

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 106 (1876) 13 сентября 1945 года, четверг Цена 20 коп.

Потери японцев и трофеи наших вооруженных сил на Дальнем Востоке за время с 9 августа по 9 сентября 1945 года

На Дальнем Востоке наша армия и военно-морской флот с 9 августа по 9 сентября с. г. нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Захвачено: самолетов—925, танков—369, бронемашин—35, полевых орудий, в том числе и самоходных—1.226, минометов—1.340, пулеметов—4.836, винтовок—около 300.000, радиостанций—133, автомашин—2.300, тракторов и тягачей—125, лошадей—17.497, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—742.

Нашим войскам удалось в плен более 594 тысячи японских солдат и офицеров и 148 генералов, в том числе до 20 тысяч раненых. Японцы потеряли только убитыми свыше 80 тысяч солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери японцев в людях, не считая погибших команд с потопленных японских кораблей, составляют: пленными и убитыми свыше 674 тысячи солдат и офицеров.

Кораблями и частями Тихоокеанского флота за тот же период времени потоплено следующее количество кораблей и плавсредств японцев: эсминцев—2, транспортеров—28, танкеров—3, катеров—5, барж и шхун—12.

За это же время потери наших войск на Дальнем Востоке составляют убитыми 8.219 человек и ранеными 22.264 человека.

Совинформбюро.

Быстрее завершим подготовку к зиме

Зима—труднейшее время для железных дорог. В письме товарищу Сталину—железнодорожников Советского Союза говорится: „Мы ни на минуту не упускаем из вида, что в зимнюю пору нас ждут большие трудности, и сделаем все для их преодоления, сделаем все, чтобы вступить в зиму с хорошими эксплуатационными показателями работы транспорта, хорошо подготовленной материальной базой. Мы берем на себя обязательство привести в исправное состояние паровозный парк, экипировочные обустройства, депо, хозяйственное хозяйство, вагоны, путь, устройства сигнализации и связи, служебно-технические здания и сооружения, накопить в течение лета устойчивые запасы топлива на зиму“.

Эти обязательства многие коллективы предприятий Тайгинского железнодорожного узла выполняют неудовлетворительно.

Состоявшийся 11 сентября с. г. десятый пленум Тайгинского горкома ВКП(б), на котором были заслушаны доклады руководителей паровозного депо, вагонного участка и дистанции пути, отметил, что в деле подготовки этих предприятий к зиме имеются серьезные недостатки. Медленно проводится ремонт цехов, служебных помещений. Слабо заготавливается топливо. Еще не приведены в порядок, не подготовлены к зиме общежития, столовые, крашенные уголки и т. д.

Недостатков очень много. Однако руководители партийных организаций паровозного депо, вагонного участка, дистанции пути и других предприятий не взяли под повседневный контроль работу по подготовке к зиме. Партийно-массовая и политическая работа по обеспечению мероприятий, связанных с подготовкой к зиме, развита совершенно недостаточно.

Пленум принял постановление, обеспечивающее ликвидацию недостатков, тормозящих подготовку предприятий к зиме. Это постановление должно быть быстро претворено в жизнь.

Сегодня в нашей газете публикуется обращение коллективов заводов города Горького об организации социалистического соревнования по оказанию помощи транспорту в подготовке к зиме. Призывая все промышленные предприятия Советского Союза оказать реальную помощь железнодорожному транспорту, горьковчане начали дело большой государственной важности.

Передовые предприятия города Тайги уже откликнулись на призыв горьковчан и выделяют железнодорожникам лес, строительные материалы, топливо. Это социалистическую помощь нужно множить с каждым днем. Все предприятия нашего города должны помочь транспорту быстрее и тщательнее подготовиться к зиме.

По примеру прошлого года многие предприятия города и узла берут шефство над отдельными паровозами. Это прекрасная инициатива! Ее должны подхватить все коллективы и добиться, чтобы шефство было действенным.

Что значит шефствовать над паровозом? Это значит помочь его бригаде привести паровоз в культурное состояние, лучше утеплить, добиться, чтобы локомотив работал четко, как часовой механизм.

