

Сталинский путь

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 117 (1887)

11 октября 1945 года, четверг

Цена 20 коп.

Резко улучшить подготовку предприятий к зиме

Сейчас проходит проверка готовности предприятий местной и кооперативной промышленности нашего города к зиме. Зима принесет с собой ряд дополнительных трудностей. К этим трудностям и к необходимости их преодоления должно быть готово все. Нужно обеспечить бесперебойную работу предприятий в зимнюю пору. Это в настоящее время одна из важнейших народно-хозяйственных задач.

Надо своевременно создать на предприятиях запасы топлива и сырья, хорошо отремонтировать отопительные приборы, привести в порядок транспортные средства. Особое внимание нужно обратить на подготовку производственных помещений. В цехах должно быть тепло и светло, окна застеклены, двери и тамбуры исправны. Задачи велики и исключительно ответственные. Успешно справиться с этими задачами можно только при том условии, когда делу подготовки к зиме будет уделено особое внимание со стороны хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных работников.

Было бы неправильно утверждать, что наши местные предприятия к зиме не готовятся. В ряде мест подготовка идет полным ходом. Однако во многих цехах артелей, промкомбината, леспромпхоза с этим вопросом дело обстоит из рук вон плохо. Загляните в цеха артели «Красный ударник» и вы сразу поймете, что на этом предприятии нет должного порядка. До наступления холодов остались считанные дни, но это несколько не беспокоит руководителей артели и в частности тов. Захарова. Помещение сапожного цеха имеет жалкий вид и оно настолько запущено, что там зимой вообще невозможно будет работать. Не лучше выглядят и другие цеха.

Крайне неудовлетворительно готовится к зиме артель «Красный швейник». В свое время это была одна из передовых артелей в городе. Швейники много раз выходили победителями в социалистическом соревновании, неоднократно завоевывали переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома. За последнее же время руководители артели резко ослабили борьбу за выполнение производственной программы и в сентябре позорно провалили план выпуска продукции. Уже одно это обстоятельство должно было заставить руководителей артели «Красный швейник» усилить ход подготовки к зиме и создать благоприятные

условия для работы в цехах. К сожалению, этого пока нет. Там царит беспечность и полнейшая самоуспокоенность. Нет тревоги по поводу неудовлетворительной подготовки к зиме. Дело дошло до того, что в цехах артели «Красный швейник» совершенно отсутствует топливо.

Огромные задачи стоят перед Тайгинскими лесорубами. Работники леспромпхоза должны приложить максимум усилий для того, чтобы, не дожидаясь наступления зимы, ликвидировать образовавшуюся в сентябре задолженность и бесперебойно снабжать крепким лесом шахты Кузбасса в следующие месяцы.

Что нужно для того, чтобы навести упорядоченное и встретить зиму во всеоружии. Во-первых, надо привести в надлежащий порядок механизмы и, во-вторых, подготовить кадры, научить людей работать в лесу. Следовательно, на разрешение этих задач руководители леспромпхоза должны сейчас направить все свое внимание.

В каком же состоянии находятся эти важнейшие участки, как они выглядят на сегодняшний день? Попробуйте спросить директора леспромпхоза т. Новикова и его заместителя по технической части т. Боровкова, как идет подготовка механизмов к зиме и они, долго не задумываясь, ответят хорошо. Но можно ли назвать такую подготовку хорошей, когда из 12 тракторов работают только пять, а остальные семь машин стоят в ожидании ремонта. Надо прямо сказать, что в леспромпхозе нет должного ухода за механизмами. В конце сентября были выпущены из капитального ремонта два трактора, которые уже успели вывести из строя. Очень плохо в леспромпхозе готовят кадры к зиме. Стахановских школ там нет и в помине.

Истекают сроки заготовки и завола топлива, а между тем это мало беспокоит многих руководителей предприятий местной промышленности. Во многих артелях заготовленные дрова продолжают лежать в лесу. Они, видимо, и в нынешнюю зиму собираются занимать дрова у соседей.

В подготовке к зиме надо в кратчайший срок добиться решительного перелома. Нужно сделать все для того, чтобы не допустить повторения прошлых ошибок, своевременно и хорошо подготовить все звенья хозяйства к работе в зимних условиях.

