

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 112 (1882) 29 сентября 1945 года, суббота Цена 20 коп.

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ „ПРАВДА“

Центральный Комитет ВКП(б) приветствует и поощряет боевой орган ленинской партии „Правду“ в связи с выходом ее десяти тысячного номера.

На протяжении более трех десятилетий, с 1912 года, «Правда» неизменно несла в народные массы великие идеи партии большевиков, сплачивала рабочий класс и весь наш народ вокруг ее славного знамени, воодушевляла и поднимала трудящихся на борьбу за уничтожение помещичье-буржуазного гнета, установление и утверждение советской власти, за торжество социализма. В дни Великой Отечественной войны «Правда» воспитывала советских людей в духе беззаветной верности Родине, делу коммунизма, призывала к стойкости в борьбе с врагом, пробуждала дух героизма, самоотверженности в труде и на поле боя.

ЦК ВКП(б) уверен, что «Правда» и впредь будет с честью выполнять свои задачи знаменосца идей партии Ленина—Сталина и силой большевистского слова поднимать советский народ на новые трудовые подвиги во имя дальнейшего укрепления могущества, экономического и культурного расцвета нашей великой социалистической Родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ
КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР
О награждении газеты „Правда“ орденом Ленина

За успешную работу по воспитанию трудящихся в духе идей Ленина—Сталина и выдающиеся заслуги в деле мобилизации советского народа на строительство социалистического общества и защиту советской Родины наградить газету «Правда»

Орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 23 сентября 1945 года.

В ВЦСПС

Подготовка к зиме жилых домов и коммунально-бытовых учреждений предприятий промышленности и транспорта

Секретариат ВЦСПС предложил ЦК профсоюзов направить на предприятия работников для оказания практической помощи профсоюзным и хозяйственным организациям в окончании ремонта жилищ и коммунально-бытовых учреждений и заводе топлива на зиму. К этой работе должны быть привлечены рабочие и слу-

жащие предприятий и учреждений. В Ленинград, Ростов-на-Дону, Харьков, Воронеж, Сталинград, Днепрпетровск, Горький, Молотов, Свердловск, Новосибирск выезжают бригады ВЦСПС, которым поручено оказать профсоюзным организациям помощь в подготовке жилищ к зиме.

(ТАСС).

Издание материалов Берлинской конференции трех держав

Государственное издательство политической литературы издало отдельной брошюрой материалы Берлинской конференции трех держав, состоявшейся 17 июля—2 августа 1945 года. В брошюре вошли: коммюнике об открытии конференции, текст

сообщения о Берлинской конференции, передовые статьи газет „Правда“ и „Известия“ от 3 августа 1945 года.

Тираж брошюры—50 тысяч экземпляров.

(ТАСС).

Вручение орденов и медалей многолетним матерям города Тайги

Сегодня, 29 сентября, в 8 ч. вечера, в клубе имени Ленина состоится вручение правительственных наград многолетним матерям города Тайги.

Работники транспорта и местной промышленности! Шире разворачивайте социалистическое соревнование. Встретим 28 годовщину Октября выпуском сверхплановой продукции, стахановской работой на каждом предприятии.

Стахановской работой на предприятиях поможем стране быстрее залечить раны, нанесенные войной

★★

★

★★

Равняться по лучшим

Награждение передовых работников предприятий Тайгинского узла

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов в период отечественной войны, Народный Комиссар Путей Сообщения наградил группу работников Томской дороги. Среди награжденных много работников Тайгинского отделения.

Знаком „Почетному железнодорожнику“ награждены: т. Круза Ф. Н.—ревизор—инструктор дистанции сигнализации и связи, т. Никонорова В. Я.—поездной кочегар паровозного депо Тайга, т. Пасюков М. М.—председатель местного паровозного депо Тайга, т. Силин В. Ф.—составитель поездов ст. Тайга, т. Титов П. С.—плотник вагонного депо, т. Тяглый Н. С.—начальник вагонного депо Тайга, т. Черного Н. Н.—начальник колесных мастерских ст. Тайга.