Кондукторский резерв взял шефство над паровозом, где старшим машинистом т. Панин, техником—над паровозом машиниста т. Мартынова, вагонное депо—над паровозом машиниста т. Козак и т. д.

43 паровоза уже имеют шефов. Надо добиться, чтобы над каждым локомотивом шефствовала какая-нибудь организация.

Зима не за горами. Пусть железнодорожники встретят ее во всеоружии.

Общими усилиями поможем транспорту с честью выполнять новые ответственные задачи, поставленные перед ним нашей Родиной.

Успешная подготовка железнодорожного транспорта к зиме является залогом плодотворной работы нашей промышленности. Общими усилиями поможем железнодорожникам с честью выполнить новые ответственные задачи, поставленные перед ним нашей Родиной.

ОКАЖЕМ ПОМОЩЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ В БЫСТРЕЙШЕЙ И ЛУЧШЕЙ ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ

ОБРАЩЕНИЕ

Коллективов заводов города Горького: артиллерийского имени Сталина, имени Молотова, имени Орджоникидзе ко всем работникам промышленных предприятий Советского Союза

Об организации социалистического соревнования по оказанию помощи железнодорожному транспорту в подготовке к зиме

В годы Отечественной войны железнодорожный транспорт, имея колоссальную нагрузку, успешно выдержал суровые испытания военного времени. Сейчас, когда наша страна вступила в период мирного развития, перед железнодорожным транспортом встали новые сложные задачи.

Выполнение производственной программы промышленных предприятий во многом зависит от успешной работы транспорта. Железнодорожный транспорт должен и может обеспечить все возрастающие государственные перевозки. Для этого необходима полная мобилизация сил самих железнодорожников и неослабная практическая помощь железным дорогам со стороны всех отраслей народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт находится накануне зимы, а в зимнее время железнодорожникам приходится работать в наиболее сложных условиях. Поэтому своевременная подготовка к зиме железнодорожного транспорта имеет огромное государственное значение. Особенно хорошо должны быть подготовлены к зиме паровозное, вагонное, путевое хозяйство и жилища железнодорожников.

Промышленные предприятия могут и должны оказать помощь в этом деле нашим железнодорожникам, ибо мы знаем, что успешная подготовка железнодорожного транспорта к зиме—залог нашей успешной работы.

Коллективы заводов города Горького взяли шефство: завод им. Сталина над паровозным депо ст. Горький-пассажирская, завод им. Молотова над па-

ровозным депо ст. Горький-сортировочная, завод им. Орджоникидзе над вагонным депо Горький и оказывают практическую помощь Горьковской дороге в подготовке к зиме 1945—1946 г.

Мы направляем на срок 1—1,5 месяца слесарей и токарей для помощи коллективам депо в подготовке паровозного парка и вагонов к работе в зимних условиях, а также в качестве практической помощи выделяем: станки и другое оборудование, токарный, слесарный и кузнечный инструмент—2.546 единиц, 100 тонн инструментальной и листовой стали, чуговое и бронзовое литье, листовое котельное железо, различные строительные материалы, грузовую автомашину и автобус и беремся изготовить запасные детали для паровозного и вагонного парка.

Обязуемся произвести ремонт станочного оборудования и зданий паровозных депо: Горький-пассажирская, депо Горький-сортировочная и вагонного депо Горький.

Отремонтировать и покрасить 36 пассажирских вагонов.

Подготовить транспортные цеха своих заводов к бесперебойной работе в зимних условиях.

В целях успешного решения задачи по восстановлению народного хозяйства и дальнейшего подъема экономической мощи государства мы призываем все коллективы предприятий промышленности Советского Союза оказать реальную помощь железнодорожному транспорту в подготовке к зиме 1945—1946 г.

Директор артиллерийского завода им. Сталина ЕЛАН.

Парторг ЦК ВКП(б) на заводе ЛИНЕВ.

Директор автомобильного завода им. Молотова ЛОСКУТОВ.

Парторг ЦК ВКП(б) на заводе ПРОСКУРИН.