По Советскому Союзу

Тепло встречают трудящиеся Татарии своих земляков — демобилизованных воинов Красной Армии. В сельхозартели «Кзыл-Юлдуз» для возвратившихся фронтовиков построено 18 новых домов и отремонтировано 20. Семьи фронтовиков снабжены дровами. Колхозники сельхозартели имени Ильича выдали каждому приехавшему воину по одному центнеру хлеба и по пяти килограммам меда.

В Днепрпетровске успешно идет строительство крупнейшего автомобильного завода. На стройке занято 6.000 рабочих. Цех Шасси вступит в строй в декабре этого года.

Приближается годовщина освобождения Советской Украины от немецко-фашистских захватчиков. Трудящиеся крестьянство стремится отметить эту славную дату новыми успехами. В колхозах еще шире разворачивается соревнование за быстрое выполнение плана хлебозаготовок. Хлеборобы Львовской, Черновицкой и Дрогобычской областей, досрочно рассчитавшись с государством, сдали сверх плана сотни тысяч пудов зерна. Молодежь Каменец-Подольской области в выходной день организовала массовый воскресник и вывезла на заготовительные пункты около 1 миллиона пудов хлеба.

До наступления зимы остались считанные дни. Сделаем их днями напряженного стахановского труда. Завоем первенство в соревновании с барабинцами. Отлично подготовим все звенья хозяйства к работе зимой.

ШИРЕ РАЗМАХ ПРЕДОКТАБРСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома за выполнение обязательств, взятых в предоктябрьском социалистическом соревновании за сентябрь 1945 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий города в предоктябрьском социалистическом соревновании, переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома присудить коллективу колесных мастерских (начальник т. Черного, секретарь парторганизации т. Горбачевский, председатель месткома т. Бабичев), выполнявшему в сентябре план по общему выпуску колесных пар на 120 процентов и по формированию колесного парка на 109,5 процента.

Оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома за коллективом комбината (директор т. Эйчис, секретарь парторганизации т. Хурсик, председатель месткома т. Хусаинов), выполнявшим в сентябре производственный план на 109 процентов.

Тайгинский городской комитет ВКП(б)

9 октября 1945 г.

Исполком городского Совета депутатов трудящихся

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) мастерскому участку Тайгинского леспромпхоза треста «Северонкузбасслес» за сентябрь 1945 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б)

Рассмотрев итоги работы мастерских участков по выполнению взятых обязательств в предоктябрьском социалистическом соревновании за сентябрь, бюро горкома ВКП(б) постановляет:

Переходящее знамя горкома ВКП(б) присудить Лебедянскому мастерскому участку (мастер т. Зайцев, профорг т. Бахматский), обеспечившему выполнение плана по заготовке леса на 114 процентов и по вывозке — на 139 процентов.

Тайгинский городской комитет ВКП(б)

9 октября 1945 г.

Передовики соцсоревнования

Среди путевых обходчиков Тайгинской дистанции пути развернулась деятельная подготовка к 28-й годовщине Октября. Передовые обходчики привели свои километры в отличное состояние, хорошо подготовили хозяйство к зиме.

Первенство в соревновании за-

воевали путевые обходчики — стахановцы тт. Фургулов и Басалаев. Хорошо идет подготовка к зиме на околоте, где дорожным мастером т. Лошкарев. Его околоте занимает первое место среди околотов дистанции.

М. Власовская.

А. Шонуров

Горпищекомбинат на подеме

В тридцати километрах от гор. Тайги, на берегу реки Карабейной, раскинулся маленький поселок, состоящий из нескольких домов. Это резиденция подсобного хозяйства Тайгинского горпищекомбината.

Еще год тому назад подсобное хозяйство было совсем небольшое. Оно имело одну корову, пару десятков овец, 3 свиньи и 8 лошадей. Помещений для скота не было. Свиньи ютились под крыльцом. Лошади находились под навесом. Не знали куда загонять овец.

С ранней весны 1945 г. на подсобном хозяйстве развернулась подготовка к строительному сезону. Руководители горпищекомбината (управляющий т. Резаев) совершенно правильно решили, что подсобное хозяйство должно иметь теплые и приспособленные помещения для скота и другие хозяйственные постройки.

