

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОГРАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 121 (1891)

20 октября 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

Решительно улучшить массово-политическую работу

Приближается 28-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции.

На предприятиях нашего города и железнодорожного узла все сильнее разгорается соревнование навстречу празднику.

Ныне особенно светел и радостен будет наш праздник. Он проходит в год великой победы, одержанной советским народом в Отечественной войне против гитлеровской Германии и японских самураев. Он проходит в момент, когда страна наша приступила вновь к мирному созидательному труду. И первая послевоенная годовщина великого Октября—важная веха на дальнейшем нашем пути. Это день боевой мобилизации сна вокруг новых задач, диктуемых периодом мирного строительства.

Чем ближе знаменательная дата, тем шире должна развертываться массово-политическая работа на предприятиях города и железнодорожного узла. Нет необходимости доказывать, какое огромное значение имеет она для успешного разрешения стоящих задач. И это понятно. Ведь успешная работа местных предприятий и транспорта в любую пору года зависит от людей, от организации их труда, от сознания ими своего долга и ответственности перед Родиной.

Партийные организации, в ходе подготовки к зиме, проделали большую работу. Они должны сделать еще больше, чтобы успешно преодолеть зимние трудности. А для этого нужно привить политической работе самый широкий размах.

Можно привести немало фактов, свидетельствующих об успешном выполнении политической работы в цехах, сменах и бригадах. К сожалению, нередко можно встретить и таких партийных работников, которые стоят в стороне от этого важнейшего дела. Они не считают для себя обязательным собрать агитаторов, поговорить с ними политическими новостями, рассказать о последних решениях партии и правительства, обяснять международную обстановку. Такие факты можно наблюдать, например, в паровозном депо, в вагонном участке. Руководители партийных организаций тт. Лукин и Ловенков ослабили свое внимание к идеологической работе. Не случайно поэтому во многих цехах коллектива трудовая дисциплина и плохо организован труд.

Серьезные недостатки в организации политической работы вскрыты в артели „Красный швейник“. В цехах „Красного швейника“ массово-политической рабо-

ты нет и в помине. В сапожной мастерской читка газет совершенно отсутствует. Неудивительно, что в сентябре артель позорно провалила производственный план. Провалила она и другие мероприятия. Уместно спросить сейчас партсекретаря артели т. Жукову, почему она безразлична ко всему происходящему и до каких пор будет мириться с подобными фактами?

Нетерпимо ослаблена массово-политическая работа в леспромхозе, в горпромкомбинате. Не ведется никакой работы с людьми на швейной фабрике, где секретарем партийной организации т. Иванова.

Работа с людьми—это важнейшее условие, могучий рычаг успешной подготовки к зиме. И как можно мириться с тем, чтобы этот рычаг не был приведен в действие?

Было бы неправильно утверждать, что партийные организации, о которых шла речь выше, совершенно не занимались вопросами подготовки к зиме. Такую партийную организацию вряд ли найдешь. Этими вопросами занимаются. Но вся беда в том, что занимается чисто с хозяйственными позиций. Не видя живых людей, с ними не работают и тем самым допускают серьезнейшую ошибку.

Эту ошибку надо немедленно исправить. Наряду с контролем над ходом ремонта зданий, паровозов, оборудования, партийные организации должны помочь хозяйственнику правильно расставить кадры, организовать обучение людей, наладить работу стахановских школ, возродить шефство старых кадровых рабочих над молодыми малоопытными работниками.

А главное—нужно решительно улучшить массово-политическую работу в цеху, в бригаде, на паровозе. Надо поставить дело так, чтобы регулярно проводились читки газет, беседы, чтобы своевременно выпускались боевые листки и стенные газеты.

Надо наладить работу агитколлегиев, пересмотреть состав агитаторов, правильно расставить их по участкам, систематически руководить их работой.

Качество массово-политической работы проверяется по ее результатам. Она скажется в том, с какими производственными достижениями, какими успехами в подготовке хозяйства и кадров к зиме встретит тот или иной коллектив 28-ю годовщину Октября и как он будет дальше избирать темы.

Дело чести партийных организаций—резко улучшить массово-политическую работу, подчинив ее интересам сегодняшнего дня.

По Советскому Союзу

В колхозы Сандабадского сельсовета, Андижанской области, проведен газопровод от расположенного неподалеку нефтепромысла. Газом пользуются 200 семей колхозников. Газифицированы также колхозные дома в двух сельхозартелях Мархаматского района.