Директор завода имени Орджоникидзе АГАДЖАНОВ.

Парторг ЦК ВКП(б) на заводе ЯШКОВ.

ТАЙГИНЦЫ ОТВЕЧАЮТ НА ПРИЗЫВ ГОРЬКОВЧАН

Леспромхоз, комбинат, артель „Строитель коммунизма“ дают транспорту лес, топливо, строительные материалы

Коллективы заводов города Горького обратились ко всем работникам промышленных предприятий Советского Союза с призывом организовать социалистическое соревнование по оказанию помощи железнодорожному транспорту в подготовке к зиме.

Предприятия г. Тайги откликнулись на этот призыв. Они знают, что на железнодорожников возлагается огромная важная задача—своевременно и тщательно подготовиться к зиме, и решили помочь им в этом деле.

Одним из первых откликнулся на призыв горьковчан Тайгинский леспромхоз. На собраниях партгруп было обсуждено обращение коллективов заводов города

Горького. Решили оказать железнодорожникам помощь лесоматериалом.

Леспромхоз даст предприятиям узла 100 кубометров делового леса. Лес будет заготовлен и вывезен путем воскресников. Кроме того леспромхоз выделяет предприятиям узла 200 кубометров дров и 6.000 шпал заготовленных сверх плана. В ближайший выходной день рабочие лесозаготовок Кузель и Мазалово проводят первый воскресник по оказанию помощи железнодорожному транспорту.

Комбинат, где директором тов. Эйчнс, также откликнулся на призыв горьковчан. Он выделяет для предприятий железнодорожного

узла 10.000 штук шлакоблоков и 5 тонн известня.

Артель „Строитель коммунизма“ дает транспорту 120 кубометров пиломатериала. Кроме того транспорт получит в порядке взаимопомощи от других предприятий 5.000 деревянных лопат, 100 сто-лов, 150 стульев.

Чтобы железнодорожники успешно справились со стоящими перед ними задачами, их усилия должны быть подкреплены широкой и всесторонней помощью работников промышленности. Поэтому все предприятия города должны подхватить почин леспромхоза, комбината, артели „Строитель коммунизма“ и оказать помощь железнодорожникам в подготовке к зиме.

X ПЛЕНУМ ГОРКОМА ВКП(б)

Подготовку к зиме—под неослабный контроль парторганизаций

11 сентября состоялся X пленум Тайгинского горкома ВКП(б). Пленум обсудил вопрос „О выполнении решения бюро Кемеровского Обкома ВКП(б) от 15 августа 1945 г. о подготовке паровозного хозяйства, вагонного участка и дистанции пути для работы в зиму 1945—46 гг.“.

С докладами выступили: зам. начальника паровозного депо тов. Зайцев, начальник вагонного участка т. Никулин, начальник 5 дистанции пути т. Ряпша.

В этом году паровозное депо, вагонный участок и дистанция пути усиленно готовятся к работе в зимних условиях. Однако до сих пор не приняты исчерпывающие меры по ликвидации недостатков, отмеченных в постановлении бюро Кемеровского обкома ВКП(б) от 15 августа с. г.

Партийные и хозяйственные руководители не сделали необходимых выводов из плохой подготовки к работе в зиму 1944—45 гг., не приняли большевистских мер к максимальному использованию всех имеющихся возможностей внутри предприятий.

Главным недостатком в подготовке к зиме по паровозному хозяйству является все еще неудовлетворительная эксплуатационная работа паровозного парка. Полный оборот паровозов выполняется только на 78 процентов, среднесуточный пробег занижен, количество больных паровозов на 2,7 процента выше нормы. Приказы 325-Ц и 204-Н об оздоровлении паровозного парка выполняются крайне плохо.

Станочное оборудование паровозного депо находится в крайне запущенном состоянии. Капитальный и текущий ремонт зданий проводится недопустимо медленно, что создает явную угрозу в подготовке зданий депо к работе в осенне-зимний период.