Знаком „Ударнику сталинского призыва“ награждены: т. Кошкарёв Д. И.—грузчик станции Тайга и т. Полипинский Г. М.—старший электромеханик дистанции связи.



Инициатор скоростного ремонта вагонов в Тайгинском вагонном депо т. Титов. Он овладел несколькими профессиями и работает за троих. За отличную работу т. Титов награжден наркомом знаком „Почетному железнодорожнику“.

Улучшили производственные показатели

Больших успехов в работе добились стахановцы Тайгинского кондукторского резерва. Горы железным достоинством встретить 28 ю годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции, главные кондукторы тт. Коньков, Горлов и Глухов из декады в декаду перевыполняют нормы пробега поездов. За август нормы пробега они выполнили на 145 процентов, а за 25 дней сентября—на 137 процентов.

Примеру передовиков следуют другие работники резерва. Стар-

шие кондукторы тт. Белохвостов и Молоканов перевыполняют нормы пробега на 25—30 процентов.

Стахановцы кондукторского резерва оказывают большую помощь составительским бригадам. В пути следования они производят меловую разметку вагонов с местным грузом и этим самым значительно ускоряют формирование поездов и отправку их к месту назначения.

А. Порфиненко.

Своими силами

По примеру знатных машинистов паровозного депо Тайга тт. Пухова, Корягина и других, машинисты тт. Новиков, Осипов и Звягин подготовили свои паровозы к работе в зимних условиях.

Тт. Новиков, Осипов и Звягин, используя местные ресурсы, приобрели необходимый материал и своими силами утеплили паровозы.

Сейчас их локомотивам не страшны жгучие сибирские морозы.

Включась в предоктябрьское социалистическое соревнование тт. Новиков, Осипов и Звягин взяли на себя обязательства экономить за каждую поездку не менее 10 процентов топлива.

Т. Смирных.

ДОСРОЧНО

Коллектив завода, где директором т. Эйчис, с честью выполняет обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. В цехах производственный подъем. Каждый рабочий старается работать сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

27 сентября коллектив выполнил месячное производственное задание, а 28 сентября завершил квартальную программу.

В предоктябрьском соревновании лучшие показатели имеют смены тт. Белозерова и Пляскина. В индивидуальном соревновании впереди идут тт. Терещенко и Вуль, Войко и Прадедова.

А. Хусанов.

Председатель месткома завода.

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Не теряют время

Коллектив автоконтрольного пункта станции Тайга проделал большую работу по подготовке к зиме. Намеченные мероприятия по ремонту служебных помещений (за исключением остекления рам) выполнены полностью. Инструмент приведен в порядок. Запасными частями пункт обеспечен на всю зиму.

Активное участие в работах по подготовке к зиме приняли слесари-автоматчики тт. Морковский, Толстолесов и другие. Слесарь-автоматчик т. Кузнецов отремонтировал в запас 50 рукавов.

Кадрами пункт обеспечен полностью. Проведены испытания по проверке технических знаний работников всех профессий. 90 процентов прошедших испытания сдали их на отлично. Отличные знания показали слесари-автоматчики тт. Богданов, Ванюшкин, Поповский и другие.

Н. Дырновский.

Мастер автоконтрольного пункта.

Проявляют беспечность

Руководители швейной фабрики № 16 в деле подготовки к зиме проявляют беспечность. Скоро настанут холода, а многие оконные рамы главного здания фабрики остаются незастекленными.

Совершенно не готов к зиме сапожный цех. Там даже летом нельзя было нормально работать из-за непригодности помещений. Надо производить ремонт, но об этом никто не думает.

До сих пор не разрешен воп-

рос с топливом. Запаса угля на всю зиму фабрика не имеет.

Очень тревожное положение с кадрами. Фабрике не хватает больше 100 рабочих разных профессий. Это сильно сказывается на выполнении производственной программы.

