

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Чемеровской
области

№ 115 (1885)

6 октября 1945 года, суббота

Цена 20 коп.

ТЩАТЕЛЬНО ГОТОВИТЬ ЖИЛИЩА К ЗИМЕ

Забота о человеке, об устройстве быта людей всегда была в центре внимания партии большевиков и советского правительства. Даже в грозные дни войны, когда все усилия нашего государства направлялись на обеспечение фронта, забота о быте советских людей не прекращалась ни на минуту. Тем больше внимания улучшению бытовых условий должно быть ввиду того, что сейчас, когда война победоносно закончена и наступил период мирного развития. Забота о людях, о их жилищах, о их быте и отдыхе после напряженного труда — вот святая святых каждого руководителя-большевика.

Следовательно, наряду с подготовкой к зиме всего нашего хозяйства, надо также отлично подготовить общежития и комнаты отдыха, бани и столовые, клубы и красивые уголки. Надо так организовать дело, чтобы рабочие, которые решают судьбу выполнения производственной программы, семьи героев-воинов, инвалиды Отечественной войны были бы обеспечены на зиму хорошей теплой квартирой, топливом, как можно меньше времени тратили на то, чтобы помыться в бане и т. д.

Между тем поступают сигналы о том, что далеко не все руководители предприятий, партийных и профсоюзных организаций нашего города понимают эту важнейшую задачу и по-большевистски ее решают. Это прежде всего относится к некоторым руководителям железнодорожного узла, лесопромышленности и предприятий местной промышленности. Сегодня в нашей газете публикуется материал о состоянии общежитий на предприятиях города. Общежитие завода, где директором т. Эйчис, к зиме не готово. Не закончен ремонт двух общежитий в леспрохозе.

Еще хуже обстоит дело с подготовкой к зиме в Тайгинском техникуме и железнодорожном училище. В общежитии железнодорожного училища, например, совершенно отсутствуют вторые комнаты, не отремонтированы печи. В общежитии техникума нет света, не завезено топливо.

Не лучше обстоит дело с подготовкой жилого фонда к зиме в жилищно-ремонтной конторе и горкомхозе. Ни НКЧ, ни горкомхоз не выполнили плана текущего ремонта зданий. На безразличное отношение НКЧ и горкомхоза к жилищному хозяйству жалуются многие жители города. Скоро настанут холода, а руководители упомянутых организаций т. Поттоло и Антоенко не принимают решительных мер к тому, чтобы привести в надлежащий

порядок каждый дом, каждую квартиру. Десятки домов, нуждающихся в ремонте, совершенно не подготавливаются к зиме.

Спросите у работников жилищных хозяйств и коммунальных предприятий, почему так плохо дело с подготовкой к зиме и вы услышите один и тот же ответ: не хватает рабочей силы для ремонта. Ясно, что нет ничего проще, чем свалить все беды на так называемые объективные причины, но жилец не примет во внимание таких ссылок и не простит руководителей жилищного хозяйства их безрукости. Разве можно, скажем, обойти молчанием факты казенного отношения к делу подготовки к зиме со стороны главного бухгалтера жилищно-ремонтной конторы Пучкова, в ответах которого звучит сплошной бюрократизм и нежелание вникать в этот важнейший вопрос.

Внимание и забота особенно необходимы к семьям фронтовиков, инвалидов Отечественной войны. Равнодушие, бюрократизм здесь не только не допустимы, но прямо преступны.

Постоянная забота об улучшении бытовых нужд населения должна сочетаться с инициативным хозяйским подходом к делу каждого работника жилищных, коммунальных и других организаций. Большое значение в этом деле сыграет социалистическое соревнование работников учреждений и организаций, которым поручена забота о бытовых нуждах трудового народа. Необходимо, чтобы соревнование работников коммунальных предприятий проходило не формально, а по-настоящему.

Опыт прошлых лет показывает, что очень много для улучшения состояния жилищ могут сделать общественники-активисты. Их материнская забота о человеке, умение вникнуть во все мельчайшие детали быта позволили, например, в коллективах вагонного участка, кондукторского резерва, школы ФЗО и других привести в образцовый порядок жилые помещения. Всерьез поощрять и развивать эту благородную инициативу наших женщин патриоток — кровный долг партийных и профсоюзных организаций города.

