

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 133(1903) 17 ноября 1945 года, суббота Цена 20 коп.

По-большевистски преодолевать трудности зимы

Зима вступила в свои права. После обильных снегопадов и метелей произошло резкое понижение температуры. Началась страдая пора для железнодорожников.

К этой страданной поре много времени готовился коллектив нашего узла и отделения в целом. Надо сказать, что там, где к делу отнеслись по-настоящему, со всей ответственностью, там первые снегопады и морозы были встречены организованно. Примером в этом могут служить Тайгинские путейцы. Они с первых же дней по-боевому включились в дело борьбы со снежной стихией. Вместе с движением путейцы обеспечили бесперебойную работу стрелок, очистку парковых и станционных путей от снега. Организационность решила успех. Путицы успешно справились с первыми метелями и не допустили сбоев в движении поездов.

По-боевому преодолевают трудности зимы многие наши машинисты. Они водят на участке поезда по графику, не допускают ни малейшего замешательства. Бригады машинистов тт. Бычкова, Бондыч В., Милыева Н., Пухова В. и многих других совершают отличные рейсы, экономя топливо. Хорошо работают поезда вагонные мастера тт. Зинченко, Тураченко и Юрченко. Они со всей ответственностью готовились к зиме и сейчас успешно справляются с трудностями, вызванными ею.

В первые зимние дни отделение справилось с планом погрузки. Особенно хорошо обстоит дело в этом отношении с выполнением плана погрузки угля. Однако в целом тайгинские железнодорожники сибирскую зиму встретили не организованно. Первые бураны и морозы, как в зеркале отразили недостатки и пробелы, допущенные в ходе подготовки к зиме.

Понижение температуры отрицательно сказалось на всей поездной работе. Сразу же начало расти количество браков, увеличилось случаи срыва отправления поездов по графику. За 15 дней ноября по вине нерадивых паровозников допущено 12 браков. Шесть браков допустили за это же время движущие. Машинист Романов В. грубо нарушил Правила технической эксплуатации и допустил проезд семафора. Машинист Паварин разморозил водоприемные трубы правого инжектора. Машинист Гребенюк разморозил прессаппарат. В числе браков оказались старые машинисты, такие как Кривоносов, Абросимов, Рева, Новиков и другие. Безответственно относятся к своим обязанностям сигнальщики станции Тайга Айкин.

Железнодорожный транспорт — это конвейер. И от того, как он будет действовать, как будут работать все его звенья, зависит успех дела. Стоит только одному машинисту остановиться на перегоне, как это пагубно скажется на работе всего участка. Так именно и произошло 15 ноября с машинистом Ельцовым, который с неполновесным поездом не ехал, а что называется, плелся по пере-

гону. В эти же сутки были допущены и другие браки, повлекшие за собой сбои в движении поездов. В результате отделение план поездной работы провалило.

Ясно, такое положение могло возникнуть по причине того, что некоторые хозяйственные и партийные руководители предприятий узла и в целом отделения проявили подлейшую беспечность и самоуспокоенность, до конца не продумав всех необходимых мер, предотвращающих подобные факты. Ничем иным, как только проявлением самоуспокоенности и благодушием можно объяснить такое положение, когда целый ряд старых опытных машинистов уже в первые зимние дни потеряли поражение. Руководители же эксплуатационного цеха и, в частности, заместитель начальника депо т. Высоцкий обязан был проверить готовность каждого машиниста преодолевать зимние трудности, но этого он не сделал, понадеялся на авось и допустил к работе не проверенных машинистов. Несерьезно отнесся к своим своим обязанностям и инженер по безопасности движения поездов т. Ганжа.

Такую же несерьезность в деле борьбы с зимними трудностями проявляют отдельные командиры движущих. По-прежнему остается в запущенном состоянии сигнальное хозяйство. В ряде мест ночью сигналы не освещаются. Начальник отделения движения т. Кожевников видимо забыл случай, произошедший на станции Судженка по причине неисправности сигналов. Одними обещаниями отделяется в этом отношении и начальник станции Тайга т. Нехаев.