За лето были выстроены свинарник на 50 голов, конюшня, овчарник и телятник. Строится кузница. Оборудуется тележная мастерская. В производственный план включили за зимний сезон сделать 15 телег.

Значительно расширилась животноводческая ферма. Сейчас подсобное хозяйство имеет 46 овец, 5 коров, 15 свиней, 10 лошадей и несколько быков. За лето получено от коров 45 килограммов масла. Кроме того, молоко систематически выдавалось рабочим, занятым на полевых работах.

Подсобное хозяйство неплохо справилось с весенне-посевной и уборочной кампаниями. Посев составил 36 гектаров. Урожай ржи и ячменя является горпищекомбинату сырьем для производства безалкогольных напитков. Как сырье для производственных це-



Лучший машинист Тайгинского паровозного депо Г. Коляда. Сейчас т. Коляда работает машинистом — инструктором, оказывает практическую помощь молодым паровозникам в освоении паровоза серии «Еа».

Кандидаты на дорожной слет стахановцев

Ширится социалистическое соревнование среди машинистов депо Тайга за достойную встречу XXVIII й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. Образцовой плодотворной работы добились машинисты-лунинцы. Машинист т. Анищенко в сентябре вместе со своей бригадой сэкономил 23.537 килограммов топлива и перевыполнил норму технической скорости на 2 километра в час. Его спарщик т. Игнатов сэкономил за это время 17.745 килограммов угля, перевыполнил норму технической скорости на 2,5 километра.

Неплохих успехов в поездной работе добились и машинисты тт. Бакалов, Ропягов, Осипов, Юсков, Юсупов, Ельнов, Звягин. Каждый из них перевыполняет техническую скорость в среднем на 2 километра и систематически экономит топливо.

Все названные машинисты содержат свои паровозы в чистоте и исправности, полностью подготовили их к зиме. Все они являются кандидатами на II-й слет стахановцев-лунинцев Томской дороги.

Здесь же, на территории подсобного хозяйства, оборудован крахмало-терочный завод. Только из своего сырья будет получено до 2 тонн крахмала.

Горпищекомбинат перевыполнил сентябрьскую производственную программу. На 108 процентов выполнен квартальный план. С 1 октября пущен в эксплуатацию кондитерский цех.

За лето заготовлено 8 тонн ягод и полторы тонны грибов. Заготовленные дикорастущие, также будут являться сырьем для выпуска продукции.

Самоотверженный труд стахановцев тт. Ашкановой, Рушеник, Бубович, Потояло, Шелгачевой направлен к тому, чтобы вывести горпищекомбинат в число передовых предприятий города.

Н. Смирнов.

Партийная жизнь

Решительно улучшить агитмассовую работу

Сейчас все внимание железнодорожной общественности сосредоточено на том, чтобы в кратчайший срок и наилучшим образом подготовить все звенья хозяйства к работе в зимних условиях. Все усилия партийных, профсоюзных, хозяйственных и иных организаций транспорта используются для того, чтобы, как можно большее количество материалов и оборудования изыскать на месте, не надеясь на централизованное их поступление.

Естественно, что и вся агитмассовая работа среди железнодорожников должна носить сугубо целевой характер, она должна быть подчинена интересам скорейшего окончания подготовки к зиме.

Как обстоит дело с политмассовой работой у нас в паровозном депо? Отвечает ли она боевым задачам дня?

Многочисленные и неопровержимые факты говорят о том, что этот серьезный участок работы, к сожалению, все еще остается забытым или почти забытым.

В паровозном депо имеется 5 агитколлективов, в них насчитывается 140 агитаторов. С такой силой, как говорят, можно горы своротить. Однако агитмассовая работа в паровозном депо стоит на очень низком уровне, если не сказать хуже. Агитколлектив цеха под'емки, которым руководит тов. Кликунов, работает из рук вон плохо. Цеховая агиткомната все время на замке, глядящая агитация не отвечает требованиям сегодняшнего дня, лозунги устаревшие, они призывают железнодорожников развернуть соцсоревнование... навстречу Дню железнодорожника. Читки газет проводятся от случая к случаю. Далеко нерегулярно выпускаются стенные газеты и боевые листки.