Директору фабрики т. Самарцеву нужно вплотную взяться за подготовку своего предприятия к работе в зимних условиях.

Е. Нечухрина.

Привести в порядок гостиницу

Каждую зиму люди, останавливающиеся в Тайгинской гостинице, буквально замерзают. Однако руководители артели „Красный ударник“, являясь хозяевами гостиницы, не беспокоятся утеплить здание.

В этом году решили произвести в гостинице ремонт. Разобрали печь, раскидали кирпичи и вот уже несколько дней так все и стоит. Пол во всех комнатах раз-

валился. Стены грязные. Крыльцо рассыпалось.

В комнатах гостиницы очень неопытно. Умыльальника нет. Постельных принадлежностей не хватает.

Не тревожит руководителей артели вопрос с топливом. Чем будет отапливаться гостиница зимой—неизвестно.

Н. Игатов.

СОВЕТЫ МОЛОДЫМ МАШИНИСТАМ

КАК УХАЖИВАТЬ ЗА ПАРОВОЗОМ ЗИМОЙ

Зимний период работы является самым сложным и ответственным для всех звеньев железнодорожного транспорта и в особенности для его ведущего звена — паровозного хозяйства. Морозы, снегопады, метели и гололедица — постоянные спутники зимнего периода, создают ряд существенных затруднений в работе железных дорог.

Нормальная и бесперебойная работа паровоза в зимнее время во многом зависит от качества подготовки самого паровоза, от знания всех Правил технической эксплуатации паровозными бригадами и от обеспечения добросовестного ухода за паровозом в процессе его эксплуатации.

Вот на этих основных моментах я хочу остановиться в своей статье.

У лунинских паровозных бригад паровоз всегда должен быть технически исправным. Поэтому подготовка его к зиме должна заключаться лишь в тщательном отоплении.

Отопление подразделяется на техническое и служебное. К техническому отоплению относятся отопление всех частей паровоза и трубопроводов, которые подвергаются охлаждению и замораживанию.

К служебному отоплению относится отопление самой будки машиниста. Это значит, необходимо произвести навеску «брезента», застеклить окна, восстановить в будке машиниста паровое отопление.

Выполняя техническое отопление, трубки маслопроводов надо собрать в один пучок, а трубку прогрева поместить в середине. Трубки нужно обмотать войлоком или кочмой, а затем покрыть парусиной или мешковиной и обернуть шпагатом или тонкой проволокой. После этого производится окраска суриком или черной густой краской.

Корпуса прессапаратов и обратных клапанов Натана обматываются кочмой или войлоком и покрываются железным кожухом.

Каждый машинист должен быть большим специалистом своего дела. Только при этом условии он может отлично руководить своей бригадой, водить поезда в любой сибирский мороз. Только технически и политически грамотный машинист, помощник машиниста и кочегар могут преодолеть трудности зимнего времени.

Народный Комиссар Путей Сообщения генерал-лейтенант Ковалев в своем приказе № 789-Ц предложил организовать техническую учебу лиц, непосредственно связанных с движением поездов и в первую очередь с паровозными бригадами. Паровозные бригады должны глубоко изучить Правила технической эксплуатации, должностные инструкции, сигнализацию, инструкцию о работе в зимних условиях и приказы НКПС.

Но надо сказать, что паровоз-

В. ЛОГВИНОВ
машинист депо Тайга

ные бригады нашего депо технической учебе не уделяют должного внимания. Есть у нас паровозники, которые не хотят изучать и осваивать вновь полученные на нашем депо американские паровозы, тогда как для изучения этих паровозов ежедневно проводятся специальные занятия.

Факты говорят за то, что большинство браков в работе паровозов допускаят по незнанию. По этой причине мы имеем случаи обрывов составов. Машинисты, мало знакомые с приказом № 209-Ц и инструкцией по предупреждению обрывов, допускают аварии.