Зима в полном разгаре. Для того, чтобы успешно преодолеть зимние трудности, необходимо извлечь уроки из первых поражений, которые были допущены отдельными паровозниками, движущими и вагонниками. Нужно обратить серьезное внимание на узкие участки, на вопросы работы с кадрами. Используя опыт лучших машинистов, поездных вагонных мастеров, составителей, надо учесть всех железнодорожников умело преодолевать сложные условия зимней работы.

Сегодня мы печатаем письмо нашего знатного машиниста Всеволода Пухова, который рассказывает о своей работе в деле оказания помощи малоопытным машинистам. Нужно всячески поощрять инициативу передовых машинистов, оказывать им практическую помощь, создавать условия для их плодотворной работы.

Паровозники, движущие, вагонники, путейцы, все железнодорожники! Решительно наступайте на зимние трудности! Сделаем все для того, чтобы в любую погоду выполнять государственный план перевозок! Выше знамя социалистического соревнования за достойное выполнение своих обязательств, за бесперебойное продвижение поездов в бураны и трескучие морозы!

Образован Наркомат технических культур СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР образован союзно-республиканский Народный комиссариат технических культур СССР. На него возложено руководство производством хлопка, сахарной свеклы, льна, конопли, чая, цитрусовых культур, каучука, конопли, эфиромасличных культур, сои и новолубяных культур, а также руководство шелководством. В союзных республиках —

РСФСР, Украинской, Белорусской, Азербайджанской, Грузинской, Армянской, Туркменской, Узбекской, Таджикской, Казахской, Киргизской, Молдавской, Литовской, Латвийской и Эстонской ССР — организуются республиканские народные комиссариаты технических культур.

Народным комиссаром технических культур СССР назначен тов. Н. А. Скворцов.

Товарищи железнодорожники! Решительно наступайте на зимние трудности! Сделаем все, чтобы в любую погоду выполнять государственный план перевозок!

Выдвижение кандидатов в состав избирательной комиссии по выборам в Совет Союза от Анжеро-Судженского избирательного округа № 171

От Тайгинской городской коммунистической организации выдвинут Евгений Иванович ЕРУКАЕВ

Тайгинский городской комитет ВКП(б) обсудил вопрос о выдвижении кандидата в окружную избирательную комиссию. От Тайгинской городской коммунистической организации кандидатом выдвинут первый секретарь горкома партии Евгений Иванович Ерукаев.

Н. С. Тяглый — кандидат от коллектива вагонников

Это был день радостных событий для вагонников.

В механическом цехе собралось около 200 человек.

Под аплодисменты присутствующих, секретарь узлового паркома т. Каймазов вручил коллективу депо за работу в октябре переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома. Затем слово взял секретарь паркома вагонного депо т. Лавенков, который, рассказав о целях собрания, рекомендовал выдвинуть кандидатом в состав окружной избирательной комиссии одного из лучших работников депо.

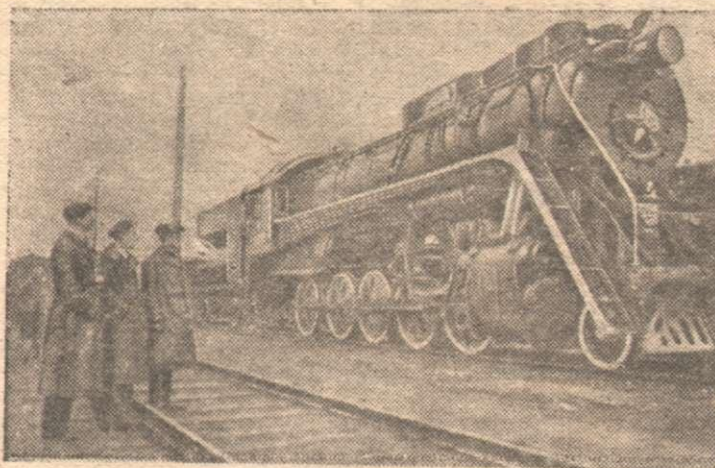
Предложение внес мастер автоконтрольного пункта т. Дыровский. Он сказал:

— Вношу предложение выдвинуть кандидатом в окружную избирательную комиссию Николая

Самсоновича Тяглого. Он работает в нашем депо с 1936 года. Еще будучи приемщиком НКПС он рекомендовал себя отличным работником. С 1940 года т. Тяглый — начальник депо. Под его руководством в период войны коллектив вагонников неоднократно завоевывал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборон. Тов. Тяглый разработал метод скоростного ремонта вагонов, который полностью оправдал себя на практике.