По вине бывшего руководителя агитколлектива т. Быкова развалена агитационная работа в цехе промывки. Никто не помнит, когда проводились семинары для агитаторов. Сам мастер цеха промывки тов. Зданевич признается, что газеты читаются очень редко и то для того только, чтобы отвести очередь. Читки не только не достигают цели, но метод их организации явно дескри-

птирует эту испытанную форму агитации. На днях агитатор Алексеев проводил читку в бригаде, но так вяло и небрежно, что слушатели отвлеклись совершенно и повели между собой не относящиеся к теме разговоры.

Закончив "читку", агитатор спросил: поняли материал? последовало молчание. Агитатор Алексеев поднялся и ушел, как ни в чем не бывало.

Для проведения агитационной работы среди населения был когда-то организован агитколлектив из 28 человек, возглавлял его коммунист т. Хавкунов. Вся так называемая агитационная работа этого агитколлектива состоит в том, что за время с мая месяца проведено всего навсего два семинара агитаторов. В списках агитаторов числятся т. Воробьев, которая еще зимой выбыла на учебу. Агитаторы Егосина и Емельянова также давно выбыли из депо. Остальные: кто больной, кому мешают домашние обстоятельства, кто в силу разнородного характера работы не может бывать на участке и т. п. Таким образом агитационная работа среди населения не проводится и не проводится. Любопытно заметить, что лучшим агитатором считается тов. Черторыгина, а она вот уже больше двух месяцев как забросила порученную работу.

На днях бюро горкома партии слушало секретаря партотделения паровозного депо т. Лукина о состоянии агитмассовой работы и крепко предупредило последнее.

Партийному бюро паровозного депо и прежде всего лично т. Лукину надо из всего этого извлечь серьезный урок и всеми мерами оживить агитмассовую работу среди паровозников.

В основу агитмассовой работы надо положить накопленный опыт таких умелых агитаторов, как тт. Пухов, Звягин и другие. У них есть чему поучиться тем, кто еще не сумел овладеть умением нести большевистское слово в массы.

За налаживанием агитмассовой работы необходимо установить повседневный контроль, тогда намеченная цель будет достигнута.

М. Иванова

Призыв городской молодежи в ремесленные училища и школы ФЗО

К 15 октября должен быть полностью закончен призыв городской молодежи в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО. Сейчас в эти учебные заведения принято свыше 38 000 юношей и девушек из 160 000 человек, намеченных по плану. В числе принятых более 68 000 добровольцев.

По данным Главного Управления трудовых резервов при СНК

СССР во многих областях (Ленинградской, Воронежской, Ивановской, Курской и др.) призыв городской молодежи в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО полностью закончен.

С 15 октября по 15 ноября будет проходить призыв в ремесленные училища и школы ФЗО сельской молодежи.

(ТАСС).

На словах одно, а на деле другое

В годы Отечественной войны железнодорожный транспорт, имея колоссальную нагрузку, успешно выдержал суровые испытания военного времени. Сейчас, когда страна вступила в период мирного развития, перед железнодорожным транспортом встали новые сложные задачи. Он должен обеспечить все возрастающие государственные перевозки.

Наш транспорт находится накануне зимы, а в зимнее время железнодорожникам приходится работать в наиболее сложных условиях. Поэтому своевременная подготовка к зиме железнодорожного транспорта имеет огромное государственное значение.

Промышленные предприятия могут и должны оказать помощь транспорту в подготовке к работе в

зимних условиях. В этом отношении проявлена замечательная инициатива. Коллективы заводов города Горького обратились ко всем работникам промышленных предприятий Советского Союза с призывом организовать социалистическое соревнование по оказанию помощи железнодорожному транспорту в подготовке к зиме.

Примеру горьковчан последовали отдельные предприятия гор. Тайги. Они знают, что предприятия нашего узла нуждаются в строительных материалах, мебели, топливе и решили помочь им в этом.

Предприятия узла получают от города много деревянных лопат, столы, стулья, пиломатериал, дрова.

Комбинат, где директором тов. Эйчис, взял обязательство выде-

лить для предприятий транспорта 10 000 штук шпалоблоков и 5 тонн известня. Своим обязательством он выполняет. Станция получила от комбината 1.800 штук шпалоблоков, паровозное отделение — 5.000 штук шпалоблоков, железнодорожное училище — 300 штук шпалоблоков. Кроме того ливОРС'у и паровозному отделению комбинат дал свыше 5 тонн известня.

