

ВЫПОЛНИМ КЛЯТВУ ВОЖДЮ

Мы находимся накануне 28 й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. Вся наша страна готовится достойно встретить эту знаменательную дату.

Ныне 28-ю годовщину Великой Октября советские люди, впервые за последние пять лет встречают в условиях мирного развития. И вот теперь, когда одержана победа советского строя над темными силами немецкого и японского империализма, еще более радостен, еще более ярок будет наш праздник.

Гордое удовлетворение плодами своих героических усилий, святое чувство любви к Родине наш народ воплощает в самоотверженный труд во имя еще большего укрепления мощи Советского Союза.

Стахановцы, лучшие люди предприятий нашего города напрягают все свои усилия на выполнение взятых в предоктябрьском соревновании повышенных обязательств, на выполнение клятвы, данной вождю. Многие передовики-производственники, бригады, цехи, предприятия встречают праздник досрочным выполнением годового производственного плана и плана октября месяца.

Самоотверженно трудятся коллектив дистанции пути. Он во Всесоюзном социалистическом соревновании вышел победителем и за работу в сентябре завоевал переходящее Красное знамя НКПС и ВПС. В октябре путейцы не сдали темпы работы. Полностью выполнен план повторного ремонта, ремонта стрелочных переводов и другие показатели.

Слаженно в октябре работали коллективы вагонного депо, артели „Красный швейник“, и Сурановского лесозаготовительного участка. Их самоотверженный труд достоин отмечен. Они удостоены получения переходящего Красного знамени горкома партии и горисполкома.

С гордостью подводят итоги своим славным делам трудящиеся нашего города. На пороге праздника все шире разворачивается социалистическое соревнование за досрочное выполнение годовых планов, за выполнение клятвы Великому Сталину.

Сегодня мы печатаем постановление бюро горкома ВКП(б) и горисполкома о присуждении пе-

редовым предприятиям переходящих знамен и награждений стахановцев-передовиков производств почетными грамотами горкома ВКП(б) и горисполкома. Среди награжденных грамотами лучшие машинисты депо Тайга тт. Пухов В. и Бычков А., кузнец вагонного депо т. Дорохов, путевая рабочая т. Немкова, составитель поездов т. Силин, лесоруб т. Демчишин и многие другие.

Нельзя, однако, сказать, что все предприятия нашего города успешно справились с выполнением производственной программы. По-прежнему не выполнят основных измерителей, станция Тайга. Остался в долгу перед государством горпищекombинат.

Почему данные предприятия не выполняют план, почему они провалили производственную программу?

Причины отставания упомянутых предприятий кроются прежде всего в отсутствии должной борьбы за выполнение обязательств, взятых в договоре на социалистическое соревнование с барабаницами, за выполнение плана выпускаемой продукции.

В ряде мест оказались не выполненными мероприятия по подготовке хозяйства к зиме. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в паровозном депо.

Сейчас, когда мы находимся накануне праздника, отставание терпимо быть не может. Задача командиров производства, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций—немедленно устранить недостатки, перестроиться так, чтобы обеспечить выполнение взятых на себя обязательств и клятвы, данной вождю.

Осталось меньше чем два месяца до того дня, когда трудящиеся нашего города вместе со всем Кузбассом будут рапортовать Великому Сталину о выполнении священной клятвы. Сделаем все для того, чтобы с честью выполнить эту священную клятву.

Оставшиеся до праздника дни сделаем днями высокопроизводительного стахановского труда. Ни времени, ни сил не пожалеем, чтобы с честью выполнить взятые на себя обязательства, дать наступающему празднику сотни и тысячи производственных подарков.

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых трудящимися города в предоктябрьском соревновании за октябрь 1945 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий в социалистическом соревновании за достойную встречу 28 й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, присудить переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу Тайгинского вагонного депо (начальник т. Тяглый, секретарь парторганизации т. Ловяников, председатель месткома т. Скоринин), выполнившего план в октябре по капитальному ремонту на 115 проц., среднему ремонту на 117 проц. и по годовому осмотру на 197 проц.