Есть у нас машинисты, которые не умеют правильно ухаживать за котлом в пути следования и даже не знают соразмерное расположение водозмерительных приборов и контрольных пробок. Такое незнание, например, показало машинисты тт. Лесин, Климов и другие.

Большую роль призван сыграть в подготовке паровозных бригад к зиме машинист-инструктор. Он обязан быть по своей технической грамотности на голову выше рядового машиниста, учить паровозников честно и добросовестно относиться к работе. Именно машинист-инструктор должен добиться, чтобы паровозная бригада училась, повышала свои технические знания, была готова к отличным рейсам в любой мороз.

Как мы уже сказали, нормальная и бесперебойная работа паровоза в зимнее время во многом зависит от лунинского ухода за паровозом. Особое внимание нужно уделить уходу за котлом, как за основной, дорого стоящей частью паровоза.

«Котел — это сердце паровоза, а с сердцем шутить нельзя» (Каганович Л. М.). Эту истину должен знать каждый молодой машинист-первозник.

При следовании паровоза в пути не следует пилить котел большими порциями воды, да еще обоним пилательными приборами. Качать воду надо при хорошем огне и при открытом регуляторе. Не следует также производить качку при открытой шуровочной дверке.

При отоплении паровоза зимой помощник машиниста должен строго следить за тем, чтобы не допустить охлаждения топки. Необходимо регулировать открытие клапанов поддувала, не допускать продолжительного открытия шуровочной дверки при забрасывании угля.

Чистка топки, т. е. подрезка производится только под личным наблюдением машиниста. Это правило, к сожалению, выполняется не всегда. Отдельные машинисты доверяют даже малоопытным по-

мощникам производить подрезку самостоятельно.

Перед подрезкой необходимо развести хороший огонь. Производить подрезку следует при давлении в котле 8 атмосфер (на промежуточных станциях 11 атмосфер), при наличии воды в половину или три четверти водомерного стекла. Чтобы не допустить обильного доступа холодного воздуха, подрезают по секциям, начиная с передней части, с последующим разведением хорошего огня.

Дымовую коробку чистят в первую очередь. После подрезки производят очистку зольников. Клапаны поддувала и сифон при подрезке должны быть закрыты. Одновременно необходимо закрыть двери и окна в будке машиниста.

Антинакипин необходимо применять во всех пунктах набора воды. Не реже трех раз за поездку надо производить продувку котла. Это мероприятие — залог для чистого содержания стенок котла.

Цилиндровые краны должны быть открытыми, а цилиндры стоять на прогреве. Из главных воздушных резервуаров необходимо периодически спускать воду, которая может способствовать замораживанию тормозных приборов. Прессмасленки должны стоять на прогреве. С них также необходимо спускать конденсат и периодически прокачивать вручную, для заполнения трубок маслопровода.

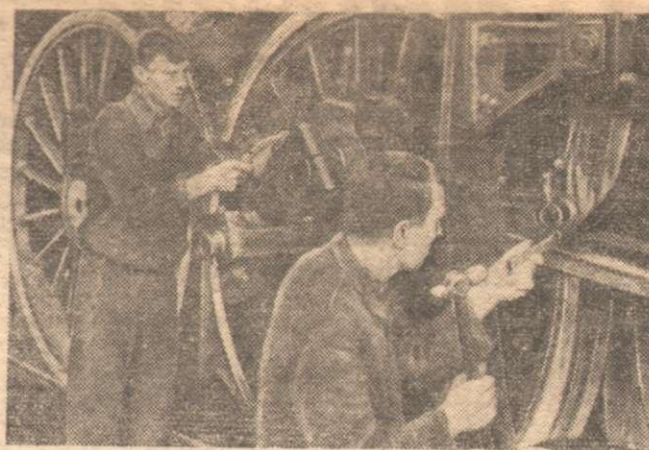
При смазывании движущего и парораспределительного механизма необходимо — в смазку добавлять керосин и фтиль держат слабее, чем это делается летом. Надо следить за подбавками паровозных и тендерных бус.