Горячо откликнулся на призыв горьковчан коллектив леспромпхоза. На собраниях партгруп было обсуждено обращение коллективов заводов города Горького. Решено оказать железнодорожникам помощь лесоматериалом, шпалами и топливом.

Взялись за дело горячо. Рабочие лесоучастков Кузель и Мазалово наметили дни воскресников по оказанию помощи транспорту. На пленуме горкома ВКП(б) представитель леспромпхоза заявил, что транспорту будет дано 100 кубометров делового леса, 200 кубометров дров, 6.000 штук шпал.

Однако на сегодняшний день нужно признать, что свое обязательство леспромпхоз выполняет плохо. Из обещанного пока что дано только 2.000 шпал. Воскресники по оказанию помощи транспорту на лесоучастках не проводятся.

Социалистическая помощь должна быть действенной. Это обязаны твердо помнить руководители предприятий, взявших обязательства по оказанию помощи транспорту. Нужно, чтобы слова не расходились с делом, чтобы железнодорожники получили от предприятий города все, что им обещали дать.

Зима не за горами. Пусть предприятия транспорта встретят ее во всеоружии. Но для этого им должна быть оказана всесторонняя помощь.

Все предприятия города должны подхватить призыв горьковчан, дать предприятиям узла больше строительных материалов, шпал, топлива.

Образцово подготовимся к зиме.

Что показала проверка готовности к зиме

На предприятиях Тайгинского узла проходит общественный смотр по проверке готовности хозяйства к зиме. В ходе смотра вскрыто ряд крупнейших недостатков.

Помещения производственных цехов в паровозном депо Тайга до сих пор не приведены еще в надлежащий порядок. Многие цеха захламлены. Особенно неблагодарно с ходом ремонта в цехе под'емки. Крыша во многих местах протекает, окна не застеклены, пол не отремонтирован. Не произведен ремонт механического оборудования. В запущенном состоянии рабочее место. Не подготовлен слесарный инструмент. Особенно в этом отличается комплексная бригада цеха под'емки, где бригадиром т. Шимбель.

Для ремонта производственных цехов требуется пиломатериал. Этот вопрос можно решить на месте. Круглый лес есть. Руководители паровозного отделения давно обещали начать распиловку леса, но до сих пор ничего не сделано. Имеющаяся пиломатериала, на которой можно организовать распиловку, простаивает по причине небольшой неисправности, которую начальник стройцеха т. Хасанов мог бы устранить давно сам.

Ремонт здания вагонного депо затягивается. Начальник дорстрой т. Тетенчук с ремонтом перекрытия депо не торопится, он самовольно удлиняет сроки ремонта, грубо попирая приказы и распоряжения руководства дороги.

Для ремонта производственных цехов необходимы такой материал, как гвозди, стекло, кочма и другие. Доставлять эти материа-

лы на предприятия обязан начальник материального склада т. Лискачев, однако, она не принимает никаких мер к тому, чтобы изыскивать их. Видимо, т. Лискачев, не выходя из кабинета думает при помощи телефонных разговоров разыскать гвозди, стекло и т. п.

Очень плохо готовится к зиме электростанция. Руководители электростанции, и в частности т. Хотынский, много обещают, но мало делают.

На электростанции до сих пор не закончен еще ремонт локомотива и котла. Во многих местах протекает крыша, не приведены в порядок двери, не создан запас топлива. Эти крупнейшие недостатки мало беспокоят руководителей электросилового хозяйства.

Плохо готовится к зиме цех водоснабжения. На Тайгинской водоканке не приведен в порядок электромотор, не завезено топливо. Начальник цеха водоснабжения т. Черкашин беспомощно разводит руками и пытается прикрыть свою бездеятельность всевозможными объективными причинами и другими неоправданными доводами.

Не торопятся с подготовкой к зиме и в дистанции пути. Там, наверное, не думают нынче убирать снег с путей. Не приведена в полную готовность снегоуборочная машина Гавриченко, отсутствует необходимое количество лопат. Общественные для колхозников не отремонтированы. Неизвестно, куда будут размещать руководители дистанции пути приезжающих на снегоборьбу колхозников.