По вагонному депо крайне медленно проходят работы по перекрытию сборочного цеха, ремонту полов и подвальных путей. До сих пор не приступлено к ремонту пункта технического осмотра. Плохо организовано дело по ремонту имеющейся спецдежиды, не создано необходимого запаса зимней смазки, запчастей.

Много недостатков имеется в деле подготовки к зиме дистанции пути. Руководители дистанции недооценивают работу по приведению в порядок станционных и трамвайных путей и стрелочного хозяйства на станции Тайга. В результате решающие околотки пути находятся в запущенном состоянии. Почти на всех

стрелочных переводах и путях имеются грубейшие отступления от норм содержания.

Пассажирские пути и пакгаузный путь в течение месяца из-за неисправности закрыты.

Недопустимая медлительность проявляется в подготовке дистанции пути к снегоборьбе. Ремонт снегоборочной машины системы Гавриченко не закончен. Нехватает большого количества лопат, снеговых щитов, коробов, метелок.

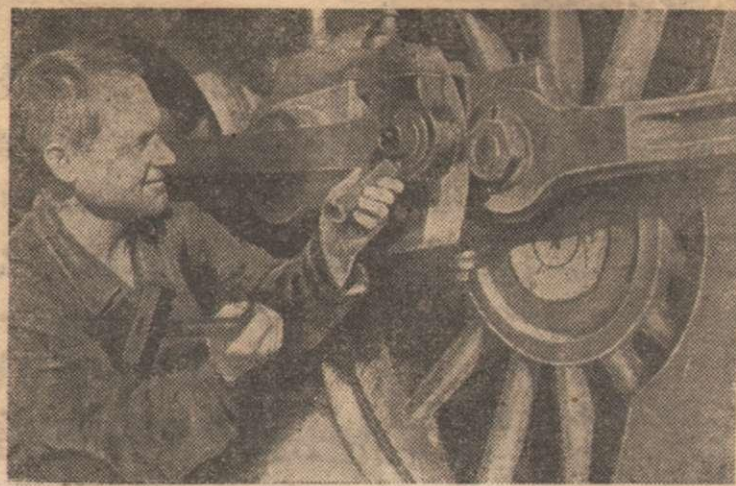
Пленум вскрыл, что партийно-массовая и политическая работа по обеспечению мероприятий по подготовке к зиме проводится недостаточно. Узловой партком (секретарь т. Кайманович) секретари первичных парторганизаций паровозного депо т. Лукин, вагонного депо—т. Ловенков и дистанции пути—т. Назаров, не осуществляют повседневного контроля за проведением в жизнь намеченных мероприятий и приказов НКПС по подготовке предприятий к зиме, слабо развертывают массово-политическую работу, неудовлетворительно руководят социалистическим соревнованием и передачей методов передовых станочников-лунинцев.

В прениях выступили тт. Конухидзе (секретарь горкома ВКП(б), Тетенчук (начальник дорстрой), Кряжев (секретарь парторганизации леспромпхоза), Тяглый (начальник вагонного депо), Гаушков (начальник станции), Лескачев (нач. материального склада), Кайманович (секретарь узлового парткома), Караванов (зам. начальника отделения движения), Хатынский (начальник электросилового хозяйства), Левашкин (ревизор УРБ), Назаров (секретарь парторганизации дистанции пути).

На пленуме также выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев.

Тов. Ерукаев подверг резкой критике руководство паровозного депо, вагонного участка и дистанции пути за медленную подготовку к работе в зимних условиях. Он указал пути ликвидации имеющихся недостатков, рассказал о задачах, которые стоят перед руководителями предприятий узла и партийными организациями в период подготовки к зиме, призвал железнодорожников с честью выполнять обязательства, взятые в ответ на обращение товарища Сталина к народу.

Пленум принял развернутое постановление, обеспечивающее быструю и тщательную подготовку предприятий узла к работе в зимних условиях.



Слесарь паровозного депо Черновцы, Кишиневской железной дороги С. В. Кучковский, ежедневно выполняющий 4—5 норм.