Присудить переходящее Красное знамя коллективу артели „Красный швейник“ (председатель т. Комлев, секретарь парторганизации т. Жукова), выполнившего в октябре план на 143 проц., а по ширпотребу на 146,4 проц.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Е. Ерунаев.

Зам. председателя горисполкома Н. Седавных.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) мастерскому участку Тайгинского леспромпхоза треста „Северкузбасслес“ за октябрь 1945 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б)

Рассмотрев итоги работы мастерских участков в социалистическом соревновании за достойную встречу 28 й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, бюро горкома ВКП(б) постановляет: Переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) присудить Сурановскому мастерскому лесозаготовительному участку (мастер тов. Телицин, партгруппорг. т. Бакилина, рабочим т. Вагин), заготовившему 780 кубометров леса для шахт Кузбасса сверх установленного плана, обеспечившему выполнение производственной программы по всем фазам работ.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) Е. Ерунаев.

Награждение почетными грамотами

Тайгинский горком ВКП(б) и горисполком за успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании, за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину, награди лучших стахановцев предприятий города почетными грамотами.

В числе награжденных стахановцев предприятий узла тт. Буркова (склад топлива), Борисова (кондукторский резерв), Богаченко (колесные мастерские), Баранов (вагонное депо), Врублевский

(электростанция), Бычков (паровозное депо), Волкова (поликлиника), Иванов Е. (НЖЧ), Коркуганова (ж. д. больница).

По предприятиям города награждены тт. Абрамович, Артемьева (леспромпхоз), Вороникова (швейфабрика), Клеменкова (артель „Красный ударник“), Коршунов (горпромкомбинат), Лукьяненко (подсобное хозяйство Тайгинторга) и другие.

Всего почетными грамотами награждено 108 человек.

13.000 тысяч тонн угля сверх плана

Больших успехов в предоктябрьском соревновании добились тайгинские довиженцы. Пробег порожняковых маршрутов выполнен на 117 процентов, а угольных на 102 процента. Сверх месячного плана погружено 13.000 тонн угля.

Диспетчер т. Исаев обеспечил пробег порожняка 730 километров в сутки, провел 96 поездов „красными стрелами“. Диспетчер т. Брусенко обеспечил стопроцентное отправление поездов по паркомовскому графику.

Смена дежурного по отделению т. Боговлянского выполнила октябрьский план погрузки угля на 119 процентов

Н. Сидоров

ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Швейная фабрика № 16 из месяца в месяц не выполняла производственную программу. Включаясь в предоктябрьское соревнование, стахановцы фабрики добились передовых в работе. Октябрьское задание швейники выполнили на 100 процентов.

Успехи колесников

Стахановцы вагонно-колесных мастерских в предоктябрьском соревновании добились хороших результатов. Октябрьское задание по формированию колесных пар выполнено на 102 процента и по смене бандажей на 101,8 процента.

На первое место в соревновании вышла смена, где мастером тт. Тонких. Она месячный план выполнила на 129 процентов. Прессовщик этой смены т. Максимов дает по три нормы за смену. Токарь бандажник т. Болтовский, токарь-осевик т. Виноградова свое задание выполняют больше чем на 200 процентов.

Н. Горбачевский.
Парторг. мастерских.

Выдвижение кандидатов в состав республиканских избирательных комиссий по выборам в Совет Национальностей

В союзных республиках началось выдвижение кандидатов в состав республиканских избирательных комиссий по выборам в Совет Национальностей.

На общем собрании членов сельхозартеля „Бакинский рабочий“ Агдамского района, Азербайджанской ССР в кандидаты республиканской избирательной комиссии единодушно выдвинута звеньевая Кадурова. Это—передовая общественница. Она добилась высоких производственных показателей и награждена орденом Ленина.

На собрании колхозников в сельхозартеле имени Ленина, Киевской области в состав республиканской избирательной комиссии выдвинута знатная звеньевая Анна Федотовна Бидненко—депутат Верховного Совета Украинской ССР. Она из года в год вырабатывает отменный урожай картофеля. В этом году 4 гектара ее поля дали 1.600 центров клубней.