Машинисту не следует отдавать на откуп кочегару тендерный бак, а следить за тем, чтобы стенки тендерного бака не затянуло льдом. Крышки надо держать приоткрытыми и прогревать воду, не допуская замерзания льда.

Товарищи паровозники! Родина требует быстрее доставлять социалистическим стройкам все необходимое. Это значит мы должны водить поезда на кривокосячных скоростях, добиваясь высокого среднего суточного пробега паровоза. Долг каждого машиниста — культурно, в отличном техническом состоянии содержать паровоз, не зная аварий и браков в работе, смело преодолевать зимние трудности.

Настоящий машинист тот, кто неустанно работает над повышением своих технических знаний, до тонкости изучает паровоз и никогда не довольствуется достигнутым.

Отлично, своими силами подготовим локомотивы к зиме. Выполним обязательства, взятые в письме железнодорожников Советского Союза великому вождю народов товарищу Сталину.



Среди железнодорожников Краснодарского депо Северокказской железной дороги развернулось социалистическое соревнование.

На снимке: слесари-стахановцы И. Я. Лысенко (слева) и Г. Д. Антоненко за ремонтом паровоза. Они систематически вынуждают нормы на 250—300 процентов.

Сообщения из-за границы

Заявление Белого дома о политике в отношении Японии

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Белый дом опубликовал заявление об общей политике в отношении Японии на первое время, подготовленное совместно государственным департаментом, военным министерством и морским министерством. Документ одобрен президентом США Трумэном и передан генералу Макартуру и соответствующим департаментам и агентствам для руководства.

Соединенные Штаты Америки, — говорится в первом разделе заявления, — считают в отношении Японии основными целями, которыми должны соответствовать мероприятия на первое время, следующие:

Добиться, чтобы Япония не смогла снова стать угрозой для США и для мира и безопасности во время мира.

Добиться в конце концов создания миролюбивого и ответственного правительства, которое будет уважать права других государств и поддерживать цели Соединенных Штатов, которые

выражены в идеалах и

пакта Устава Объединенных

Для достижения этих

японский суверенитет должен

ограничен островами Хонсю,

кайдо, Кюсю, Сикоку и не

рыми другими малыми остр

вокруг них. Япония будет

стью разоружена и демилита

вана. Власть милитаристов

влияние будут полностью

нены из политической, эко

номической и общественной

Японский народ будет поощ

ряться к развитию демократи

ческих прав, особенно —

ды религии, собраний, сле

печати. Японскому народу

предоставлена возможность

вать такую экономику, ко

будет удовлетворять потреб

населения в мирное время.

Другие разделы заявления

связаны изложением амер

ской политики в вопросах с

сти союзников в Японии, и

ношении политических и

мических проблем.

Приказ генерала Макартура о демобилизации японской морской полиции

ЛОНДОН. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что 22 сентября генерал Макартур отдал приказ японскому правительству о

полной и окончательной

биллизации японской морско

лиции. Срок окончания де

мобилизации — 31 октября.

Забастовочное движение в США

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Начавшаяся несколько дней назад забастовка рабочих нефтеочистительных заводов и нефтепроводов с каждым днем разрастается. Профсоюз нефтяников, входящий в Конгресс производственных профсоюзов (КПП), требует повышения заработной платы.

По сообщению агентства Юнайтед Пресс, 25 тысяч рабочих в шести штатах на предприятиях 13 нефтекомпаний и тысячи других

рабочих-нефтяников приня

ли участие в объявлении забаст

Председатель профсоюза

ников Найт заявил, что забаст

началась после отказа многих

принимателей вести перего

о заключении нового единог

лективного договора в наци

онном масштабе. Найт предуп

редил, что забастовка расширится,

нефтяные компании будут у

отказываться от этих пер

ов.

Безработица в США

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Министерство труда США сообщает, что за неделю, закончившуюся 14 сентября, в США было уволено 160

тысяч рабочих против 270

за предыдущую неделю.