Кандидатуру т. Тяглого поддержали тт. Жидков — слесарь-инструментальщик, Титов — плотник среднего ремонта, Лудко — зам. начальника депо.

Вагонники единодушно рекомендовали в состав окружной избирательной комиссии Николая Самсоновича Тяглого.



Новый тип паровоза «Победа», выпущенный Коломенским заводом.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета РСФСР

Об утверждении избирательной комиссии РСФСР по выборам в Совет Национальностей

На основании ст. ст. 39, 40 и 41 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» утвердить избирательную комиссию РСФСР по выборам в Совет Национальностей в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель избирательной комиссии — **Нафтанов Сергей Васильевич** — от профессионального союза работников высшей школы и научных учреждений.

Заместитель Председателя избирательной комиссии — **Иванов Всеволод Николаевич** — от Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи.

Секретарь избирательной комиссии — **Андреев Евгений Ермилович** — от профессионального союза работников политико-просветительных учреждений.

Члены избирательной комиссии: **Андреев Василий Михайлович** — от Свердловской коммунистической организации, **Барышникова Екатерина Григорьевна** — от рабочих, служащих и инженеров первого го-

сударственного подшипникового завода, город Москва.

Догуннов Александр Николаевич — от рабочих, служащих и инженеров Сталинградского тракторного завода.

Леонов Леонид Максимович — от Союза советских писателей.

Маркова Антонина Филипповна — от рабочих, служащих и инженеров завода «Электросила» имени С. М. Кирова, город Ленинград.

Муратов Зиннат Ибатович — от Татарской коммунистической организации.

Полубояров Павел Павлович — от личного состава 4-й гвардейской Кантемировской ордена Ленина Краснознаменной танковой дивизии.

Султанова Фанна Гареевна — от Башкирской коммунистической организации.

Чернявский Михаил Демьянович — от колхозников колхоза имени Кагановича, Брестского района, Краснодарского края.

Шмарова Ксения Прохоровна — от колхозников колхоза имени Лобкова, Таврического района, Омской области.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР — **Н. ШВЕРНИН**.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР — **П. БАХМУРОВ**.

Моск. кв., 11 ноября 1945 года.

Досрочно выполняем годовой план

Две годовые нормы

В соревновании с барабаницами стахановцы и командиры автоконтрольного пункта Тайга брали на себя обязательство — досрочно завершить годовую производственную программу. Своё слово они сдержали.

Годовое задание по ревизии автомоторов выполнено на 130 процентов, по ремонту воздухопроводов — на 110 процентов.

В индивидуальном соревновании в честь победы первенство держат слесари автомашинки тт. Смоляруч, Богданов и Марковский. Каждый из них выполнил уже больше чем по две годовых нормы. На 190 процентов выполнили годовые задания слесари тт. Поповский, Здорина и Коваленко.

Е. Нарпова.

Сдержали слово

У стахановцев кондукторского резерва слова не расходятся с делом. Они с честью выполняют обязательства, взятые в соревновании с барабаницами, идут навстречу Дню Сталинской Конституции с новыми производственными успехами.

Годовую производственную программу коллектив кондукторского резерва перевыполнил. Впереди в соревновании идут бригады главных кондукторов тт. Глухова и Ревякина, выполнивших годовую план пробега за 10 месяцев. Отлично работают главные кондукторы тт. Додонов, Горлов и другие.

Н. Елизаветова.

На 97 процентов

Коллектив комбината, где директором т. Эйчис, взял на себя повышенное обязательство — в ноябре завершить годовую производственную программу. На 15 ноября годовой план уже выполнен на 97 процентов.

Смены, руководят которыми тт. Белозеров и Пляскин, уже выполнили годовые задания. Завершили годовую план бригады, где бригадирами тт. Сарин, Войко, Шадин и Лыткин. Они выдают продукцию сверх своего годового задания.

А. Хусанов.

Пред. месткома коллектива комбината.

Партийная жизнь

Изжить недостатки в агитационной работе

15 ноября горком партии провел совещание зав. агитпунктами и руководителей агитколлективов. Присутствовало 23 человека.