Закончились выпускные испытания в 17 одногодичных сельскохозяйственных школах наркомзема Белоруссии. В колхозы Республики выезжают 1.400 полеводов, животноводов и овощеводов. Проризводится новый набор слушателей. В наименшем году в школах будут заниматься на 800 человек больше, чем в прошлом.

В Новосибирске начато строительство новой краильной фабрики. Она вступит в эксплуатацию.

(ТАСС).

Трудящиеся города и железнодорожного узла! Выше знамя предоктябрьского социалистического соревнования. Выполнением производственных планов, отличной подготовкой хозяйства к зиме встретим знаменательную дату!

Предоктябрьское социалистическое соревнование

ОЗНАМЕНОУЕМ ВЕЛИКИЙ ОКТЯБРЬ ВЫПОЛНЕНИЕМ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Лучшие люди смены

Ширится социалистическое соревнование среди смен станции Тайга.

Первенство в соревновании занимает смена, которой руководит маневровый диспетчер т. Лапин. Она имеет лучшие технические измерители, строго выполняет Правила технической эксплуатации, борется за стопроцентное отправление поездов по графику. Лучшие люди смены, передовики соревнования составители т. Каверзин и Кузьминский формируют поезда за 35 минут вместо 45 заданных по норме.

Хороших результатов в работе добились стрелочники тт. Иванов, Портнова и Лузина. Они быстро готовят маршруты и обеспечивают бесперебойную работу составительских бригад. Отлично справляются со своими обязанностями сигналисты тт. Шерстнев и Сафонов.

А. Михасенон
Секретарь партбюро станции



Многие машинисты депо Тартуского железнодорожного узла уже полностью подготовили свои паровозы для работы в зимних условиях. Быстрее и лучше других подготовку к зиме закончили машинисты-луинцы Александр Вингисар (слева), Вольдемар Харакас (в центре) и Отто Олль (справа). Все трое награждены значком „Ударнику Сталинского призыва“.

Первенство в соревновании заняла бригада тов. Михайлова

В широко развернувшемся сооружении за достойную встречу XXIII-й годовщину Великого Октября, образцы самоотверженного труда показывает бригада промывочного цеха, которой руководит т. Михайлов. Бригада отлично справилась с задачами по подготовке своего хозяйства к зиме. Привела в образцовое состояние рабочее место и инструмент. В бригаде укрепилась трудовая дисциплина, резко возросла производительность труда. Бригада т. Михайлова является первым кандидатом на получение Паспорта готовности к зиме.

В цехе эксплуатации победителей в соревновании вышли машинисты тт. Зиягин, Рибаченко и Анищенко. Они отлично подготовили свои паровозы к зиме, ежемесячно перевыполняют техническую скорость, систематически экономят топливо. Например, машинист т. Зиягин в первой декаде октября сэкономил 5.872 килограмма угля.

М. Пасюнов
Председатель месткома паровозного депо Тайга.

ПО ДВЕ НОРМЫ

Две с половиной нормы—вот дневная производительность труда лесорубов Кузельского мехлесопункта тт. Сакуи, Гунуляк, Хубинова и Утрембратова.

Бригады лесорубов, которыми руководят тт. Силюшина, Данилова и Бояршина, выполняют по две нормы в смену. Не отстает в соревновании демобилизованный, недавно пришедший на участок, лесоруб т. Лебедев. Он поднял свою производительность труда на 200 процентов. Такую же норму выработки дает лесоруб т. Першин.

А. Иванова.

Наш локомотив готов к зиме

В договоре на социалистическое соревнование за достойную встречу XXVIII-й годовщину Великого Октября, один из пунктов нашего обязательства гласит: подготовить паровоз к работе в зимних условиях своими силами и без затраты средств государства и средств.

Как мы выполняем взятые на себя обязательства, что в этом отношении сделали практически? Надо прямо сказать, что с поставленной перед собой задачей мы успешно справились. Наш паровоз полностью подготовлен к зиме. И нам, как говорят, не страшны будут никакие морозы и бураны.

О том, как шла подготовка локомотива к зиме, я постараюсь вкратце рассказать ниже.

Передовые мастера машинисты Всеволод Пухов, Николай Корягин и другие еще в начале лета обратились к паровозникам с призывом—развернуть подготовку локомотивов к зиме своими силами. Этот патриотический призыв нашел горячий отклик и среди бригад нашей паровозной станции.