В ВЦСПС

Участие профорганизаций в проведении очередного призыва (мобилизации) молодежи в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО

С 15 сентября по 15 ноября 1945 года проводится очередной призыв (мобилизация) городской и сельской молодежи в ремесленные, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения. Секретариат ВЦСПС предложил профсоюзным организациям оказать всемерную помощь исполнительным комитетам Советов депутатов трудящихся и управлениям трудовых резервов в проведении этого мероприятия. Необходимо создать для призываемой молодежи все учебно-производственные и культурно-бытовые условия.

Профсоюзы должны разъяснить важное значение подготовки государственных трудовых резервов для обеспечения народного хозяйства квалифицированными рабочими и рабочими массовых профессий. В городские и районные комиссии по проведению призыва выделяются представители профсоюзных организаций. Профсоюзы совместно с управлениями трудовых резервов обязаны проверить готовность школ и училищ к приему призываемой молодежи. Особое внимание следует обратить на проведение ремонта, обо-

рудование общежитий, учебных помещений и столовых, завоз топлива.

Профсоюзные организации должны обеспечить в клубах, дворцах культуры и библиотеках культурное обслуживание молодежи, принятой в ремесленные и железнодорожные училища и школы ФЗО, усилить общественный контроль над работой столовых, в которых питаются учащиеся.

ЦК профсоюзов работников медико-санитарного труда предложено оказать помощь комиссиям по призыву в организации медицинского осмотра призываемой молодежи и медицинского обслуживания учащихся, ЦК профсоюзов рабочих железных дорог и рабочих речного транспорта — установить наблюдение за своевременным предоставлением вагонов и судов, предназначенных для переезда молодежи к месту учебы.

ЦК профсоюза рабочих швейной промышленности поручено следить за выполнением заказов на пошивку рабочего и выходного обмундирования для учащихся.

(ТАСС).

По следам наших выступлений

„Попробуйте побриться...“

Под таким заголовком в газете „Сталинский путь“ № 76 была помещена заметка, в которой говорилось о безобразных порядках в парикмахерской горпромкомбината. Горпромкомбинат сообщил редакции,

что факты, указанные в заметке, полностью подтвердились. Проведено совещание работников парикмахерской, после чего приняты меры к устранению всех неполадок и работе.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Совинформбюро опубликовало данные о потерях японцев, понесенных ими за время с 9 августа по 9 сентября 1945 года. Вооруженными силами СССР на Дальнем Востоке сделано в плен более 594 тысяч солдат и офицеров. Только убитыми противник потерял свыше 80 тысяч человек. Взят в плен и вся командная верхушка Квантунской армии в составе 148 генералов.

Полная ликвидация Квантунской армии, — лучшей армии Японии — свидетельствует о том, что капитуляция агрессора является действительно безоговорочной. Политическая пропаганда японского радио и печати продолжает, правда, твердить об „освободительной роли“ Японии в отношении народов Азии и всячески избегает даже простого упоминания слова капитуляция. Корреспондент американского агентства „Юнайтед пресс“ пишет, что „японский народ попрежнему надменен и не желает признавать поражение“. Однако японских захватчиков не спасут никакие увертки.

Иностранная печать настаивает сейчас на устранении японской военщины от управления властью, видя в этом важнейшую предпосылку действительного разоружения Японии и демократизации ее строя.

Во Франции по мере приближения выборов в Учредительное собрание, усиливается стремление реакционных кругов во что бы то ни стало сохранить старую конституцию 1875 года, обеспечивающую интересы этих кругов. Результаты выборов в муниципалитеты (органы местного самоуправления), давшие решительную победу демократическим партиям, показали, что народ готов защищать демократические принципы. Влиятельнейшие демократические организации страны высказались за такую систему выборов, при которых повсюду определенному числу избирателей в округе соответствовало бы равное число избираемых представителей в Учредительное собрание. Однако, как сообщает французская печать,

опубликованный правительством избирательный закон построен на другой основе. Так в третьем избирательном округе Парижа один депутат будет на 100 тысяч жителей, в департаменте нижних палат на 44 тысячи, а в Бельфоре даже на 24 тысячи. При такой системе густонаселенные промышленные районы страны будут представлены в Учредительном собрании значительно слабее мало населенных провинциальных департаментов.