Зав. агитпунктами и руководители агитколлективов поделились опытом своей работы, рассказали, как они развернули массово-политическую и агитационную работу на избирательных участках. Неплохо работает агитпункт второго избирательного участка (техникум НКПС), заведующим которого является т. Григорьевич.

— У меня, — говорит т. Григорьевич, — 30 агитаторов. Все они приступили к работе среди избирателей. По плану каждый агитатор должен делать выход на участок два раза в неделю. Многие уже провели по 6 занятий. Всю работу агитаторов я взял под свой личный контроль.

Развернули агитационную работу среди избирателей агитпункт избирательного участка № 7 (зав. агитпунктом т. Кондратьев), агитколлектив горздрава (руководитель т. Дьяченко) и другие.

Исключительно плохо обстоит дело с развертыванием агитационной работы в агитколлективе материального склада (руководитель агитколлектива т. Юрченко). Там агитаторы даже не раскреплены по участкам.

Также медлят с развертыванием работы среди избирателей агитколлективы УРБ, восстановительного поезда, агитпункт избирательного участка № 9 и другие.

На совещании выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Конухидзе. Он подверг резкой критике секретарей парторганизаций, руководителей агитколлективов и зав. агитпунктами, которые не торопятся с развертыванием агитационной работы, не контролируют деятельность своих агитаторов.

— Необходимо, — говорит он, — два раза в неделю проводить семинары агитаторов, практиковать проведение на агитпунктах для избирателей, лекций, докладов, показ художественной самодеятельности.

М. Иванова.

Клуб готовится к выборам

Тайгинский клуб имени В. И. Ленина готовится к обслуживанию трудящихся в избирательной кампании. Клубные кружки: драматический, хоровой, балетный и оркестры (духовой и струнный) репетируют новые номера художественной самодеятельности.

Клуб готовит программу, с которой он выступит 5 декабря — в День Сталинской Конституции. Драматический кружок репетирует пьесу «Святая ложь».

Ко дню артиллерии

СОВЕТСКАЯ АРТИЛЛЕРИЯ

Советская артиллерия в тесном боевом сотрудничестве с другими родами войск прошла большой и победный путь.

На первом этапе Великой Отечественной войны она была решающим средством борьбы с танками, механизированными войсками и живой силой немцев. Она играла выдающуюся роль во всех других сражениях.

Мощным развитием советской артиллерии Красная Армия обязана прежде всего товарищу Сталину. Еще в годы гражданской войны, руководя обороной Парижа и Петрограда, товарищ Сталин уделял исключительно большое внимание артиллерии и давал конкретные указания об усилении использования артиллерийского огня в бою. В 1937 году в Кремле, в день авиации, товарищ Сталин сказал: «Дело идет не только об авиации в современной войне... для успеха войны исключительно ценным родом войск является артиллерия».

По примеру прошлого года я взял шефство над паровозной бригадой паровоза № 2813 серии Ез, где машинистом т. Чахлов. В план работы с подшефниками я включил:

1. Практические советы, производственный инструктаж, поездки по передаче опыта ведения поезда в зимних условиях, экономия топлива и уход за паровозом.

2. Проведение воспитательной работы с бригадами.

3. Оказание помощи бригаде в изучении техники, в освоении практических навыков по обслуживанию паровоза и лунинских методов ухода за локомотивом.

4. Осуществлять неослабный контроль за работой подшефной бригады по уходу за паровозом в период между поездками.

5. Проводить среди подшефников массово политическую работу, в частности, хорошо разъяснить им избирательный закон.

Я провел с подшефной бригадой два занятия. Рассказал, как ухаживать за прессмасленкой, как правильно крепить буксовые

клинья, как комбинированным способом производить отапливание паровоза. Беседовали мы также о том, как машинист должен делать запись необходимого промежуточного ремонта.

Мои беседы и советы не прошли даром. За октябрь машинист т. Чахлов сэкономил 3 тонны топлива, не имеет браков в работе.

Хочу сказать несколько слов о том, что мешает подшефной бригаде работать еще лучше. У машиниста т. Чахлова за последнее время сменили помощника и кочегара. Этого делать было нельзя.