Считанные дни остались до наступления холодов. Необходимо полностью использовать оставшееся время, чтобы серьезно улучшить подготовку жилого фонда и коммунальных учреждений к зиме.

Ремонт жилых домов, подготовка культурно-бытовых и коммунальных предприятий к зиме — важнейшая хозяйственно-политическая задача. Она должна быть решена быстро и хорошо.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

Об учреждении медали „За победу над Японией“

1. В ознаменование одержанной победы над Японией учредить медаль „За победу над Японией“.
2. Утвердить положение о медали „За победу над Японией“.
3. Утвердить образец и описание медали „За победу над Японией“.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1945 года.

Месяц остался до великого праздника Октября. Пусть каждый день работы на предприятиях будет отмечен стахановским трудом. Пусть ознаменуется предоктябрьское соревнование новыми производственными успехами.

За первенство в соревновании с барабинцами

Начатое с мая месяца текущего года социалистическое соревнование между городами Тайга и Барабинск дало свои замечательные результаты. Выполняя обязательства, тайгинцы с честью справились с задачами, поставленными партией, советским правительством и товарищем Сталиным по обеспечению перевозок воинских и народно-хозяйственных грузов. Советское правительство высоко оценило доблестный труд лучших из лучших, наградив большую группу железнодорожников узла орденами и медалями.

Сейчас во всех предприятиях с новой силой разворачивается социалистическое соревнование на достойную встречу 28 й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции.

Многие предприятия с честью выполняют взятые на себя обязательства. Коллектив вагонного депо перевыполнил сентябрьскую программу по всем видам ремонта. Стахановцы вагонного депо тт. Козлов, Титов и другие, овладев несколькими специальностями, успешно применяют скоростной метод на ремонте вагонов.

Стахановцы и лунинцы промышленного и подвального цехов паровозного депо выполнили сентябрьский план ремонта паровозов.

Наши машинисты тт. Пухов, Корягин, Бычков и другие своими силами подготовили паровозы к зиме. Машинист тов. Бычкову присвоено звание лучшего машиниста Советского Союза.

Отделение службы движения погрузило сверх задания 1411 вагонов угля. Смена дежурного по отделению коммуниста тов. Богоявленского общий план погруз-

Е. ЕРУНАЕВ
секретарь Тайгинского ГК ВКП(б)

ки выполнила на 101 проц, по углю на 109 проц, план выгрузки на 125 проц. Такие же отличные показатели имеют дежурный по отделению тов. Вьюгов, диспетчер Марковцев и другие. Движенцы первыми на узле подготовили свое хозяйство к работе в зимних условиях.

Коллектив дистанции пути досрочно завершил план летне-путевых работ, довел текущее содержание пути до 13 баллов. Путевой обходчик Цыбулов, применяя метод Казанцева, отлично подготовил свои километры к зиме.

Замечательную инициативу проявили передовые люди леспрохоза. По почину лучшего лесоруба тов. Сакуна лесоучастке Кузель создана 20 высокопроизводительных звеньев. Эти звенья выполняют задание по заготовке крепящего леса для шахт Кузбасса на 300-400 проц.

Выполнили и перевыполнили месячные производственные планы колесные мастерские, кондукторский резерв и другие предприятия узла.

Широко организуется шефство предприятий над отдельными паровозами. Коллективы леспрохоза, промартелей и другие предприятия оказывают социалистическую помощь транспорту в подготовке к зиме, выделяют 6000 шт. шпал, 5000 шт. деревянных лопат и другие материалы.

В этом году проделана большая работа по созданию собственной продовольственной базы. План весеннего сева подсобные

хозяйства выполнили на 109 проц. Подсобные хозяйства своевременно закончили уборку зерновых и картофеля и досрочно выполнили государственный план хлебопоставок.

Рабочие и служащие на дополнительное питание получают 50.000 центнеров картофеля, выращенного на своих подсобных хозяйствах и более 100.000 центнеров картофеля с индивидуальных и коллективных огородов.

Значительная работа проведена по благоустройству города. За летний сезон отремонтировано и вновь построено 1.500 погонных метров тротуаров, 1.000 метров палисадинов, 20 проездов мостов, сделано 757 погонных метров нового штaketника.