Я, как старший машинист и как агитатор, делу подготовки паровоза к зиме уделял особое внимание. В каждой своей беседе напоминал членам обеих бригад об их ответственности за выполнение взятых на себя обязательств, призывал каждого из них к тщательному уходу за паровозом.

К заготовке материалов, необходимых для отопления локомотива, мы приступили заблаговременно. Я, мой спарщик Зенков,

помощники машинистов Харин, Пырсыков, кочегары Ильин и Ваильев собирали все, что пригодится для отопления деталей, подвергающихся замораживанию. Мы учли, что нам нужно отпилить питательные трубы инжектора, пресс-аппарат и трубы, нагнетательные трубы воздушной магистрали, кран Эверластинга и другие детали.

Было подсчитано, сколько нужно мешков, шпагата, проволоки и другого материала, чтобы эту работу произвести.

В ход пошли все: негодные фуфайки, изношенные ватные пальто, порванные мешки и т. д.

Но прежде чем приступить к отоплению паровоза, мы учли все до мелочей и распределили между собой обязанности. Я, напри-

мер, принес из дома свой личный столярный инструмент, а остальные члены бригады также имели в своем распоряжении необходимые приспособления.

Отопление будки машиниста, относящееся к служебному отоплению, мы произвели основательно. К железным стенкам будки прикладывали старую, негодную к носке одежду и обшивали шелковкой. В будке машиниста восстановили паровое отопление. Так же доброкачественно отпилили все детали, подвергающиеся замораживанию.

Следуя примеру передовиков-новаторов производства тт. Пухова и Корягина, мы также вправе заявить, что на достигнутых условиях не остановимся. Сделаем

этот год лучше, чем прошлый.

Учитывая данные обстоятельства, мы на минуту не ослабляем внимания к вопросам ухода. Поэтому нет и не может быть никакого секрета в том, что мы из месяца в месяц перевыполняем технические измерители, экономим топливо. В сентябре, например, я лично сэкономил 4.300 килограммов угля.

Обычное вождение поездов зимой требует от машиниста—вовичка, находчивости, выдержки и умения ориентироваться в любой обстановке. Тот, кто владеет этими качествами, никогда не отступит перед трудностями зимы и успешно преодолеет их.

Г. Осипов
Старший машинист паровозного депо Тайга

Партийная жизнь

На семинаре агитаторов

На днях закончил свою работу двухнедельный семинар агитаторов города и железнодорожного узла. На семинаре присутствовало до 50 человек. Семинар прошел на высоком идеально-политическом уровне. Агитаторы прослушали ряд лекций на общеполитические, литературные и естественно-научные темы.

Семинар преследовал цель — повышение теоретического уровня агитаторов и коренного улучшения агитационно-массовой работы среди городских и транспортных предприятий, а также усиление массово-политической работы среди населения на бывших избирательных участках.

Лекторы горкома ВКП(б) тт. Попова Н., Воронец, Кончукадзе, Казанский, Литвинов, Алексеева, Хохульников и другие справились с поставленными перед ними задачами. Лекции были прослушаны с большим интересом и вниманием.

Такие агитаторы, как тт. Винокуров, Удовиков, Болдыкова, Соколов, Подстенская и другие творчески работали над собой и не допустили ни одного опоздания на занятия.

На семинаре были отведены часы для обмена опытом работы агитаторов. От паровозного отделения с докладом выступил агитатор т. Винокуров, от паровозного депо — т. Коротов, от материального склада — т. Чекушкин.

Агитаторы в своих выступлениях рассказали, как они проводят политико-массовую работу в цехах своих предприятий и на бывших избирательных округах. Т. Винокуров в 1945 году провел 93 беседы. Также хорошо работали тт. Чекушкин и Коротов.

Агитаторы в своих выступлениях критиковали руководителей агитколлективов, которые редко проводят семинары с агитаторами, не занимаются вопросом передачи опыта работы лучших агитаторов.

На семинаре агитаторов выступил Герой Советского Союза Михаил Федосевич Шатило. Встреча агитаторов с героями-земляком прошла в теплой и дружественной обстановке. Михаил Федосевич рассказал, как славная советская авиация выполнила боевые задачи в тесном взаимодействии с другими родами войск, громила фашистскую нечисть, освобождая свою социалистическую родину от немецких оккупантов.

В заключении агитаторы прослушали лекцию о международном положении.