Напарник т. Чахлова старый машинист т. Вербенко небрежно относится к уходу за паровозом. 14 ноября он допустил поджог паровозной буксы и разбил подшипник поршневого дышла.

Товарищи паровозники! Зима вступила в свои права. Окружим заботой молодых паровозников! Окажем им помощь, передадим опыт своей работы!

В. Пухов.

машинист Тайгинского паровозного депо.

Результат самоуспокоенности и благодушия

Руководители паровозного депо Тайга еще задолго до наступления холодов пространно рассуждали о предстоящих задачах, намечали мероприятия, строили обширные планы наступления на зимние трудности. Они не прочь были хвастливо заявить, что у них все хорошо, все прекрасно, что де к зиме мы подготовились хорошо и никакие морозы и бураны нам сойдут не страшны.

Но факты показали обратное. Не успели наступить холода, как в паровозном депо начали расти браки, грубые нарушения Правил технической эксплуатации. Причем в большинстве случаев допускают браки машинисты, много лет работающие в депо Тайга. Машинист Гребенюк, например, из-за своей неповоротливости и безответственного отношения к делу разморозил прессаппарат. Машинист Кривоносов ухитрился разморозить водоприемные рукава обеих инжекторов и допустил сбой в движении поездов. Машинист Абрисов грубо нарушил приказ № 83/Н, взрезал стрелку и свалил вагон.

Неповоротливость машинистов Рева и Новикова дорого обошлась депо. Эти бесценные люди на тракторных путях допустили столкновение паровозов. Машинист Ситко грубо попирает Инструкцию по движению поездов. Он перестал признавать существующие на транспорте сигналы. Дело дошло до того, что Ситко начинает приводить поезд в движение без всяких на то сигналов. На днях он самовольно отправился со станции Тайга без хвоста

вой части и без главного кондуктора. Такие анекдотические случаи могут быть только в паровозном депо Тайга потому, что там не ведут борьбы с распускностью и разгильдяйством, цокают бракоделам и нарушителям Правил технической эксплуатации. Вот характерный пример. За проезд закрытого семафора на машиниста Романова В. было наложено 10 суток ареста. Но заместитель начальника депо по эксплуатации т. Высоцкий смилословил и отправил Романова не на гауптвахту, а... в поездку.

Хуже того, имеют место факты, когда тот же самый Высоцкий накладывает взыскания без всякого разбора. Особенно показателен в этом отношении случай с кочегаром т. Гореловой.

Нельзя не остановиться и на факте с машинистом т. Панариным. Заместитель начальника депо т. Высоцкий и инженер по безопасности движения поездов т. Ганжа и в этом деле зарекомендовали себя с плохой стороны. Не случайно поэтому они машиниста Панарина отправили в поездку без проверки его знаний. В результате этот машинист оказался не способным и не знающим дела человеком, допустил брак и парализовал движение поездов.

С такими фактами дальше мириться нельзя, необходимо решительно бороться с теми, кто становится на пути передовых паровозников и с теми, кто потакает бракоделам.

А. Алексеев.

ной войны Советского Союза с немецкими захватчиками Красная Армия уже имела могучую, перво-классную артиллерию.

Артиллерийские и минометные части повсюду наносили противнику тяжелые удары. Они помогли отстоять Москву. В дни героической защиты Одессы и города Ленина, Севастополя и Сталинграда советская артиллерия была костяком обороны. В сражении у Сталинграда, которое явилось поворотным пунктом в ходе всей войны, наша артиллерия проявила себя, как главная ударная сила.

Именно здесь 19 ноября 1942 года впервые в этой войне артиллерия была применена в больших масштабах. В прорыве фронта врага на главных направлениях Сталинградской обороны приняло участие более 4000 советских орудий.

Неувядаемой славой покрыли себя советские артиллеристы и в сражении на Курской дуге, у Днепра и, наконец, в битве за Берлин, исход которой привел фашистскую Германию к капитуляции. Сокрушительную силу показала наша артиллерия также в

О местном развалившемся профработу

Линейный ОРС является важным цехом служб и предприятий Тайгинского отделения. Он призван удовлетворять насущнейшие нужды железнодорожников. Поэтому большие задачи стоят и перед профсоюзной организацией лнОРСа.