Сделано по исполнению договора с барабинцами много. Но нужно сделать еще больше. Еще плохее работало у нас предприятие местной промышленности, особенно по выпуску шпиретрета. Коллектив станции все еще допускает большой простой вагонов под грузовыми операциями. Не выполняется среднесуточный пробег паровозов. Много еще нужно сделать по подготовке к зиме.

Обязательства, взятые в соревновании с барабинцами, очень ответственные. Для их выполнения требуется максимальное напряжение сил и энергии каждого партийного и непартийного большевика.

Но у нас сил и энергии хватит. Мы свято выполним все наши обязательства. Поручкой этому неукротимая воля и беззаветная преданность советских людей любимой родине, своему вождю и учителю великому Сталину.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ОБЕСПЕЧИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЗЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Ценный опыт стахановца

Стахановец-токарь Тайгинского депо тов. Бесперстов второй год применяет новый способ при ремонте своего станка. Прежде чем остановить станок для ремонта, он составляет список деталей, подлежащих замене, берет нужные размеры из технического паспорта и дает заказ на изготовление необходимых частей станка.

Готовя свой станок к зиме, он нынче также дал размеры нужных деталей и по изготовлении их приступил к ремонту.

На капитальный ремонт станка было затрачено 12 часов, вместо 12 суток.

А. Лобанов,
Мастер механического цеха депо.

Буду работать еще лучше

На станции Тайга я работаю составителем 7 лет. От нашей работы во многом зависит работа станции по доставке без задержек поездов к месту назначения.

В своей работе я применяю метод знатного составителя поездов товарища Кожухари. На каждую отдельную операцию добился сокращения времени 10-15 минут, что позволило мне увеличить число формируемых поездов. Сейчас вместо семи поездов по норме, я формирую за смену 9-10 поездов.

За достигнутые успехи в работе руководство НКПС и начальник дороги наградили меня знаком „Почетному железнодорожнику“ и знаком „Отличный движенец“.

В ответ на эти награды беру на себя обязательство зимой работать только отлично.

В. Силин,
Составитель станции Тайга.

ПЕРЕДОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ

Высоких производственных показателей добились диспетчеры 3-го паровозного отделения тт. Листаров и Федянин. Они в сентябре обеспечивали своевременную выдачу паровозов под поезда. В их дежурства машинисты перевыполняют техническую ско-



А. Ельцов, работая дежурным Тайгинского паровозного депо, показывая образцы стахановского труда. Сейчас т. Ельцов выдвинут на пост заместителя начальника депо по эксплуатации.

Экономят топливо

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо, выполняя взятые на себя обязательства, быстро водят поезда и экономят топливо.

Отлично в сентябре работали машинисты тт. Анищенко и Чиган. Тов. Анищенко больше чем на 1 километр в час перевыполнил техническую скорость и сэкономил 23.737 килограммов топлива. Тов. Чиган перевыполнил техническую скорость на 3,4 километра в час и сэкономил 3.840 тонн угля.

Н. Нарпов.

Н. Солонатаев.

Быстрее и тщательнее подготовимся к работе в зимних условиях

Как мы готовимся к зиме

Выполняя обязательства, взятые в соревновании с барабаницами, наш коллектив активно готовится к работе в зимних условиях.

Все осмотришки вагонов, осмотришки-автоматчики, слесари-автоматчики, слесари по ремонту вагонов, станционные смазчики сдали испытания по должностным инструкциям и Правилам технической эксплуатации на отлично и хорошо. Осмотришки-автоматчики т. Глазачкин подготовил двух слесарей тт. Катисова и Калугина на должность осмотришек-автоматчиков. Осмотришки вагонов т. Дурнацев подготовил трех слесарей вагонов на должность осмотришек вагонов.

Все рабочие пункта технического осмотра содержат свой личный инструмент в отличном состоянии. Каждый из них обеспечен теплой спецодеждой в зиму. Текущее содержание зданий пункта технического осмотра, автотормозное хозяйство подготовлены полностью. Задание по переправке букс выполнено на 190 процентов.

