Тайга.