С большим подъемом прошли собрания рабочих, работников, инженеров и служащих в цехах Макейского металлургического завода имени Кирова. На собраниях

домовщиков кандидатом в состав республиканской избирательной комиссии единодушно выдвинут известный всей стране металлург, трижды орденоносец обер-мастер Иван Григорьевич Коробов.

Оживленно проходят собрания по выдвижению кандидатов в состав республиканской избирательной комиссии на предприятиях, учреждениях, в колхозах и совхозах Белоруссии. Белорусский комитет профсоюза работников политпросвет учреждений выдвинул кандидатуру видного общественно-политического работника Белоруссии Василия Ивановича Закурдаева. На заседании Президиума Центрального Комитета Союза работников начальных и средних школ Белоруссии единодушно выдвинута кандидатом в состав республиканской избирательной комиссии учительница Вера Ивановна Захаревич.

Сообщения о выдвижении кандидатов в республиканские избирательные комиссии поступили также из Армянской ССР, Карело-Финской ССР, Прибалтийских Советских Республик. (ТАСС)

По Советскому Союзу

Об улучшении работы профсоюзов по рассмотрению жалоб трудящихся

Президиум ВЦСПС принял постановление об улучшении работы профсоюзов по рассмотрению жалоб и заявлений рабочих и служащих.

В постановлении указывается, что профсоюзные организации должны относиться к рассмотрению каждой поступающей к ним письменной или устной жалобы с исключительным вниманием. Председатели центральных комитетов профсоюзов несут личную ответственность за своевременное и правильное рассмотрение жалоб. В 10-дневный срок необходимо заслушать на заседаниях президиумов центральных комитетов вопрос о практике рассмотрения заявлений трудящихся и устранить имеющиеся в этой работе недостатки.

ЦК профсоюзов обязаны в течение ноября—декабря 1945 года провести массовую проверку рассмотрения жалоб и заявлений в республиканских, областных, районных, фабричных, заводских и местных комитетах профсоюзов, а в дальнейшем систематически проверять эту важнейшую часть деятельности профсоюзных организаций.

Председателям ЦК профсоюзов следует организовать выезды ответственных работников для рассмотрения на местах заявлений,

правильного и быстрого их разрешения. К этой работе надо широко привлекать профсоюзный актив.

Президиум ВЦСПС запретил профсоюзным организациям посылать в ответ на жалобы формальные и тиражные разъяснения. Они обязаны давать ясные и исчерпывающие ответы по существу. Профсоюзным организациям предложено решительно бороться с выявленными при рассмотрении жалоб случаями невнимательного, грубого или пренебрежительного отношения к рабочим и служащим со стороны руководителей предприятий, начальников цехов, работников жилищно-бытовых отделов, отделов рабочего снабжения, заведующих столовыми, магазинами. Профсоюзные организации должны при выявлении случаев безхозяйственности и злоупотребления привлекать виновных к ответственности.

Проекты реконструкции старейших городов Сибири

ЛЕНИНГРАД 31 октября. (ТАСС). Из Сибири возвратилась группа инженеров и архитекторов государственного института по проектированию городов, разработавшая эскизы генеральных планов реконструкции старейших сибирских городов Томска и Тюмени.

Руководитель группы архитектор Н. И. Баранов в беседе с корреспондентом ТАСС рассказал:

—В центре нового Томска будут построены Дом советов, драматический театр на 1.200 мест, цирк на 1.500 зрителей, гостиница в 250 номеров. Предусмотрено сооружение по берегам реки Томи, в центральной части города, 3-х километровый набережной, на ней будут построены Дом ученых, здание городского музея и т. д. Намечено также строительство центрального парка культуры и отдыха.

6 ноября с. г., в 8 часов вечера, в клубе имени Ленина состоится торжественное заседание городского Совета депутатов трудящихся, совместно с партийными, профсоюзными, комсомольскими организациями, стахановцами, инженерно-техническими работниками города, посвященное XXVIII й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Горисполком, горком ВКП(б).