Неплохо готовятся к зиме заготовительные цехи. Путем внедрения лунинских методов токаря т. Петров со своими товарищами отремонтировал средним ремонтом за 48 часов токарный станок «Красный Пролетарий». Тт. Петров и Данилов на этом станке

дают производительность до 300 процентов. Кузнец - орденоносец Дорохов отремонтировал свое штамповое хозяйство и выполняет по четыре нормы в смену.

Стахановцы полностью подготовили своими силами механическое оборудование, обеспечили запасными частями и нужными материалами пункт технического осмотра и все виды планового ремонта вагонов.

В социалистическом соревновании с барабаницами комплексные бригады за сентябрь выполнили план капитального ремонта на 125 процентов, среднего — на 110, годового осмотра — на 105. Отлично в сентябре работали тт. Титов, Козлов, Якимов, Дурнацев, Белов, Котов и другие.

В соревновании за достойную встречу великого Октября коллектив тайгинских вагонов взял на себя следующие повышенные обязательства: капитальный ремонт вагонов выполнить на 150 проц., средний ремонт — на 115 и годовой — на 120 проц., а текущий ремонт вагонов держать ниже нормы. Не допускать задержек поездов по техническим неисправностям. Довести производительность труда каждого рабочего нашего коллектива до 200 процентов.

Н. Тяглый.

Начальник вагонного депо.

Моему паровозу не страшен мороз

С июля мы приступили к подготовке к зиме. Для отопления паровоза собирали необходимый материал. В сентябре паровоз был полностью готов к работе в зимних условиях. По остальным показателям обязательства также выполнены. В июле я добился экономии топлива на 38 проц., а техническую скорость перевыполнил на 2,6 километра. Испытания по Правилам технической эксплуатации и мой помощник т. Желнин сдали на отлично, а кондуктор Хомякова — на хорошо. Включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу 28-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, мы дополнительно взяли обязательство по экономии топлива и перевыполнению технической скорости. Эти обязательства выполняем с честью.

Наш паровоз лунинский. За все месяцы текущего года мы не имели ни одного заезда на межпоездной ремонт, а весь служебный ремонт выполняется силами паровозных бригад, в результате

чего паровозные бригады получили хорошую слесарную практику. Так помощник машиниста Павел Желнин, до этого имевший третий разряд, сдал пробу на четвертый разряд.

Благодаря лунинскому уходу за паровозом мы добились отличного технического состояния и даем хорошую экономию топлива. В августе я имел 39 процентов экономии топлива и на три километра перевыполнил техническую скорость. За работу в августе наш паровоз получил звание лучшего паровоза по Союзу. В ответ на высокое звание, я на своем локомотиве в сентябре дал экономии топлива 40 процентов, техническую скорость перевыполнил на 4 километра.

Вступая в зиму 1945-46 года, я ставлю перед собой задачу, как можно больше давать экономии топлива, водить поезда без опозданий, передавать свой опыт работы молодым машинистам.

Алексей Бычков.

Машинист Тайгинского паровозного депо.

Застрельщики социалистического соревнования

Тайгинские паровозники широко развернули соревнование на встречу 28-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. И, как всегда, в первых рядах соревнующихся идут комсомольцы и молодежь.

Можно привести много примеров самоотверженной работы молодых паровозников. Замечательно работает молодежь литейного цеха, где бригадиром т. Куликов. Здесь молодые рабочие широко применяют опыт т. Агаркова. Литейщики освоили по две специальности и за счет уплотнения рабочего дня высвободили из своей бригады 4 человека.

Формовщик, он же литейщик, т. Сиволов освоил 5-й разряд и из месяца в месяц выполняет норму выработки на 300 процентов. Сейчас т. Сиволов в Москве на совещании молодых железнодорожников.

Формовщик т. Яковлева ежедневно дает по две нормы. Также отлично работают и другие молодые стахановцы.

Молодежь литейного цеха в образцовом порядке содержит свое рабочее место и инструмент, что дает возможность лучше справиться с выполнением производственных заданий.

Ведущее место в предоктябрьском соревновании занимает коллектив цеха выпуска мелких изделий, состоящий исключительно из молодежи. Его так и называют — комсомольско-молодежный цех.