В связи с таким положением представители профсоюзного центра страны всеобщей конфедерации труда лиги прав человека, радикал-социалистской, социалистической и коммунистической партий вручили главе правительства де Голлю заявление, в котором изложили недостатки избирательного закона. „Собрание, которое будет иметь огромную честь составить новую конституцию и создать правительство, имеющее полномочия представлять Францию во время мирных переговоров, — говорится в заявлении, —

должно быть в глазах французского, как и в глазах демократического мира неоспоримым собранием: оно может быть таковым, если оно будет избрано на основе неоспоримых принципов, т. е. при полном соблюдении равенства голосующих“.

Французская реакция при выборах всегда делала ставку на депутатов провинциальных избирательных округов. Она хочет добиться этого и теперь.

21 октября французы, голосуя за того или иного кандидата в Учредительное собрание, одновременно должны будут, отвечая на вопросы референдума, выразить свое отношение к предложенному правительством проекту организации государственной власти, а также высказаться о характере полномочий Учредительного собрания.

Наиболее последовательные демократические круги Франции высказываются против проекта правительства и настаивают на придании Учредительному собранию полновластного характера.

В. Гришанин.

Оживить работу постоянно действующей комиссии

Задачи местных Советов очень велики. Необходимо так организовать работу, чтобы каждое предприятие выполняло и перевыполняло план, чтобы рабочим и служащим были созданы все условия для высокопроизводительного труда.

В разрешении этих насущных задач исполком должен упираться в первую очередь на депутатов Советов. Депутат — слуга народа. Поддерживая связь со своими избирателями, депутаты обязаны принимать активнейшее участие в работе исполкома и постоянно действующих комиссий.

Чем должны быть заняты сейчас постоянно действующие комиссии? В первую очередь они обязаны помочь предприятиям в подготовке к зиме.

Наш железнодорожный узел готовится к работе в зимних условиях. У постоянно действующей транспортной комиссии непочатый угол работы. Но она ничего не делает. Начиная с весны комиссия ни разу не собиралась. План работы не имеет. Зам. начальника отделения движения т. Коше, очевидно даже забыл о том, что является председателем постоянно действующей транспортной комиссии.

У нас неблагополучно с благоустройством города, с работой коммунальных предприятий. Горкомхоз плохо готовится к зиме. Однако, постоянно действующая коммунальная комиссия спокойно взирала на это. Депутатов, входящих в состав этой комиссии, беспокоит, что городской водопровод работает с большими перебоями, тротуары не в порядке, ремонт коммунальных домов то мозится.

Депутат т. Балаев самоустранился от руководства работой постоянно действующей коммунальной комиссии, в течение целого ряда месяцев не было проведено одного заседания этой комиссии.

Большие обязанности лежат на постоянно действующей комиссии торговли. Но и эта комиссия (председатель т. Корягина) бездействует. Даже плана работы не имеет.

Постоянно действующая комиссия здравоохранения (председатель т. Серебренников) в свое время была очень работоспособной, крепко помогала горисполкому. Сейчас и эта комиссия ничего не делает.

В бездеятельности постоянно действующих комиссий повинна в первую очередь горисполком. Он не контролирует их работу, слабо воздействует на руководителей и членов комиссий, которые отлынивают от порученных им дел.

У постоянно действующих комиссий большой объем работы. Надо оживить их деятельность, добиться, чтобы каждый депутат с честью выполнял свои обязанности.

Е. Нечухрина.

За редактора Л. СТРЕЛЬНИКОВ

В кинотеатре им. Крупской демонстрируется звуковой художественный фильм

„Морской ястреб“

Гражданин Колосов Георгий Андрианович, проживающий в г. Тайга, Новый переулок № 1, возбуждает дело о расторжении брака с его женой Колосовой Еленой Павловной, проживающей там же. Дело подлежит рассмотрению в народном суде г. Тайга.

Утерянную круглую печать бывшей Тайгинской деткомиссии считать недействительной.