Местком лнОРСа должен мобилизовать членов профсоюза на стахановский труд, руководить социалистическим соревнованием, развернуть в своем коллективе культурно-массовую работу.

Однако ни одним из этих вопросов местком лнОРСа до последнего времени не занимался.

С апреля с. г. местком (председатель т. Сафонов) провел два заседания и два общих собрания. В этом по существу и заключается вся его работа.

Производственные совещания местком упразднил. Его не интересовала работа магазинов и столовых, не тревожило, что отдельные работники общественного питания вынуждены находиться на своих предприятиях чуть ли не круглые сутки.

В столовой № 30 почти все лето и осень буфетчицы-кассиры тт. Дроздова и Старцева работали без выходных дней. Только за октябрь т. Дроздова выработала 288 часов и т. Старцева — 296 часов.

Местком не знал своих профработ, не беседовал с ними, не говоря уже о совещаниях. В результате план сбора профсоюзных взносов за 3 квартал выполнен только на 41 процент.

Созданные при местком комиссии не работали. Социалистическим соревнованием местком не руководил: соцдоговора не проверялись, итоги соревнования местком не интересовался.

За 1945 год лнОРС имеет растрат и хищений на сумму 15.000 рублей. Но это местком не тревожило. Вопросами рабочего контроля он не занимался.

Местный комитет не потребовал от руководителей лнОРСа выполнения решений XIII пленума ВЦСПС, в результате магазинов и столовых оказались на зиму топливом не обеспечены. Ремонт в торговых точках и на предприятиях общественного питания произведен недоброкачественно.

Недавно по решению райпрофсожа местный комитет отчитался перед членами профсоюза. Его работа была признана плохой. Тов. Сафонов собрание вывел из состава месткома. Ему объявлен выговор.

Новый состав месткома должен коренным образом перестроить профсоюзную работу. Надо оживить деятельность комиссий, возглавить социалистическое соревнование, мобилизовать коллектив на выполнение всех стоящих перед ним задач.

В. Старнов.

Зам. председателя райпрофсожа.



Мастером парашютного спорта майором В. Г. Романюком установлен новый мировой рекорд затяжного прыжка с парашютом. Покинув самолет на высоте 12.800 метров, товарищ Романюк 12.000 метров пролетел без раскрытия парашюта за 240 секунд. Самолет пилотировал известный летчик-высотник подполковник Прошаков. На снимке: майор Романюк перед полетом.

Письма в редакцию

Мы спокойны за детей

Мы, матери, спокойны за своих детей, находящихся в детях №1, где заведующей т. Ганиловой. Обслуживающий персонал (тт. Майгова, Куликовская, Сидельникова и другие) прекрасно относятся к своим обязанностям. Наши дети хорошо растут, веселы и здоровы.

А. Гончарова.

Беспризорный дом

Дом НКПС № 132 находится на положении беспризорного. Там необходимо сделать ремонт квартир, но об этом в НКЧ не заботятся. Управляющий домами т. Зуев к нам не заглядывает.

Проживающая в нашем доме гр-ка Болкунова теленка держит не в стойке, а в теплом коридоре. На замечание жильцов она отвечает руганью.

Во дворе тоже антисанитария. Но это несколько не беспокоит администрацию НКЧ.

Т. Напранова.

Жилец дома № 132.

Навести порядок в столовых

В работе столовых предприятий Тайгинского узла имеется много неполадок, которые почему-то никто из руководящих работников общественного питания замечать не хочет.

В столовой № 28 угольного склада холодно. Вторые рамы в окна не вставлены. Рабочие заявляют, что питание за последние дни резко ухудшилось. На жалобы столовых зав. столовой т. Рабухина не обращает внимания.

Очень низкая температура в помещении столовой № 20 (зав. столовой т. Хлебников). Посуда моется плохо. У официанток всегда грязные халаты.

Питание паровозных бригад налажено плохо. Лотошники посещают комнату паровозных бригад от случая к случаю. Магазины для паровозных бригад не благоустроены.

Вступила в зиму неподготовленной и столовая № 30 (зав. столовой т. Потояло). Окна столовой не заделаны. Угля нет. В помещении всегда холодно.

Руководители общественного питания лнОРСа и паровозного депо должны навести порядок в своих столовых.

Н. Георгиев.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.