Н. Агафонов.
Зав. лекторской группой
Тайгинского горкома ВКП(б).

Международный обзор

После первой мировой войны немецкие империалисты сумели уклониться от своих обязательств по мирному договору и не возместили ущерба, нанесенного Бельгии, Югославии, Франции и другим странам. Известно, что это облегчило германским захватчикам подготовку к новой войне. Сейчас наблюдаются откровенные попытки немецких предпринимателей повторить тот же маневр. Под влиянием крупных концернов Англии и США, имеющих свои филиалы или капиталовложения в Германии, часть иностранной печати ведет кампанию по поводу «нереальности решений Берлинской конференции великих держав». В частности, предлагают вместо снятия оборудования с германских предприятий и передачи его разоренным гитлеровцами странам, оставить машины и станки в Германии для ее возрождения и усиления немецкого вывоза.

Корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» Даниэль рассказывает:

На профсоюзно-хозяйственном активе

Справедливая критика

На днях в помещении клуба имени В. И. Ленина состоялось собрание профсоюзно-хозяйственного актива Тайгинского отделения. С докладом о выполнении постановления XIII пленума ВЦСПС выступил председатель райпрофсоюза т. Гуловский.

— XIII пленум ВЦСПС, — говорит докладчик, — принял развернутое решение, направленное на улучшение работы профсоюзных организаций по удовлетворению бытовых нужд рабочих и служащих, по повышению политической сознательности и повышению культурного уровня всей массы рабочих и служащих, в особенности женщин и молодежи, пришедших на производство в дни войны.

Реализуя решения XIII пленума ВЦСПС наша профсоюзная организация добилась значительных успехов в своей работе. Нынешней весной почти все рабочие и служащие были обеспечены землей под индивидуальные огорода. Многое сделано по оказанию материальной помощи семьям военнослужащих и инвалидов отечественной войны. Еще более широкие возможности для улучшения материально-бытового обслуживания рабочих и служащих открываются на каждом предприятии теперь в наступивший период мирного развития. Исходя из решений XIII пленума ВЦСПС, мы должны добиться полного использования таких возможностей.

Далее докладчик отметил, что в работе профсоюзных организаций по удовлетворению материально бытовых нужд рабочих, служащих и их семей имеются серьезные недостатки, которые ни в коем случае нельзя терпеть. Руководители профсоюзных организаций не могут равнодушно относиться к тому, что отдельные хозяйственники не принимают мер к своевременному ремонту и оборудованию общежитий, мирятся с плохой работой бани, парикмахерских, клубов, красных уголков, столовых и других культурно-бытовых учреждений.

Справедливой критике подвергся т. Гуловский хозяйственных руководителей линейного ОРСа, паровозного депо и отделения, жилищно-ремонтной конторы и кондукторского резерва за их несерьезное отношение к запросам трудящихся. Но он ничего не сказал о том, как работают профсоюзные организации, как они выполняют решение XIII пленума ВЦСПС, он не вскрыл истинных причин плохой работы райпрофсоюза, во всем пытаясь обвинять хозяйственников и снять ответственность с себя.

Выступившие в прениях члены союза тт. Петров (дистанция пути), Чирков (кондукторский резерв), Скоринов (вагонный участок),

Под таким заголовком в газете «Сталинский путь» № 94 была опубликована статья, в которой говорилось о том, что заведующий подсобным хозяйством Ромашко развалил хозяйство, а заведующий больницей т. Диченко пронизила полнейшее благодушие к делу организации борьбы за высокий урожай, за на-

ведение порядка на подсобном хозяйстве.

Партийная организация горздрава сообщила редакции, что факты, указанные в заметке, полностью подтвердились. Заведующий подсобным хозяйством Ромашко с работы снят. Партийная организация принимает меры к устранению всех недоладов в работе хозяйства.

Французский народ не хочет новой войны и он не сможет понять фальшивых призывов к милосердию. Он люто ненавидит гитлеровцев и приветствует французских судей, когда они расправляются с изменниками и палачами своего народа.

10 октября в Париже был расстрелян французский гиммлер — глава французской полиции времен оккупации Жозеф Дарнан. Дарнан — богач, активист фашистской организации в Ницце, как темный делец был известен еще до войны. Он не гнушался самыми грязными делами, промышляя фальшивыми чеками, а при гитлеровцах, будучи владельцем автомотранспортной конторы, занимался контрабандой. Правительство Виши назначило его главой полиции.