Секретарь цеховой комсомольской организации т. Завтраков и бригадир т. Абросимов сумели мобилизовать молодежь на стахановский труд, на выполнение и перевыполнение обязательств, взятых в предоктябрьском социалистическом соревновании. Молодой токарь т. Додонов выполняет свое задание на 200 — 300 процентов. Строгальщик т. Смолярчук Михаил также является двухсотником.

Не расходятся слова с делом у комсомольцев и молодежи цеха точных приборов. Они брали на себя обязательство в кратчайший срок подготовить цех к зиме. Молодые рабочие своими силами отремонтировали пол, привели в порядок окна, подготовили к зиме инструмент.

С приближением великого праздника, молодые стахановцы паровозного депо взяли на себя дополнительные повышенные обязательства, чтобы встретить 28-ю годовщину Октября производственными подарками.

В. Масевич.

Секретарь комсомольского комитета паровозного депо.



«Военный Совет в Филях»

Картина худ. А. Тищенко. 1882

(По материалам Государственного Исторического музея в Москве)

Вечер выпускников ЖУ

Пятилетие организации школы трудовых резервов совпало с днем выпуска учащихся групп № 12 и 13 Тайгинского железнодорожного училища. В честь пятилетия и дня выпуска, в клубе им. Ленина был проведен вечер учащихся ЖУ.

Директор училища тов. Левинский сделал доклад об итогах работы предприятия за пять лет. Он рассказал о результатах в учебе, достигнутых за это время. За пять лет из нашего училища было передано на производство 393 человека. В последний выпуск предприятия получили от ЖУ 64 человека, из них слесарей автоматчиков 6 разряда — 22 человека и слесарей по ремонту паровозов 5 разряда — 42 человека.

Выступившие после доклада выпускники — комсомолки тт. Колпакова, Кругликова и другие взяли на себя обязательства по стахановски работать на производстве.

После официальной части были просмотрены номера художественной самодеятельности.

Н. Хурсан.

Комсорг ЦК ВЛКСМ ЖУ-6.

В горисполкоме

О запрещении свободной продажи махорочного и табачного сырья

В соответствии с постановлением Совнаркома Союза ССР за № 2300 от 10 сентября 1945 года и решения Облисполкома № 870 от 14 сентября сего года, Тайгинский горисполком запретил свободную продажу махорочного и табачного сырья, впредь до выполнения плана обязательных поставок государству махорочного и табачного сырья урожая 1945 года в целом по области.

Контроль за выполнением этого решения возложен на органы милиции.

На совещании комендантов общежитий

Быт и производство неразрывно связаны друг с другом. Проявляют настоящую заботу о общежитиях, там, как правило, учительнее и производственнее. Бодрый, хорошо отнуживший рабочий или учащийся трудится и учащийся несправно напряженнее. Если у рабочего рьяно в общежитии, он не попит грязи у станка.

4 сентября в горкоме паровозного техникума было проведено совещание с комендантами общежитий предприятий и учебных заведений города. На совещании вскрылось много недочетов по подготовке общежитий к зиме.

В общежитии рабочих колледжа, где директором т. Эйграсно и неуютно. Помещения выбелены, постельными принадлежностями жильцы полностью обеспечены. Отсутствует чистая вода. Наступают холода, вопрос с топливом еще не решен. Политико-массовая работа среди жильцов общежития проводится.

В общежитиях железнодорожного техникума также грязно и неуютно. Постельные принадлежности не выделены. Нет умышленно. Еном из общежитий отсутствует электропроводка.

В этом году техникум износился на ремонт 37 тыс. лей, но из-за бесхозяйственности многое осталось недоделано.

Вызывает тревогу положение общежития паровозного (бывший дом техники). Руководители паровозного депо должны думать о капитальном ремонте этого здания.

Иное положение в общежитии кондукторского резерва, вагожного участка и ФЗО. Тула при зайти. Всюду чистота, постель принадлежностей в порядке, в помещениях тепло. По вечерам красных уголках проводятся седы и читки.

У всех руководителей предприятий и учебных заведений полная возможность привести общежития в порядок. Нужно чаще туда заглядывать, следить за чистотой в помещениях, и ду устранять недостатки. Октябрьские общежития должны быть полностью подготовлены к зиме.

Ответственный редактор

Т. ДЕМИДОВ

Тайгинскому отделению слесарей движения требуется секретарь машинистка. Обращаться в часы занятий.