Трибуна СТАХАНОВЦА

Мой опыт ухода за паровозом серии Еа в условиях зимнего времени

Окончание. Начало см. в № 127

Как зеницу ока беречь машинную часть

Нет смысла доказывать о значении машинной части локомотива, она требует за собой исключительно любовного ухода. Считаю необходимым обратить особое внимание машинистов на своевременную продувку в пути следования цилиндровых продувных клапанов. Это важно потому, что выхлопная труба компрессора, имеющего «Кросс-компаунд», выходит в шибберную коробку. При стоянках создается конденсат в нижней части цилиндров, такое же явление наблюдается в трубопроводе при закрытом клапане «Селерса» — без парного хода. Конденсат при открытии клапана устремляется в нижнюю полость цилиндра. При взятии поезда с места и при открытии регулятора перед затяжным подъемом вызывается необходимость открыть продувные клапаны, в противном случае, выше указанный конденсат может вызвать расстройство движущего и парораспределительного механизмов и даже обрыв пальцев, тем более, что цилиндры паровоза серии Еа в отличие от других паровозов не имеют предохранительных цилиндровых клапанов.

Мне хочется также остановить внимание машинистов на следующее обстоятельство: давно по закону физики установлено преимущество перегретого пара перед так называемым насыщенным. Преимущество заключается в том, что перегретый пар при уменьшении температуры, своего давления не уменьшает, сила его остается прежняя, во-вторых — весовая единица перегретого пара занимает объем больше, чем такая же единица веса насыщенного пара и в третьих — перегретый пар обладает большей текучестью и стремится занять больший объем, поэтому он считается наиболее экономичным.

При одной и той же работе двух паровых машин, вследствие преимущества перегретого пара, последнего потребуется меньше, чем насыщенного, а раз это так, то сокращается расходование угля и воды, создается экономия топлива приблизительно на 20 процентов. Исходя из этого принципа, паровозы строятся с пароперегревателями. Паровозы же серии Еа оборудованы клапаном безпарного хода, сущность которого заключается в замене клапанов Реккура и золотников Трофимова.

Я наблюдал, что некоторые ма-

шинисты при следовании по затяжному подъему вместе с открытым регулятором призывают «на помощь» клапан «Селерса». Это явное недопонимание значений клапана «Селерса». Применяя такой способ вождения поездов, они вводят значительную долю насыщенного пара в цилиндры и этим самым невольно уменьшают первоначальную температуру перегретого пара, а отсюда, как следствие, теряется достоинство и эффективность перегретого пара, о котором сказано мной выше. Таким образом, неопытные механики без надобности расходуют большое количество ценного для страны топлива.

Стокер — механический кочегар

Паровозы серии Еа оборудованы стокером типа НТ-1, принцип его аналогичен работе наших отечественных стокеров Рачкова и т. д. Однако конструктивная особенность стокера на паровозе серии Еа имеет серьезные отличия от других. В нижней части шуровочного кольца находится небольшое отверстие, предназначенное для доступа охлаждающего воздуха, который затем направляется в нижнюю часть распределительной плиты при помощи имеющегося диффрактора, таким образом, увеличивая продолжительность работы плиты.

Я обратил внимание на то, что некоторые паровозники умышленно засыпают эти отверстия, не понимая, что этим самым не дают свободного доступа воздуха, так необходимого для охлаждения плиты. Больше того, засыпая указанные отверстия, они создают реальную угрозу перегрева плиты, а в конечном итоге могут даже сжечь ее. Значит, засыпать отверстие шуровочного кольца углем или закрывать чем-либо



Машинист — инструктор тов. Г. А. Колядо.

другим, ни в коем случае нельзя.

Известно, что на паровозе серии Еа выхлоп пара от паровой машины стокера посредством паропровода поступает снова в водяной бак тендера. Паропровод проходит внутри водяного бака, заканчиваясь своеобразным коленом, выведенным с левой задней части, немного выше палубы тендерного бака. Паропровод снабжен специальным винтилем.

При переборе воды или при резком торможении паровоза возможно попадание воды в паропровод и машину стокера, что разумеется крайне нежелательно. Чтобы избежать этого, надо в данных случаях своевременно перекрывать винтель, тогда вода из машины спокойно уйдет через имеющийся автоматический сливной клапан стокера. Такого краткое изложение особенностей ухода и эксплуатации паровоза серии Еа в зимний период.