Здесь «талант» Дарнана развернулся полностью. Преследования и пытки партизан, карательные экспедиции против деревень, дающих пристанище сиамам сопро-



На Дальнем Востоке. Танкисты генерал-полковника Кравченко в час досуга.

О порядках, которых не замечают

Столовые линейных ОРСа № № 3 и 30, обслуживающие рабочих станции, вагонного участка и дистанции пути, совершенно не готовы к зиме.

Столовая № 30 (зав. столовой Потоцко) имеет жалкий вид. Всюду непролазная грязь. Посуды не хватает. На всю столовую имеется 14 ложек и несколько мисок. Рабочие вынуждены занимать очередь, чтобы получить ложку с миской, а потом только приступать к обеду.

Не лучше выглядит столовая № 3 (зав. столовой т. Сазонова). Топлива в столовой совершенно не имеется. Зарегистрировано несколько случаев срыва обедов из-за отсутствия топлива. Для того, чтобы сварить обед, работники столовой вынуждены заниматься хищением угля с проходящих платформ. Начальник дистанции пути т. Ряпша обязан снабжать столовую топливом, но такую обязанность он с себя снял.

Ничего решительно не сделали в этом отношении начальник станции т. Нехаев и зам. начальника вагонного участка т. Пырьев. Не тревожат такие порядки в столовых № № 3 и 30 и начальника общественного питания линейных ОРСов т. Тихомирова.

Е. Нечухрина, Е. Никулина, Даниленко.

На подсобном хозяйстве горбольницы неблагополучно

Под таким заголовком в газете «Сталинский путь» № 94 была опубликована статья, в которой говорилось о том, что заведующий подсобным хозяйством Ромашко развалил хозяйство, а заведующий больницей т. Диченко пронизила полнейшее благодушие к делу организации борьбы за высокий урожай, за на-

ведение порядка на подсобном хозяйстве.

Партийная организация горздрава сообщила редакции, что факты, указанные в заметке, полностью подтвердились. Заведующий подсобным хозяйством Ромашко с работы снят. Партийная организация принимает меры к устранению всех недоладов в работе хозяйства.

Письма в редакцию

Когда же в детсаду будет порядок?

Детский сад № 1 одно из самых запущенных учреждений в городе. Там нет никакого порядка. Заведующая детсадом Пинтусова занимается всем чем угодно, только не своим прямым делом. Не случайно поэтому там детей отправляют домой раньше времени, а нередко совсем отказываются принимать. 28 сентября, например, детсад совершенно не работал. Были случаи, когда дети не могли попасть в детсад по три и больше дней.

Уместно спросить сейчас заведующую горОНО т. Фукс, до каких пор будут твориться в детсаду № 1 такие безобразия, когда там наведут должный порядок?

В. Гаева.

Одни обещания

Работница Тайгинской дистанции пути Андреева грубо нарушает правила эксплуатации квартир, находящихся в ведении НЖЧ-2. На днях она без всякого разрешения и, не считаясь с интересами соседей, переложила печку по своему вкусу.

В квартире Андреевой сейчас тепло и уютно, а моя семья, как инвалида Отечественной войны группы, вынуждена ютиться в холодной комнате. По поводуданного безобразия я неоднократно обращалась к начальнику НЖЧ-2. Потом я обещала помочь мне в этом, но все эти обещания остались пустым звуком.

Н. Мядзелец.

Обманывают клиентуру

Работники железнодорожного склада запасных частей на с Тайга творят возмутительные безобразия.

На днях пришел получить части, необходимые для ремонта паровозов. Обратился к зам. начальника склада т. Шутовой. Но она заявила: — На склад я не пойду отпускать вам ничего не буду.

Бывают случаи, когда работники склада, отпуская те или иные запасные части, занимают припиской, обманом клиентуры.

Нужно павести на складе запасных частей должностной порядок.

Н. Ладонин.

Ответственный редактор

Т. Демидов.

Типография «Сталинский путь» принимает переплетные работы материалом заказчика.

Здесь же требуется на постоянную работу ночной сторож. Об уединениях спрашивать в часы занятых.

Школе ФЗО № 34 требуется на постоянную работу старший бухгалтер.

Обращаться по адресу: улица Шестакова 112, школа ФЗО № 34

Рабочему клубу им. В. И. Ленина требуются: бухгалтер, гардеробщик и уборщицы. Плата по соглашению.

В. Гришанин.