Тайгинскому лесопромышленному требуется на постоянную работу зоотехник-ветеринар и секретарь-машинистка. Зарплата по договоренности.

Тайгинскому горному техникуму требуется: зав. складом, конюх, сторож, контролер, кассир, ученики-мастера, плотники, маляры, штукеры, печники, столяры, главный сапожник, ученики-счетоводы. Обращаться в горкомхоз, в часы занятий.

Возраст и происхождение земли

Н. ПАРИЙСКИЙ

Кандидат физико-математических наук

Форма, размеры земли и ее положение по вселенной интересовали человечество очень давно. Но после кругосветного путешествия Магеллана в 1519-1522 годах было окончательно признано, что земля действительно имеет почти шарообразную форму. Позднейшие измерения позволили не только узнать точные размеры земли, но и определить, насколько она сплюснута у полюсов.

Около 400 лет тому назад передовые ученые на основании гениальных работ Коперника убедились в том, что земля не находится в центре вселенной, а движется около солнца вместе с другими планетами.

Вопрос о возрасте земли впервые пытался решить французский ученый Бюффон около 200 лет тому назад. На основании своих опытов он заключил, что земле для охлаждения понадобилось около 75 тысяч лет.

За последние семьдесят-восемьдесят лет геологи и астрономы разными способами пытались определить возраст земли. Геологи

могли сказать, какие слои отложились раньше на дне моря, какие позднее, но не могли сказать, сколько тысяч или миллионов лет тому назад это происходило. Приблизительные подсчеты все-таки делались. Зная общую толщину осадочных пород на земле и среднюю скорость распада первичных пород, геологи определяли возраст различных осадочных пород. Для наиболее древних пород этот возраст получался равным нескольким сотням миллионов лет.

Во многих горных породах содержится очень тяжелый химический элемент уран. Вес каждого его атома в 288 раз больше, чем вес атома водорода. Обычно уран встречается в очень малых количествах: 6 граммов на тонну породы, но этого количества достаточно, чтобы использовать его замечательные свойства. Он может постепенно разлагаться и превращаться в другие атомы. Это свойство называется радиоактивностью. Из 6.600 миллионов атомов урана в течение года только

один атом разлагается и превращается в один атом свинца и 6 атомов газа гелия. Свинца при этом получается особенный, немаленький, чем обычно. В течение тысячелетий с момента отвердевания или кристаллизации горной породы около атомов урана должно было накопиться все больше и больше этого свинца и атомов гелия. Чем древнее порода, тем меньше в ней должно быть урана по сравнению со свинцом и гелием. Замечательнее всего то, что скорость распада урана совершенно не зависит от температуры, давления, времени и других причин. Измеряя количество урана, свинца и гелия в различных горных породах, можно было точно определить их возраст. Оказалось, что наиболее древние слои земной коры имеют огромный возраст — в 1500—1800 миллионов лет.

Мы знаем, таким образом, возраст земли с момента образования ее коры. Но сколько времени существует земля в целом? Этот вопрос связан с вопросом о происхождении земли и всей солнечной системы и окончательно еще не решен. По предположению ученого Джинса, около 2 миллиардов лет тому назад около солнца проходила случайно другая

звезда. Под действием этой звезды из солнца вырвалась струя газа, которая распалась на отдельные сгустки, — первичные планеты. Такой газовый сгусток должен был быстро расширяться. Наиболее легкие газы, как водород и гелий, могли совсем или почти совсем улететь от него. Остальные же газы, расширяясь, сильно охлаждались, образовывали капли, и эти капли падали под действием тяжести к центру планетного сгустка и образовали жидкую планету. Наиболее тяжелые элементы, как железо, никель и другие, собрались, главным образом, в центральных частях. Более легкие всплыли наружу. Ученый Джеффрис подсчитал, что этот процесс ожигания должен был быть очень быстрым. Дальнейшее охлаждение и переход от жидкого состояния в твердое происходили хотя и гораздо медленнее, но потребное время измерялось тысячами лет. По сравнению со временем существования земной коры этот период был очень коротким.

Успехи в изучении земли, строения звездной вселенной, происхождения звезд и свойств атомов позволяют надеяться, что и так называемые младенческие годы земли скоро также станут ясны нам.