Мои советы конечно не могут удовлетворить все запросы паровозников, которые впервые работают на новом локомотиве. Что надо сделать для того, чтобы быстрее и глубже изучить конструктивные особенности паровоза Еа, овладеть правилами умелого его вождения? В нашем Тайгинском депо пошли по правильному, давно испытанному методу взаимной помощи друг другу, по пути повседневной учебы паровозников. У нас организованы специальные курсы по изучению нового паровоза. Ими руководит один из опытейших машинистов депо товарищ Логвинов. К работе курсов привлекаются инженерно-технические силы, научные работники Томского транспортного института, местного техникума.

Все эти мероприятия способствовали повышению знаний паровозников, заметному улучшению качества работы на новых машинах. Достаточно сказать, что если раньше многие наши машинисты допускали на этих паровозах пережог угля, не выполняли технические измерения, то теперь, подготовившись к зиме, освоив новый паровоз, они окончательно покончили с пережогом топлива, ликвидировали брак, перестали выполнять технические измерения.

Надо со всей серьезностью каждому машинисту, помощнику и кочегару взяться за учебу. В совершенстве овладев локомотивом, легко будет преодолеть любые трудности зимы.

Г. А. Колядо.
Машинист-инструктор
Тайгинского паровозного депо.

Первые дни работы в зиму

Извлечь уроки из первых поражений в наступившей зиме

Мороз сковал землю. Выпал первый снег. Наступила зима.

Передовые машинисты Тайгинского депо вложили не мало труда для того, чтобы во всеоружии встретить зиму. Они по-хозяйски, тщательно подготовили свои паровозы и цеха к зимней работе. Большинство паровозников спокойно и уверенно встретили зиму.

Машинист кривоносовец т. Панжинский, в ночь на 2 ноября, совершил сквозной рейс от станции Яя напроход, через Тайгу до станции Юрга II. Поезд следовал «красной стрелой». Состав с местным грузом был досрочно сдан на Топкинское отделение.

Такой же скоростной рейс блестяще осуществил машинист тов. Абросимов. Он перевыполнил техническую скорость на 1,8 километра.

В первые зимние дни отлично

работали машинисты тт. Куркин, Шербаков и другие.

Но приведенные примеры не говорят о том, что в Тайгинском депо все благополучно. Наоборот, уже сейчас нужно бить тревогу по поводу первых поражений, которые допустили отдельные машинисты.

Дежурный по депо т. Боженков, вопреки здравому смыслу, отправил с пассажирским поездом молодого, неопытного машиниста т. Прохоренко. В результате, этот машинист, не доезжая до развезда Сураново, порвал поезд и допустил сбой в движении поездов.

Машинист т. Грищенко отправился в рейс неподготовленным. Проявил он халатность и в пути следования. В результате, на 255 километре Грищенко растянул поезд. Перегон был закрыт более полутора часов.

Дежурный по отделению т. Юшков без всяких оснований задержал на шесть часов под поездом паровоз машиниста т. Симочкина. Можно привести и другие факты плохой работы и неподготовленности паровозников к зиме. Например, цех промывки до сего времени не закончил отопление паровозов, вступающих в строй. В случае более интенсивных перевозок, требующих увеличения эксплуатационного парка паровозов, руководители депо, несомненно, станут в тупик.

Только быстрой ликвидацией недоделок в подготовке к зиме, решительным искоренением всякого рода расхлябанности, недисциплинированности можно добиться организованного преодоления зимних трудностей. В этом боевая задача руководителей Тайгинского депо.

М. Владимиров.



Новая легковая автомашинка «Победа» Горьковского автозавода имени Молотова, утвержденная для производства в четвертой пятилетке.

Избирательный закон — в массы

Как только «Положение о выборах в Верховный Совет Союза ССР» было опубликовано в газетах, в коллективе артели «Красный ударник» стали проводиться занятия по его изучению. За это дело взялся сам председатель артели, коммунист т. Захаров.