сейчас в США насчитывает

миллиона безработных.

За редактора Л. СТРЕЛЬНИКОВ.

СИБИРСКИЙ лесотехнический институт

производит прием студентов на факультеты: 1. Лесинженерный. 2. химической обработки древесины (МОД). 3. Лесного хозяйства. Условно

ема общие для всех вузов.

Лица, награжденные при окончании школы золотыми и серебряными медалями и окончившие в 1944 году среднюю школу с аттестатом от

ка, принимаются без экзаменов.

Студенты всех факультетов и курсов освобождаются от при

РЭКА. Все принятые получают стипендию, обеспечиваются трехразовым

таином в столовой института, нуждающимся предоставляется общежитие

Для лиц, не окончивших среднюю школу, при институте органи

комиссия по приему экзаменов на аттестат зрелости. Заявления без до

та об образовании не принимаются.

Запросы и заявления с документами (подлинный аттестат, а

графид и три фотокарточки) направлять по адресу: г. Красноярск,

Урицкого 111, Сиб. ЛТИ.

Издательству газеты «Сталинский
Путь» требуется
коррентор
Обращаться в часы работы.

Тайгскому лесопрому тр
ся на постоянную работу зоот
ветфельдшер и секретарь-маш
ка. Зарплата по договоренности

ПОЛНОСТЬЮ СОХРАНИМ УРОЖАЙ

Подсобные хозяйства нашего города получают в этом году большой урожай картофеля и овощей. Но чтобы обеспечить себя на зиму дополнительными продовольствием, необходимо иметь место для сыпки и хранения урожая.

Руководители предприятий и подсобных хозяйств, которых тревожит судьба урожая своевременно позаботились о строительстве и ремонте овощехранилищ.

На подсобном хозяйстве комбината, где директором т. Эйчис, все три овощехранилища тщательно отремонтированы. Выстроено новое овощехранилище емкостью в 120 тонн.

Железнодорожная больница выстроила новое овощехранилище, а старое привела в полный порядок.

Хорошо подготовился к встрече урожая овощей и картофеля дом отдыха. Здесь выстроили новое овощехранилище, и два имеющихся тщательно отремонтировали. Заключивает строительство

помещений для хранения овощей и картофеля швейная фабрика. Новое овощехранилище на 75 тонн выстроили вагонники. Тайгинторг оборудовал пункт для квашения и засолки.

В этом году с хранением овощей дело будет обстоять лучше прошлого года. Выстроено 11 новых овощехранилищ общей емкостью на 475 тонн. Около 50 овощехранилищ отремонтировано.

Но есть у нас и такие хозяйства, которые мало тревожат судьба урожая. На подсобном хозяйстве городской больницы каждый год ощущается недостаток в помещении для сыпки овощей и картофеля. Однако о строительстве нового овощехранилища идут только одни разговоры.

Безобразно относятся к вопросу хранения урожая на подсобном хозяйстве ливОРС'а. По решению пленума горкома партии там нужно было построить новое овощехранилище, но этого не сделано. Имеющиеся овощехранилища в

ливОРС'е отремонтированы крайне небрежно.

Также безответственно относятся к сохранности урожая ОРС паровозного депо. Пункт квашения «отремонтировали» так, что он через несколько дней завалился.

Урожай картофеля и овощей должен одновременно с уборкой поступать в овощехранилища. Но на подсобных хозяйствах ливОРС'а и ОРС'а паровозного депо это правило нарушается.

Преступно затягивается вывозка урожая в овощехранилища на подсобном хозяйстве паровозного отделения. Там на полях лежит около 100 тонн картофеля.

Время не ждет. Надо в ближайшие дни привести в порядок все овощехранилища и складские помещения. Необходимо одновременно с уборкой организовать сыпку картофеля и овощей в подготовленные помещения.

Хозяйственники несут полную ответственность за сохранность каждого килограмма урожая.

Н. Смирнов.