Бригада общественного смотра: Зиновьев, Назаров, Маслова.

В ВЦСПС

Забота профорганизаций о детях

Секретариат ВЦСПС принял постановление об участии профсоюзных организаций в создании детских домов при промышленных предприятиях.

Детские дома должны быть организованы в первую очередь для сирот, родители которых работали на предприятии и погибли в годы Отечественной войны, и для детей многодетных родителей, нуждающихся в материальной помощи.

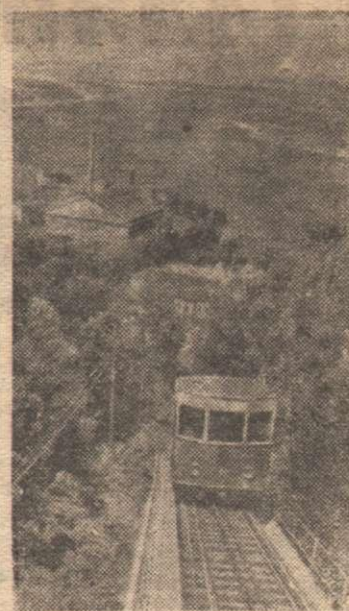
Центральным комитетам профсоюзов предложено определить совместно с наркоматами до 1 ноября 1945 года предприятия, где необходимо создать детские дома, и установить количество детей, которые должны быть туда направлены. Профорганизациям следует принять активное участие в

организации детских домов, подобрать совместно с директорами предприятий соответствующие помещения, добиться своевременно изготовления инвентаря, мебели, кроватей, одежды. Профсоюзные организации должны также участвовать в подборе подготовленных воспитателей.

Профсоюзам предложено повседневно заботиться о воспитании, образовании и материально-бытовых условиях воспитанников детских домов при предприятиях.

В течение октября и ноября должны быть переданы в ведение хозяйственных организаций детские дома для сирот, открытые при предприятиях по инициативе профсоюзов.

(ТАСС).



По городам Советского Союза. Кинев. Фуникулер, соединяющий центральную часть города с речным портом.

На собрании профсоюзно-хозяйственного актива

9 октября состоялось собрание профсоюзно-хозяйственного актива паровозного депо Тайга. С докладом о выполнении постановления XIII пленума ВЦСПС выступил председатель месткома деп. т. Пасюков.

— Наша профсоюзная организация, — говорит т. Пасюков, — провела большую работу по улучшению материально-бытовых условий рабочих и служащих депо. Почти все рабочие были обеспечены землей под индивидуальные огороды. Многие сделано по оказанию материальной помощи семьям военнослужащих и инвалидов Отечественной войны.

Докладчик отметил также, что в работе профсоюзной организации имеется много существенных недостатков. Однако т. Пасюков не вскрыл истинных причин плохой работы местного комитета: он во всем пытался обвинить хозяйственных руководителей, сняв ответственность с себя.

Выступавшие в прениях члены профсоюза тт. Красиков, Романов, Катасонов, Королев, Паничкин, другие подвергли резкой критике работу местного комитета и его председателя т. Пасюкова. Член профсоюза критиковал местком за то, что он слабо боролся за улучшение материально-бытовых условий рабочих, слабо контролировал работу столовых и магазинов ОРС депо.

Приближается зима, а местный комитет совершенно ничего не сделал для того, чтобы обеспечить рабочих топливом. Не было должной борьбы со стороны местного комитета в деле улучшения рабочего места.

Собрание профсоюзного актива приняло развернутое решение, направленное на устранение вскрытых недостатков и улучшение всей профсоюзной работы.

Е. Нечухрина.

Ответственный редактор
Т. Демидов.

Типография «Сталинский путь» принимает перепечатные работы материалов заказчика. Здесь же требуется на постоянную работу ночной сторож. Об условиях справиться в часы занятий.

Тайгинскому ливОРС'у требуются рабочие по специальным: заведующий продажей, заведующий промбазой, экспедитор, проводник вагона, заведующий хозяйством, зав. фермой, посудницы, уборщицы, сторожа.

Обращаться в отдел кадров ливОРС'а в часы занятий.