Сейчас изучение «Положения о выборах» закончилось. По пройденному материалу проведено собеседование. Тов. Захаров организовал с рабочими изучение Сталинской Конституции.

★

Одними из лучших агитаторов в коллективе кондукторского резерва являются тт. Ватолин и Атаев. Агитатор т. Ватолин проводит агитационную работу на производстве. Его слушатели изучили семь глав «Положения о выборах» и провели по ним собеседования.

Агитатор т. Атаев работает среди населения бывшего 19го избирательного участка. Его слушатели также изучают седьмую главу «Положения о выборах» в Верховный Совет Союза ССР».

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

Торжественное заседание

3 ноября, в клубе имени Ленина коллектив паровозного депо провел торжественное заседание, посвященное 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

С докладом выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Кончухидзе. После доклада стахановцы тт. Королев, Борискин и другие рассказали о производственных успехах, достигнутых в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Начальник депо т. Яценков вручил внутридеповское переходящее красное знамя коллективу эксплуатационного цеха, завоевавшего первенство в предоктябрьском соревновании.

Затем состоялось премирование лучших стахановцев депо и вручение им почетных грамот горкома партии и горисполкома.

Школы в дни праздника

Во всех школах города в дни праздника Октября будут проведены для учащихся начальных классов, утренники. Школьники прослушают доклад о 28-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, а затем выступят с показом своей художественной самостоятельности. Детям будут розданы подарки.

Для учащихся старших классов 6, 7 и 8 ноября будут проведены вечера. В отдельных школах устраиваются пионерские костры.

Кондитерские изделия

Тайгинский горпищепром производит выпуск предпраздничной продукции. Торговые организации уже получили 200 килограммов карамели и полторы тонны пряников. Пищепром также производит выпечку сладких пирожков.

ПЛАН

демонстрации трудящихся г. Тайга в день 28-й годовщины Октября

В 9 часов утра 7 ноября, все рабочие и служащие городских предприятий и учреждений собираются по своим коллективам и к 10 часам утра организовано следуют на стадион клуба имени Ленина, в 10 часов утра состоится митинг. После митинга будет проводиться демонстрация трудящихся города.

Построение колонн

Порядок построения и движения колонн на демонстрации устанавливается следующим:

Во главе колонны идут воинские подразделения, за воинскими подразделениями строятся:

1. Дистанция пути.
2. Паровозное депо.
3. Паровозное отделение.
4. Отделение движения.
5. Станция.
6. Кондукторский резерв.
7. Вагонный участок и вагонное депо.
8. Колесные мастерские.
9. Техникум НКПС.
10. Техшкола.
11. Горсовет и его отделы.
12. Трудовые резервы ФЗО-3 ЖУ-6.
13. Школа № 33.
14. Школа № 34.
15. Школа № 32.
16. Школа № 2.
17. Леспромхоз.
18. Комбинат № 5.
19. Торговые организации.
20. Дистанция связи.
21. Горсвязь.
22. Дорстрой.
23. НКЧ-2.
24. Горздрав, ж. д. больница поликлиника.
25. Предприятия местной промышленности:

а) пищекомбинат;
б) артель «Красный швейник»;
в) артель «Строитель коммунального хозяйства»;
г) артель «Красный ударник»;
26. Швейная фабрика № 16.

Колонны строятся по четыре человека в ряд.

За построение колонн и их организацию несут ответственность руководители коллективов.

Руководство демонстраций:

Ответственным руководителем демонстрации назначается подполковник т. Процевич, его помощником — капитан милиции т. Домрачев.

Городская комиссия.

Ответственным редактором т. ДЕМИДОВ.

Десхозотдел Тайгинского леспромхоза доводит до сведения граждан, заготавливающих дрова по билетам в госдесхазах леспромхоза, что клеймовка дров будет производиться ежедневно с 8 часов утра, кроме выходных до 30 ноября 1945 года.

Тайгинскому техникуму требуются на постоянную работу: кузнец, столяр, тракторист, сапожник. Обращаться в канцелярию техникума с 8 ч. утра до 5 ч. вечера.